MS ENERGY

e-SCOOTER CYBER

HR
Upute za uporabu

BiH
Korisničko uputstvo

SRB
Korisničko uputstvo

CG
Korisničko uputstvo

AL
Udhëzime për shfrytëzim

MAK
Упатства за употреба

ENG
Instruction manual

И035 22

MS ENERGY

e-SCOOTER CYBER

HR

Upute za uporabu

Jamstvena izjava

И035 22

DOBRODOŠLI

Hvala što ste kupili MS Energy električni skuter.
Važno je pročitati upute za uporabu prije prve uporabe vašeg novog proizvoda.
Svaka osoba koja vozi ili se vozi na vašem skuteru treba pažljivo pročitati i u potpunosti razumjeti cjelokupni sadržaj ove upute prije vožnje skuterom. Radi svoje sigurnosti slijedite sva sigurnosna upozorenja navedena u ovoj uputi i upozorenjima i naljepnicama na vašem skuteru. Držite ovu uputu uz svoj skuter u slučaju bilo kakve potrebe za informiranjem i uputa se smatra stalnim dijelom skutera.

Učinkovitost i dugovječnost vašeg skutera uvelike će ovisiti o načinu kako koristite i vozite i na koji način održavate skuter. Ako ne održavate ili popravljate vaš skuter prema ovim uputama, može se dogoditi još ozbilnija neispravnost što može dovesti do poništenja jamstva. Isto tako može se smanjiti učinkovitost i pouzdanost vašeg skutera.

Prvih 500km vožnje vašeg skutera vrlo je važno. Ispravna i umjerena vožnja tijekom tog vremena osigurati će maksimalan životni vijek vašeg skutera. Za ispravno održavanje i sigurnu vožnju, obavezno pogledajte odjeljak 6: "Provjera i postupci prije svake vožnje skutera".

Ako imate potrebu za dodatnim informacijama, zatražite pomoć od svog dobavljača ili ovlaštenog servisera.

1. VAŽNE SIGURNOSNE UPUTE

1. Nemojte koristiti električni skuter prije nego pažljivo pročitate upute i u potpunosti ih razumijete i nemojte posuđivati skuter osobama koje nemaju znanje i iskustva za vožnju.
2. Molimo da vožnju vježbate na otvorenom prostoru bez prometa u prvoj brzini, a tek naknadno vožnju na javnoj prometnici.

- **Nemojte voziti skuter bez odgovarajuće pripreme i treninga.**
- **Nemojte voziti skuter brzinom koja nije prilagođena uvjetima na cesti, konfiguraciji terena, po neravnom terenu ili niz velike padine.**
- **Nemojte voziti skuter ako ste konzumirali alkohol ili druge opijate!**

3. **Električni skuter dizajniran je samo za odrasle osobe, u skladu s lokalnim zakonima za kategoriju Le1-B (EU Regulativa Br.168/2013)!**

Skuter vam može pružiti dugogodišnje uživanje u vožnji. Morate preuzeti odgovornost za vlastitu sigurnost i sigurnost drugih. Mnogo je koraka kojima možete zaštititi sebe i druge tijekom vožnje.
Evo nekoliko vrlo važnih sigurnosnih mjera i savjeta:

Nosite kacigu

Sigurnost vozača započinje kvalitetnom zaštitom glave. Ozljeda glave je najozbiljnija i najopasnija ozljeda koja vam se može dogoditi.

Uvijek nosite provjerenu kacigu koja je pravilno pričvršćena.

Nosite zaštitnu odjeću

Odaberite kvalitetne rukavice, čizme, hlače, jaknu i drugu odjeću za vožnju skutera, posebno dizajniranu da posjeduje zaštitna svojstva. Široka odjeća može biti nesigurna kada vozite skuter.

UPOZORENJE!
Izbjegavanje nošenja sigurnosne odjeće povećava mogućnost ozbiljnih ozljeda ili smrti u nesreći. Pazite da vi i svi putnici uvijek pravilno nosite kacigu i ostalu zaštitnu opremu.

Budite svjesni svojih granica
Uvijek vozite skuter unutar vlastitih razumnih granica i vještine. Ne vozite pod utjecajem droga ili alkohola. Strogo se pridržavajte svih prometnih propisa. Vožnju uvijek prilagodite prometu i stanju na cesti.

Uvjeti na cesti
Uvjeti na cesti mogu se uvelike razlikovati ovisno o vremenskim uvjetima, vodi, ulju, usponu itd. Vaša stabilnost u vožnji i snaga kočenja ograničeni su držanjem guma za površinu ceste.
Prilikom vožnje po skliskoj površini, put kočenja će se znatno povećati, a stabilnost vožnje smanjiti. Smanjite brzinu vozila i postupno i smišljeno izvodite sve radnje kako biste spriječili potencijalnu nesreću.
Budite posebno oprezni prilikom nailaska na obojene površine ili kada prelazite preko metalnih predmeta kao što su poklopci ili pruga.

UPOZORENJE! Maks. nosivost skutera (vozač + baterija) je 172 kg!

- **Kad god vozite ovo vozilo, postoji opasnost ozljede zbog gubitka kontrole, sudara i pada. Za sigurnu vožnju, pročitajte i slijedite sve upute i upozorenja u ovom korisničkom priručniku.**
- **Skuter nije dizajniran za profesionalnu uporabu (npr. korištenje skutera za dostavu, prevoženje tereta i sl.).**

2.VOŽNJA

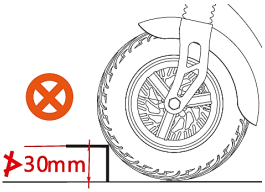
1. Prije početka vožnje skutera, trebate se upoznati sa svim radnjama i funkcijama. Trebate izvršiti pregled vitalnih dijelova prije vožnje i trebate nositi zaštitnu opremu.
2. Uvijek držite tijelo u sredini sjedala kako biste ravnomjerno opteretili prednju i stražnju gumu i kako bi spriječili potencijalnu opasnost izazvanu vibracijama na upravljaču.
3. Molimo pridržavajte se prometnih propisa i vozite oprezno i sigurno. Molimo kontrolirajte brzinu unutar sigurnog raspona brzine.
4. Budite oprezniji kada vozite skuter u kišnim ili snježnim uvjetima: U kišnim ili snježnim uvjetima, može doći do opasnih situacija zbog mokrog tla! Prema tome, trebate voziti skuter nižom brzinom i biti pažljiviji pri skretanju. Posebno morate imati na umu da morate kočiti ranije i nježnije kako biste spriječili prolklizavanje kotača i potencijalnu nesreću!
5. Vozite polako cestama s oštećenim površinama ili šljunčanim putevima.
6. Okretanjem ručice gasa prema vozaču, skuter će se početi kretati prema naprijed, položajem ručice kontrolirajte brzinu.
7. Uključite pokazivače smjera za skretanje lijevo ili desno.

⚠ UPOZORENJE

Izbjegavanje nošenja sigurnosne odjeće povećava mogućnost ozbiljnih ozljeda ili smrti u nesreći. Pazite da vi i svi putnici uvijek pravilno nosite kacigu i ostalu zaštitnu opremu.

- Električni skuter je osobno prijevozno sredstvo
- Električni skuter smije se voziti samo javnim cestama. Nemojte vozite po nesigurnoj površini, izvan ceste ili po pješačkim stazama.
- Tijekom vožnje uvijek držite obje ruke na upravljaču.

- **Nikada nemojte**:
- Isključivati napajanje motora za vrijeme vožnje
- Posuđivati skuter osobama koje nemaju znanje ili iskustvo za vožnju skutera, niti tražiti da voze skuter. Opasno je voziti skuter jednom rukom ili čak bez ruku ili voziti u alkoholiziranom stanju.
- Nemojte preopteretiti skuter: Maks. Dopušteno opterećenje skutera je 172 kg (uključujući težinu baterije). Osjećaj vožnje je drugačiji kada vozite skuter sami ili s potpunim opterećenjem. Kad je skuter potpuno opterećen, držač upravljača može vibrirati i zaustavni put kočenja je duži. To može rezultirati opasnim situacijama! Stabilno opterećenje ovog skutera je jedna osoba. Vrlo je opasno opteretiti ili voziti osobu na prednjoj vilici.
- Nemojte voziti preko visokih prepreka i pragova. Ovo može uzrokovati ozljedu vozača ili oštetiti mehaniku skutera.
- Nemojte voziti po gruboj ili neravnoj površini, molimo da usporite vožnju ili potpuno zaustavite vožnju.
- Nemojte voziti po skliskim površinama poput ulja ili leda.



- Nemojte voziti preko duboke vode jer može doći do oštećenja električnih dijelova vozila.
- Nemojte voziti u lošim vremenskim uvjetima poput kiše, snijega ili vjetra kako bi spriječili potencijalnu nesreću i oštećenje ili kvarove uzrokovani vodom ili vlagom.

4. Nemojte koristiti ili pomicati skuter dok je priključen punjač. To može uzrokovati oštećenje kabela, punjača i/ili konektora.
5. Nemojte voziti skuter ako postoji greška s baterijom ili bilo kojom drugom komponentom sustava. U suprotnom, možete izgubiti kontrolu i zadobiti ozbiljne ozljede.
6. Pobrinite se da provjerite preostali kapacitet baterije prije noćne vožnje. Svjetlo koje se napaja iz baterije će se ugasiti brzo nakon što se preostali kapacitet baterije smanji do točke u kojoj to više nije moguće. Vožnja bez svjetla može povećati rizik od ozljeda.

7. Preporuča se punjenje baterije kada je napunjenost baterije 30-70% ukupnog kapaciteta. Izbjegavajte potpuno pražnjenje baterije skutera prije ponovnog punjenja.
8. Nemojte modificirati ili odstranjivati bilo koji dio.

9. Nemojte instalirati neoriginalne dijelove ili dodatke. Ako to učinite, oni mogu oštetiti proizvod, uzrokovati kvar ili povećati rizik od ozljeda.

- **Provjerite vitalne dijelove skutera da li su pravilno pričvršćeni, da nema labavih dijelova. Po potrebi pričvrstite labave dijelove priloženim ključevima ili kontaktirajte ovlašteni servis. Vožnja s labavim ili nedovoljno pričvršćenim dijelovima može uzrokovati ozljedu, pad ili mehanička oštećenja koja nisu pokrivena jamstvom!**

10. **Domet**: Ovisno o temperaturi okoline, vjetru i uvjetima na cesti, čestom pokretanju i kočenju, općenita udaljenost vožnje može varirati (ovisno o kapacitetu baterije, modelu, stanju terena i težini tereta na skuteru).
11. **Maksimalno opterećenje**: maksimalno opterećenje e-skutera je 172kg u što je uključena i težina baterije (oko 11kg). Nemojte preopterećivati skuter jer to može uzrokovati nezgode ili oštećenje skutera.
12. Ako se e-skuter neće koristiti dulji vremenski period, pobrinite se da bateriju dovoljno napunite i da ju nadopunjavate jednom mjesečno.
13. **Obratite pažnju**: Nemojte dugo izlagati električni skuter kiši ili snijegu jer voda može ući u kontroler i motor i može uzrokovati kratki spoj te oštetiti električne sklopove!
14. Nemojte dozvoliti neovlašteno zbrinjavanje ili promjene na skuteru. Tvrtka nije odgovorna za nastale štete ili gubitke!

3. PUNJAČ

Munja sa simbolom strelice unutar trokuta upozorava korisnika na prisutnost opasnog napona unutar proizvoda koji može biti dovoljno jak da bi predstavljao opasnost od električnog udara.

Uskličnik unutar trokuta upozorava korisnika na o prisutnosti važnih uputa o rukovanju i održavanju u dokumentu priloženom uz uređaj.

OPREZ
OPASNOST OD ELEKTRIČNOG UDARA
NE OTVARATI

Nemojte otvarati poklopac električnog punjača ili bilo kojeg dijela električnog skutera. Ni u kojem slučaju korisniku nije dopušteno izvoditi radnje unutar električnih dijelova. Samo kvalificirani i ovlašteni serviser ima znanje i iskustvo za takav rad i popravke.

Glavni utikač koristi se za isključivanje Punjača baterije sa električnog napajanja.

Nepravilna zamjena baterije može dovesti do opasnosti, uključujući zamjenu slične ili iste vrste baterije.

Nemojte izlagati baterije i punjač prekomjernoj toplini kao što su direktna sunčeva svjetlost, vatra ili slično.

Molimo pročitajte sljedeće mjere zaštite i sačuvajte ove upute za eventualnu buduću upotrebu. Uvijek slijedite sva upozorenja i sigurnosne upute.

1. **Nemojte koristiti bilo koji drugi punjač osim isporučenog punjača ili metodu punjenja kako bi punili baterije e-skutera. Uporaba bilo kojeg drugog punjača može dovesti do požara, eksplozije ili štete na bateriji**.
2. Ovaj punjač za baterije smiju koristiti djeca od 8 godina starosti pa na više i osobe s fizičkim, osjetilnim ili mentalnim oštećenjima ili oni koji nemaju iskustva i znanja pri baratanju

takvim uređajima, pod uvjetom da su pod nadzorom i da su dobili upute o sigurnom korištenju punjača i da razumiju potencijalnu opasnost kojoj su izloženi. Nemojte dozvoliti da se djeca igraju s punjačem baterija ili skuterom. Čišćenje i održavanje ne smiju obavljati djeca bez nadzora.

3. Nemojte odlagati punjač u vlažnoj okolini, potapati u vodu ili druge tekućine. Nikada nemojte koristiti punjač ako su mu konektori mokri.
4. Nikada nemojte dodirivati utikač punjača, utore i priključke za punjenje ili kontakte mokrim rukama. Izlažete se opasnosti električnog udara.
5. Nemojte dirati kontakte punjača metalnim predmetima. Nemojte dozvoliti da bilo koji strani materijal uđe u priključke i konektore, budući da to može uzrokovati kratki spoj, električni udar, požar ili štetu na punjaču baterije.
6. **Redovno čistite prljavštinu i prašinu s utikača i utičnice za punjenje na e-mopedu. Vlaga ili druge nečistoće mogu smanjiti učinkovitost izolacije i uzrokovati požar. Zaštitni gumirani poklopac na priključku za punjenje skutera mora uvijek biti pravilno zatvoren! U slučaju da je priključak za punjenje vlažan ili prljav, nemojte uključivati priključak za punjenje! Prvo u potpunosti očistite utikač adaptera i utičnicu za punjenje na skuteru, osušite sve dijelove, a tek zatim priključite adapter! U suprotnom može doći do kratkog spoja, iskrenja, požara i izlažete se opasnosti od ozljede.**

7. Nikada nemojte rastavljati ili modificirati punjač baterija. Možete uzrokovati požar ili pretrpjeti elektrošok.
8. Nemojte koristiti adaptere s više utora ili produžne kabele.
9. Korištenje adaptera ili sličnih uređaja može uzrokovati veću struju od dozvoljene što može uzrokovati požar ili oštećenje uređaja.
10. Nemojte koristiti punjač ako su kabeli zapetljani ili presavijeni. Nemojte spremati punjač na način da kabel zamotate oko tijela punjača. Ukoliko je kabel oštećen, to može uzrokovati požar ili možete pretrpjeti električni udar.
11. Čvrsto umetnite utikač kabela za punjenje u e-skuter i utikač u utičnicu napajanja. Ako ih se ne umetne do kraja, to može

uzrokovati požar uzrokovan električnim pražnjenjem ili pregrijavanjem.

12. Nemojte koristiti punjač blizu zapaljivih materijala ili plinova. Ovo može uzrokovati požar ili eksploziju.
13. Nikada ne pokrivajte punjač i ne stavljajte druge stvari na njega dok radi. Ovo može uzrokovati unutarnje pregrijavanje i požar.
14. Nemojte bacati punjač ili ga izlagati snažnim udarcima. U suprotnom, može uzrokovati požar ili elektrošok.
15. Ako se strujni kabel ošteti, prestanite koristiti punjač i odmah kontaktirajte ovlašteni servis ili distributera za popravak.
16. Oprezno rukujte kabelom. Uključivanje punjača u kući dok se e-skuter nalazi u vanjskom prostoru može uzrokovati oštećenje kabela zbog prignječenja vratima ili prozorima.
17. Nemojte provlačiti kotače skutera preko strujnoga kabela ili utikača. U suprotnom, možete oštetiti strujni kabel ili utor.

5.BATERIJA

1. Električni skuter opremljen je baterijom od litij-polimera. Prosječni životni vijek baterije je 400 ciklusa punjenja (svaki ciklus podrazumijeva punjenje od 0 do 100% kapaciteta). Pod normalnom uporabom i održavanjem, životni vijek baterije može dosegnuti više od 600 ciklusa s minimalnim smanjenjem trajanja baterije.
2. Prije prvog korištenja skutera, molimo da napunite bateriju do kraja. Kada lED svjetlo na adapteru svjetli zelenom bojom, baterija je napunjena. Kada svjetli crveno, punjenje je u tijeku.

3. Izbjegavajte potpuno pražnjenje baterije svojeg skutera prije punjenja. Uvijek se pobrinite da je minimalno 10% napunjena. Za zadovoljavajuće performanse i sigurnu vožnju, baterija mora biti minimalno 50% puna.
4. Uvijek koristite samo originalni punjač koji odgovara modelu skutera.
5. Nemojte ostavljati svoj električni skuter na hladnoći ispod nule ili pod izravnom sunčevom svjetlošću. Držite skuter u suhom okruženju. Negativni okolišni uvjeti mogu oštetiti kapacitet baterije i ostale sklopove.
6. **Baterije litijevog polimera moraju se tretirati s iznimnim oprezom. Neprimjereno punjenje, oštećenje ili pregrijavanje može rezultirati požarom. Nemojte ostavljati svoj električni skuter na punjenju bez nadzora. Nemojte ostavljati električni skuter na punjenju preko noći. Uvijek nadzirite punjenje električnog skutera i izbjegavajte prekomjerno punjenje baterije. Nemojte koristiti, puniti ili ostavljati oštećenu bateriju bez nadzora i slijedite protokole za odlaganje**.
7. Baterija je uklonjiva, odspojite je i možete je odnijeti na prikladno mjesto za punjenje.
8. Prilikom punjenja punjač i smjestite na stabilno i suho mjesto u kojem nema zapaljivih i eksplozivnih materijala i izvan dohvata djece.
9. Pazite da na priključku za punjenje nema kratkog spoja. Bateriju nakon što se potpuno ispraznila uvijek treba napuniti u roku od 24 sata, a vrijeme punjenja ne bi trebalo biti kraće od 5 sati.

10. U slučaju kratkog spoja, sustav upravljanja ćelijama pružit će automatsku zaštitu, aktivirat će se osigurač spojen u seriju, pružajući dvostruku zaštitu vaše baterije. Otprilike 2 minute nakon prekida kratkog spoja i zamjene osigurača, baterija će ponovno raditi.
11. Oštećenje ili neispravna konfiguracija kontrolera, motora, sirene, rasvjetnog tijela itd. može prouzročiti jako pražnjenje ćelija baterije. U tom slučaju baterija će se isključiti radi zaštite, ali oporavit će se u roku od 10 sekundi nakon prestanka anomalije, što neće imati nikakav učinak na vožnju.
12. Raspon radne temperature baterije: -10~55°C.
13. Poput ostalih baterija, raspoloživa energija i kapacitet smanjit će se s padom ili porastom temperature, što je normalna pojava.
14. Ako se kutija baterije ošteti, pukne ili ako primijetite neobične mirise, odmah prestanite koristiti skuter ili puniti bateriju. Neispravnost baterije može uzrokovati ozbiljne ozljede ili požar. Kontaktirajte ovlaštenog distributera, prodavača ili ovlašteni servisni centar za pomoć.
15. Baterija se treba čuvati u hladnom i suhom okruženju. Tijekom skladištenja spriječite da vodljivi predmeti dođu u kontakt s baterijom kako biste spriječili kratki spoj na polovima baterije.
16. Držite bateriju i punjač izvan dohvata djece.
17. Nikada nemojte dozvolite da se baterija u potpunosti isprazni. Napunite ju odmah ukoliko se to dogodi!
18. Baterija se nalazi u tijelu e-skutera ali za potrebe punjenja možete ju izvaditi. Nemojte dirati bateriju ili punjač tijekom punjenja. Budući da baterija i njen punjač dosegnu temperature između 40–70°C tijekom punjenja, doticanje može dovesti do opeklina prvoga stupnja.

19. **Ako se kutija baterije ošteti, pukne ili ako primijetite neobične mirise, nemojte ju koristiti. Oštećenje baterije može uzrokovati ozbiljne ozljede ili požar! Kontaktirajte ovlaštenog distributera, prodavača ili ovlašteni servis za pomoć.**

20. Nemojte kratko spajati kontakte priključka za punjenje baterije. Ako to učinite, baterija se može zagrijati ili zapaliti, što može uzrokovati ozbiljne ozljede, požar i materijalnu štetu.

21. **U slučaju požara, vatru nemojte gasiti izravno vodom. Preporuča se gašenje pijeskom, aparatom za pjenu ili gustom odjećom natopljenom vodom. Molimo nazovite i kontaktirajte vatrogasnu službu što je prije moguće!**
22. Nemojte rastavljati ili modificirati bateriju. Ukoliko to učinite, to može uzrokovati pregrijavanje ili zapaljenje baterije, ozbiljnu ozljedu ili štetu imovine.
23. Ako nećete koristiti skuter nekoliko mjeseci, napunite bateriju na 100% prije pohrane. Nadalje, savjetuje se uključenje skutera svaki mjesec, rad motora nekoliko minuta i ponovno punjenje baterije do 100%.

24. Nemojte bacati bateriju ili je izlagati udarcima. Ako to učinite, možete uzrokovati pregrijavanje baterije ili zapaljenje i time ozbiljen ozljede ili štetu imovine.

25. Nemojte odlagati bateriju u vatru ili ju izlagati izvorima topline. U suprotnom, možete uzrokovati požar ili eksploziju koja će rezultirati ozbiljnim ozljedama ili štetom imovine!

26. Kapacitet baterija a time vrijeme korištenja i prijeđeni put može biti smanjen ako koristite skuter u hladnim uvjetima, ispod **0**°C.

NEMOJTE:

27. Koristiti bateriju u bilo koje druge svrhe osim za napajanje električnog skutera jer bi u suprotnom moglo doći do opasnih situacija. Također, u takvim situacijama gubi se jamstvo.

28. Nemojte prazniti bateriju putem kratkog spoja!
29. Nemojte rastavljajti i ne pokušavajte popravljati bateriju.
30. Nemojte koristiti sjuter i bateriju u blizini izvora topline.

Ostala upozorenja i napomene

Kod odabira skutera molimo da odaberete model podoban za vaše potrebe i za koje je vozač dovoljno vješt. Da biste ispravno i sigurno koristili svoj skuter, molimo da pripazite na sljedeće:

1. U procesu uporabe pripazite na provjeru statusa motora i druge strukture i, ukoliko se pronađe neki labavi spoj, isti je potrebno pravovremeno zategnuti ili popraviti.
2. Molimo održavajte odgovarajući tlak zraka u gumama kako biste izbjegli povećanje otpora u vožnji, povećano trošenje guma i deformiranje naplatka.
3. Vozači se trebaju pridržavati prometnih pravila, a brzina vožnje treba biti stalno pod kontrolom.
4. Pri brzoj vožnji ili vožnji nizbrdo, kontrolirajte brzinu kako bi izbjegli nagla kočenja ili naglu promjenu središta gravitacije, što može rezultirati opasnim situacijama.
5. Nakon duge vožnje dopustite bateriji da se ohladi 30 minuta i zatim ju povežite na punjač. Učinite istu stvar nakon vožnje po hladnom vremenu.
6. Ne preporučujemo korištenje skutera po snijegu ili olujnom nevremenu!

VAŽNO:

Zaštitni poklopac konektora za punjenje na e-skuteru uvijek mora biti ispravno postavljen na svoje mjesto, kako bi spriječili ulazak vode ili prašine u konektor. U suprotnom, vlaga ili nečistoće mogu uzrokovati kratki spoj i neispravnost. Kvarovi uzrokovani nepažnjom korisnika ne podliježu jamstvu!

Prije svake vožnje uvijek provjerite stanje e-mopeda, da kojim slučajem nema labavih ili slobodnih dijelova. Ako pronađete bilo kakve labave dijelove, odmah ih zategnite priloženim alatom!

Na taj ćete način uvijek osigurati sigurnu vožnju i duži životni vijek vašeg mopeda.

Učinkovitost i dugovječnost vašeg skutera uvelike će ovisiti o načinu kako koristite i vozite i na koji način održavate skuter. Ako ne održavate ili popravljate vaš skuter prema ovim uputama, može se dogoditi još ozbilnija neispravnost što može dovesti do poništenja jamstva. Isto tako može se smanjiti učinkovitost i pouzdanost vašeg skutera.

Prvih 500km vožnje vašeg skutera vrlo je važno. Ispravna i umjerena vožnja tijekom tog vremena osigurati će maksimalan životni vijek vašeg skutera. Za ispravno održavanje i sigurnu vožnju, obavezno pogledajte odjeljak 6: "Provjera i postupci prije svake vožnje skutera".

Ako imate potrebu za dodatnim informacijama, zatražite pomoć od svog dobavljača ili ovlaštenog servisera.

POŠTOVANI KUPČE!

Čestitamo na kupovini motocikla MS ENERGY. Sada ste vlasnik najsuvremenijeg sportskog motocikla koji će vam pružiti veliko zadovoljstvo korištenja ako ga pravilno servisirate i održavate.
Niže unesite serijske brojeve vašeg motocikla.

Broj šasije	Pečat trgovca
Tvornički broj motora	

U trenutku tiskanja, ovaj korisnički priručnik sadržavao je najnovije informacije za ovu seriju modela. Neznatna odstupanja uzrokovana kontinuiranim razvojem i dizajnom motocikala ne mogu se u potpunosti isključiti.
Sve specifikacije su neobvezujuće. MS ENERGY zadržava pravo izmjene ili brisanja tehničkih specifikacija, cijena, boja, oblika, materijala, usluga, dizajna, opreme i sl. bez prethodne najave i bez navođenja razloga u svrhu njihove prilagodbe lokalnim uvjetima, kao i obustavljanje proizvodnje određenog modela bez prethodne najave. MS ENERGY ne prihvaća nikakvu odgovornost za opcije isporuke, odstupanja od ilustracija i opisa, pogreške u tiskanju i druge pogreške. Prikazani modeli dijelom sadrže posebnu opremu koja ne spada u redoviti opseg isporuke.
Ako imate bilo kakvih pitanja o ovom motociklu, obratite se našoj Službi za korisnike.
Želimo vam sigurno i sretno iskustvo vožnje!

Značenje pojedinih simbola opisano je u nastavku.

Način prikazivanja

Upotrijebljeni simboli

Svi radovi označeni ovim simbolom zahtijevaju stručna tehnička znanja i razumijevanje. U interesu vlastite sigurnosti, prepustite obavljanje tih radova ovlaštenim servisima tvrtke MS ENERGY. Tamo će vaš motocikl optimalno servisirati posebno obučeni stručnjaci koristeći potrebne specijalizirane alate.

Navedite referentnu stranicu (navedena stranica sadrži više potrebnih informacija).

Označava informacije s više detalja ili savjeta.

Korišteni formati

Tipografski formati korišteni u ovom dokumentu objašnjeni su u nastavku.

Specifični naziv	Služi za identifikaciju zaštićenog naziva.
Podcrtani pojmovi	Pogledajte tehničke detalje motocikla ili navedite tehničke pojmove koji su objašnjeni u pojmovniku.

Sigurnosni savjeti

Definicija uporabe - predviđena uporaba definition

Sportski motocikli MS ENERGY dizajnirani su i izrađeni tako da mogu izdržati uobičajena opterećenja.

Info

Motocikl se može koristiti u javnom cestovnom prometu samo u homolognoj (reduciranoj) verziji. U razgraničenoj verziji, motocikl se smije koristiti samo u ograničenom prostoru udaljenom od javnog cestovnog prometa.

Sigurnosni savjet

Za sigurno upravljanje motociklom potrebno je slijediti niz sigurnosnih uputa. Stoga pažljivo pročitajte ovaj priručnik. Sigurnosne upute istaknute su u tekstu i navedene u odgovarajućim odlomcima..

Info

Na istaknutim i lako uočljivim mjestima na motociklu nalaze se različite informacije i oznake upozorenja. Nemojte uklanjati naljepnice s informacijama/upozorenjima. Ako nedostaju, vi ili netko drugi možda neće prepoznati opasnosti, zbog čega može doći do ozljeda.

Stupnjevi rizika i simboli

Opasnost

Označava opasnost koja će odmah i uvijek dovesti do smrtonosne ili ozbiljne trajne ozljede ako se ne poduzmu odgovarajuće mjere.

Upozorenje

Označava opasnost koja može dovesti do smrtnih ili ozbiljnih ozljeda ako se ne poduzmu odgovarajuće mjere.

Oprez

Označava opasnost koja može dovesti do lakših ozljeda ako se ne poduzmu odgovarajuće mjere.

Napomena

Označava opasnost koja može dovesti do znatnih oštećenja stroja i materijala ako se ne poduzmu odgovarajuće mjere.

Upozorenje

Označava opasnost koja može biti opasna po okoliš ako se ne poduzmu odgovarajuće mjere.

Siguran rad

Motociklom upravljajte samo kad je u savršenom tehničkom stanju, u skladu s predviđenom uporabom te na siguran i ekološki prihvatljiv način.

Za vožnju motociklom po javnim prometnicama potrebna je odgovarajuća vozačka dozvola.

U slučaju kvarova koji narušavaju sigurnost, motocikl odmah odvezite na popravak u ovlašteni servis tvrtke MS ENERGY. Pridržavajte se informacija i oznaka upozorenja na motociklu.

Opasnost

Vozač koji nije sposoban za vožnju predstavlja opasnost za sebe i druge.

Nemojte upravljati motociklom ako niste sposobni za vožnju zbog alkohola, droga ili lijekova.

Upozorenje

Neki dijelovi motocikla postaju vrlo vrući tijekom rada motocikla

Ne dodirujte dijelove kao što su motor, amortizer ili kočni sustav prije nego što se ohlade.

1.1 Zaštitna odjeća

U interesu vlastite sigurnosti, MS ENERGY preporučuje da upravljate motociklom samo dok nosite zaštitnu odjeću.

Upozorenje

Nedostatna ili loša zaštitna odjeća predstavlja povećan sigurnosni rizik.

> Na svim vožnjama nosite odgovarajuću zaštitnu odjeću kao što su kaciga, čizme, rukavice, hlače i jakna sa štitnicima.

> Uvijek nosite zaštitnu odjeću koja je u dobrom stanju i u skladu sa zakonskim propisima.

Radna pravila

Za određene radove potrebni su posebni alati. Alati se ne isporučuju s motociklom, ali se mogu naručiti pod odgovarajućim brojevima u zagradama.

Tijekom montaže potrebno je zamijeniti dijelove koji se ne mogu višekratno koristiti (npr. samoblokirajući vijci i matice, brtve i brtveni prsteni, O-prsteni, zatici, sigurnosne podloške).

U nekim slučajevima potrebno je upotrijebiti sredstvo za osiguranje vijaka (npr. Loctite ®). Potrebno je pažljivo slijediti upute proizvođača za uporabu.

Nakon rastavljanja očistite dijelove koji će se ponovno koristiti i provjerite jesu li oštećeni ili istrošeni. Zamijenite oštećene ili istrošene dijelove.

Nakon što završite s popravkom ili servisiranjem motocikla, provjerite radi li ispravno.

Okoliš

Ispravnim korištenjem motocikla možete izbjeći eventualne probleme i sukobe. Da biste zaštitili budućnost motociklističkog sporta, pobrinite se

da svoj motocikl koristite legalno, da prikazujete ekološku svijest i poštujete prava drugih.
Prilikom odlaganja rabljenog ulja, drugih radnih i pomoćnih tekućina te korištenih komponenti, pridržavajte se zakona i propisa dotične zemlje.
Vaš ovlašteni prodavač MS ENERGY rado će vas o tome savjetovati.

Korisnički priručnik

Važno je da prije prve vožnje pažljivo i u potpunosti pročitate ovaj korisnički priručnik. On sadrži korisne informacije i brojne savjete o tome kako upravljati motociklom, njime rukovati i održavati ga. Tek tada ćete saznati kako možete idealno prilagoditi motocikl za vlastitu uporabu i kako se zaštititi od ozljeda.
Držite ovaj korisnički priručnik na pristupačnom mjestu kako biste ga prema potrebi mogli ponovno upotrijebiti.
Ako želite saznati više o motociklu ili imate pitanja u vezi sadržaja koji ste pročitali, molimo obratite se ovlaštenom distributeru tvrtke MS ENERGY.
Korisnički priručnik važan je dio motocikla i u slučaju prodaje motocikla treba ga predati novom vlasniku.

Važne napomene

Proizvođačko i prešutno jamstvo

Radovi navedeni u rasporedu servisa mogu se obavljati samo u ovlaštenom servisu tvrtke MS ENERGY i biti evidentirani u servisnoj i jamstvenoj knjižici, u suprotnom će svako jamstveno pokriće postati nevažeće. Jamstvo ne pokriva oštećenja ili sekundarna oštećenja nastala neovlaštenim intervencijama i/ili izmjenama na motociklu. Dodatne informacije o proizvođaču ili prešutnom jamstvu te postupcima koji su uključeni nalaze se u servisnoj i jamstvenoj knjižici.

Radne i pomoćne tvari

Upozorenje

Opasnost po okoliš. Nepravilno rukovanje uljem za podmazivanje predstavlja opasnost za okoliš.

Ne dopustite da ulje za podmazivanje uđe u podzemnu vodu, tlo ili kanalizaciju.

Koristite radne i pomoćne tvari (kao što su maziva) kako je navedeno u ovom korisničkom priručniku.

Rezervni dijelovi, pribor

Radi vlastite sigurnosti, koristite samo rezervne dijelove i pribor koje je odobrila i/ili preporučila tvrtka MS ENERGY i prepustite njihovo postavljanje stručnom osoblju ovlaštenih MS ENERGY servisa. MS ENERGY ne preuzima nikakvu odgovornost za druge proizvode i bilo kakvu štetu ili gubitak koja bi mogla nastati zbog korištenja istih.

Opis određenih rezervnih dijelova i pribora navedeni su u zagradama. Vaš ovlašteni prodavač MS ENERGY rado će vas o tome savjetovati.

Servis

Preduvjet za savršen rad i sprječavanje preranog trošenja je da se radovi servisiranja i podešavanja na motoru i šasiji vrše na način kako

je opisano u korisničkom priručniku. Nepravilno podešavanje i ugađanje motora i šasije može dovesti do oštećenja i loma komponenti.
Korištenje motocikla u teškim uvjetima, primjerice na pješčanim ili vlažnim i blatnim površinama, može dovesti do znatno bržeg trošenja komponenti kao što su pogonski sklop, kočni sustav ili komponente ovjesa. Iz tog razloga možda će prije sljedećeg zakazanog servisa biti potrebno pregledati ili zamijeniti dijelove.

Fotografije

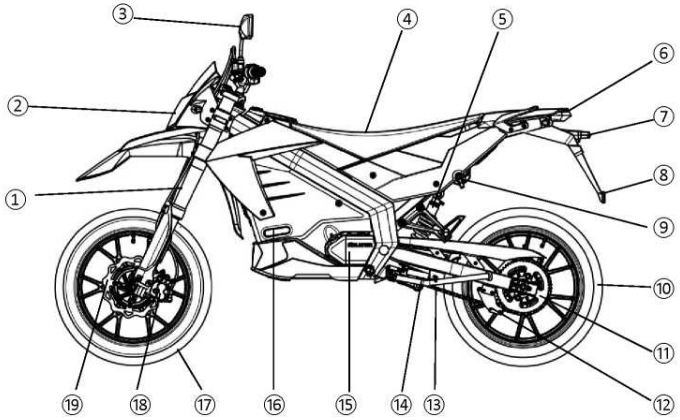
Nužno je pridržavati se propisanih vremena i servisnih intervala. Ako ih se točno pridržavate, osigurat ćete mnogo duži vijek trajanja vašeg motocikla.
Brojčani podaci sadržani u priručniku mogu se odnositi na posebnu opremu.
Radi lakšeg razumijevanja, neke komponente mogu biti prikazane rastavljene ili uopće ne moraju biti prikazane. Za obavljanje određene aktivnosti nije uvijek potrebno rastaviti komponentu. Slijedite navedene upute.

Služba za korisnike

Ovlašteni distributer tvrtke MS ENERGY rado će odgovoriti na sva vaša pitanja u vezi motocikla i tvrtke MS ENERGY.

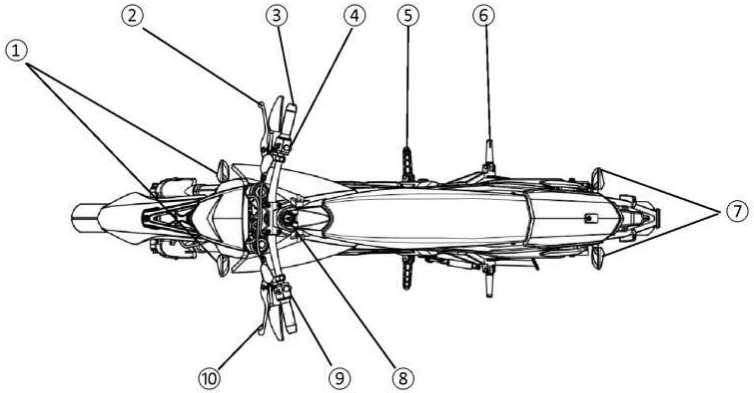
Prikaz motocikla

Prikaz motocikla sprijeda lijevo (primjer)



(1) Prednji amortizer
(2) Prednje svjetlo
(3) Retrovizor
(4) Sjedalo
(5) Stražnji amortizer
(6) Stražnje svjetlo
(7) Stražnje svjetlo registarske pločice
(8) Stražnji reflektor
(9) Brava sjedala
(10) Stražnja guma
(11) Zupčanik stražnjeg lanca
(12) Vodilica lanca
(13) Lanac
(14) Bočno postolje
(15) Motor
(16) Bočni reflektor
(17) Prednja guma
(18) Pumpa prednje disk kočnice
(19) Prednji kočni disk

Prikaz motocikla odozgo (primjer)



(1) Prekidač prednjih svjetala
(2) Ručica prednje kočnice
(3) Ručica za ubrzavanje
(4) Prekidač desne ručice
(5) Prednji oslonac za noge
(6) Stražnji oslonac za noge
(7) Stražnje svjetlo
(8) Tipka za pokretanje i zaustavljanje
(9) Prekidač lijeve ručke
(10) Ručica stražnje kočnice

Serijski brojevi

Broj šasije

Broj šasije (1) otisnut je na desnoj strani glave upravljača.

Natpisna pločica

Natpisna pločica (1) nalazi se s prednje desne strane šasije.

Broj motora

Broj motora otisnut je ispod lančanika na lijevoj strani motora.
Radi lakše čitljivosti, barkod naljepnica s brojem motora nalazi se na desnom poklopcu motora.

Kontrole

Ručica prednje kočnice

Ručica prednje kočnice (1) postavljena je na desnoj strani upravljača.

Ručica stražnje kočnice

Ručica stražnje kočnice (1) postavljena je na lijevoj strani upravljača.

Graničnik zaklopke

Graničnik zaklopke (1) postavljen je na desnoj strani upravljača.

Bravica za otključavanje/zaključavanje upravljača

Bravica za otključavanje/zaključavanje upravljača nalazi se između mjerača brzine i upravljača.
Kada je bravica u ovom položaju, motocikl se može pokrenuti.

Kada je bravica u ovom položaju, motocikl se ne može pokrenuti

.
Kada je bravica u ovom položaju, upravljač je zaključan.

Info

> Bravica upravljača se koristi za zaključavanje upravljača. Stoga upravljanje motocikla, a time i vožnja, više nije moguća.
> Korištenjem bravice upravljača sprječava se neovlašteno korištenje ili krađa parkiranog motocikla.

Zaključavanje upravljača

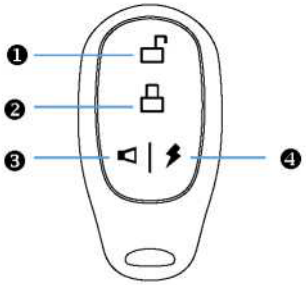
1. Okrenite upravljač skroz ulijevo.
2. Stavite tipku u položaj 59, pritisnite ju prema dolje i zatim otpustite, nakon toga ju okrenite u smjeru suprotnom od smjera kretanja kazaljke na satu.
3. Izvadite ključ.

Otključavanje upravljača

Umetnite ključ i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu.
Izvadite ključ.

Daljinski upravljač

Koristimo napredni pametni daljinski upravljač koji se može jednostavno zaključati ili otključati pritiskom na tipku s udaljenosti do 50 metara. Funkcije daljinskog upravljača su sljedeće:



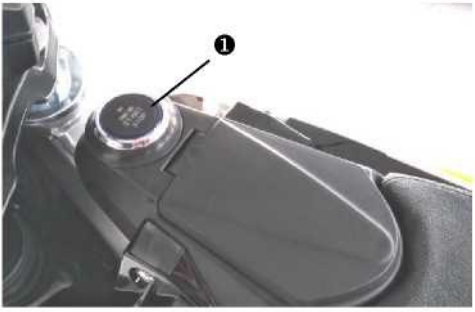
❶ Tipka za otključavanje: pritiskom na ovu tipku motocikl se otključava, a tipka "START/STOP" treperi.

❷ Tipka za zaključavanje: da biste zaključali motocikl nakon zaustavljanja, pritisnite ovu tipku za zaključavanje.

❸ Tipka za pronalaženje motocikla: pritiskom na ovu tipku motocikl će zazvoniti.

❹ Tipka za pokretanje: da biste pokrenuli motocikl, dvaput pritisnite ovu tipku.

Tipka “Start/Stop”



Tipka "Start/Stop" koristi se za pokretanje ili zaustavljanje motocikla.

Nakon otključavanja motocikla pomoću pametnog daljinskog upravljača, lagano pritisnite tipku "Start" (1). Motocikl ulazi u "status pokretanja". Da biste isključili motor motocikla, ponovno pritisnite ovu tipku.

Ako je tipka "Start/Stop" neprekidno uključena, motocikl je u statusu otključavanja. Ako tipka "Start/Stop" treperi, motocikl je u statusu otključavanja.

Prekidač prednjeg svjetla

Da biste upalili prednje svjetlo, okrenite prekidač prema gore. Okrenite prekidač prema dolje na St, zatim upalite prednje svjetlo.

Prekidač za odabir načina vožnje

Prekidač za odabir načina vožnje (1) nalazi se na desnoj ručki. Prebacivanje između načina rada ECO, D(Dynamic) i S(Sport).

ECO način rada smanjuje ubrzanje i maksimalnu brzinu motocikla, ali povećava količinu regeneracije nakon otpuštanja gasa. Ovo je idealan način rada kada želite mekše ubrzanje. Ovaj je položaj dobar odabir za manje iskusne vozače i za proširenje raspona vožnje.

Način rada "SPORT" znatno povećava ubrzanje motocikla, ali smanjuje količinu regeneracije nakon otpuštanju gasa. Ovaj se položaj preporučuje naprednim vozačima.

Način rada "Dynamic" kombinacija je dinamičkih performansi načina rada "ECO" i "SPORT".

Prekidač bljeskalice za hitne slučajeve

Pritiskom na (1), bljeskalica treperi kako bi upozorila druge vozače na situacije koje uključuju zaustavljanje ili parkiranje u hitnim slučajevima.
Upozorenje o opasnosti će se isključiti ponovnim pritiskom na tipku.

Prekidač za prednja duga/oborena svjetla

Prekidač za prednja duga/oborena svjetla (1) nalazi se na lijevoj ručki.
Pritiskom na gornji dio prekidača, prednja svjetla se mijenjaju iz oborenih u duga. Prekidač ostaje u odabranom položaju dok se ne vrati u prvotni položaj. U položaju dugih svjetala svijetli indikator dugih svjetala na mjeraču brzine.

Prekidač svjetla na upravljaču

Prekidač svjetla na upravljaču (1) nalazi se na lijevoj ručki. Kada se prekidač svjetla na upravljaču nalazi u lijevom ili desnom položaju, počinje
treperiti odgovarajuće prednje i stražnje svjetlo upravljača. Kada je prekidač svjetla na upravljaču UKLJUČEN, počinje svijetliti odgovarajuća žaruljica.
Pokazivače smjera koristite u skladu sa zakonskim propisima. Za razliku od automobila, svjetlo na upravljaču motocikla uvijek se mora ručno isključiti. Ako želite poništiti signal, stavite prekidač u središnji položaj.

Tipka za uključivanje trube

Kada je tipka u položaju "ON", truba se oglašava pritiskom na tipku (1). Truba se može koristiti za upozoravanje pješaka ili drugih vozača na vašu prisutnost

Bravica sjedala/kacige

Bravica sjedala/kacige nalazi se na stražnjoj lijevoj strani motocikla.

Otvorite sjedalo

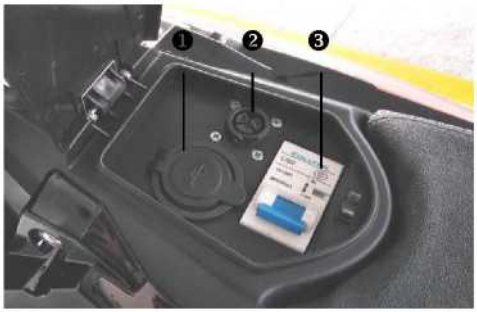
Umetnite ključ i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu. Kada čujete klik, uhvatite stražnji dio sjedala i podignite ga.

Otvorite bravu kacige

Umetnite ključ i okrenite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, zatim otvorite bravu kacige, umetnite u nju remen kacige, okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu do početnog položaja i izvucite ga.

Postolje za punjenje

Postolje za punjenje nalazi se ispred sjedala. Pritisnite stražnji dio poklopca za punjenje kako biste ga otvorili.



Glavni prekidač strujnog kruga (3) je zaštitni prekidač glavnog napajanja ES1. Ako struja uzrokovana neuobičajenim ili kratkim spojem na motociklu premaši vrijednost sigurnosne postavke, prekidač zraka će se automatski odspojiti kako bi se osigurala sigurnost USB priključnica (1) može se napajati stabilnim istosmjernim napajanjem od 5 V, koje se može koristiti za punjenje vašeg mobilnog uređaja.
Punjač za punjenje baterije (2) koristi se za izravno punjenje baterije bez vađenja iz motocikla

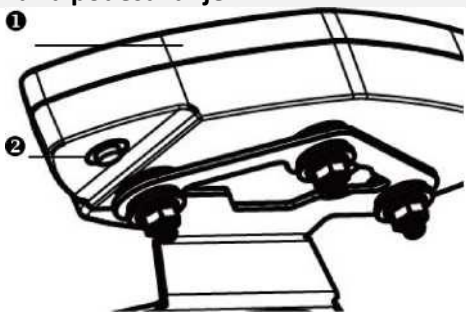
Bočno postolje

Bočno postolje nalazi se s lijeve strane motocikla.

Prije vožnje sklopite bočno postolje
Info

BRZINOMJER

Tipka za podešavanje



Tipka za podešavanje (2) nalazi se na desnoj stražnjoj strani mjerača brzine (1). Radi na dva načina.

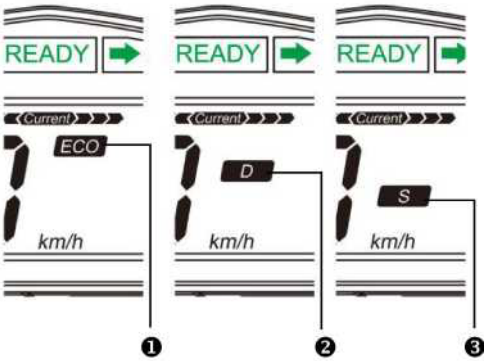
Kratkim pritiskom na tipku oglašava se lagani klik. Obično se koristi za prebacivanje vrijednosti izbornika.

Dugi pritisak znači da držite ovu tipku 2 sekunde. Obično se koristi za prebacivanje stavki izbornika

Prikaz brzine

Prikaz trenutne brzine

Prikaz načina vožnje



Odabir načina vožnje vrši se pomoću prekidača na desnoj strani ručice.

Ekonomični način rada ECO (1)

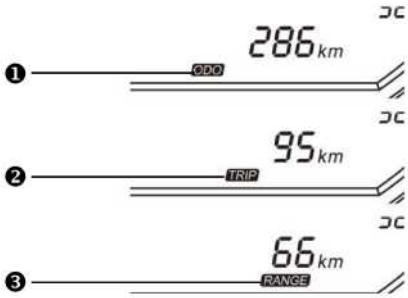
D (2) normalni način rada

S (3) način kretanja

Trenutni prikaz

Trenutno prikazana vrijednost (1) je vrijednost struje u stvarnom vremenu u obliku statusne trake. Struju u stvarnom vremenu možete približno odrediti pomoću statusne trake. Kada je statusna traka puna, trenutna vrijednost struje je oko 80Ah.

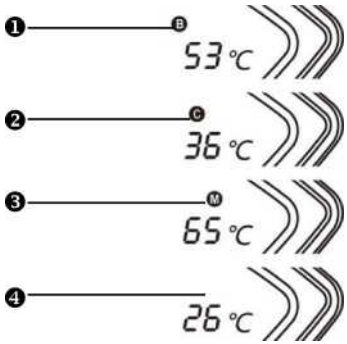
Brojač kilometara



S obzirom na prijeđenu kilometražu i vrijeme trajanja vožnje, sustav će vas automatski podsjetiti da je potrebno zamijeniti ulje u redukcijskom mjenjaču. Podsjetnik možete ručno izbrisati nakon promjene ulja ili ga naše servisno osoblje može izbrisati za vas.

(1) ODO: ukupna kilometraža
(2) Vožnja: kratka kilometraža
(3) Raspon: preostala kilometraža

Prikaz temperature

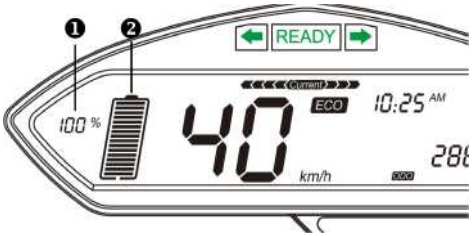


Sustav može prikazati četiri vrijednosti temperature, pri čemu "B" iznad vrijednosti prikaza temperature označava trenutnu temperaturu baterije, "C" trenutnu temperaturu regulatora, "M" trenutnu temperaturu motora, bez oznake trenutne vanjske temperature

Info

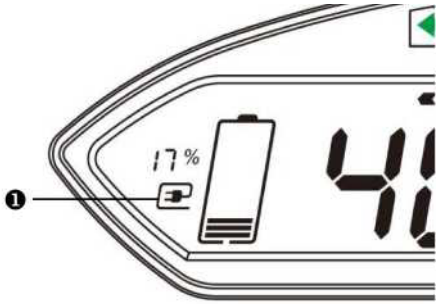
Pritisnite stražnju tipku na 2 sekunde. Kada jedna od žaruljica "ODO", "TRIP" ili "RANGE" počne treperiti, pritisnite tipku ponovno na 2 sekunde. Kratkim pritiskom na tipku omogućava se prebacivanje između temperature baterije, regulatora, temperature motora i vanjske temperature Napomena: Temperatura baterije ne smije biti viša od 65 °C, temperatura motora od 120 °C, a temperatura regulatora ne smije biti viša od 80 °C.

7.1 Prikaz baterije



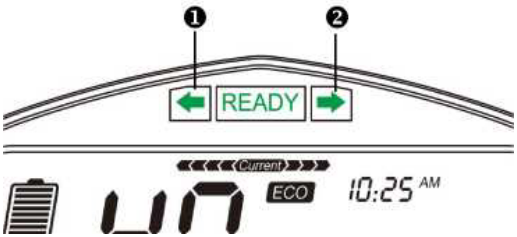
(1) Prikaz kapaciteta baterije u postotku.
(2) Prikaz kapaciteta baterije u obliku ikone.

7.2 Indikator punjenja



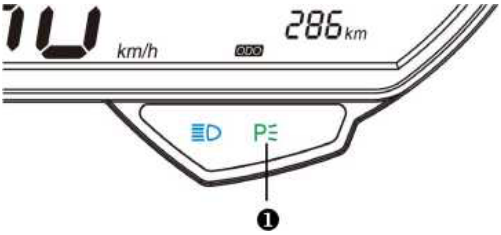
Ovaj simbol indikatora punjenja (1) prikazuje se tijekom punjenja baterije.

Indikator upravljanja



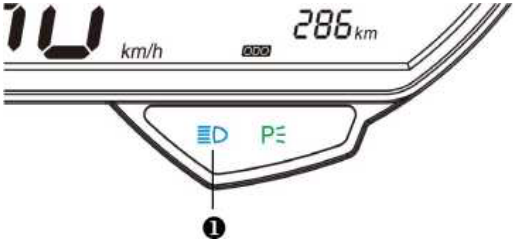
Strelica na gornjem brzinomjeru treperi zeleno u istom smjeru kao što je odabrano korištenjem prekidača svjetla na upravljaču. Ovaj indikator treperi sve dok se ne poništi zahtjev za svjetla na upravljaču

Indikator “READY”



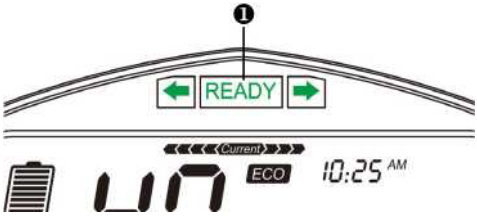
Indikator "READY" (1) označava da je HV sustav spojen i da je motocikl spreman za vožnju, a brzina 0 km/h.

Indikator dugih svjetala



Kada su uključena duga svjetla, ovaj indikator (1) svijetli plavo i ostaje uključen sve dok se duga svjetla ne isključe.

Indikator parkiranja



Kad je postavljeno bočno postolje, indikator parkiranja (1) svijetli zeleno.

Indikator oznake pogreške

Uključivanje indikatora oznake pogreške (1) ukazuje na kvar na motociklu. Oznaka pogreške prikazana je na mjeraču kilometara.

Način prikaza oznake pogreške

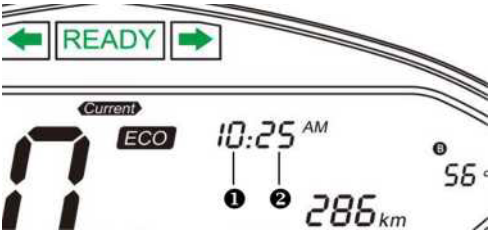
Kada je brojač kilometara u načinu rada "odo" (2), pritisnite tipku za podešavanje kako biste ušli u način rada "Trip" (3), zatim ponovno pritisnite tipku za podešavanje za ulazak u način raspona (4).

Za prikaz kôda kvara, ponovno pritisnite tipku za podešavanje.

Kôd kvara neće se odmah prikazati. Prebacite kilometražu na način prikaza "Range" i pritisnite tipku još jednom kako biste dobili prikaz oznake kvara.

Oprez: Odmah se zaustavite i pričekajte da se pojavi ovaj signal

Podešavanje vremena



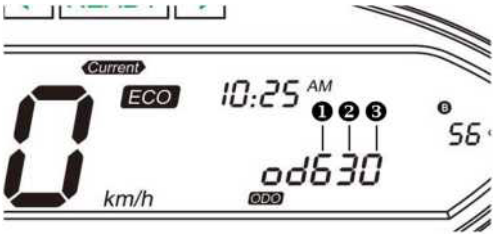
Pritisnite i zadržite tipku za podešavanje na stražnjoj strani instrument ploče, zatim ju uključite za ulazak u sučelje za podešavanje. Prikaz broja sati će početi treperiti. U tom trenutku, kratkim pritiskom na tipku za podešavanje možete povećati broj sati u ciklusu od (1) i 23 sata.

Nakon podešavanja sata, ponovno pritisnite tipku za podešavanje kako biste se prebacili na podešavanje minuta kako biste povećali broj minuta, pri čemu je broj ciklusa između 0 i 59.

Možete birati između 12-satnog ili 24-satnog formata.

Podešavanje promjera stražnje gume

Nakon podešavanja minuta, ponovno dugo pritisnite tipku za podešavanje. Počet će treperiti promjeri prednje gume izraženi u stotinkama milimetara, a kratkim pritiskom na tipku moguće je vršiti podešavanje između 0 i 9.

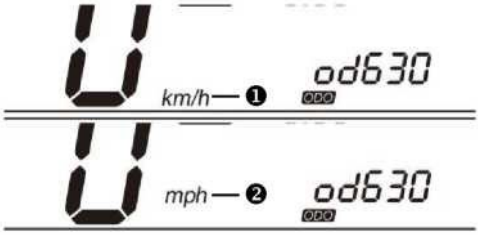


Ponovno dugo pritisnite tipku za podešavanje; počet će treperiti promjeri prednje gume u desetinkama. gume u desetinkama milimetara, a kratkim pritiskom na tipku moguće je vršiti podešavanje između 0 i 9.

Ponovno dugo pritisnite tipku za podešavanje; počet će treperiti promjeri prednje gume u desetinkama milimetara, a kratkim pritiskom na tipku moguće je vršiti podešavanje između 0 i 9

Podešavanje vrijednost izraženih u mm/inčima

Nakon podešavanja parametra promjera prednje gume, ponovno pritisnite i zadržite tipku za podešavanje kako biste ušli u postavku MM/INCH. Tada počinje treperiti oznaka "km/h" (1). Kratko pritisnite tipku za podešavanje i počet će treperiti oznaka "mph" (2) tj. prijelaz na način prikaza u INČIMA.



Indikator potrebnog servisiranja

S obzirom na prijeđenu kilometražu i vrijeme trajanja vožnje, sustav će vas automatski podsjetiti da je potrebno zamijeniti ulje u redukcijskom mjenjaču. Podsjetnik možete ručno izbrisati nakon promjene ulja ili ga naše servisno osoblje može izbrisati za vas.

Info

Kada ukupna kilometraža dosegne 1500 km, simbol ulja treperi prvi put. Simbol ulja počinje treperiti nakon svakih 3000 km prijeđenih kilometara (nakon prijeđenih 4500 km treperi po drugi put, nakon 7500 km po treći put itd.).

Prestanak treperenja simbola ulja: za uobičajeni prikaz statusa, nakon pritiska i zadržavanja tipke (ovu postavku ne možete unijeti kada simbol ulja ne treperi), prozor za prikaz promjera kotača prikazuje "OIL" u prve tri znamenke. Četvrta znamenka s lijeva na desno ne prikazuje se. Jednako tako, ne prikazuje se ni posljednja znamenka 0. Nakon kratkog pritiska na tipku, unosa broja 3 i zadržavanja tipke, instrument se ponovno pokreće, a žaruljica prestaje treperiti.

Kako upravljati ovim motociklom
Provjere i servisiranja tijekom pripreme za korištenje

Info

Prije svake vožnje provjerite stanje motocikla kako biste osigurali njegov siguran rad.

Prije vožnje pametnim električnim motociklom ES1 provjerite sljedeće stavke koje će vam jamčiti sigurnost na cesti:
^ ispravnost električnog sustava
^ napunjenost baterije
^ stabilnost punjača i fleksibilnost rotacije
^ ispravnost prekidača na lijevoj i desnoj ručki ispravni
^ ispravnost hvatišta brzine
^ količinu ulja za kočnice i ispravnost ručke i kočnog sustava
^ ispravnost cijevi za dovod ulja do prednje kočnice
^ ispravnost cijevi za dovod ulja do stražnje kočnice
^ čistoću lanca
^ zategnutost lanca
^ ispravnost lanaca, prednjeg i stražnjeg zupčanika i vodilice lanca.
^ Preporučena vrijednost tlaka u gumama (kPa) je:
^ jedna osoba 225 / 225 (sprijeda / straga)
^ dvije osobe 225/250 (sprijeda / straga)
^ provjerite pukotine, oštećenja, ogrebotine, oštećenja zbog stranog tijela ili prianjanja na površini gume
^ je li dubina gaznog sloja dovoljna i veća od 0,8 mm
^ pojavljuje li se na instrument ploči nakon uključivanja svjetlo upozorenja na kvar
^ rade li prednja i stražnja svjetla, kočna svjetla i pokazivači smjera ispravno
^ radi li sirena ispravno
^ je li stražnji retrovizor čist i podešen na odgovarajući kut.

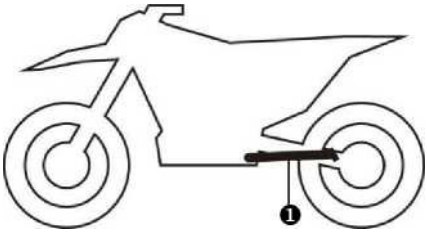
Pokretanje

Motocikl se može pokrenuti na tri načina: pokretanje pomoću ključa, pokretanje pomoću daljinskog upravljača ili univerzalnog daljinskog upravljača.

Info
Prije vožnje provjerite jesu li svi vodovi pravilno spojeni te jesu li priključci za punjenje i pražnjenje baterija spojeni kabelima. Provjerite je li prekidač za dovod zraka uključen.

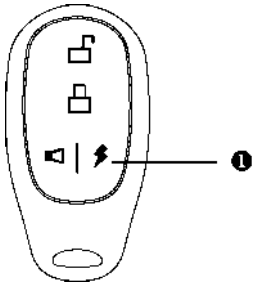
1) Pokretanje pomoću ključa

^ Sklopite bočno postolje.



^ Umetnite ključ u bravicu za paljenje i stavite ga u položaj "O".

^ Pokretanje motora započinje zvukom "kapanja".

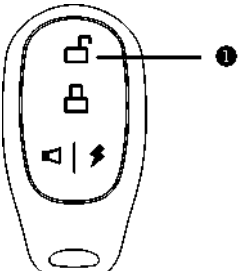


2) Pokretanje pomoću daljinskog upravljača

^ Pritisnite tipku za daljinsko pokretanje (1) dvaput zaredom.

^ Pokretanje motora započinje zvukom "kapanja"

3) Pokretanje jednom tipkom



■ Pomoću tipke za otključavanje daljinskog upravljača (1) otključajte motocikl.

U tom trenutku počinje treperiti lampica na tipki "Start-Stop (2).
^ Pritisnite tipku "Start/Stop".
^ Motocikl se počinje pokretati

Vožnja

Info

Tijekom vožnje bočno postolje mora biti sklopljeno.

Odaberite način vožnje pomoću prekidača na desnoj ručki. Postoje tri načina vožnje.
Eco (ekonomični način) smanjuje za pola vrijednost izlaznog zakretnog momenta I brzine okretanja motora.
D (standardni način) je normalni način vožnje.
S (sportski način) povećava snagu motora za 20 %.
^ Pažljivo okrenite ručicu gasa kako bi se motocikl pokrenuo.

KOČENJE

Upozorenje
Vlaga i prljavština oštećuju kočni sustav.
Pažljivo zakočite nekoliko puta kako biste osušili i uklonili prljavštinu s kočnih obloga i diskova.

Info
Ručka stražnje kočnice nalazi se na lijevoj strani upravljača.
Prilikom kočenja, otpustite ručicu gasa i istovremeno aktivirajte prednje i stražnje kočnice.
Stražnje kočnice trebaju se uglavnom koristiti kada vozite po pješčanoj, mokroj ili glatkoj podlozi.
Molimo upotrijebite kočnice prilikom ulaska u zavoj.
.

Zaustavljanje i parkiranje

Upozorenje
Opasnost od krađe i korištenja od strane neovlaštenih osoba.
Nikada ne ostavljajte motocikl bez nadzora.
Spriječite kontakt neovlaštenih osoba s motociklom

Upozorenje
Opasnost od opeklina
Neki dijelovi motocikla su tijekom rada vrlo vrući.
Nemojte dodirivati dijelove vruće dijelove kao što su motori, amortizeri i kočni sustavi. Prije početka rada na takvim dijelovima ostavite ih da se ohlade.
.

Napomena
Parkirani motocikl može skliznuti ili se prevrnuti.
Uvijek parkirajte motocikl na stabilnom i ravnom terenu.
.

Napomena
Neki dijelovi motocikla su tijekom rada vrlo vrući.
Nemojte parkirati motocikl na mjesto sa zapaljivim i/ili gorivim materijalima. Ne postavljajte predmete na motocikl koji je dosegao radnu temperaturu. Motocikl se prvo mora ohladiti.

Napomena
Bočno postolje namijenjeno je samo za nošenje težine motocikla. Molimo ne jedite na motociklu kada ga parkirate pomoću bočnog postolja. U suprotnom, bočno postolje ili šasija mogu se oštetiti i motocikl se može prevrnuti.
Za zaustavljanje motocikla upotrijebite kočnice

Isključivanje motocikla

Parkirajte motocikl na čvrstoj podlozi.
Isključivanje motocikla
Isključivanje motocikla pomoću ključa
Ako za pokretanje motocikla koristite ključ, trebat ćete ga koristiti i za isključivanje.
Okrenite ključ ⊠ kako biste isključili motocikl.
Zaključavanje glave motora.
2) Za isključivanje koristite tipku "Start-Stop".
- Prije korištenja tipke "Start-Stop" za zaključavanje motocikla, potrebno je zaustaviti motor.
Nakon pritiska tipke "Start-Stop", motocikl će se isključiti.
2) Isključivanje pomoću daljinskog upravljača
Pritisnite i zadržite tipku za zaključavanje dok se motocikl ne isključi

Transport motocikla

Isključite motocikl (pogledajte prethodno poglavlje).
Pričvrstite motocikl trakom za pričvršćivanje ili drugim prikladnim uređajem za pričvršćivanje kako biste spriječili prevrtanje i klizanje.

Upozorenje
Opasnost od opeklina Neki dijelovi motocikla su tijekom rada vrlo vrući.
Nemojte dodirivati dijelove vruće dijelove kao što su motori, amortizeri i kočni sustavi. Prije početka rada na takvim dijelovima ostavite ih da se ohlade.

Napomena
Parkirani motocikl može skliznuti ili se prevrnuti.
Uvijek parkirajte motocikl na stabilnom i ravnom terenu.

Transport baterije

Pričvrstite bateriju trakom za pričvršćivanje ili drugim prikladnim uređajem za pričvršćivanje kako biste spriječili prevrtanje i klizanje

Upozorenje

Baterija je vrlo važan dio
- Tijekom prijevoza potrebno je poduzeti odgovarajuće zaštitne mjere jer u suprotnom može doći do ozbiljnih ozljeda.
- Ako nisu predviđene odgovarajuće zaštitne mjere, tijekom transporta može doći do oštećenja motocikla.

Raspored servisa

Redovitim servisiranjem može se produžiti vijek trajanja i povećati sigurnost vožnje pametnog električnog motocikla ES1. Preporučujemo da pročitate sljedeće prijedloge koje se odnose na održavanje i brigu o vašem motociklu.

Potrebni radovi

Novi motocikl mora se prvi put pregledati i servisirati u servisnom centru MS ENERGY nakon svakih 1500 prijeđenih kilometara ili dva mjeseca nakon isporuke, ovisno o tome što nastupi prije.
Preporučuje se redovito pregledavanje i servisiranje u servisnom centru MS ENERGY nakon svakih 3000 prijeđenih kilometara ili svakih šest mjeseci (ovisno o tome što nastupi prije).

Nakon svakih 3000 km (1864mi)		
Nakon prvih 1500km (932mi)		
Provjerite radi li električni sustav ispravno	o	•
Provjerite punjivu bateriju	o	•
Provjerite stabilnost ručki i fleksibilnost rotacije		•
Provjerite ispravnost prekidača na lijevoj i desnoj ručki		•
Provjerite količinu ulja za kočnice, ispravnost ručki i kočnog sustava		•
Provjerite ispravnost cijevi za dovod ulja do prednje kočnice		•
Provjerite ispravnost cijevi za dovod ulja do stražnje kočnice		•
Provjerite čistoću lanca		•
Provjerite zategnutost lanca		•
Provjerite ispravnost lanaca, prednjeg i stražnjeg zupčanika i vodilice lanca		•
Preporučena vrijednost tlaka u gumama (KPa) je: jedna osoba 225 / 225 (sprijeda / straga) Dvije osobe 225/250 (sprijeda / straga)	o	•

Nakon svakih 3000km (1864mi)		
Nakon prvih 1500 km (932mi)		
Provjerite pukotine, oštećenja, ogrebotine, oštećenja zbog stranog	o	•
Provjerite je li dubina gaznog sloja dovoljna i veća od 0,8 mm Provjerite pojavljuje li se nakon uključivanja na instrument ploči svjetlo upozorenja na kvar	o	•
Provjerite rade li prednja i stražnja svjetla, kočna svjetla i pokazivači smjera ispravno		•
Provjerite radi li sirena ispravno		•
Provjerite je li stražnji retrovizor čist i podešen na odgovarajući kut		•

o – Jednokratno
•-- Periodično

Preporučeni pregledi

Svake 2 godine			
Nakon svakih 6000 km (3728mi)			
Nakon svakih 3000 km (1864mi)			
Zamijenite tekućinu prednjih kočnica			•
Zamijenite tekućinu stražnjih kočnica			•
Podmažite ležajeve upravljačkog stupa			•
Održavanje prednjeg ovjesa		•	
Održavanje stražnjeg sjedala		•	
Zamijenite ležaj motora i podmažite brtvu		•	
Zamijenite ulje zupčanika	•	•	
Provjerite ležaj	•	•	

Postupak podešavanja motocikla

Podešavanje povratnog prigušenja prednjeg amortizera

Sustav hidrauličkog povratnog prigušenja određuje performanse prednjeg ovjesa.
Vijak za podešavanje (1) nalazi se na gornjem dijelu noge prednjeg ovjesa.
Okrenite vijak za podešavanje do kraja.
Okrećite ga suprotno od smjera kazaljke na satu, broj rotacija ovisi o vrsti prednjeg ovjesa.

Info

Kada se opruga odbije, učinak apsorpcije udaraca se okretanjem vijka u smjeru kazaljke na satu može poboljšati, a okretanjem u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu može se smanjiti.

Podešavanje prednaprezanja opruge stražnjeg amortizera

Glavni radovi:
Otpustite maticu (1).
Okrećite prsten za podešavanje (2) dok opruga više nije napeta.
Izmjerite ukupnu duljinu opruge dok nije napeta.
Zategnite oprugu okretanjem prstena za podešavanje (2) na navedenu vrijednost A.

Zahtjev

Prednapon opruge A	
Udobnost	8 mm
Standard	7 mm
Sport	9 mm

> Zategnite maticu (1).

Upozorenje
Stražnji amortizer sadrži plin pod jakim pritiskom.
Ne pokušavajte dirati ili otvarati cilindar amortizera. Nemojte izlagati amortizer visokim temperaturama i plamenu.

Provjera zategnutosti lanca

Upozorenje
Opasnost od nezgoda. Opasnost uzrokovana nepravilnim napinjanjem lanca.
Ako je lanac pretjerano zategnut, komponente sekundarnog prijenosa snage (lanac, zupčanik lanca, stražnji lančanik, kućište zupčanika, ležajevi u stražnjoj gumi) bit će pod dodatnim opterećenjem. Osim preranog trošenja, u ekstremnim slučajevima može doći do pucanja lanca ili osovine mjenjača. Ako je lanac previše labav, može otpasti sa zupčanika ili stražnjeg lančanika i tako blokirati stražnju gumu ili oštetiti motor. Provjerite je li zategnutost lanca ispravna i po potrebi je podesite

Gurnite lanac na donjem kraju nosača lanca (1) prema gore kako biste provjerili napetost između lanca i nosača

Zategnutost lanca A)	0-5 mm

Ako zategnutost lanca nije u skladu s propisima
Podešavanje zategnutosti lanca

Podešavanje zategnutosti lanca

Upozorenje

Opasnost od nezgoda. Pogrešna napetost lanca može dovesti do opasnosti za korisnika.

Ako je lanac pretjerano zategnut, komponente sekundarnog prijenosa

snage (lanac, lančanik motora, stražnji lančanik, kućište zupčanika i ležajevi u stražnjoj gumi) bit će pod dodatnim opterećenjem. Osim preranog trošenja, u ekstremnim slučajevima može doći do pucanja kućišta zupčanika. U suprotnom, ako je lanac previše labav, može otpasti sa zupčanika ili stražnjeg lančanika i tako blokirati stražnju gumu ili oštetiti motor. Provjerite je li zategnutost lanca ispravna i po potrebi je podesite

Preliminarni radovi

Podignite motocikl pomoću postolja za podizanje

Provjerite zategnutost lanca

Glavni radovi

Otpustite maticu stražnje osovine (1).

Otpustite maticu(2).

Podesite zategnutost lanca zakretanjem ulijevo i udesno vijaka za podešavanje (3)

Zahtjev

Zategnutost lanca	0-5 mm
Zakrenite lijevi i desni vijak za podešavanje (3) kako biste osigurali da su relativni položaji između oznaka lijevog i desnog zatezača lanca (4) i referentnih oznaka isti. To znači da je stražnja guma pravilno kalibrirana.	

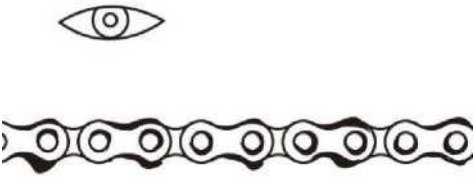
Zategnite maticu(2).
Provjerite sjeda li zatezač lanca (4) na vijak za podešavanje (3).
Zategnite maticu (1).

Zahtjev

Matica stražnje osovine	90 Nm

Dovršavanje
Uklonite motocikl sa stražnjeg nosača gume.

Provjera nakupljanja prljavštine u lancu

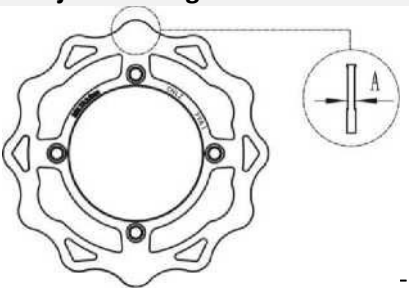


Provjerite ima li na lancu previše nakupljene prvljavštne

Čišćenje lanca

Očistite lanac.
Podignite motocikl na stražnji nosač gume.
Redovito čistite lanac.
Isperite veće količine prljavštine mekom vodom.
Za uklanjanje ostataka maziva koristite sredstvo za čišćenje lanca.
Poprskajte lanac raspršivačem nakon sušenja.

Provjera kočnog diska



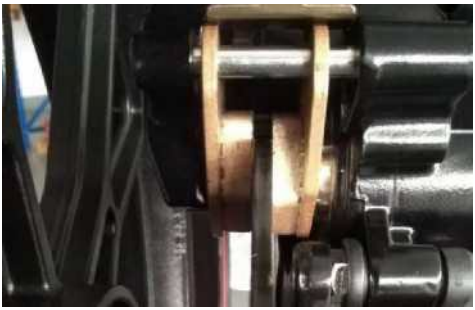
- Provjerite debljinu A kočnog diska.

Prednji kočni disk > 3,5 mm, stražnji kočni disk > 3,5 mm

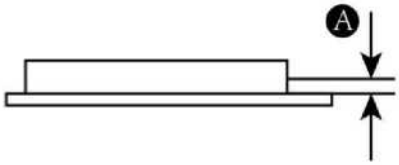
Disk prednje kočnice	>3.5 mm
Disk stražnje kočnice	>3 mm

Upozorenje
Istrošeni kočioni diskovi smanjuju učinak kočenja.
.
Pobrinite se da se istrošeni kočioni diskovi zamijene u najkraćem mogućem roku. (osoblje vašeg ovlaštenog servisa rado će vam u tome pomoći

Provjera kočne obloge



Upozorenje
Istrošene kočne obloge smanjuju učinak kočenja. Pobrinite se da istrošene kočione obloge zamijenite u najkraćem mogućem roku. (osoblje vašeg ovlaštenog servisa rado će vam u tome pomoći.)



Provjerite oblogu na gornjem i donjem dijelu pumpe ispod diska stražnje kočnice. Vizualno provjerite minimalnu debljinu A kočione obloge.
Minimalna debljina kočione obloge A > 1 mm

Ako je minimalna debljina obloge manja od navedene vrijednosti: zamijenite kočione obloge.
- Provjerite je li kočna obloga oštećena ili napuknuta.
Ako postoje bilo kakva oštećenja ili napukline, zamijenite kočnu oblogu

Provjera tekućine u kočnicama

Upozorenje
Premala količina kočione tekućine može dovesti do kvara kočnog sustava.
Ako razina kočione tekućine padne ispod navedene oznake ili određene vrijednosti, kočni sustav propušta ili su kočne obloge istrošene.
Provjerite kočni sustav i ne nastavljajte vožnju dok se problem ne otkloni. (osoblje vašeg ovlaštenog servisa rado će vam u tome pomoći.)

Upozorenje
Prekomjerna upotreba kočione tekućine smanjuje učinak kočenja.
Provjerite je li kočna tekućina za prednju i stražnju kočnicu promijenjena u skladu s rasporedom servisa. (osoblje vašeg ovlaštenog servisa rado će vam u tome pomoći).

Upozorenje
Kočiona tekućina može uzrokovati nadraženost kože.
Držite kočionu tekućinu izvan dohvata djece.
Nosite odgovarajuću zaštitnu odjeću i zaštitne naočale.
Nemojte dopustiti da kočna tekućina dođe u kontakt s kožom, očima ili odjećom.
U slučaju gutanja kočne tekućine, odmah se posavjetujte s liječnikom.
U slučaju dodira kočne tekućine s kožom, zahvaćeno područje isperite većom količinom vode.
Ako kočna tekućina dođe u kontakt s očima, odmah temeljito isperite oči vodom i posavjetujte se s liječnikom.
Ako se kočna tekućina prolije po vašoj odjeći, promijenite odjeću.

Posudu s kočnom tekućinom postavite na ručku u vodoravnom položaju.
Provjerite razinu kočne tekućine kroz spremnik za ulje.
Ako razina kočione tekuine padne ispod oznake "MIN": dopunite tekućinu u kočnici za prednju gumu

Provjera statusa kotača i guma

Na oba kotača provjerite sljedeće:
»savijene, labave ili nedostajuće žbice
»savijene ili napuknute naplatke
»znakove udaraca na naplatcima
Na obje gume provjerite sljedeće:
»posjekotine, pukotine ili nedostatak izbočina na području gaznog sloja ili bočne stijenke,
»neravnine ili izbočine na gumi,
»neravnomjerno trošenje gume. Istrošenost jedne strane gume ili ravne točke na gumi ukazuju na probleme s gumom ili motociklom.
»izložene navoje ili kord materijal guma.

-Ako se utvrdi da bilo koji od gore navedenih uvjeta postoji na bilo kojem kotaču ili gumi, odmah zamijenite kotač i gumu.

Provjera tlaka u gumama

Nedovoljno napuhavanje est je uzrok kvarova na gumama i može rezultirati pucanjem guma, odvajanjem gaznog sloja, pucanjem gume na kotaču ili neočekivanim gubitkom kontrole nad motociklom, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt.
Prije svake vožnje provjerite tlak u gumama i prilagodite ga odgovarajućim razinama napuhavanja. Tlak u gumama provjerava se pomoću preciznog mjerača kada su gume hladne. To znači da se gume nisu koristile najmanje 3 sata. Nakon svakog podešavanja tlaka u gumama potrebno je zamijeniti poklopac za dovod zraka.

Model	Prednja guma	Stražnja guma
CYBER	225 kPa	235 kPa

Ugradnja baterije

Oprez

Ako namjeravate uskladištiti motocikl ili ga nećete koristiti više od 90 dana, ostavite ga spojenog na punjač.

Vađenje baterije

Ugradnja baterije
»Podignite motocikl pomoću bočnog postolja.
»Ključem otvorite sjedalo.
»Izvadite bateriju i odložite je u pretinac za baterije. Obratite pozornost na strelicu iznad baterije.
»Umetnite utikač za pražnjenje/punjenje.
Ugradnja baterije
»Podignite motocikl pomoću bočnog postolja.
»Odspojite utikač za punjenje/pražnjenje.
»Izvadite bateriju iz pretinca za baterije.

Punjenje baterije

Oprez

Ako je potpuno ispražnjena, baterija se mora napuniti u roku od 24 sata, odnosno u roku od 90 dana nakon što je u potpunosti napunjena.
Preporučujemo punjenje ES1 nakon 90 dana. Čak i ako je potpuno napunjena, ostavite ES1 priključen na punjenje kad god je to moguće.

Napajanje se vrši putem litij-ionskog akumulatora. Premda zahtijeva punjenje, akumulator ne zahtijeva i održavanje
Akumulator treba držati podalje od prekomjerne topline. Temperatura litij-ionskih ćelija ne smije biti viša
od 160°F (71°C). Akumulator se ne smije pohranjivati u vrućoj prikolici niti ostavljati izložen izravnoj
sunčevoj svjetlosti..

Raspakivanje akumulatora smije vršiti samo ovlašteni serviser.
Odložite akumulator u skladu s lokalnim propisima. Umjesto odvoza na odlagališta otpada, preporuča se reciklaža akumulatora.

Punjenje motocikla

Pripremni radovi

Zaustavite motocikl na ravnoj podlozi.
Isključite motocikl.

Glavni radovi

Prvo umetnite konektor punjača u priključak za punjenje.

- Uključite AC utikač punjača u električnu utičnicu, i u slučaju uspješnog punjenja na punjaču će zasvijetliti crvena signalna lampica.

Indikator punjača počinje svijetliti zeleno, što znači da je baterija potpuno napunjena

Vanjsko punjenje

Pripremni radovi

- Parkirajte motocikl na ravnoj površini.
- Isključite motocikl.
- Izvadite bateriju.

Main work

- Umetnite konektor punjača u priključak za punjenje akumulatora.
- Uključite AC utikač punjača u električnu utičnicu, ako se punjenje vrši uspješno, na punjaču će početi svijetliti crvena signalna lampica. Indikator punjača počinje svijetliti zeleno, što znači da je baterija u potpunosti napunjena.

Upozorenje
Obratite pozornost na vodootpornost kako biste spriječili natapanje i prodiranje vode u bateriju;
Radna temperatura tijekom punjenja: 0-45 °C, radna temperatura tijekom pražnjenja: - 20 - 65 °C;
Bateriju treba napuniti čim je upotrijebite. Ako se ne koristi duže vrijeme, bateriju treba izvaditi iz motocikla i pohraniti.
Strogo je zabranjeno dovoditi pozitivne i negativne polove ulaznih i izlaznih priključaka akumulatora u kratki spoj;
Držite akumulator dalje od djece, izvora vatre i topline i nemojte ga bacati u vatru.
Izbjegavajte energične vožnje, udarce i izbočine;
Koristite isključivo odgovarajući punjač. Zabranjeno je puniti bateriju drugim punjačima.

Ovaj proizvod je podvrgnut strogoj kontroli prije izlaska iz tvornice, stoga je najstrože zabranjeno njegovo rastavljanje bez dopuštenja. U slučaju bilo kakvih problema, obratite se našoj postprodajnoj službi

Provjera razine ulja u zupčanicima

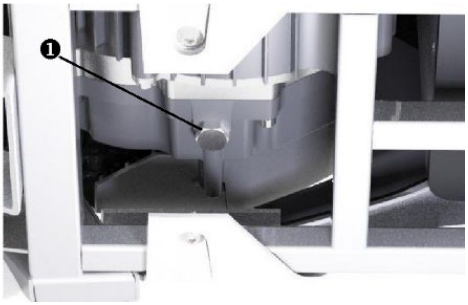
Pripremni radovi
Parkirajte motocikl na ravnoj površini.
Isključite motocikl.

Glavni radovi
Okrenite mjerač ulja (1) i papirnatim ručnikom ga očistite od mrlja.
Ponovno ga umetnite, ali nemojte ga zavrtati.
Provjera razine ulja.
Ako je razina ulja ispod donje oznake na mjeraču (A): dolijte ulje za zupčanike.

» Ako je razina ulja iznad oznake na mjeraču (A):

Zamjena ulja u zupčaniku

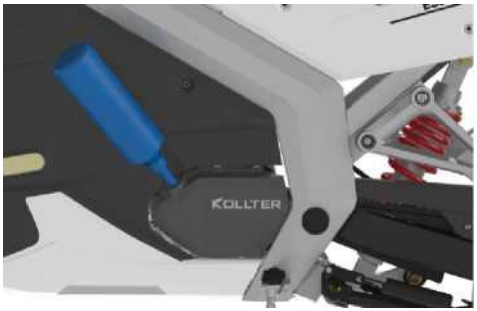
Upozorenje
Ulje za zupčanike postaje vrlo vruće kada je motocikl upaljen.
Nosite odgovarajuću zaštitnu odjeću i zaštitne rukavice.
U slučaju opeklina, odmah ih isperite mlakom vodom



Pripremni radovi
Parkirajte motocikl na ravnoj površini oslonjenog na bočnom postolju. Isključite motocikl.

Glavni radovi
Stavite odgovarajući spremnik ispod motora.

Uklonite vijak za ispuštanje ulja.
Uklonite mjerač ulja.
Pustite da se ulje do kraja ocijedi iz zupčanika
Postavite i zategnite vijak za ispuštanje ulja.



.

Ulijte 0,35 L ulja pomoću posebne posudice za dolijevanje.
Očistite raspršeno ulje na vanjskoj površini.

.

Postavite i pričvrstite mjerač ulja

Vijak za ispuštanje ulja	M10x1.5x16	20 N.m

Čišćenje motocikla

Čišćenje: motocikl operite čistom vodom i neutralnim sredstvom za čišenje. Površinu očistite mekom krpom i spužvom; strogo je zabranjeno koristiti metalne četke i brusni papir kako ne biste ogrebali površinu dijelova. Nakon čišćenja osušite motocikl mekom krpom.

Napomena

Prije čišćenja motocikla odspojite glavni osigurač.

Da biste izbjegli kvarove na dijelovima zbog prodora vode i plina, nemojte ispirati motocikl izravnim, jakim vodenim mlazom.

Napomena

Redovito čišćenje motocikla doprinosi održavanju njegove vrijednosti i izgleda tijekom dugog razdoblja.

Tijekom čišćenja izbjegavajte izlaganje motocikla izravnoj sunčevoj svjetlosti

Provjere i servisiranja za uporabu tijekom zime

Napomena

Ako se motocikl koristi zimi, treba uzeti u obzir sol koja se posipa po prometnicama. Potrebno je poduzeti mjere opreza protiv djelovanja soli za otapanje snijega.

Ako se motocikl kreće po cesti posipanoj solju, nakon vožnje potrebno ga je isprati hladnom vodom. Topla voda bi pojačala korozivno djelovanje soli.

.

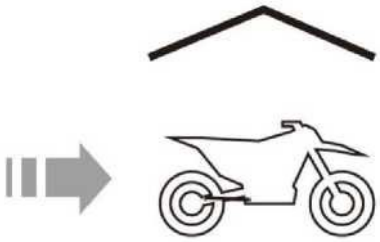
- Očistite motocikl.
- Očistite kočni sustav.

Napomena
Nakon vožnje po cesti posipanoj solju,
temeljito isperite kočna kliješta i kočne obloge hladnom vodom, zatim ih pažljivo osušite. To treba učiniti nakon što se dijelovi ohlade i dok su ugrađeni.
Nakon vožnje po cesti posipanoj solju,
temeljito isperite motocikl hladnom vodom i dobro ga osušite.

Premažite motor, vilice i sve druge izložene i
pocinčane dijelove (osim kočnih diskova) antikorozivnim sredstvom na bazi voska.

Napomena
Antikorozivno sredstvo ne smije doći u kontakt s kočnim diskovima jer bi to uvelike smanjilo učinak kočenja.
Očistite lanac.

Skladištenje

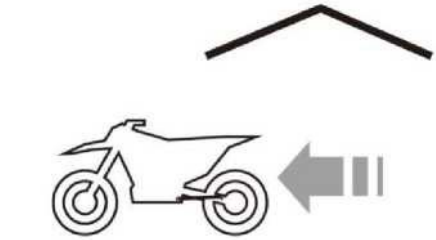


Motocikl mora biti pohranjen u suhoj i hladnoj prostoriji
u kojoj će u najvećoj mjeri biti zaštićen od sunčevih zraka i kiše kako bi se izbjeglo skraćivanje njegova vijeka trajanja uslijed korozije dijelova.
U slučaju dužeg skladištenja motocikla,
isključite prekidač za dovod zraka i odspojite strujni krug baterije kako biste spriječili njeno pretjerano pražnjenje.
Nakon dužeg razdoblja skladištenja, prije korištenja motocikla napunite bateriju do kraja.

Ako je potrebno skladištenje baterije na duže vrijeme,
napunite je do pola (nakon što ispraznite bateriju, punite je 3 sata). Stavite je na suho i prozračno mjesto i punite 2 sata svaka dva mjeseca.
Baterije i punjače treba čuvati u suhoj, čistoj i prozračnoj prostoriji. Izbjegavajte kontakt baterije s korozivnim tvarima i držite je dalje od izvora topline;
Uvjeti skladištenja baterije: temperatura okoline - 20 - 35 °C, vlažnost okoline < 65 %;
Odspojite bateriju tijekom skladištenja punjača.

Priprema za uporabu nakon skladištenja

Ako baterija nije korištena dulje od šest mjeseci, pokrenite motocikl i ispraznite bateriju do kraja. Zatim je napunite do kraja.



Umetnite bateriju.
Ponovno uključite napajanje.
Pridržavajte se pravila koja se odnose na pregled i servisiranje motocikla.
Pokušajte voziti

Otklanjanje problema

Kvar	Uzrok kvara	Rješenje
Motocikl nije uključen i tipka za pokretanje / zaustavljanje nije uključena	1) Priključak baterije nije na svom mjestu 2) Prekidač za zrak nije uključen	1 Glavni utikač baterije spojen je na odgovarajućem mjestu 2 Uključite prekidač za zrak
Nakon napajanja, okrenite ručku za regulaciju brzine i motor će se prestati okretati	1 Nedovoljno napunjena baterija 2 Bočno postolje nije preklopljeno 3 Ključ za parkiranje nije zatvoren 4 Ručka kočnice se ne vraća na mjesto	1 Napunite bateriju 2 Preklopite postolje 3 Zatvorite ključ za parkiranje 4 Ručka kočnice vraća se u prvobitni položaj 5 Zamijenite ručku 6 Ponovno učvrstite utikač
Brzina vožnje je mala ili je kilometraža kratka	1 Nedovoljno napunjena baterija 2 Nedovoljan tlak u gumama 3 Ozbiljno preopterećenje 4 Smetnje kočnih pločica 5 Starenje baterije ili uobičajeni otpad	1) Napunite bateriju 2) Nadopunite tlak u gumama i provjerite ga prije svake vožnje 3) Razvijajte dobre navike i održavajte odgovarajuće opterećenje 4) Prije svake vožnje zamijenite kočne pločice i provjerite kočni sustav
Baterija se ne može napuniti	1) Slab kontakt glavnog utikača za punjenje 2) Pogrešan punjač 3) Starenje baterije ili uobičajeni otpad	1) Provjerite je li glavni utikač pravilno priključen 2) Koristite specijalni MS ENERGY punjač 3) Zamijenite bateriju
Oznaka kvara 11	Greška u komunikaciji regulatora	Obratite se vašoj postprodajnoj službi ili trgovcu
Oznaka kvara 12	Regulator obustavlja rad (nadstruja)	Zaustavite se na neko vrijeme
Oznaka kvara 13	Regulator je obustavljen (rotacija je blokirana)	Zaustavite se na neko vrijeme
Oznaka kvara 14	Regulator je obustavljen	Zaustavite se na neko vrijeme

	(podnapon ili prenapon)	
Oznaka kvara 15	Regulator obustavlja rad (previsoka temperatura)	Zaustavite se na neko vrijeme
Oznaka kvara 16	Kvar cijevi napajanja, kvar pogonskog napajanja	Obratite se vašoj postprodajnoj službi ili trgovcu
Oznaka kvara 17	Pogreška u provjeri regulatora, nezakonita greška	Obratite se vašoj postprodajnoj službi ili trgovcu
Oznaka kvara 21	Kvar motora, HALL greška, nedostatak faze	Obratite se vašoj postprodajnoj službi ili trgovcu
Oznaka kvara 21	Upozorenje o zaštiti od prenapona	Prekinite punjenje i provjerite punjač
Oznaka kvara 32	Upozorenje za zaštitu od prekomjerne struje punjenja	Prekinite punjenje i provjerite punjač
Oznaka kvara 33	Zaštita od prenapona tijekom punjenja	Prekinite punjenje i provjerite punjač
Oznaka kvara 34	Punjenje je zabranjeno na niskim temperaturama (ispod	Zaustavite motor u zatvorenom ili na toplom mjestu i pričekajte
Oznaka kvara 35	Upozorenje o zaštiti od prekomjernog otpuštanja	Ako se oznaka kvara 35 neprekidno prikazuje, prekinite
Oznaka kvara 36	Upozorenje za zaštitu od prekomjerne struje pražnjenja	Prekinite punjenje i provjerite punjač
Oznaka kvara 37	Upozorenje o zaštiti od pregrijavanja baterije	Zaustavite se na neko vrijeme
Oznaka kvara 38	Zaštita od pretjeranog hlađenja baterije	Zaustavite motor u zatvorenom ili na toplom mjestu i pričekajte
Oznaka kvara 39	Greška u komunikaciji BMS-a	Provjerite je li sučelje za punjenje pravilno spojeno i obratite se vašoj postprodajnoj službi ili
Oznaka kvara 40	Upozorenje o zaštiti od kratkog spoja baterije	Obratite se vašoj postprodajnoj službi ili trgovcu
Oznaka kvara 41	Druga neuobičajena upozorenja bateriji	Obratite se vašoj postprodajnoj službi ili trgovcu
	(napon otvorenog kruga / diferencijala baterije veći od	Ili trgovcu
Oznaka kvara 51	Greška komunikacijske sabirnice	Obratite se vašoj postprodajnoj službi ili trgovcu
Oznaka kvara 61	Kvar hvatišta	Provjerite hvatište ili ga zamijenite u postprodajnom servisnom centru

Motor

Tip motora	Sinkroni motor s trajnim magnetom
Nazivna snaga	3 kW
Maksimalna snaga	5kW
Maksimalni zakretni moment	30 N.m
Maksimalna brzina	6000 rpm
Ukupni prijenosni omjer	1:2.19
Način hlađenja	Natural air cooling
Stupanj viskoznosti ulja u zupčaniku	Gear oil (SAE 85W/90)
Zapremina spremnika za ulje zupčanika	0,35L

Hod stražnjeg ovjesa	170 mm
Kočni sustav	
Prednji kočni sustav	Disk kočnica (dvoklipna kočna kliješta)
Stražnji kočni sustav	Disc brake (jednoklipna kočna kliješta)
Promjer diska prednje kočnice	240 mm
Promjer diska stražnje kočnice	220 mm
Minimalna debljina diska prednje kočnice	3,5 mm
Minimalna debljina diska stražnje kočnice	3 mm
Guma	
Veličina prednje gume	110/70-17 ili 100/80-17 za ES1-S 3.00-21 za ES1-X
Veličina stražnje gume	120/70-17 za ES1-S 4.10-18 za ES1-X
Tlak prednje gume	225 kPa (ES1-S) 200 kPa (ES1-X)
Tlak stražnje gume	235 kPa (ES1-S) 210 kPa (ES1-X)
Prijenos	
Sekundarni prijenosni omjer	1:3.7
Specifikacije lanca	428H
Broj zubaca malog lančanika	15
Broj zubaca velikog lančanika	55

Kompletan motocikl

Litijska baterija	
Nazivni napon	72 V
Napon tijekom punjenja	84 V
Kapacitet	26 Ah (1,84 kWh)
Težina	12,3 kg
Punjač	
Ulazni izmjenični napon	100~230V
Snaga	500 W
Ukupna veličina	
Dimenzije profila motocikla	2080 mm x 860 mm x 1150
Minimalni razmak od tla	320 mm
Visina jastuka sjedala	860 mm
Kvaliteta	
Masa akumulatora motocikla	109 kg
Najveća dopuštena masa opterećenja prednjih guma	108 kg
Najveća dopuštena masa opterećenja stražnjih guma	162 kg
Najveća dopuštena masa opterećenja motocikla	270 kg
Podvozje	
Podvozje	Ugljični čelik
Kut cijevi glave	25°
Ovjes	
Hod prednjeg ovjesa	170 mm

Električni sustav

Izlazni napon	84 V
Izlazni osigurač pretvarača napona output fuse	10A
Osigurač USB punjača	5A
Specifikacije baterije daljinskog upravljača	CR 2032
Prednje svjetlo	LED 24W
Svjetlo na upravljaču	LED
Stražnje svjetlo	LED
Stražnje svjetlo registarske pločice	W5W 12V 5W

MS ENERGY

e-SCOOTER CYBER

SRB

Korisničko uputstvo

И035 22

DOBRODOŠLI

Hvala što ste kupili MS Energy električni skuter.
Važno je pročitati uputstvo za upotrebu pre prve upotrebe vašeg novog proizvoda.
Svaka osoba koja vozi ili se vozi na vašem skuteru treba pažljivo pročitati i u potpunosti razumeti celokupni sadržaj ovog uputstva pre vožnje skuterom. Radi svoje sigurnosti sledite sva sigurnosna upozorenja navedena u ovom uputstvu i upozorenjima i nalepnicama na vašem skuteru. Držite ovo uputstvo uz svoj skuter u slučaju bilo kakve potrebe za informisanjem i uputstvo se smatra stalnim delom skutera.

Efikasnost i dugovečnost vašeg skutera uveliko će zavisiti o načinu kako koristite i vozite i na koji način održavate skuter. Ako ne održavate ili popravljate vaš skuter prema ovim uputstvima, može se dogoditi još ozbilnija neispravnost što može dovesti do poništenja garancije. Isto tako može se smanjiti efikasnost i pouzdanost vašeg skutera.

Prvih 500km vožnje vašeg skutera vrlo je važno. Ispravna i umerena vožnja tokom tog vremena osiguraće maksimalan životni vek vašeg skutera. Za ispravno održavanje i sigurnu vožnju, obavezno pogledajte odeljak 6: "Provera i postupci pre svake vožnje skutera".

Ako imate potrebu za dodatnim informacijama, zatražite pomoć od svog dobavljača ili ovlašćenog servisera.

1. VAŽNA SIGURNOSNA UPUTSTVA

1. Nemojte koristiti električni skuter pre nego što pažljivo pročitate uputstva i u potpunosti ih razumete i nemojte pozajmljivati skuter osobama koje nemaju znanje i iskustva za vožnju.
2. Molimo da vožnju vežbate na otvorenom prostoru bez guzvi u prvoj brzini, a tek naknadno vožnju u javnom saobraćaju.

- **Nemojte voziti skuter bez odgovarajuće pripreme i treninga.**
- **Nemojte voziti skuter brzinom koja nije prilagođena propisima na putu, konfiguraciji terena, po neravnom terenu ili niz velike padine.**
- **Nemojte voziti skuter ako ste konzumirali alkohol ili druge opijate!**

3. **Električni skuter dizajniran je samo za odrasle osobe, u skladu s lokalnim zakonima za kategoriju Le1-B (EU Regulativa Br.168/2013)!**

Skuter vam može pružiti dugogodišnje uživanje u vožnji. Morate preuzeti odgovornost za vlastitu sigurnost i sigurnost drugih. Mnogo je koraka kojima možete zaštititi sebe i druge tokom vožnje.
Evo nekoliko vrlo važnih sigurnosnih mera i saveta:

Nosite kacigu

Sigurnost vozača započinje kvalitetnom zaštitom glave. Povreda glave je najozbiljnija i najopasnija povreda koja vam se može dogoditi.
Uvek nosite proverenu kacigu koja je pravilno pričvršćena.

Nosite zaštitnu odeću

Odaberite kvalitetne rukavice, čizme, pantalone, jaknu i drugu odeću za vožnju skutera, posebno dizajniranu da poseduje zaštitna svojstva. Široka odeća može biti nesigurna kada vozite skuter.

Učinite se vidljivim

Nosite svetlu, reflektujuću odeću kako biste postali vidljiviji drugim učesnicima u saobraćaju. Položaj na putu mora biti takav da vas drugi vozači mogu lako uočiti. Upotrebite pokazivače smera, ručne znakove, sirenu i

druge metode kako biste drugima pomogli da vas lociraju i razumeju vaš smer vožnje.

UPOZORENJE!

Izbegavanje nošenja sigurnosne odeće povećava mogućnost ozbiljnih povreda ili smrti u nesreći. Pazite da vi i svi putnici uvek pravilno nosite kacigu i ostalu zaštitnu opremu.

Budite svesni svojih granica

Uvek vozite skuter unutar sopstvenih razumnih granica i veštine. Ne vozite pod uticajem droga ili alkohola. Strogo se pridržavajte svih saobraćajnih propisa. Vožnju uvek prilagodite prometu i stanju na putu.

Uslovi na putu

Uslovi na putu mogu se uveliko razlikovati zavisno od vremenskih uslova, vodi, ulju, usponu itd. Vaša stabilnost u vožnji i snaga kočenja ograničeni su držanjem guma za površinu puta.

Prilikom vožnje po klizavoj površini, put kočenja će se znatno povećati, a stabilnost vožnje smanjiti. Smanjite brzinu vozila i postupno i smišljeno izvodite sve radnje kako biste sprečili potencijalnu nesreću.

Budite posebno oprezni prilikom nailaska na obojene površine ili kada prelazite preko metalnih predmeta kao što su poklopci ili pruga.

UPOZORENJE! Maks. nosivost skutera (vozač + baterija) je 172 kg!

- **Kad god vozite ovo vozilo, postoji opasnost ozlede zbog gubitka kontrole, sudara i pada. Za sigurnu vožnju, pročitajte i sledite sva uputstva i upozorenja u ovom korisničkom priručniku.**

Skuter nije dizajniran za profesionalnu upotrebu (npr. korištenje skutera za dostavu, prevoženje tereta i sl.).

VOŽNJA

1. Pre početka vožnje skutera, trebate se upoznati sa svim radnjama i funkcijama. Trebate izvršiti pregled vitalnih delova pre vožnje i trebate nositi zaštitnu opremu.
2. Uvek držite telo u sredini sedala kako biste ravnomerno opteretili prednju i zadnju gumu i kako bi sprečili potencijalnu opasnost izazvanu vibracijama na upravljaču.
3. Molimo pridržavajte se saobraćajnih propisa i vozite oprezno i sigurno. Molimo kontrolišite brzinu unutar sigurnog raspona brzine.
4. Budite oprezniji kada vozite skuter u kišnim ili snežnim uslovima: U kišnim ili snežnim uslovima, može doći do opasnih situacija zbog mokrog tla! Prema tome, trebate voziti skuter nižom brzinom i biti pažljiviji pri skretanju. Posebno morate imati na umu da morate kočiti ranije i nežnije kako biste sprečili proklizavanje točkova i potencijalnu nesreću!
5. Vozite polako putem sa oštećenim površinama ili šljunkovitim putevima.
6. Okretanjem ručice gasa prema vozaču, skuter će se početi kretati prema napred, položajem ručice kontrolišite brzinu.
7. Uključite pokazivače smera za skretanje levo ili desno.

⚠ UPOZORENJE

Izbegavanje nošenja sigurnosne odeće povećava mogućnost ozbiljnih povreda ili smrti u nesreći. Pazite da vi i svi putnici uvek pravilno nosite kacigu i ostalu zaštitnu opremu.

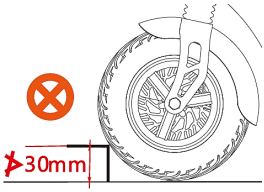
~~4.~~ Električni skuter je vlastito prevozno sredstvo
5. Električni skuter sme se voziti samo javnim putevima. Nemojte vozite po nesigurnoj površini, izvan puta ili po pešačkim stazama.
6. Tokom vožnje uvek držite obe ruke na upravljaču.

7. **Nikada nemojte**:

- Isključivati napajanje motora za vreme vožnje
- Pozajmljivati skuter osobama koje nemaju znanje ili iskustvo za vožnju skutera, niti tražiti da voze skuter. Opasno je voziti skuter jednom rukom ili čak bez ruku ili voziti u alkoholisanom stanju.
- Nemojte preopteretiti skuter: Maks. dozvoljeno opterećenje skutera je 172 kg (uključujući težinu baterije). Osećaj vožnje je drugačiji kada vozite skuter sami ili sa potpunim opterećenjem. Kad je skuter potpuno

opterećen, držač upravljača može vibrirati i zaustavni put kočenja je duži. To može rezultovati opasnim situacijama! Stabilno opterećenje ovog skutera je jedna osoba. Vrlo je opasno opteretiti ili voziti osobu na prednjoj viljušci.

- Nemojte voziti preko visokih prepreka i pragova. Ovo može uzrokovati povredu vozača ili oštetiti mehaniku skutera.
- Nemojte voziti po gruboj ili neravnoj površini, molimo da usporite vožnju ili potpuno zaustavite vožnju.
- Nemojte voziti po klizavim površinama poput ulja ili leda.



- Nemojte voziti preko duboke vode jer može doći do oštećenja električnih delova vozila.
- Nemojte voziti u lošim vremenskim uslovima poput kiše, snega ili vetra kako bi sprečili potencijalnu nesreću i oštećenje ili kvarove uzrokovani vodom ili vlagom.

8. Nemojte koristiti ili pomerati skuter dok je priključen punjač. To može uzrokovati oštećenje kabla, punjača i/ili konektora.
9. Nemojte voziti skuter ako postoji greška s baterijom ili bilo kojom drugom komponentom sastava. U suprotnom, možete izgubiti kontrolu i zadobiti ozbiljne povrede.
10. Pobrinite se da proverite preostali kapacitet baterije pre noćne vožnje. Svetlo koje se napaja iz baterije će se ugasiti brzo nakon što se preostali kapacitet baterije smanji do tačke u kojoj to više nije moguće. Vožnja bez svetla može povećati rizik od povreda.

11. Preporučuje se punjenje baterije kada je napunjenost baterije 30-70% ukupnog kapaciteta. Izbegavajte potpuno pražnjenje baterije skutera pre ponovnog punjenja.

Nemojte modificirati ili odstranjivati bilo koji deo. Nemojte instalirati neoriginalne delove ili dodatke. Ako to učinite, oni mogu oštetiti proizvod, uzrokovati kvar ili povećati rizik od povreda.

Proverite vitalne delove skutera da li su pravilno pričvršćeni, da nema labavih delova. Po potrebi pričvrstite labave delove priloženim ključevima ili kontaktirajte ovlašćeni servis. Vožnja sa labavim ili nedovoljno pričvršćenim delovima može uzrokovati povredu, pad ili mehanička oštećenja koja nisu pokrivena garancijom!

12. **Domet**: Zavisno od temperature okoline, vetra i stanja na putu, čestom pokretanju i kočenju, opšta udaljenost vožnje može varirati (zavisno od kapaciteta baterije, modela, stanja terena i težini tereta na skuteru).
13. **Maksimalno opterećenje**: maksimalno opterećenje e-skutera je 172kg u

što je uključena i težina baterije (oko 11kg). Nemojte preopterećivati skuter jer to može uzrokovati nezgode ili oštećenje skutera.

14. Ako se e-skuter neće koristiti duži vremenski period, pobrinite se da bateriju dovoljno napunite i da je dopunjavate jednom mesečno.
15. **Obratite pažnju**: Nemojte dugo izlagati električni skuter kiši ili snegu jer voda može ući u kontroler i motor i može uzrokovati kratki spoj te oštetiti električne sklopove!

Nemojte dozvoliti neovlašćeno servisiranje ili promene na skuteru.

Kompanija nije odgovorna za nastale štete ili gubitke!

PUNJAČ

Munja sa simbolom strelice unutar trougla upozorava korisnika na prisutnost opasnog napona unutar proizvoda koji može biti dovoljno jak da bi predstavljao opasnost od električnog udara.

Uzvičnik unutar trougla upozorava korisnika na prisutnost važnih uputstava o rukovanju i održavanju u dokumentu priloženom uz uređaj.

OPREZ
OPASNOST OD ELEKTRIČNOG UDARA
NE OTVARATI

Nemojte otvarati poklopac električnog punjača ili bilo kojeg dela električnog skutera. Ni u kojem slučaju korisniku nije dopušteno izvoditi radnje unutar električnih delova. Samo kvalifikovani i ovlasćeni serviser ima znanje i iskustvo za takav rad i popravke.

1.
2. Glavni utikač koristi se za isključivanje Punjača baterije sa električnog napajanja.

3. Nepravilna zamena baterije može dovesti do opasnosti, uključujući zamenu slične ili iste vrste baterije.

Nemojte izlagati baterije i punjač prekomernoj toploti kao što su direktna sunčeva svetlost, vatra ili slično.

Molimo pročitajte sledeće mere zaštite i sačuvajte ova uputstva za eventualnu buduću upotrebu. Uvek sledite sva upozorenja i sigurnosna uputstva.

1. **Nemojte koristiti bilo koji drugi punjač osim isporučenog punjača ili metodu punjenja kako bi punili baterije e-skutera. Upotreba bilo kojeg drugog punjača može dovesti do požara, eksplozije ili štete na bateriji**.
2. Ovaj punjač za baterije smeju koristiti deca od 8 godina starosti pa na više i osobe s fizičkim, pokretnim ili mentalnim oštećenjima ili oni koji nemaju iskustva i znanja pri baratanju takvim uređajima, pod uslovom da su pod nadzorom i da su dobili uputstva o sigurnom korišćenju punjača i da razumeju potencijalnu opasnost kojoj su izloženi. Nemojte dozvoliti da se deca igraju s punjačem baterija ili skuterom. Čišćenje i održavanje ne smeju obavljati deca bez nadzora.
3. Nemojte odlagati punjač u vlažnoj okolini, potapati u vodu ili druge tečnosti. Nikada nemojte koristiti punjač ako su mu konektori mokri.

4. Nikada nemojte dodirivati utikač punjača, portove i priključke za punjenje ili kontakte mokrim rukama. Izlažete se opasnosti električnog udara.
5. Nemojte dirati kontakte punjača metalnim predmetima. Nemojte dozvoliti da bilo koji strani materijal uđe u priključke i konektore, budući da to može uzrokovati kratki spoj, električni udar, požar ili štetu na punjaču baterije.
6. **Redovno čistite prljavštinu i prašinu s utikača i utičnice za punjenje na e-skuteru. Vlaga ili druge nečistoće mogu smanjiti uspešnost izolacije i uzrokovati požar. Zaštitni gumirani poklopac na priključku za punjenje skutera mora uvijek biti pravilno zatvoren! U slučaju da je priključak za punjenje vlažan ili prljav, nemojte uključivati priključak za punjenje! Prvo u potpunosti očistite utikač adaptera i utičnicu za punjenje na skuteru, osušite sve delove, a tek zatim priključite adapter! U suprotnom može doći do kratkog spoja, varničenja, požara i izlažete se opasnosti od povrede.**

7. Nikada nemojte rastavljati ili modificirati punjač baterija. Možete uzrokovati požar ili pretrpeti elektrošok.
8. Nemojte koristiti adaptere s više portova ili produžne kablove.
9. Korišćenje adaptera ili sličnih uređaja može uzrokovati veću struju od dozvoljene što može uzrokovati požar ili oštećenje uređaja.
10. Nemojte koristiti punjač ako su kablovi zapetljani ili presavijeni. Nemojte spremati punjač na način da kabl zamotate oko tela punjača. Ukoliko je kabl oštećen, to može uzrokovati požar ili možete pretrpeti električni udar.
11. Čvrsto ubacite utikač kabla za punjenje u e-skuter i utikač u utičnicu napajanja. Ako ih ne ubacite do kraja, to može uzrokovati požar uzrokovan električnim pražnjenjem ili pregrevanjem.
12. Nemojte koristiti punjač blizu zapaljivih materijala ili plinova. Ovo može uzrokovati požar ili eksploziju.
13. Nikada ne pokrivajte punjač i ne stavljajte druge stvari na njega dok radi. Ovo može uzrokovati unutrašnje pregrejavanje i požar.
14. Nemojte bacati punjač ili ga izlagati snažnim udarcima. U suprotnom, može uzrokovati požar ga izlagati snažnim udarcima. U suprotnom, može uzrokovati požar ili elektrošok.
15. Ako se strujni kabl ošteti, prestanite koristiti punjač i odmah kontaktirajte ovlašćeni servis ili distributera za popravak.
16. Oprezno rukujte kablom. Uključivanje punjača u kući dok se e-skuter nalazi u spoljnom prostoru može uzrokovati oštećenje kabla zbog

prignječenja vratima ili prozorima.

17. Nemojte provlačiti točkove skutera preko strujnoga kabla ili utikača. U suprotnom, možete oštetiti strujni kabl ili port.

BATERIJA

1. Električni skuter opremljen je baterijom od litijum-polimera. Prosečni životni vek baterije je 400 ciklusa punjenja (svaki ciklus podrazumeva punjenje od 0 do 100% kapaciteta). Pod normalnom upotrebom i održavanjem, životni vek baterije može dosegnuti više od 600 ciklusa s minimalnim smanjenjem trajanja baterije.
2. Pre prvog korišćenja skutera, molimo da napunite bateriju do kraja. Kada lED svetlo na adapteru svetli zelenom bojom, baterija je napunjena. Kada svetli crveno, punjenje je u toku.

3. Izbegavajte potpuno pražnjenje baterije svog skutera pre punjenja. Uvek se pobrinite da je minimalno 10% napunjena. Za zadovoljavajuće performanse i sigurnu vožnju, baterija mora biti minimalno 50% puna.
4. Uvek koristite samo originalni punjač koji odgovara modelu skutera.
5. Nemojte ostavljati svoj električni skuter na hladnoći ispod nule ili pod direktnom sunčevom svetlošću. Držite skuter u suvom okruženju. Negativni spoljašnji uslovi mogu oštetiti kapacitet baterije i ostale sklopove.
6. **Baterije litijevog polimera moraju se tretirati sa izuzetnim oprezom. Neprimereno punjenje, oštećenje ili pregrejavanje može rezultirati požarom. Nemojte ostavljati svoj električni skuter na punjenju bez nadzora. Nemojte ostavljati električni skuter na punjenju preko noći. Uvijek nadzirite punjenje električnog skutera i izbegavajte prekomerno punjenje baterije. Nemojte koristiti, puniti ili ostavljati oštećenu bateriju bez nadzora i sledite protokole za odlaganje**.
7. Baterija je uklonjiva, odspojite je i možete je odneti na prikladno mesto za punjenje.
8. Prilikom punjenja punjač i smestite na stabilno i suvo mesto u kojem nema zapaljivih i eksplozivnih materijala i izvan dohvata dece.
9. Pazite da na priključku za punjenje nema kratkog spoja. Bateriju nakon što se potpuno ispraznila uvek treba napuniti u roku od 24 sata, a vreme punjenja ne bi trebalo biti kraće od 5 sati.
10. U slučaju kratkog spoja, sastav upravljanja ćelijama pruži će automatsku zaštitu, aktivirat će se osigurač spojen u seriju, pružajući dvostruku zaštitu vaše baterije. Otprilike 2 minute nakon prekida kratkog spoja i zamene osigurača, baterija će ponovno raditi.

11. Oštećenje ili neispravna konfiguracija kontrolera, motora, sirene, rasvetnog tela itd. može prouzrokovati jako pražnjenje ćelija baterije. U tom slučaju baterija će se isključiti radi zaštite, ali oporavi će se u roku od 10 sekundi nakon prestanka anomalije, što neće imati nikakav učinak na vožnju.
12. Raspon radne temperature baterije: -10~55°C.
13. Poput ostalih baterija, raspoloživa energija i kapacitet smanji će se s padom ili porastom temperature, što je normalna pojava.
14. Ako se kutija baterije ošteti, pukne ili ako primetite neobične mirise, odmah prestanite koristiti skuter ili puniti bateriju. Neispravnost baterije može uzrokovati ozbiljne povrede ili požar. Kontaktirajte ovlašćenog distributera, prodavca ili ovlašćeni servisni centar za pomoć.
15. Baterija se treba čuvati u hladnom i suvom okruženju. Tokom skladištenja sprečite da vodljivi predmeti dođu u kontakt s baterijom kako biste sprečili kratki spoj na polovima baterije.
16. Držite bateriju i punjač izvan dohvata dece.
17. Nikada nemojte dozvolite da se baterija u potpunosti isprazni. Napunite ju odmah ukoliko se to dogodi!
18. Baterija se nalazi u telu e-skutera ali za potrebe punjenja možete je izvaditi. Nemojte dirati bateriju ili punjač tokom punjenja. Budući da baterija i njen punjač dostignu temperature između 40–70°C tokom punjenja, dodirivanje može dovesti do opekotina prvoga stepena.
19. **Ako se kutija baterije ošteti, pukne ili ako primetite neobične mirise, nemojte je koristiti. Oštećenje baterije može uzrokovati ozbiljne povrede ili požar! Kontaktirajte ovlašćenog distributera, prodavca ili ovlašćeni servis za pomoć.**

20. Nemojte kratko spajati kontakte priključka za punjenje baterije. Ako to učinite, baterija se može zagrejati ili zapaliti, što može uzrokovati ozbiljne povrede, požar i materijalnu štetu.

21. **U slučaju požara, vatru nemojte gasiti samo vodom. Preporučuje se gašenje peskom, aparatom za penu ili gustom odećom natopljenom vodom. Molimo nazovite i kontaktirajte vatrogasnu službu što je pre moguće!**
22. Nemojte rastavljati ili modificirati bateriju. Ukoliko to učinite, to može uzrokovati pregrejavanje ili zapaljenje baterije, ozbiljnu povredu ili štetu imovine.

23. Ako nećete koristiti skuter nekoliko meseci, napunite bateriju na 100% pre odlaganja. Dalje, savetuje se uključenje skutera svaki mesec, rad motora nekoliko minuta i ponovno punjenje baterije do 100%.

24. Nemojte bacati bateriju ili je izlagati udarcima. Ako to učinite, možete uzrokovati pregrejavanje baterije ili zapaljenje i time ozbiljne povrede ili štetu imovine.

25. Nemojte odlagati bateriju u vatru ili je izlagati izvorima toplote. U suprotnom, možete uzrokovati požar ili eksploziju koja će rezultirati ozbiljnim povredama ili štetom imovine!

26. Kapacitet baterija a time vreme korišćenja i pređeni put može biti smanjen ako koristite skuter u hladnim uslovima, ispod **0**°C.

NEMOJTE:

27. Koristiti bateriju u bilo koje druge svrhe osim za napajanje električnog skutera jer bi u suprotnom moglo doći do opasnih situacija. Takođe, u takvim situacijama gubi se garancija.
28. Nemojte prazniti bateriju putem kratkog spoja!
29. Nemojte rastavljajti i ne pokušavajte popravljati bateriju.
30. Nemojte koristiti skuter i bateriju u blizini izvora toplote.

Ostala upozorenja i napomene

Kod odabira skutera molimo da odaberete model podoban za vaše potrebe i za koje je vozač dovoljno vešt. Da biste ispravno i sigurno koristili svoj skuter, molimo da pripazite na sledeće:

1. U procesu upotrebe pripazite na proveru statusa motora i druge strukture i, ukoliko se pronađe neki labavi spoj, isti je potrebno pravovremeno zategnuti ili popraviti.
2. Molimo održavajte odgovarajući pritisak u gumama kako biste izbegli povećanje otpora u vožnji, povećano trošenje guma i deformisanje guma.
3. Vozači se trebaju pridržavati saobraćajnih pravila, a brzina vožnje treba biti stalno pod kontrolom.
4. Pri brzoj vožnji ili vožnji nizbrdo, kontrolišite brzinu kako bi izbegli nagla kočenja ili naglu promenu središta gravitacije, što može rezultirati opasnim situacijama.

5. Nakon duge vožnje dopustite bateriji da se ohladi 30 minuta i zatim je povežite na punjač. Učinite istu stvar nakon vožnje po hladnom vremenu.
6. Ne preporučujemo korištenje skutera po snegu ili olujnom nevremenu!

VAŽNO:

Zaštitni poklopac konektora za punjenje na e-skuteru uvek mora biti ispravno postavljen na svoje mesto, kako bi sprečili ulazak vode ili prašine u konektor. U suprotnom, vlaga ili nečistoće mogu uzrokovati kratki spoj i neispravnost. Kvarovi uzrokovani nepažnjom korisnika ne podležu garanciji!

Pre svake vožnje uvek proverite stanje e-skutera, da kojim slučajem nema labavih ili slobodnih delova. Ako pronađete bilo kakve labave delove, odmah ih zategnite priloženim alatom!

Na taj ćete način uvek osigurati sigurnu vožnju i duži životni vek vašeg e skutera.

Uspešnost i dugovečnost vašeg skutera uveliko će zavisiti o načinu kako koristite i vozite i na koji način održavate skuter. Ako ne održavate ili popravljate vaš skuter prema ovim uputstvima, može se dogoditi još ozbiljnija neispravnost što može dovesti do poništenja garancije. Isto tako može se smanjiti trajnost i pouzdanost vašeg skutera.

Prvih 500km vožnje vašeg skutera vrlo je važno. Ispravna i umerena vožnja tokom tog vremena osiguraće maksimalan životni vek vašeg skutera. Za ispravno održavanje i sigurnu vožnju, obavezno pogledajte odeljak 6: "Provera i postupci pre svake vožnje skutera".

Ako imate potrebu za dodatnim informacijama, zatražite pomoć od svog dobavljača ili ovlašćenog servisera.

POŠTOVANI KUPČE!

Čestitamo na kupovini motocikla MS ENERGY. Sada ste vlasnik najsavremenijeg sportskog motocikla koji će vam pružiti veliko zadovoljstvo korišćenja ako ga pravilno servisirate i održavate. Niže unesite serijske brojeve vašeg motocikla.

Broj šasije	Pečat trgovca
Fabrički broj motora	

U trenutku štampanja, ovaj korisnički priručnik sadržao je najnovije informacije za ovu seriju modela. Neznatna odstupanja uzrokovana kontinuiranim razvojem i dizajnom motocikala ne mogu se u potpunosti isključiti.
Sve specifikacije su neobavezujuće. MS ENERGY zadržava pravo izmene ili brisanja tehničkih specifikacija, cena, boja, oblika, materijala, usluga, dizajna, opreme i sl. bez prethodne najave i bez navođenja razloga u svrhu njihovog prilagodjavanja lokalnim propisima, kao i obustavljanje proizvodnje određenog modela bez prethodne najave. MS ENERGY ne prihvata nikakvu odgovornost za opcije isporuke, odstupanja od ilustracija i opisa, greške u štampanju i druge greške. Prikazani modeli delom sadrže posebnu opremu koja ne spada u redovni opseg isporuke.
Ako imate bilo kakvih pitanja o ovom motociklu, obratite se našoj Službi za korisnike.

Želimo vam sigurno i sretno iskustvo vožnje!

Način prikazivanja

Upotrebljeni simboli

Svi radovi označeni ovim simbolom zahtijevaju stručna tehnička znanja
i razumevanje. U interesu vlastite sigurnosti, prepustite obavljanje tih radova ovlašćenim servisima kompanije MS ENERGY. Tamo će vaš motocikl optimalno servisirati posebno obučeni stručnjaci koristeći potrebne specijalizovane alate.

Navedite referentnu stranicu (navedena stranica sadrži više potrebnih informacija).

Označava informacije s više detalja ili saveta.
Korišćeni formati

Specifični naziv	Služi za identifikaciju zaštićenog naziva.
Podcrtani pojmovi	Pogledajte tehničke detalje motocikla ili navedite tehničke pojmove koji su objašnjeni u pojmovniku.

sigurnosni saveti
Definicija upotrebe - predviđena upotreba

Sportski motocikli MS ENERGY dizajnirani su i izrađeni tako da mogu izdržati uobičajena opterećenja.

Info

Tipografski formati korišteni u ovom dokumentu objašnjeni su u nastavku.

Motocikl se može koristiti u javnom saobraćajnom prometu samo u homolognoj (reduciranoj) verziji. U razgraničenoj verziji,

motocikl se sme koristiti samo u ograničenom prostoru udaljenom od javnog saobraćajnog prometa.

Sigurnosni savet

Za sigurno upravljanje motociklom potrebno je slediti niz sigurnosnih uputstava. Stoga pažljivo pročitajte ovaj priručnik. Sigurnosna uputstva istaknuta su u tekstu i navedene u odgovarajućim odlomcima.

Info

Na istaknutim i lako uočljivim mestima na motociklu nalaze se različite informacije i oznake upozorenja. Nemojte uklanjati nalepnice sa informacijama/upozorenjima. Ako nedostaju, vi ili netko drugi možda neće prepoznati opasnosti, zbog čega može doći do povreda.

Stepeni rizika i simboli

Opasnost

Označava opasnost koja će odmah i uvek dovesti do smrtonosne ili ozbiljne trajne ozlede ako se ne preuzmu odgovarajuće mere.

Upozorenje

Označava opasnost koja može dovesti do smrtnih ili ozbiljnih povreda ako se ne preuzmu odgovarajuće mere.

Oprez

Označava opasnost koja može dovesti do lakših povreda ako se ne preuzmu odgovarajuće mere.

Napomena

Označava opasnost koja može dovesti do znatnih oštećenja motora i materijala ako se ne preuzmu odgovarajuće mere.

Upozorenje

Označava opasnost koja može biti opasna po okolinu ako se ne preuzmu odgovarajuće mere.

Siguran rad

Motociklom upravljajte samo kad je u savršenom tehničkom stanju, u skladu s predviđenom upotrebom te na siguran i ekološki prihvatljiv način.

Za vožnju motociklom po javnim saobraćajnicama potrebna je odgovarajuća vozačka dozvola.

U slučaju kvarova koji narušavaju sigurnost, motocikl odmah odvezite na

popravak u ovlašćeni servis kompanije MS ENERGY. Pridržavajte se informacija i oznaka upozorenja na motociklu.

Opasnost

Vozač koji nije sposoban za vožnju predstavlja opasnost za sebe i druge.

Nemojte upravljati motociklom ako niste sposobni za vožnju zbog alkohola, droga ili lekova.

Upozorenje

Neki delovi motocikla postaju vrlo vrući tokom rada motocikla.

Ne dodirujte delove kao što su motor, amortizer ili kočioni sastav pre nego što se ohlade.

Zaštitna odeća

U interesu sopstvene sigurnosti, MS ENERGY preporučuje da upravljate motociklom samo dok nosite zaštitnu odeću.

Upozorenje

Nedostatak ili loša zaštitna odeća predstavlja povećan sigurnosni rizik.

Na svim vožnjama nosite odgovarajuću zaštitnu odeću kao što su kaciga, čizme, rukavice, pantalone i jakna sa štitnicima.

Uvek nosite zaštitnu odeću koja je u dobrom stanju i u skladu sa zakonskim propisima.

Radna pravila

Za određene radove potrebni su posebni alati. Alati se ne isporučuju s motociklom, ali se mogu naručiti pod odgovarajućim brojevima u zagradama.

Tokom montaže potrebno je zameniti delove koji se ne mogu višekratno koristiti (npr. Sigurnosni šrafovi i matice, podloške, O-prsteni, zatici, sigurnosne podloške).

U nekim slučajevima potrebno je upotrebiti sredstvo za osiguranje šrafova (npr. Loctite ®). Potrebno je pažljivo slediti uputstva proizvođača za upotrebu.

Nakon rastavljanja očistite delove koji će se ponovno koristiti i proverite jesu li oštećeni ili istrošeni. Zamenite oštećene ili istrošene delove.

Nakon što završite s popravkom ili servisiranjem motocikla, proverite radi li ispravno.

Okruženje

Ispravnim korišćenjem motocikla možete izbeći eventualne probleme i sukobe. Da biste zaštitili budućnost motociklističkog sporta, pobrinite se da svoj motocikl koristite legalno, da prikazujete ekološku svest i poštujete prava drugih.

Prilikom odlaganja potrošenog ulja, drugih radnih i pomoćnih tečnosti te korišćenih komponenti, pridržavajte se zakona i propisa dotične zemlje. Vaš ovlašćeni prodavac MS ENERGY rado će vas o tome savetovati.

Korisnički priručnik

Važno je da pre prve vožnje pažljivo i u potpunosti pročitate ovaj korisnički priručnik. On sadrži korisne informacije i brojne savete o tome kako upravljati motociklom, njime rukovati i održavati ga. Tek tada ćete saznati kako možete idealno prilagoditi motocikl za vlastitu upotrebu i kako se zaštititi od povreda.

Držite ovaj korisnički priručnik na pristupačnom mestu kako biste ga prema potrebi mogli ponovno upotrebiti.

Ako želite saznati više o motociklu ili imate pitanja u vezi sadržaja koji ste pročitali, molimo obratite se ovlašćenom distributeru kompanije MS ENERGY.

Korisnički priručnik važan je deo motocikla i u slučaju prodaje motocikla treba ga predati novom vlasniku.

Važne napomene

Proizvođačka i proizvodna garancija

Radovi navedeni u rasporedu servisa mogu se obavljati samo u ovlašćenom servisu kompanije MS ENERGY i biti evidentirani u servisnoj i garantnoj knjižici, u suprotnom će svako garantno pokriće postati nevažeće. Garancija ne pokriva oštećenja ili sekundarna oštećenja nastala neovlašćenim intervencijama i/ili izmenama na motociklu. Dodatne informacije o proizvođaču ili proizvodnoj garanciji te postupcima koji su uključeni nalaze se u servisnoj i garantnoj knjižici.

Radne i pomoćne stvari

Upozorenje

Opasnost po okolinu. Nepravilno rukovanje uljem za

podmazivanje predstavlja opasnost za okolinu.
Ne dopustite da ulje za podmazivanje uđe u podzemnu vodu, tlo ili kanalizaciju.
Koristite radne i pomoćne stvari (kao što su maziva) kako je navedeno u ovom korisničkom priručniku.

Rezervni delovi, pribor
Radi vlastite sigurnosti, koristite samo rezervne delove i pribor koje je odobrila i/ili preporučila kompanija MS ENERGY i prepustite njihovo postavljanje stručnom osoblju ovlašćenih MS ENERGY servisa. MS ENERGY ne preuzima nikakvu odgovornost za druge proizvode i bilo kakvu štetu ili gubitak koja bi mogla nastati zbog korišćenja istih.
Opis određenih rezervnih delova i pribora navedeni su u zagradama. Vaš ovlašćeni prodavac MS ENERGY rado će vas o tome savetovati.

Servis

Preduslov za savršen rad i sprečavanje preranog trošenja je da se radovi servisiranja i podešavanja na motoru i šasiji vrše na način kako je opisano u korisničkom priručniku. Nepravilno podešavanje i ugađanje motora i šasije može dovesti do oštećenja i loma komponenti.
Korišćenje motocikla u teškim uslovima, primer na peščanim ili vlažnim i blatnim površinama, može dovesti do znatno bržeg trošenja komponenti kao što su pogonski sklop, kočioni sastav ili komponente vešanja. Iz tog razloga možda će pre sledećeg zakazanog servisa biti potrebno pregledati ili zameniti delove.

Fotografije

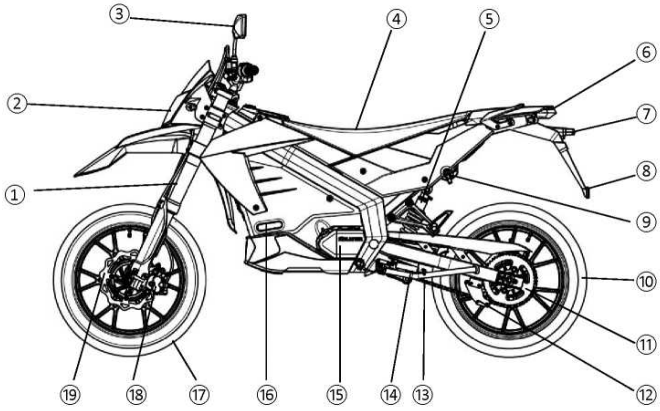
Nužno je pridržavati se propisanih vremena i servisnih intervala. Ako ih se tačno pridržavate, osiguraćete mnogo duži vek trajanja vašeg motocikla. Brojčani podaci sadržani u priručniku mogu se odnositi na posebnu opremu. Radi lakšeg razumevanja, neke komponente mogu biti prikazane rastavljene ili uopšte ne moraju biti prikazane. Za obavljanje određene aktivnosti nije uvek potrebno rastaviti komponentu. Sledite navedena uputstva.

Služba za korisnike

Ovlašćeni distributer kompanije MS ENERGY rado će odgovoriti na sva vaša pitanja u vezi motocikla i kompanije MS ENERGY.

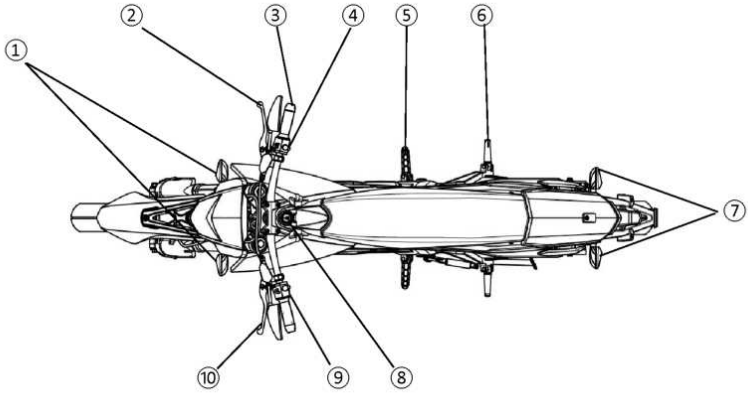
Prikaz motocikla

Prikaz motocikla levi (primer)



(1) Prednji amortizer (2) Prednje svetlo (3) Retrovizor (4) Sedište (5) Zadnji amortizer (6) Zadnje svetlo (7) Zadnje svetlo registarske tablice (8) Zadnji reflektor (9) Brava sedišta (10) Zadnja guma (11) Zadnji zupčanik (12) Vodilica lanca (13) Lanac (14) Bočno postolje (15) Motor (16) Bočni reflektor (17) Prednja guma (18) Pumpa prednje disk kočnice (19) Prednji kočioni diskView of motorcycle, top (example)

Prikaz motocikla odozgo (primer)



(1) Prekidač prednjih svetala (2) Ručica prednje kočnice (3) Ručica za ubrzavanje (4) Prekidač desne ručice (5) Prednji oslonac za noge (6) Zadnji oslonac za noge (7) Zadnje svjetlo (8) Dugme za pokretanje i zaustavljanje (9) Prekidač leve ručke (10) Ručica zadnje kočnice

Broj Šasije

Broj šasije (1) utisnut je na desnoj strani glave upravljača

Natpisna pločica

Natpisna pločica (1) nalazi se s prednje desne strane šasije.

1.1 Ručica prednje kočnice

Ručica prednje kočnice (1) postavljena je na desnoj strani upravljača.

Ručica zadnje kočnice

Ručica zadnje kočnice (1) postavljena je na levoj strani upravljača.

Ručica gasa

Ručica gasa (1) postavljena je na desnoj strani upravljača.

1.2 Bravica za otključavanje/zaključavanje upravljača

Bravica za otključavanje/zaključavanje upravljača nalazi se između merača brzine i upravljača.
Kada je bravica u ovom položaju, motocikl se može pokrenuti.

Kada je bravica u ovom položaju, motocikl se ne može pokrenuti.

Kada je bravica u ovom položaju, upravljač je zaključan.

Info

> Bravica upravljača se koristi za zaključavanje upravljača. Stoga upravljanje motocikla, a time i vožnja, više nije moguća.
> Korišćenjem bravice upravljača sprečava se neovlašćeno korišćenje ili krađa parkiranog motocikla.

Zaključavanje upravljača

1. Okrenite upravljač skroz ulevo.
2. Stavite ključ u položaj 59, pritisnite ga prema dole i zatim otpustite, nakon toga ga okrenite u smeru suprotnom od smera kretanja kazaljke na satu.
3. Izvadite ključ.

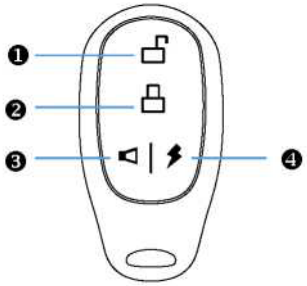
Otključavanje upravljača

Ubacite ključ i okrenite ga u smeru kazaljke na satu.

Izvadite ključ.

Daljinski upravljač

Koristimo napredni pametni daljinski upravljač koji se može jednostavno zaključati ili otključati pritiskom na tipku sa udaljenosti do 50 metara. Funkcije daljinskog upravljača su sledeće:



❶ Tipka za otključavanje: pritiskom na ovu tipku motocikl se otključava, a prekidač "START/STOP" treperi.

❷ Tipka za zaključavanje: da biste zaključali motocikl nakon zaustavljanja, pritisnite ovu tipku za zaključavanje.

❸ Tipka za pronalaženje motocikla: pritiskom na ovu tipku motocikl će zazvoniti.

❹ Tipka za pokretanje: da biste pokrenuli motocikl, dvaput pritisnite ovu tipku.

Start/Stop tipka

Tipka "Start/Stop" koristi se za pokretanje ili zaustavljanje motocikla.

Nakon otključavanja motocikla pomoću pametnog daljinskog upravljača, lagano pritisnite tipku "Start" (1). Motocikl ulazi u "status pokretanja". Da biste isključili motor motocikla, ponovno pritisnite ovu tipku.

Ako je tipka "Start/Stop" neprekidno uključena, motocikl je u statusu otključavanja. Ako tipka "Start/Stop" treperi, motocikl je u statusu otključavanja.

1.3 Prekidač prednjeg svjetla

Da biste upalili prednje svjetlo, okrenite prekidač prema gore. Okrenite prekidač prema dolje na St, zatim upalite prednje svetlo.

Prekidač za odabir načina vožnje

Prekidač za odabir načina vožnje (1) nalazi se na desnoj ručki. Prebacivanje između načina rada ECO, D(Dynamic) i S(Sport).
ECO način rada smanjuje ubrzanje i maksimalnu brzinu motocikla, ali povećava količinu regeneracije nakon otpuštanja gasa. Ovo je idealan način rada kada želite mekše ubrzanje. Ovaj je položaj dobar odabir za manje iskusne vozače i za proširenje raspona vožnje.

Način rada "SPORT" znatno povećava ubrzanje motocikla, ali smanjuje količinu regeneracije nakon otpuštanju gasa. Ovaj se položaj preporučuje naprednim vozačima.

Način rada "Dynamic" kombinacija je dinamičkih performansi načina rada "ECO" i "SPORT".

Prekidač bljeskalice za hitne slučajeve

Pritiskom na (1), bljeskalica treperi kako bi upozorila druge vozače na situacije koje uključuju zaustavljanje ili parkiranje u hitnim slučajevima. Upozorenje o opasnosti će se isključiti ponovnim pritiskom na tipku.

Prekidač za prednja duga/oborena svetla

Prekidač za prednja duga/oborena svetla (1) nalazi se na levoj ručki.

Pritiskom na gornji deo prekidača, prednja svetla se menjaju iz oborenih u duga. Prekidač ostaje u odabranom položaju dok se ne vrati u prvotni položaj. U položaju dugih svetala svetli indikator dugih svetala na meraču brzine.

Steering lamp switch

Prekidač pokazivač smera (1) nalazi se na levoj ručki. Kada se prekidač svetla na upravljaču nalazi u levom ili desnom položaju, počinje treperiti odgovarajuće prednje i zadnje svetlo upravljača. Kada je prekidač svetla na upravljaču UKLJUČEN, počinje svetliti odgovarajuća sijalica.

Pokazivače smera koristite u skladu sa zakonskim propisima. Za razliku od automobila, pokazivač smera na motociklu uvek se mora ručno isključiti. Ako želite poništiti signal, stavite prekidač u središnji položaj.

Tipka za uključivanje sirene

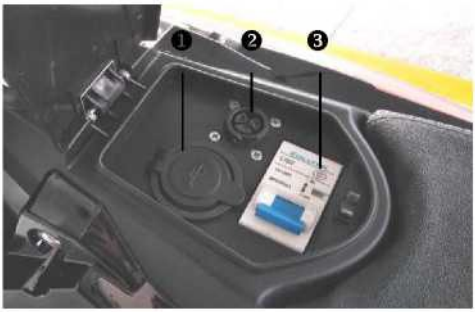
Kada je ključ u položaju "ON", truba se oglašava pritiskom na tipku (1). Sirena se može koristiti za upozoravanje pešaka ili drugih vozača na vašu prisutnost.

Seat/helmet lock

The seat/helmet lock is located at the rear left side of the motorcycle.
Open the seat
Insert the key and turn clockwise. When you hear a click, grab the back of the seat and lift up.
Open the helmet lock
Insert the key into a counterclockwise rotation, then open the helmet lock, insert the helmet strap into it, then rotate clockwise to the starting position, and pull out the key.

Postolje za punjenje

Postolje za punjenje nalazi se ispred sedišta. Pritisnite zadnji deo poklopca za punjenje kako biste ga otvorili.

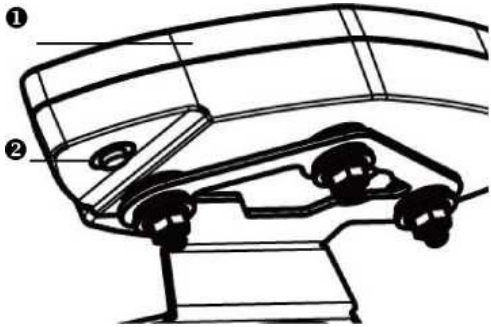


Glavni prekidač strujnog kruga (3) je zaštitni prekidač glavnog napajanja ES1. Ako struja uzrokovana neuobičajenim ili kratkim spojem na motociklu premaši vrednost sigurnosne postavke, prekidač pritiska će se automatski odspojiti kako bi se osigurala sigurnost.
USB priključnica (1) može se napajati stabilnim istosmernim napajanjem od 5 V, koje se može koristiti za punjenje vašeg mobilnog uređaja.
Punjač za punjenje baterije (2) koristi se za ravno punjenje baterije bez vađenja iz motocikla.

Bočno postolje

Bočno postolje nalazi se sa leve strane motocikla. Info
Pre vožnje sklopite bočno postolje.

Tipka za podešavanje



Tipka za podešavanje (2) nalazi se na desnoj zadnjoj strani merača brzine (1). Radi na dva načina.

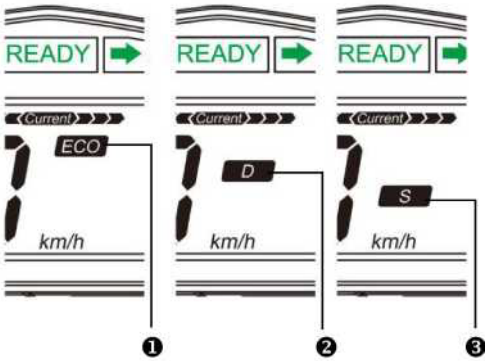
Kratkim pritiskom na tipku oglašava se lagani klik. Obično se koristi za prebacivanje vrednosti menija.

Dugi pritisak znači da držite ovu tipku 2 sekunde. Obično se koristi za prebacivanje stavki menija.

Prikaz brzine

Prikaz trenutne brzine
.

Prikaz načina vožnje



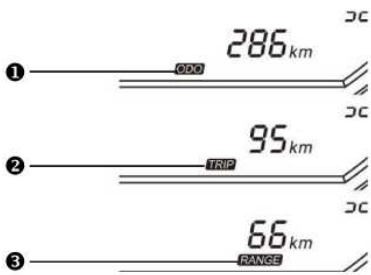
Odabir načina vožnje vrši se pomoću prekidača na desnoj strani ručice

ECO(1) Ekonomični način rada
D (2) normalni način rada
S (3) sport način kretanja

Trenutni prikaz

Trenutno prikazana vrednost (1) je vrednost struje u stvarnom vremenu u obliku statusne trake. Struju u stvarnom vremenu možete približno odrediti pomoću statusne trake. Kada je statusna traka puna, trenutna vrednost struje je oko 80Ah.

Brojač kilometara

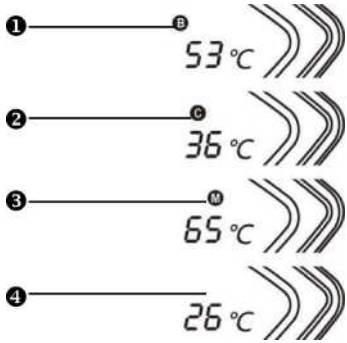


S obzirom na pređenu kilometražu i vreme trajanja vožnje, sastav će vas automatski podsetiti da je potrebno zameniti ulje u redukcijskom menjaču. Podsjetnik možete ručno izbrisati nakon promene ulja ili ga naše servisno osoblje može izbrisati za vas.

(1) ODO:ukupna kilometraža
(2) Vožnja: kratka kilometraža
(3) Raspon: preostala kilometraža

Prikaz Temperature

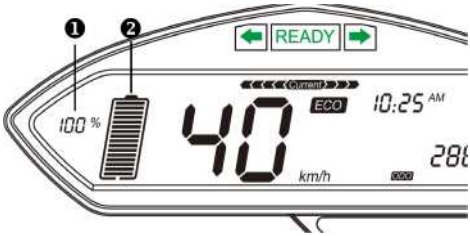
Sastav može prikazati četiri vrednosti temperature, pri čemu "B" iznad vrednosti prikaza temperature označava trenutnu temperaturu baterije, "C" trenutnu temperaturu regulatora, "M" trenutnu temperaturu motora, bez oznake trenutne spoljne temperature.



Info

Pritisnite zadnju tipku na 2 sekunde. Kada jedna od sijalica "ODO", "TRIP" ili "RANGE" počne treperiti, pritisnite tipku ponovo na 2 sekunde. Kratkim pritiskom na tipku omogućava se prebacivanje između temperature baterije, regulatora, temperature motora i spoljne temperature. Napomena: Temperatura baterije ne sme biti viša od 65 °C, temperatura motora od 120 °C, a temperatura regulatora ne sme biti viša od 80 °C.

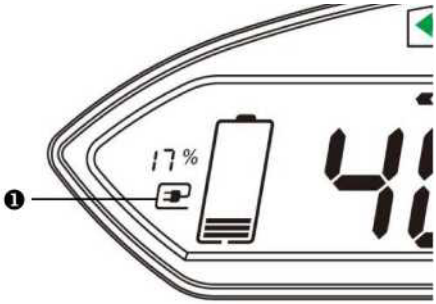
Prikaz baterije



(1) Prikaz kapaciteta baterije u procentima.

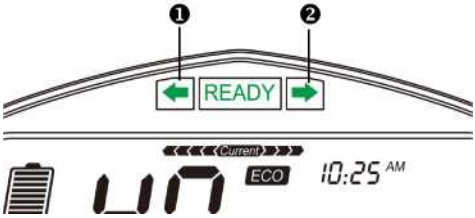
(2) Prikaz kapaciteta baterije u obliku ikone.

Indikator punjenja



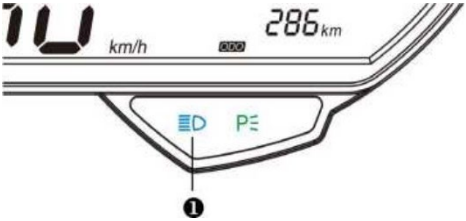
Ovaj simbol indikatora punjenja (1) prikazuje se tokom punjenja baterije.

Indikator upravljanja



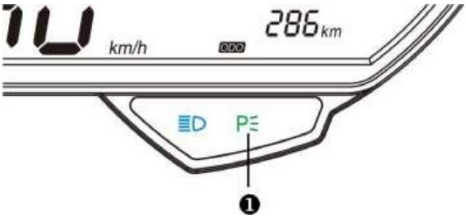
Strelica na gornjem brzinomeru treperi zeleno u istom smjeru kao što je odabrano korišćenjem prekidača pokazivač pravca na upravljaču. Ovaj indikator treperi sve dok se ne poništi zahtev za svetla na upravljaču.

7.1 INDIKATOR “READY”



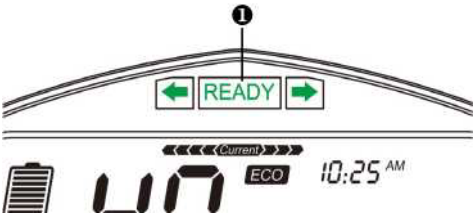
Indikator "READY" (1) označava da je HV sastav spojen i da je motocikl spreman za vožnju, a brzina 0 km/h.

Indikator dugih svetala



Kada su uključena duga svetla, ovaj indikator (1) svetli plavo i ostaje uključen sve dok se duga svetla ne isključe.

Indikator parkiranja



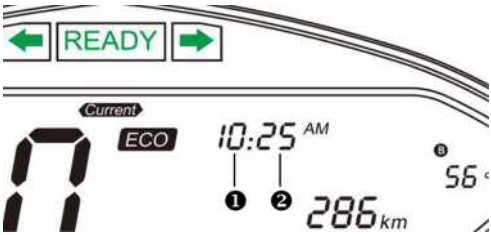
Kad je postavljeno bočno postolje, indikator parkiranja (1) svetli zeleno.

7.2 Indikator oznake greške

Uključivanje indikatora oznake greške (1) ukazuje na kvar na motociklu. Oznaka greške prikazana je na meraču kilometara. Način prikaza oznake greške Kada je brojač kilometara u načinu rada "odo" (2), pritisnite tipku za podešavanje kako biste ušli u način rada "Trip" (3), zatim ponovo pritisnite tipku za podešavanje za ulazak u način raspona (4). Za prikaz kôda kvara, ponovno pritisnite tipku za podešavanje. Kôd kvara neće se odmah prikazati. Prebacite kilometražu na način prikaza "Range" i pritisnite tipku još jednom kako biste dobili prikaz oznake kvara.

Podešavanje vremena

Pritisnite i zadržite tipku za podešavanje na zadnjoj strani instrument ploče,



zatim je uključite za ulazak u meni za podešavanje. Prikaz broja sati će početi treperiti. U tom trenutku, kratkim pritiskom na tipku za podešavanje možete povećati broj sati u ciklusu od (1) i 23 sata.

Nakon podešavanja sata, ponovno pritisnite tipku za podešavanje kako biste se prebacili na podešavanje minuta kako biste

povećali broj minuta, pri čemu je broj ciklusa između 0 i 59.
Možete birati između 12-satnog ili 24-satnog formata.

Podešavanje promera zadnje gume

Nakon podešavanja minuta, ponovno dugo pritisnite tipku za podešavanje. Početak treperiti promeri prednje gume izraženi u stotinkama milimetara, a kratkim pritiskom na tipku moguće je vršiti podešavanje između 0 i 9.
Ponovno dugo pritisnite tipku za podešavanje; početak treperiti promjeri prednje gume u desetinkama milimetara, a kratkim pritiskom na tipku moguće je vršiti podešavanje između 0 i 9.
Ponovno dugo pritisnite tipku za podešavanje; početak treperiti promeri prednje gume u desetinkama milimetara, a kratkim pritiskom na tipku moguće je vršiti podešavanje između 0 i 9.

Podešavanje vrednost izraženih u mm/inčima

Nakon podešavanja parametra promera prednje gume, ponovno pritisnite i zadržite tipku za podešavanje kako biste ušli u postavku MM/INCH. Tada počinje treperiti oznaka "km/h" (1). Kratko pritisnite tipku za podešavanje i početak treperiti oznaka "mph" (2) tj. prelaz na način prikaza u INČIMA.

7.3 Indikator potrebnog servisiranja

S obzirom na pređenu kilometražu i vreme trajanja vožnje, sastav će vas automatski podsetiti da je potrebno zameniti ulje u redukcijskom menjaču.

Podsetnik možete ručno izbrisati nakon promene ulja ili ga naše servisno osoblje može izbrisati za vas.

Info

Kada ukupna kilometraža dosegne 1500 km, simbol ulja treperi prvi put. Simbol ulja počinje treperiti nakon svakih 3000 km pređenih kilometara (nakon prijeđenih 4500 km treperi po drugi put, nakon 7500 km po treći put itd.).

Prestanak treperenja simbola ulja: za uobičajeni prikaz statusa, nakon pritiska i zadržavanja tipke (ovu postavku ne možete uneti kada simbol ulja ne treperi), prozor za prikaz promera kotača prikazuje "OIL" u prve tri cifre. Četvrta cifra sa leva na desno ne prikazuje se. Jednako tako, ne prikazuje se ni posljednja cifra 0. Nakon kratkog pritiska na tipku, unosa broja 3 i zadržavanja tipke, instrument se ponovno pokreće, a sijalica prestaje treperiti.

Info

Pre svake vožnje proverite stanje motocikla kako biste osigurali njegov siguran rad.

Pre vožnje pametnim električnim motociklom ES1 proverite sledeće stavke koje će vam garantovati sigurnost na putu:
^ ^ ispravnost električnog sastava
^ napunjenost baterije
^ stabilnost punjača i fleksibilnost rotacije
^ ispravnost prekidača na levoj i desnoj ručki
^ ispravnost hvatišta brzine
^ količinu ulja za kočnice i ispravnost ručke i kočinog sastava
^ ispravnost cevi za dovod ulja do prednje kočnice
^ ispravnost cevi za dovod ulja do zadnje kočnice
^ čistoću lanca
^ zategnutost lanca
^ ispravnost lanaca, prednjeg i zadnjeg zupčanika i vodilice lanca.
^ Preporučena vrednost pritiska u gumama (kPa) je:
^ jedna osoba 225 / 225 (napred / nazad)
^ dve osobe 225/250 (napred / nazad)
^ proverite pukotine, oštećenja, ogrebotine, oštećenja zbog stranog tela ili prianjanja na površini
gume
^ je li dubina gaznog sloja dovoljna i veća od 0,8 mm
^ pojavljuje li se na instrument ploči nakon uključivanja svetlo upozorenja na kvar
^ rade li prednja i zadnja svjetla, kočiona svetla i pokazivači smera ispravno
^ radi li sirena ispravno
^ je li retrovizor čist i podešen na odgovarajući ugao.

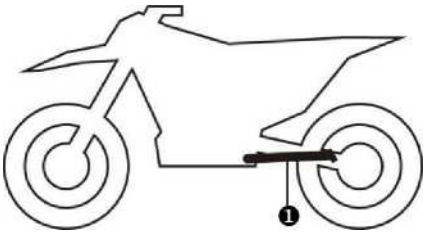
Pokretanje

Motocikl se može pokrenuti na tri načina: pokretanje pomoću ključa, pokretanje pomoću daljinskog upravljača ili univerzalnog daljinskog upravljača.

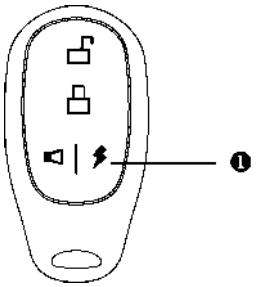
Info
Pre vožnje proverite jesu li svi vodovi pravilno spojeni te jesu li priključci za punjenje i pražnjenje baterija spojeni kablovima. Proverite je li prekidač za dovod vazduha uključen.

1)) Pokretanje pomoću ključa

^ Sklopite bočno postolje.



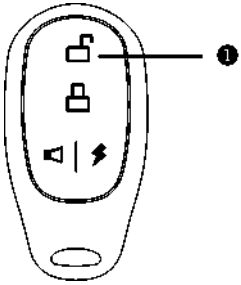
^ Ubacite ključ u bravicu za paljenje i stavite ga u položaj "O".
^ Pokretanje motora započinje zvukom "kapanja".



2) Pokretanje pomoću daljinskog upravljača

^ Pritisnite tipku za daljinsko pokretanje (1) dvaput zaredom.
^ Pokretanje motora započinje zvukom "kapanja".

3) Pokretanje jednom tipkom



■ Pomoću tipke za otključavanje daljinskog upravljača (1) otključajte motocikl.

^ U tom trenutku počinje treperiti lampica na tipki "Start-Stop (2).
^ Pritisnite tipku "Start/Stop".
^ Motocikl se počinje pokretati

Vožnja

Info

Tekom vožnje bočno postolje mora biti sklopljeno.

Odaberite način vožnje pomoću prekidača na desnoj ručki. Postoje tri načina vožnje.
Eco (ekonomični način) smanjuje za pola vrednost izlaznog obtnog momenta I brzine okretanja motora.
D (standardni način) je normalni način vožnje.
S (sportski način) povećava snagu motora za 20 %.
^ Pažljivo okrenite ručicu gasa kako bi se motocikl pokrenuo

Kočenje

Upozorenje
Vlaga i prljavština oštećuju kočioni sastav.
Pažljivo zakočite nekoliko puta kako biste osušili i uklonili prljavštinu s kočionih obloga i diskova.

Info
Ručka zadnje kočnice nalazi se na levoj strani upravljača.
Prilikom kočenja, otpustite ručicu gasa i istovremeno aktivirajte prednje i zadnje kočnice.
Zadnje kočnice trebaju se uglavnom koristiti kada vozite po peščanoj, mokroj ili glatkoj podlozi.
Molimo upotrebite kočnice prilikom ulaska u krivinu.

Zaustavljanje i parkiranje

Upozorenje
Opasnost od krađe i korišćenja od strane neovlašćenih osoba.
Nikada ne ostavljajte motocikl bez nadzora.
Sprečite kontakt neovlašćenih osoba s motociklom.

Upozorenje
Opasnost od opekotina
Neki delovi motocikla su tokom rada vrlo vrući.
Nemojte dodirivati vruće delove kao što su motori, amortizeri i kočioni sastavi. Pre početka rada na takvim delovima ostavite ih da se ohlade.

Napomena
Parkirani motocikl može skliznuti ili se prevrnuti.
Uvek parkirajte motocikl na stabilnom i ravnom terenu.

Napomena
Neki delovi motocikla su tokom rada vrlo vrući.
Nemojte parkirati motocikl na mesto sa zapaljivim i/ili gorućim materijalima.
Ne postavljajte predmete na motocikl koji je dosegao radnu temperaturu.
Motocikl se prvo mora ohladiti.
Napomena
Bočno postolje namenjeno je samo za nošenje težine motocikla. Molimo ne jedite na motociklu kada ga parkirate pomoću bočnog postolja. U suprotnom, bočno postolje ili šasija mogu
se oštetiti i motocikl se može prevrnuti.
Za zaustavljanje motocikla upotrebite kočnice.

Isključivanje motocikla.

Parkirajte motocikl na čvrstoj podlozi.
Isključivanje motocikla
Isključivanje motocikla pomoću ključa
Ako za pokretanje motocikla koristite ključ, treba ćete ga koristiti i za isključivanje.
Okrenite ključ ⊠ kako biste isključili motocikl.
Zaključavanje glave motora
2) Za isključivanje koristite tipku "Start-Stop".
Pre korišćenja tipke "Start-Stop" za zaključavanje motocikla, potrebno je zaustaviti motor.
Nakon pritiska tipke "Start-Stop", motocikl će se isključiti.
2) Isključivanje pomoću daljinskog upravljača
Pritisnite i zadržite tipku za zaključavanje dok se motocikl ne isključi.

Transport motocikla

Isključite motocikl (pogledajte prethodno poglavlje).
Pričvrstite motocikl trakom za pričvršćivanje ili drugim prikladnim uređajem za pričvršćivanje kako biste sprečili prevrtanje i klizanje.

Upozorenje
Opasnost od opeklina Neki delovi motocikla su tokom rada vrlo vrući. Nemojte dodirivati vruće delove kao što su motor, amortizeri i kočioni sastavi. Pre početka rada na takvim delovima ostavite ih da se ohlade.

Napomena
Parkirani motocikl može skliznuti ili se prevrnuti.
Uvek parkirajte motocikl na stabilnom i ravnom terenu.

Transport baterije

Pričvrstite bateriju trakom za pričvršćivanje ili drugim prikladnim uređajem za pričvršćivanje kako biste sprečili prevrtanje i klizanje.

Upozorenje

Baterija je vrlo važan deo

- Tokom prevoza potrebno je preuzeti odgovarajuće zaštitne mere jer u suprotnom može doći do ozbiljnih povreda.

Ako nisu predviđene odgovarajuće zaštitne mere, tokom transporta može doći do oštećenja motocikla.

Raspored servisa

Redovnim servisiranjem može se produžiti vek trajanja i povećati sigurnost vožnje pametnog električnog motocikla ES1. Preporučujemo da pročitate sledeće predloge koje se odnose na održavanje i brigu o vašem motociklu..

Potrebni radovi

Novi motocikl mora se prvi put pregledati i servisirati u servisnom centru MS ENERGY nakon svakih 1500 pređenih kilometara ili dva meseca nakon isporuke, zavisno o tome što nastupi pre.
Preporučuje se redovno pregledavanje i servisiranje u servisnom centru MS ENERGY nakon svakih 3000 pređenih kilometara ili svakih šest meseci (zavisno o tome što nastupi pre).

Preporučeni pregledi

Nakon svakih 3000 km (1864mi)		
Nakon prvih 1500km (932mi)		
Proverite radi li električni sastav ispravno	o	•
Proverite punjivu bateriju	o	•
Proverite stabilnost ručki i fleksibilnost rotacije		•
Proverite ispravnost prekidača na levoj i desnoj ručki		•
Proverite količinu ulja za kočnice, ispravnost ručki i kočionog sastava		•
Proverite ispravnost cevi za dovod ulja do prednje kočnice		•
Proverite ispravnost cevi za dovod ulja do zadnje kočnice		•
Proverite čistoću lanca		•
Proverite zategnutost lanca		•
Proverite ispravnost lanaca, prednjeg i zadnjeg zupčanika i vodilice lanca		•
Preporučena vrednost pritiska u gumama (KPa) je: jedna osoba 225 / 225 (napred / nazad) Dve osobe 225/250 (napred / nazad)	o	•

Nakon svakih 3000km (1864mi)		
Nakon prvih 1500 km (932mi)		
Proverite pukotine, oštećenja, ogrebotine, oštećenja zbog stranog tela ili prianjanja na površini gume	o	•
Proverite je li dubina gaznog sloja dovoljna i veća od 0,8 mm Proverite pojavljuje li se nakon uključivanja na instrument tabli svetlo upozorenja na	o	•
Proverite rade li prednja i zadnja svetla, kočiona svetla i pokazivači smera ispravno		•
Proverite radi li sirena ispravno		•
Proverite je li retrovizor čist i podešen na odgovarajući ugao		•

Svake 2 godine		
Nakon svakih 6000 km (3728mi)		
Nakon svakih 3000 km (1864mi)		
Zamenite tečnost prednjih kočnica		
Zamenite tečnost zadnjih kočnica		
Podmažite ležajeve upravljačkog sistema		
Održavanje prednjeg vešala		•
Održavanje sedišta		•
Zamenite ležaj motora i uljnu zaptivku		•
Zamenite ulje zupčanika	•	•
Proverite ležaj	•	•

10.1 Podešavanje povratnog odskoka prednjeg amortizera

Sastav hidrauličkog povratnog prigušenja određuje performanse prednjeg vešanja.
Šraf za podešavanje (1) nalazi se na gornjem delu noge prednjeg vešanja.
Okrenite šraf za podešavanje do kraja.
Okrećite ga suprotno od smera kazaljke na satu, broj rotacija zavisi o vrsti prednjeg vešanja.

Info
Kada se opruga odbije, učinak apsorpcije udaraca se okretanjem srafa u smeru kazaljke na satu može poboljšati, a okretanjem u smeru suprotnom od smera kazaljke na satu može se smanjiti.

10.2 Podešavanje prednaprezanja opruge zadnjeg amortizera

Glavni radovi:
Otpustite maticu (1).
Okrećite prsten za podešavanje (2) dok opruga više nije napeta.
Izmerite ukupnu dužinu opruge dok nije napeta.
Zategnite oprugu okretanjem prstena za podešavanje (2) na navedenu vrednost A.

Prednapon opruge A	
Udobnost	8 mm
Standard	7 mm
Sport	9mm

Upozorenje
Zadnji amortizer sadrži gas pod jakim pritiskom.
Ne pokušavajte dirati ili otvarati cilindar amortizera. Nemojte izlagati amortizer visokim temperaturama i plamenu.

Provera zategnutosti lanca

Upozorenje
Opasnost od nezgoda. Opasnost uzrokovana nepravilnim napinjanjem lanca.
-Ako je lanac preterano zategnut, komponente sekundarnog prenosa snage (lanac, zupčanik lanca, zadnji lančanik, kućište zupčanika,

ležajevi u zadnjoj gumi) biće pod dodatnim opterećenjem. Osim preranog trošenja, u ekstremnim slučajevima može doći do pucanja lanca ili osovine mjenjača. Ako je lanac previše labav, može otpasti sa zupčanika ili zadnjeg lančanika i tako blokirati zadnju gumu ili oštetiti motor. Proverite je li zategnutost lanca ispravna i po potrebi je podesite.

Gurnite lanac na donjem kraju nosača lanca (1) prema gore kako biste proverili napetost između lanca i nosača.

Zategnutost lanca (A)	0-5 mm

Ako zategnutost lanca nije u skladu s propisima.
Podešavanje zategnutosti lanca

Podešavanje zategnutosti lanca

Upozorenje
Opasnost od nezgoda. Pogrešna napetost lanca može dovesti do opasnosti za korisnika.
Ako je lanac preterano zategnut, komponente sekundarnog prenosa
snage (lanac, lančanik motora, zadnji lančanik, kućište zupčanika i ležajevi u zadnjoj gumi) bitće pod dodatnim opterećenjem. Osim preranog trošenja, u ekstremnim slučajevima može doći do pucanja kućišta zupčanika. U suprotnom, ako je lanac previše labav, može otpasti sa zupčanika ili zadnjeg lančanika i tako blokirati zadnju gumu ili oštetiti motor. Proverite je li zategnutost lanca ispravna i po potrebi je podesite.

Preliminarni radovi
Podignite motocikl pomoću postolja za podizanje
Proverite zategnutost lanca.
Glavni radovi
Otpustite maticu zadnje osovine (1).
Otpustite maticu(2).
Podesite zategnutost lanca zakretanjem ulevo i udesno šrafa za podešavanje (3)
Requirement

Zategnutost lanca	0-5 mm
Zakrenite levi i desni šraf za podešavanje (3) kako biste osigurali da su relativni položaji između oznaka levog i desnog zatezača lanca (4) i referentnih oznaka isti. To znači da je zadnja guma pravilno kalibrirana..	

Zategnite maticu(2).
Proverite seda li zatezač lanca (4) na šraf za podešavanje (3).
Zategnite maticu (1).
Proverite seda li zatezač lanca (4) na šraf za podešavanje (3).

Zahtev

Matica stražnje osovine	90 Nm

Dovršavanje
Uklonite motocikl sa zadnjeg nosača gume.

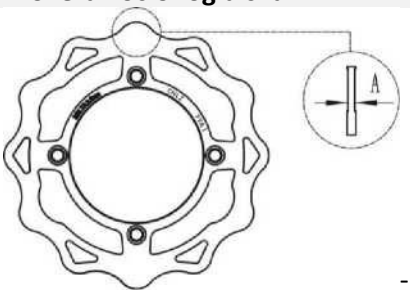
Provera nakupljanja prljavštine u lancu

- Proverite ima li na lancu previše nakupljene prljavštine.

Čišćenje lanca.

Očistite lanac.
Podignite motocikl na zadnji nosač gume.
Redovno čistite lanac.
Isperite veće količine prljavštine mekom vodom.
Za uklanjanje ostataka maziva koristite sredstvo za čišćenje lanca.
Poprskajte lanac raspršivačem nakon sušenja.

Provera kočionog diska



- Proverite debljinu A kočionog diska.

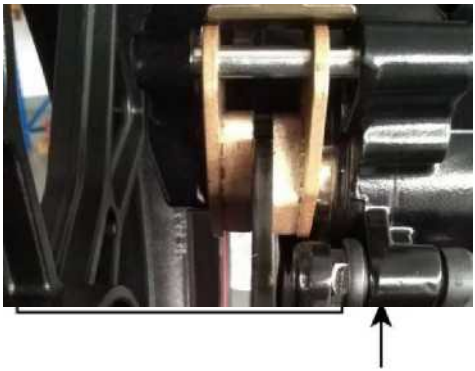
Prednji kočioni disk > 3,5 mm, zadnji kočioni disk > 3,5 mm

Disk prednje kočnice	>3,5 mm
Disk zadnje kočnice	>3 mm

Upozorenje
Istrošeni kočioni diskovi smanjuju učinak kočenja.
- Pobrinite se da se istrošeni kočioni diskovi zamene u najkraćem mogućem roku. (osoblje vašeg ovlašćenog servisa rado će vam u tome pomoći.)

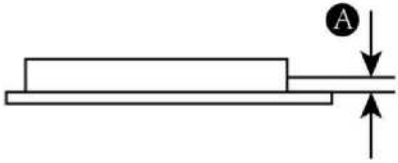
Provera kočionih pločica

Upozorenje



Istrošene kočione pločice smanjuju učinak kočenja.
- Pobrinite se da istrošene kočione obloge

zamenite u najkraćem mogućem roku. (osoblje vašeg ovlašćenog servisa



rado će vam u tome pomoći.) -
Proverite oblogu na gornjem i donjem delu pumpe ispod diska zadnje kočnice. Vizualno proverite minimalnu debljinu A kočione obloge.
Minimalna debljina kočione obloge A > 1 mm

Ako je minimalna debljina obloge manja od navedene vrednosti:

zamenite kočione obloge.
- Proverite je li kočiona obloga oštećena ili napuknuta.
Ako postoje bilo kakva oštećenja ili napukline, zamenite kočinu oblogu.

Provera tečnosti u kočnicama

Upozorenje

Premala količina kočione tečnosti može dovesti do kvara kočinog sastava.
Ako nivo kočione tečnosti padne ispod navedene oznake ili određene vrednosti, kočni sastav propušta ili su kočine pločice istrošene.
- Proverite kočni sastav i ne nastavljajte vožnju dok se problem ne otkloni. (osoblje vašeg ovlašćenog servisa rado će vam u tome pomoći.)

Upozorenje

Prekomerna upotreba kočione tečnosti smanjuje učinak kočenja.
Proverite je li kočiona tečnost za prednju i zadnju kočnicu promenjena u skladu s rasporedom servisa. (osoblje vašeg ovlašćenog servisa rado će vam u tome pomoći).

Upozorenje
Kočiona tečnost može uzrokovati nadraženost kože.
Držite kočionu tečnost izvan dohvata dece.
Nosite odgovarajuću zaštitnu odeću i zaštitne naočare.
Nemojte dopustiti da kočina tečnost dođe u kontakt s kožom, očima ili odećom.
U slučaju gutanja kočne tečnosti, odmah se posavetujte s lekarom.
U slučaju dodira kočione tečnosti sa kožom, zahvaćeno područje isperite većom količinom vode.
Ako kočiona tečnost dođe u kontakt s očima, odmah temeljno isperite oči vodom i posavetujte se sa lekarom.

Ako se kočiona tečnost prolije po vašoj odeći, promenite odeću.
Posudu s kočionom tečnosti postavite na ručku u vodoravnom položaju.
Proverite nivo kočione tečnosti kroz posudu za ulje.
Ako nivo kočione tečnosti padne ispod oznake "MIN": dopunite tečnost u kočnici za prednju gumu.

Provera statusa felni i guma

Na oba felne proverite sledeće:
savijene, labave ili nedostajuće žabice
savijene ili napuknute naplatke
znakove udaraca na naplatcima
Na obe gume proverite sledeće:
posekotine, pukotine ili nedostatak izbočina na području gaznog sloja ili bočnih stranica,
neravnine ili izbočine na gumi,
neravnomerno trošenje gume. Istrošenost jedne strane gume ili ravne tačke na gumi ukazuju na probleme s gumom ili motociklom.
izložene navoje ili kord materijal guma.

- Ako se utvrdi da bilo koji od gore navedenih uslova postoji na bilo kojoj felni ili gumi, odmah zamenite felnu i gumu

Provera pritiska u gumama

Upozorenje

- Nedovoljno naduvane gume su uzrok kvarova i može rezultirati pucanjem guma, odvajanjem gaznog sloja, pucanjem gume na felni ili neočekivanim gubitkom kontrole nad motociklom, što može uzrokovati ozbiljne povrede ili smrt.
- Pre svake vožnje proverite pritisak u gumama i prilagodite ga odgovarajućim stepenu naduvanosti. Pritisak u gumama proverava se pomoću preciznog merača kada su gume hladne. To znači da se gume nisu koristile najmanje 3 sata. Nakon svakog podešavanja pritiska u gumama potrebno je zameniti poklopac za dovod vazduha.

Model	Prednja guma	Zadnja guma
ES1-S	225 kPa	235 kPa
ES1-X	200 kPa	210 kPa

Ugradnja baterije

Oprez

Ako nameravate uskladištiti motocikl ili ga nećete koristiti više od 90 dana, ostavite ga spojenog na punjač.

Punjenje baterije

Ugradnja baterije
Podignite motocikl pomoću bočnog postolja.

Ključem otvorite sedište.
Izvadite bateriju i odložite je u pretinac za baterije. Obratite pažnju na strelicu iznad baterije.
Umetnite utikač za pražnjenje/punjenje.
Ugradnja baterije
Podignite motocikl pomoću bočnog postolja.
Odspojite utikač za punjenje/pražnjenje.
Izvadite bateriju iz pretinca za baterije.

Battery charging

Oprez

Ako je potpuno ispražnjena, baterija se mora napuniti u roku od 24 sata, odnosno u roku od 90 dana nakon što je u potpunosti napunjena. Preporučujemo punjenje ES1 nakon 90 dana. Čak i ako je potpuno napunjena, ostavite ES1 priključen na punjenje kad god je to moguće. Napajanje se vrši putem litij-ionskog akumulatora. Premda zahteva punjenje, akumulator ne zahteva i održavanje. Akumulator treba držati podalje od prekomerne topline. Temperatura litij-ionskih ćelija ne sme biti viša od 160°F (71°C). Akumulator se ne sme puniti u vrućoj prikolici niti ostavljati izložen direktnoj sunčevoj svjetlosti.

Raspakivanje akumulatora sme vršiti samo ovlašćeni serviser.
Odložite akumulator u skladu s lokalnim propisima. Umesto odvoza na odlagališta otpada, preporučuje se reciklaža akumulatora.

Punjenje motocikla

Pripremni radovi

- Zaustavite motocikl na ravnoj podlozi.
- Isključite motocikl.

Glavni radovi

- Prvo umetnite konektor punjača u priključak za punjenje.
- Uključite AC utikač punjača u električnu utičnicu, i u slučaju uspešnog punjenja na punjaču će zasvetliti crvena signalna lampica.
- Indikator punjača počinje svetliti zeleno, što znači da je baterija potpuno napunjena.

Spoljašnje punjenje

Pripremni radovi

Parkirajte motocikl na ravnoj površini.

- Isključite motocikl.
- Izvadite bateriju.

Glavni radovi

- Umetnite konektor punjača u priključak za punjenje akumulatora.
- Uključite AC utikač punjača u električnu utičnicu, ako se punjenje vrši uspešno, na punjaču će početi svetliti crvena signalna lampica. Indikator punjača počinje svetliti zeleno, što znači da je baterija u potpunosti napunjena.fully charged

Warning
Upozorenje
Obratite pažnju na vodootpornost kako biste sprečili natapanje i prodiranje vode u bateriju;
Radna temperatura tokom punjenja: 0-45 °C, radna temperatura tokom pražnjenja: - 20 - 65 °C;
Bateriju treba napuniti čim je upotrebite. Ako se ne koristi duže vreme, bateriju treba izvaditi iz motocikla i napuniti.
Strogo je zabranjeno dovoditi pozitivne i negativne polove ulaznih i izlaznih priključaka akumulatora u kratki spoj;
Držite akumulator dalje od dece, izvora vatre i topline i nemojte ga bacati u vatru.
Izbegavajte energične vožnje, udarce i izbočine;
Koristite isključivo odgovarajući punjač. Zabranjeno je puniti bateriju drugim punjačima.

Ovaj proizvod je podvrgnut strogoj kontroli pre izlaska iz fabrike, stoga je najstrože
zabranjeno njegovo rastavljanje bez dopuštenja. U slučaju bilo kakvih problema, obratite se našoj postprodajnoj službi.

Provera nivoa ulja u zupčanicima

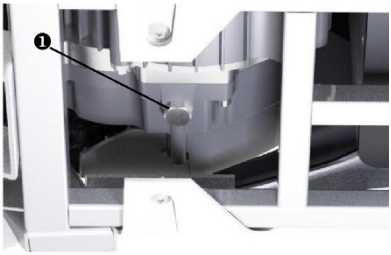
Pripremni radoviParkirajte motocikl na ravnoj površini.
Isključite motocikl.

Glavni radovi
- Okrenite merač ulja (1) i papirnim ubrusom ga očistite od mrlja.
Ponovno ga umetnite, ali nemojte ga zavrtati.
Provera nivoa ulja.
Ako je nivo ulja ispod donje oznake na meraču (A): dolijte ulje za zupčanike.

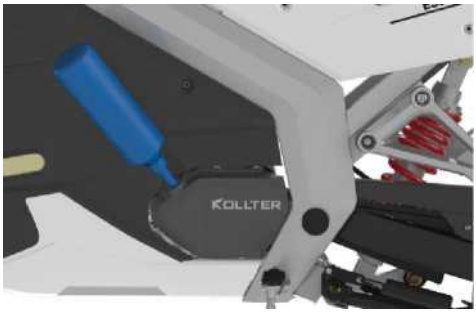
» Ako je nivo ulja iznad oznake na meraču (A):

Zamena ulja u zupčaniku

Warning
Ulje za zupčanike postaje vrlo vruće kada je motocikl upaljen.
Nosite odgovarajuću zaštitnu odeću i zaštitne rukavice.
U slučaju opekotina, odmah ih isperite mlakom vodom.



Pripremni radovi
Parkirajte motocikl na ravnoj površini oslonjenog na bočnom postolju. Isključite motocikl.



Glavni radovi
Stavite odgovarajući rezervoar ispod motora.

Uklonite šraf za ispuštanje ulja.
Uklonite merač ulja.
Pustite da se ulje do kraja ocedi iz zupčanika.
Postavite i zategnite šraf za ispuštanje ulja.

Ulijte 0,35 L ulja pomoću posebne posudice za dolivanje.
Očistite raspršeno ulje na spoljnoj površini.
Postavite i pričvrstite merač ulja

Sraf za ispuštanje ulja	M10x1.5x16	20 N.m

Čišćenje motocikla

Čišćenje: motocikl operite čistom vodom i neutralnim sredstvom za čišćenje. Površinu očistite mekom krpom i sundjerom; strogo je zabranjeno koristiti metalne četke i brusni papir kako ne biste ogrebali površinu delova. Nakon čišćenja osušite motocikl mekom krpom.

Napomena

Pre čišćenja motocikla odspojite glavni osigurač.

Da biste izbegli kvarove na delovima zbog prodora vode i gasa, nemojte ispirati motocikl ravnim, jakim vodenim mlazom.

Napomena

Redovno čišćenje motocikla doprinosi održavanju njegove vrednosti i izgleda tokom dugog razdoblja.

Tokom čišćenja izbegavajte izlaganje motocikla direktnoj sunčevoj svetlosti.

Provere i servisiranja za upotrebu tokom zime

Napomena

Ako se motocikl koristi zimi, treba uzeti u obzir so koja se posipa po putevima. Potrebno je preuzeti mere opreza protiv delovanja soli za otapanje snega.

Ako se motocikl kreće po putui posipanom solju, nakon vožnje potrebno ga je isprati hladnom vodom. Topla voda bi pojačala korozivno delovanje soli

- Očistite motocikl.
- Očistite kočioni sastav.

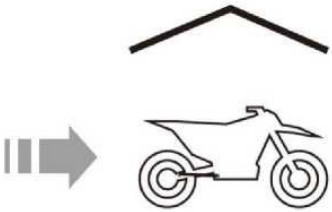
Napomena
Nakon vožnje po putu posipanom solju,
temeljno isperite kočiona klješta i kočine obloge hladnom vodom, zatim ih pažljivo osušite. To treba učiniti nakon što se delovi ohlade i dok su ugrađeni.
Nakon vožnje po putu posipanom solju,
temeljno isperite motocikl hladnom vodom i dobro ga osušite.

! - Premažite motor, viljuske i sve druge izložene i pocinkovane delove (osim kočionih diskova) antikorozivnim sredstvom na bazi voska.

Napomena
- Antikorozivno sredstvo ne sme doći u kontakt sa kočionim diskovima jer bi to uvelike smanjilo učinak kočenja.
- Očistite lanac.

Skladištenje

Motocikl mora biti parkiran u suvoj i hladnoj prostoriji u kojoj će u najvećoj meri biti zaštićen od sunčevih zraka i kiše kako bi se izbeglo skraćivanje njegovog veka trajanja usled korozije delova.U slučaju dužeg skladištenja motocikla, isključite prekidač za dovod zraka i odspojite strujni krug baterije kako biste sprečili njeno preterano pražnjenje.



Nakon dužeg razdoblja skladištenja, pre korišćenja motocikla napunite bateriju do kraja. Ako je potrebno skladištenje baterije na duže vreme, napunite je do pola (nakon što ispraznite bateriju, punite je 3 sata).

Stavite je na suvo i prozračno mesto i punite 2 sata svaka dva meseca. Baterije i punjače treba čuvati u suvoj, čistoj i prozračnoj prostoriji. Izbegavajte kontakt baterije s korozivnim stvarima i držite je dalje od izvora topline;Uslovi skladištenja baterije: temperatura okoline - 20 - 35 °C, vlažnost okoline < 65 %;Odspojite bateriju tokom skladištenja punjača.

Priprema za upotrebu nakon skladištenja

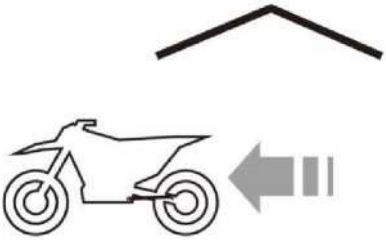
Info

Ako baterija nije korišćena duže od šest meseci, pokrenite motocikl i ispraznite bateriju do kraja. Zatim je napunite do kraja.

Umetnite bateriju.Ponovno uključite napajanje.

Pridržavajte se pravila koja se odnose na pregled i servisiranje motocikla.

Pokušajte voziti.



11 Problemi

Kvar	Uzrok kvara	Rešenje
Motocikl nije uključen i tipka za pokretanje / zaustavljanje nije uključena	1) Priključak baterije nije na svom mestu 2) Prekidač za zrak nije uključen	1 Glavni utikač baterije spojen je na odgovarajućem mestu 2 Uključite prekidač za zrak
Nakon napajanja, okrenite ručku za regulaciju brzine i motor će se prestati okretati	1 Nedovoljno napunjena baterija 2 Bočno postolje nije preklopljeno 3 Ključ za parkiranje nije zatvoren 4 Ručka kočnice se ne vraća na mjesto 5 Kvar ručke 6 Utikač regulatora je labav 7 Kvar regulatora	1 Napunite bateriju 2 Preklopite postolje 3 Zatvorite ključ za parkiranje 4 Ručka kočnice vraća se u prvobitni položaj 5 Zamenite ručku 6 Ponovno učvrstite utikač regulatora 7 Zamenite regulator
Brzina vožnje je mala ili je kilometraža kratka	1 Nedovoljno napunjena baterija 2 Nedovoljan pritisak u gumama 3 Ozbiljno preopterećenje 4 Smetnje kočinih pločica 5 Starenje baterije ili uobičajeni otpad	1) Napunite bateriju 2) Nadopunite pritisak u gumama i proverite ga pre svake vožnje 3) Razvijajte dobre navike i održavajte odgovarajuće opterećenje 4) Pre svake vožnje zamenite kočine pločice i proverite kočini sustav 5) Zamenite bateriju

Baterija se ne može napuniti	1) Slab kontakt glavnog utikača za punjenje 2) Pogrešan punjač 3) Starenje baterije ili uobičajeni otpad	1) Proverite je li glavni utikač pravilno priključen 2) Koristite specijalni MS ENERGY punjač 3) Zamenite bateriju
Oznaka kvara 11	Greška u komunikaciji regulatora	Obratite se vašoj postprodajnoj službi ili trgovcu
Oznaka kvara 12	Regulator obustavlja rad (nadstruja)	Zaustavite se na neko vreme
Oznaka kvara 13	Regulator je obustavljen (rotacija je blokirana)	Zaustavite se na neko vreme
Oznaka kvara 14	Regulator je obustavljen	Zaustavite se na neko vreme

	(podnapon ili prenapon)	
Oznaka kvara 15	Regulator obustavlja rad	Zaustavite se na neko vreme
Oznaka kvara 16	Kvar cevi napajanja, kvar	Obratite se vašoj
Oznaka kvara 17	Greška u proveri regulatora,	Obratite se vašoj
Oznaka kvara 21	Kvar motora, HALL greška,	Obratite se vašoj
Oznaka kvara 21	Upozorenje o zaštiti od	Prekinite punjenje i
Oznaka kvara 32	Upozorenje za zaštitu od	Prekinite punjenje i
Oznaka kvara 33	Zaštita od prenapona tokom	Prekinite punjenje i
Oznaka kvara 34	Punjenje je zabranjeno na niskim temperaturama	Zaustavite motor u zatvorenom ili na toplom
Oznaka kvara 35	Upozorenje o zaštiti od	Ako se oznaka kvara 35
Oznaka kvara 36	Upozorenje za zaštitu od	Prekinite punjenje i
Oznaka kvara 37	Upozorenje o zaštiti od	Zaustavite se na neko vreme
Oznaka kvara 38	Zaštita od preeranog	Zaustavite motor u
Oznaka kvara 39	Greška u komunikaciji BMS-a	Proverite je li port za punjenje pravilno spojeno i
Oznaka kvara 40	Upozorenje o zaštiti od	Obratite se vašoj
Oznaka kvara 41	Druga neuobičajena	Obratite se vašoj
	(napon otvorenog kruga / diferencijala baterije veći	Ili trgovcu
Oznaka kvara 51	Greška komunikacijske	Obratite se vašoj
Oznaka kvara 61	Kvar hvatišta	Proverite hvatište ili ga zamenite u postprodajnom

Motor	
Tip motora	Sinhroni motor s trajnim magnetom
Nazivna snaga	3 kW
Maksimalna snaga	5kW
Maksimalni obrtni moment	30 N.m
Maksimalna brzina	6000 rpm
Ukupni prenosni odnos	1:2.19
Način hlađenja	Prirodno vazdusno hladjenje
Stepen viskoznosti ulja u zupčaniku	Gear oil (SAE 85W/90)
Zapremina rezervoara za ulje	0,35L

Hod zadnjeg vešanja	170 mm
Kočioni sastav	
Prednji kočioni sastav	Disk kočnica (dvoklipna kočna kliješta)
Zadnji kočioni sastav	Disc brake (jednoklipna kočna kliješta)
Promer diska prednje kočnice	240 mm
Promer diska zadnje kočnice	220 mm
Minimalna debljina diska prednje kočnice	3,5 mm
Minimalna debljina diska zadnje kočnice	3 mm
Guma	
Veličina prednje gume	110/70-17 ili 100/80-17 za ES1-S 3.00-21 za ES1-X
Veličina zadnje gume	120/70-17 za ES1-S 4.10-18 za ES1-X
Pritisak u prednjoj gumi	225 kPa (ES1-S) 200 kPa (ES1-X)
Pritisak u zadnjoj gumi	235 kPa (ES1-S) 210 kPa (ES1-X)
Prenos	
Sekundarni prenosni odnos	1:3.7
Specifikacije lanca	428H
Broj zubaca malog lančanika	15
Broj zubaca velikog lančanika	55

Kompletan motocikl

Litijumska baterija	
Nazivni napon	Nazivni napon
Napon tokom punjenja	Napon tokom punjenja
Kapacitet	Kapacitet
Težina	Težina
Punjač	Punjač
Ulazni izmenični napon	Ulazni izmenični napon
Snaga	Snaga

Ukupna veličina	
Dimenzije profila motocikla	Dimenzije profila motocikla
Minimalni razmak od tla	Minimalni razmak od tla
Visina jastuka sedišta	Visina jastuka sedišta
Kvalitet	
Masa akumulatora motocikla	Masa akumulatora motocikla
Najveća dopuštena masa opterećenja prednjih guma	Najveća dopuštena masa opterećenja prednjih guma
Najveća dopuštena masa opterećenja zadnjih guma	Najveća dopuštena masa opterećenja zadnjih guma
Najveća dopuštena masa opterećenja motocikla	Najveća dopuštena masa opterećenja motocikla
Podvozje	
Podvozje	Podvozje
Ugao cevi glave	Ugao cevi glave
Vešanje	
Hod prednje viljuške	Hod prednje viljuške

Električni sastav

Izlazni napon	84 V
Izlazni osigurač pretvarača	10A
Osigurač USB punjača	5A
Specifikacije baterije	CR 2032
Prednje svetlo	LED 24W
Svetlo na upravljaču	LED
Zadnje svetlo	LED
Zadnje svetlo registarske	W5W 12V 5W

MS ENERGY

e-SCOOTER CYBER

AL

Udhëzime për shfrytëzim

И035 22

MIRË SE VINI

Faleminderit që keni blerë motoçikletën MS Energy Electric .
Është e rëndësishme të lexoni këtë manual përdorimi përpara se të përdorni produktin tuaj të ri për herë të parë.
Çdo person që operon ose udhëton si pasagjer në motoçikletën tuaj duhet të lexojë me kujdes dhe të kuptojë plotësisht të gjithë përmbajtjen e këtij manuali përpara se të hipë në motoçikletë . Për sigurinë tuaj, ndiqni të gjitha paralajmërimet e sigurisë të përfshira në manualin e përdorimit dhe etiketat e vendosura në motoçikletën tuaj . Ju duhet ta mbani gjithmonë këtë manual në motoçikletën tuaj dhe duhet të konsiderohet një pjesë e përhershme e motoçikletës .

Efikasiteti dhe jetëgjatësia e motoçikletës suaj do të varet shumë nga metodat tuaja të funksionimit dhe mirëmbajtja periodike. Dështimi për të përdorur dhe mirëmbajtur motoçikletën tuaj siç udhëzohet në këtë manual pronari mund të anulojë garancinë e kufizuar dhe të zvogëlojë efikasitetin dhe besueshmërinë e motoçikletës tuaj .

500 km e para janë më të rëndësishmet në jetën e motoçikletës tuaj . Thyerja e duhur gjatë kësaj kohe do të sigurojë jetëgjatësi maksimale. Ju lutemi referojuni seksionit të thyerjes për procedurat specifike të thyerjes përpara kalimit.

Nëse keni ndonjë pyetje, ju lutemi pyesni shitësin tuaj për ndihmë .

1. UDHËZIME TË RËNDËSISHME TË SIGURISË

1. Përpara se të lexoni me kujdes Manualin dhe të kuptoni performancën e Mopedit Elektrik, mos e përdorni Mopedin Elektrik dhe mos ua jepni atë personave që nuk mund të manipulojnë me E-Moped.
2. Ju lutemi praktikoni në një hapësirë të hapur pa trafik në nivelin e marsheve 1 përpara se të hipni në trafik të hapur.

- **Mos ngasni pa stërvitjen e duhur.**
- **Mos vozitni me shpejtësi të madhe, në terrene të pabarabarta ose në pjerrësi.**
- **Mos hipni pasi keni konsumuar alkool ose drogë!**

3. **Mopedi elektrik është projektuar vetëm për përdorim të të rriturve, sipas ligjeve lokale për kategorinë Le1-B (Rregullorja e BE-së Nr.168/2013)!**

Mopedi juaja mund ofrojnë shumë vite vozitje të kënaqshme. Ju duhet të merrni përgjegjësinë për sigurinë tuaj dhe sigurinë e të tjerëve. Ka shumë hapa që mund të ndërmerrni për t'u mbrojtur veten dhe të tjerët derisa hipur. Këtu janë disa siguri shumë te rëndësishme Masat paraprake:

Vish një helmetë

Siguria e vozitsit fillon me mbrojtjen cilësore të kokës. Lëndimi i kokës është një nga dëmtimet më të rënda që mund të ndodhin.

Mbani gjithmonë një helmet të kualifikuar që është e lidhur siç duhet.

Veshja e veshjeve mbrojtëse

Zgjidhni doreza, çizme, pantallona, xhaketa dhe veshje të tjera cilësore të dizajnuara posaçërisht me veçori mbrojtëse. Rrobat e lirshme mund të jenë të pasigurta kur ngasni motoçikletën tuaj .

Bëjeni veten të dukshëm

Vishni veshje të ndritshme dhe reflektuese për ta bërë veten më të dukshëm për shoferët e tjerë. Pozicionohuni në rrugë ku shoferët e tjerë mund t'ju shohin lehtësisht. Përdorni sinjalet e kthesës, shenjat e dorës, borinë dhe metoda të tjera për t'i ndihmuar të tjerët t'ju gjejnë dhe të kuptojnë veprimet tuaja ngarje.

PARALAJMËRIM!
Mos veshja e veshjeve të sigurisë rrit mundësinë e lëndimeve serioze ose vdekjes në një aksident. Sigurohuni që ju dhe çdo pasagjer mbani gjithmonë helmeta dhe pajisje mbrojtëse siç duhet.

Njihni kufijtë tuaj
Udhëtoni brenda kufijve të aftësive tuaja në çdo kohë. Mos vozitni nën ndikimin e drogës ose alkoolit. Respektoni rreptësisht të gjitha rregullat e trafikut. Gjithmonë përshtatni lëvizjen tuaj për të marrë parasysh trafikun dhe kushtet e rrugës.

Kushtet e rrugës
Kushtet e rrugës mund të ndryshojnë shumë me motin, ujin, vajin, lartësinë, etj. Stabiliteti juaj i vozitjes dhe fuqia e frenimit kufizohen nga kapja e gomave në sipërfaqen e rrugës.
Kur hasni në sipërfaqe të rrëshqitshme të rrugës, distanca e frenimit do të rritet ndjeshëm dhe do të reduktohet qëndrueshmëria e kalimit. Ulni shpejtësinë e automjetit dhe kryeni të gjitha veprimet në mënyrë graduale dhe të qëllimshme për të parandaluar aksidentet.
Kini kujdes ekstrem në sipërfaqet e lyera ose objektet metalike, si p.sh. mbulesat e pusetave ose trenat.

PARALAJMËRIM! Maks. Kapaciteti i ngarkesës së shoferit + baterisë është 172 kg!

- **Sa herë që hipni në këtë automjet, rrezikoni të lëndoheni për shkak të humbjes së kontrollit, përplasjes dhe rënies. Për të vozitur në mënyrë të sigurt, duhet të lexoni dhe ndiqni të gjitha udhëzimet dhe paralajmërimet në manualin e përdorimit.**
- **Nuk është projektuar për përdorim profesional (p.sh. përdorimi i një mopedi për dërgesë).**

Vozitja

1. Para se të filloni të ngasni automjetin tuaj, duhet të njiheni me të gjitha funksionet dhe funksionet e këtij mjeti. Ju duhet të përfundoni inspektimin para udhëtimit dhe duhet të mbani veshje sigurie.
2. Ju lutemi mbani gjithmonë trupin tuaj në qendër të sediljes për të parandaluar uljen e ngarkesës së gomës së përparme dhe rrezikun e shkaktuar nga dridhja e timonit.
3. Ju lutemi respektoni rregullat e trafikut dhe drejtoni atë në mënyrë të sigurt. Ju lutemi kontrolloni shpejtësinë brenda intervalit të sigurt të shpejtësisë.
4. Tregoni më shumë kujdes kur e drejtoni atë në ditët me shi ose me borë: rreziku mund të ndodhë për shkak të tokës së lagësht në ditët me shi ose me borë! Kështu, duhet ta drejtoni me shpejtësi më të ulët dhe të keni më shumë kujdes kur ktheni. Duhet të mbani mend veçanërisht se duhet të frenoni paraprakisht në ditët me shi ose me borë për të parandaluar aksidentet!
5. Ecni ngadalë në rrugë me sipërfaqe të dëmtuara ose të shtruara me zhavorr.
6. Rotullo gazin,dhe motoçikleta do të ecë përpara, kufizoni shpejtësinë në mënyrë të sigurt.
7. Kthejeni dritën e kthesës majtas ose djathtas kur duhet të ktheheni majtas ose djathtas

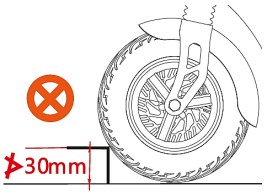
⚠ WARNING

Mos veshja e veshjeve të sigurisë rrit mundësinë e lëndimit serioz ose vdekjes në një aksident. Sigurohuni që ju dhe çdo pasagjer mbani gjithmonë helmeta dhe pajisje mbrojtëse siç duhet..

4. Mopedi elektrik është një mjet transporti personal
5. Mopedi elektrik duhet të drejtohet vetëm në rrugë publike. Mos vozitni në sipërfaqe të pasigurta, jashtë rrugës ose rrugë për këmbësorë.
6. Ju lutemi gjatë vozitjes mbani gjithmonë të dyja duart në timon.

7. **Mos** :

- Mos e fikni fuqinë e motorit gjatë ngasjes së motoçikletës
- Mos ua huazoni atyre personave që nuk e dinë ose nuk janë në gjendje ta drejtojnë ose kërkoni që ta drejtojnë atë. Është e rrezikshme ta drejtosh atë me një dorë ose edhe pa duar ose ta ngasësh në gjendje të dehur.
- Mos e mbingarkoni: maksimumi. ngarkesa e këtij motoçikletash është 172 kg (përfshirë bateritë). Ndjesia e drejtimit është e ndryshme kur vozitni një motoçikletë të vetme ose të ngarkuar plotësisht . Kur motoçikleta është plotësisht e ngarkuar, mbajtja e timonit mund të dridhet dhe distanca e frenimit është më e gjatë. Mund të rezultojë me situata të rrezikshme! Ngarkesa e qëndrueshme e këtij mopedi është një person. Do të jetë shumë e rrezikshme të ngarkoni ose drejtoni personin në pedale të përparme.
- Mos vozitni mbi boshllëqe ose gropa të mëdha në rrugë. Kjo mund të shkaktojë lëndim të vozitsit ose të dëmtojë e-mopedin.
- Kur vozitni në rrugë të përafërt ose me gunga, ju lutemi ngadalësoni motorin elektrik ose ndaloni ngasjen e automjetit.



- Në sipërfaqe të rrëshqitshme si vaj ose akulli.
- Mbi ujë të thellë për të shmangur dëmtimin e pjesëve elektrike të automjetit.
- Në kushte të pafavorshme të motit si shi, borë ose stuhi ere për të parandaluar një aksident dhe dëmtime ose keqfunksionime të shkaktuara nga uji ose lagështia.

8. Mos e përdorni ose lëvizni motoçikletën elektrike kur ngarkuesi i baterisë është i lidhur. Nëse e bëni këtë, mund të shkaktojë dëmtim të kabllos së energjisë, karikuesit të baterisë dhe/ose portit të karikimit.
9. Mos e ngasni E-moped nëse ka një defekt me baterinë ose ndonjë komponent të sistemit të energjisë. Përndryshe ju mund të humbni kontrollin dhe të pësoni lëndime serioze.
10. Sigurohuni që të kontrolloni kapacitetin e mbetur të baterisë përpara se të hipni gjatë natës. Drita e fuqizuar nga paketa e baterisë do të fiket shpejt pasi kapaciteti i mbetur i baterisë të zvogëlohet deri në atë pikë sa të mos jetë më e mundur kalimi me energji të asistuar. Vozitja pa dritë mund të rrisë rrezikun e lëndimit.

11. Rekomandohet të ngarkoni baterinë në 30-70% të kapacitetit total të baterisë. Shmangni shkarkimin e plotë të baterisë së motoçikletës tuaj në karikim zero përpara se ta karikoni.
12. Mos modifikoni ose hiqni asnjë pjesë. Mos instaloni pjesë ose aksesorë jo origjinale. Nëse e bëni këtë, ato mund të dëmtojnë produktin, të shkaktojnë një defekt ose të rrisin rrezikun e lëndimit.

Çdo herë, kontrolloni gjendjen e motoçikletës tuaj për t'u siguruar që të gjitha pjesët janë të shtrënguara. Nëse është e nevojshme, sigurohuni që të shtrëngoni të gjitha pjesët e lira përpara se të vozitni. Ngasja me pjesë të lirshme ose të fiksuara në mënyrë të pamjaftueshme mund të shkaktojë lëndime, rënie ose dëmtim mekanik që nuk mbulohet nga garancia!

13. **Kilometrazhi** : Sipas temperaturës së ambientit, kushteve të erës dhe rrugës, ndezjes dhe frenimit të shpeshtë, distanca e përgjithshme e drejtimit mund të ndryshojë (sipas kapacitetit të baterisë, modelit, gjendjes së terrenit dhe peshës së ngarkesës).
14. **Ngarkesa maksimale** : ngarkesa maksimale e E-mopedit është 172 kg përfshirë peshën e baterisë (rreth 11 kg); Mos e mbingarkoni motoçikletën tuaj sepse mund të shkaktojë dëmtim të motoçikletës ose lëndim personal.
15. Nëse bateria e ruajtjes është e çaktivizuar për një kohë të gjatë, sigurohuni që ta karikoni mjaftueshëm dhe duhet të karikohet një herë nëse ruajtja e saj është më shumë se një muaj.
16. **Sigurohuni t'i kushtoni vëmendje** : Mos e ekspozoni për një kohë të gjatë motoçikletën elektrike në shi ose borë, sepse uji mund të hyjë në kontrollues dhe motor dhe mund të shkaktojë qark të shkurtër për të dëmtuar pajisjet elektrike!
17. Ndaloni servisimin ose modifikimin e paautorizuar të pjesëve të motoçikletave! Mund të shkaktojë dëmtim ose mosfunksionim të motoçikletës Prodhuesi nuk mban përgjegjësi për dëmet e shkaktuara nga modifikimet e paautorizuara!

KARKUESI

Blici me simbolin e majës së shigjetës, brenda një trekëndëshi barabrinjës sinjalizon përdoruesin për praninë e një tensioni të rrezikshëm të paizoluar brenda produktit, i cili mund të jetë mjaftueshëm i fuqishëm për të krijuar rrezik nga goditja elektrike.

Pikëçuditësja brenda një trekëndëshi barabrinjës paralajmëron përdoruesin për praninë e udhëzimeve të rëndësishme të përdorimit dhe mirëmbajtjes në dokumentin e bashkangjitur në paketë .

KUJDES
RREZIK PËR GODITJE ELEKTRIKE
MOS E HAP

Mos e hapni kapakun e karikuesit elektrik ose të ndonjë pjese tjetër të motoçikletës elektrike. Në asnjë rast përdoruesi nuk lejohet të operojë brenda pjesëve Elektrike. Vetëm një teknik i kualifikuar nga prodhimi ka të drejtë të operojë.

Priza kryesore përdoret si pajisje karikuese e shkëputjes.

Zëvendësimi i gabuar i baterisë mund të çojë në rrezik, duke përfshirë zëvendësimin e një lloji tjetër të ngjashëm ose të të njëjtit. Mos i ekspozoni bateritë ndaj nxehtësisë si dielli ose zjarri ose diçka e tillë.

1. **Mos përdorni asnjë karikues ose metodë tjetër karikimi për të rimbushur bateritë e E- motoçikleta. Përdorimi i çdo karikuesi tjetër mund të çojë në zjarr, shpërthim ose dëmtim të baterive** .
2. Ky karikues mund të përdoret nga fëmijët e moshës 8 vjeç e lart dhe nga persona me dëmtime fizike, shqisore ose mendore, ose që nuk kanë përvojën dhe njohuritë e nevojshme, me kusht që të mbikëqyren dhe udhëzohen se si ta përdorin pajisjen në mënyrë të sigurt dhe të kuptojnë rreziqet . Mos lejoni fëmijët të luajnë me pajisjen. Pastrimi dhe mirëmbajtja nuk duhet të kryhen nga fëmijë të pambikëqyrur.
3. Mos lejoni që ngarkuesi i baterisë të zhytet në ujë ose lëngje të tjera. Për më tepër, mos përdorni kurrë karikuesin e baterisë nëse terminalet janë të lagur.
4. Asnjëherë mos prekni prizen e karikuesit, portën e karikimit ose kontaktet me duar të lagura. Mund të pësoni një goditje elektrike.
5. Mos i prekni kontaktet e karikuesit me objekte metalike. Mos lejoni hyrjen e lëndëve të huaja, mund të shkaktojë qarqe të shkurtra në

kontakte, të cilat mund të shkaktojnë goditje elektrike, zjarr ose dëmtim të karikuesit të baterisë.

6. **Pastroni rregullisht spinën e rrymës së përshtatësit DC dhe portën e karikimit në motoçikletë . Lagështia, pluhuri ose grimcat e tjera mund të zvogëlojnë efektivitetin e izolimit dhe të shkaktojnë zjarr ose dëmtim të motoçikletës ! Priza mbrojtëse në portën e karikimit të motoçikletës duhet të jetë gjithmonë e mbyllur mirë! Në rast se porta e karikimit është e lagur ose e ndotur, mos e lidhni spinën e përshtatësit DC! Fillimisht, pastroni siç duhet spinën e përshtatësit dhe prizën e motoçikletës , thani të gjitha pjesët dhe më pas futni spinën e përshtatësit të karikimit !**
7. Asnjëherë mos e çmontoni ose modifikoni karikuesin e baterisë. Mund të shkaktoni zjarr ose të pësoni goditje elektrike.
8. Mos përdorni përshtatës me shumë fole ose kabllo zgjatuese. Përdorimi i një përshtatësi me shumë fole ose i ngjashëm mund të tejkalojë rrymën nominale dhe të shkaktojë zjarr.
9. Mos e përdorni me kabllo të lidhur ose të mbështjellë dhe mos e ruani me kabllo të mbështjellë rreth trupit të karikuesit kryesor. Nëse kablloja është e dëmtuar, mund të shkaktojë zjarr ose mund të pësoni goditje elektrike.
10. Futni fort spinën e rrymës dhe spinën e karikimit në prizë. Nëse spina e rrymës dhe spina e karikimit nuk janë futur plotësisht, kjo mund të shkaktojë zjarr për shkak të shkarkimit elektrik ose mbinxehjes.
11. Mos e përdorni karikuesin e baterisë pranë materialeve ose gazeve të ndezshme. Kjo mund të shkaktojë zjarr ose shpërthim.
12. Asnjëherë mos e mbuloni karikuesin e baterisë ose mos vendosni objekte mbi të gjatë kohës që është duke u ngarkuar. Kjo mund të çojë në mbinxehje të brendshme dhe të shkaktojë zjarr.
13. Mos e lëshoni karikuesin e baterisë dhe mos e ekspozoni ndaj goditjeve të forta. Përndryshe, mund të shkaktojë zjarr ose goditje elektrike.
14. Nëse kablloja e rrymës është e dëmtuar, ndaloni përdorimin e ngarkuesit të baterisë dhe dërgojini te një shitës i autorizuar.
15. Trajtoni kabllon e energjisë me kujdes. Futja e karikuesit të baterisë në ambiente të mbyllura ndërsa motoçikleta është jashtë mund të çojë në kapjen ose dëmtimin e kabllos së energjisë nga dyert ose dritaret.
16. Mos i kaloni rrotat e motoçikletës mbi kabllon ose spinën e rrymës. Përndryshe, mund të dëmtoni kabllon ose portën e rrymës.

BATERIA

1. Mopedi elektrik është i pajisur me një bateri polimer litium. Jetëgjatësia mesatare e baterisë është 400 cikle. Nën përdorim dhe mirëmbajtje normale, jetëgjatësia e baterisë në përgjithësi mund të arrijë më shumë se 600 cikle me ulje minimale të kapacitetit të baterisë.
2. Përpara se të përdorni motoçikletën për herë të parë, ju lutemi karikoni baterinë deri në karikim të plotë. Kur drita e përshtatësit tregon dritën LED jeshile, bateria është plotësisht e ngarkuar.
3. Shmangni shterimin e plotë të baterisë së motoçikletës tuaj përpara se ta karikoni. Gjithmonë sigurohuni që të jetë minimalisht 10% i ngarkuar. Për performancë të kënaqshme të automjetit, bateria duhet të jetë e karikuar minimalisht 50 %
4. Përdorni gjithmonë vetëm karikuesin origjinal që korrespondon me modelin e motoçikletës .
5. Mos e lini motoçikletën tuaj elektrike në temperaturë të ftohtë nën 0 ose nën rrezet e diellit direkte. Mbajeni baterinë të thatë. Kushtet negative mjedisore mund të dëmtojnë kapacitetin e baterisë.
6. Bateritë e litiumit polimer duhet të trajtohen me kujdes ekstrem. Ngarkimi, dëmtimi ose mbinxehja e papërshtatshme mund të rezultojë në zjarr. Mos e lini motoçikletën tuaj elektrike të karikohet pa mbikëqyrje. Mos e lini motoçikletën elektrike të karikojë gjatë natës. Mos përdorni, karikoni ose lini një bateri të dëmtuar pa mbikëqyrje dhe ndiqni menjëherë protokollet e asgjësimit.
7. Bateria hiqet, hiqeni nga priza dhe mund ta çoni në një vend të përshtatshëm për karikim.
8. Kur karikoni, vendoseni karikuesin dhe të gjithë motoçikletën në një vend të qëndrueshëm dhe të thatë, pa materiale të ndezshme dhe shpërthyese dhe jashtë mundësive të fëmijëve.
9. Sigurohuni që të mos ketë qark të shkurtër në portën e karikimit. Ju duhet ta karikoni baterinë brenda 24 orëve pasi të jetë shkarkuar plotësisht dhe koha e karikimit nuk duhet të jetë më pak se 5 orë.
10. Në rast të një qarku të shkurtër, sistemi i menaxhimit të qelisë do të sigurojë mbrojtje automatike, siguresa e lidhur në seri me linjën e energjisë do të aktivizohet, duke i dhënë mbrojtje të dyfishtë baterisë

tuaj. Rreth 2 minuta pasi të lirohet qarku i shkurtër dhe të zëvendësohet pjesa e siguresës, qeliza do të funksionojë normalisht.

11. Dëmtimi ose konfigurimi i paarsyeshëm i komanduesit, motorit, borisë, objektit të ndriçimit etj. do të shkaktojë shkarkimin e qelizës me rrymë të lartë. Në atë rast, qeliza e baterisë do të shkëputet për mbrojtje, por do të rikuperohet brenda 10 sekondave, gjë që nuk do të ketë asnjë efekt në drejtimin tuaj.
12. Gama e temperaturës së punës së qelizës së baterisë: -10~55 ℃ .
13. Ashtu si qelizat e tjera, energjia dhe kapaciteti i disponueshëm do të zvogëlohen me uljen ose rritjen e temperaturës, që është një fenomen normal.
14. Nëse zbulohet se qeliza e baterisë është deformuar ose nxehet në mënyrë jonormale, ndaloni përdorimin e motoçikletës ose baterisë dhe kontaktoni qendrën e shërbimit ose shitësin tuaj për ndihmë.
15. Bateria duhet të ruhet në një mjedis të freskët dhe të thatë. Gjatë ruajtjes, parandaloni objektet përçuese për të bërë të mundur lidhjen e poleve të baterisë.
16. Mbajeni baterinë dhe karikuesin e baterisë jashtë mundësive të fëmijëve.
17. Asnjëherë mos e lini baterinë të dalë nga fuqia, karikoni menjëherë, pasi të jetë shkarkuar plotësisht!
18. Bateria ndodhet në trupin e E-mopedit. Megjithatë, mos e prekni baterinë ose karikuesin e baterisë gjatë karikimit. Duke qenë se paketa e baterisë dhe karikuesi i baterisë arrijnë temperaturat 40–70°C gjatë karikimit, prekja e tyre mund të çojë në djegie të shkallës së parë.
19. **Nëse kutia e baterisë është dëmtuar, plasaritur ose vëreni erëra të pazakonta, mos e përdorni. Bateria mund të shkaktojë lëndime serioze ose zjarr. Në rast mosfunksionimi, kontaktoni një shpërndarës, rishitës ose qendër shërbimi të autorizuar.**
20. Mos shkurtoni kontaktet e portës së karikimit të baterisë. Nëse e bëni këtë, mund të shkaktojë që bateria të nxehet ose të marrë zjarr, duke shkaktuar lëndime serioze ose dëmtime në pronë.
21. **Në rast zjarri, mos e shuani zjarrin drejtpërdrejt me ujë. Rekomandohet ta shuani me rërë, fikëse shkume ose veshje të trasha të njomura me ujë. Ju lutemi telefononi dhe kontaktoni**

shërbimin e zjarrfikësve sa më shpejt të jetë e mundur!

22. Mos e çmontoni ose modifikoni baterinë. Nëse e bëni këtë, mund të shkaktojë që bateria të nxehet ose të marrë zjarr, duke shkaktuar lëndime serioze ose dëmtime në pronë.
23. Nëse nuk e përdorni motoçikletën elektrike për disa muaj, karikoni baterinë në 100% përpara se ta ruani. Për më tepër, këshillohet që të ndizni motoçikletën çdo muaj, ta lini motorin të funksionojë për disa minuta dhe të rimbushni baterinë deri në 100%.
24. Mos e lëshoni baterinë dhe mos i nënshtroni ndikimeve. Nëse e bëni këtë, mund të shkaktojë që bateria të nxehet ose të marrë zjarr, duke shkaktuar lëndime serioze ose dëmtime në pronë.
25. Mos e hidhni baterinë në zjarr dhe mos e ekspozoni ndaj burimeve të nxehtësisë. Përndryshe, kjo mund të shkaktojë zjarr ose shpërthim, duke rezultuar në lëndime serioze ose dëmtime të pronës. Mos e vendosni baterinë në zjarr!
26. Kapaciteti i baterisë dhe distanca mund të ulen nëse përdorni E - moped në mot të ftohtë, nën 0°C.

MOS të bëjë:

27. Mos e përdorni baterinë për qëllime të tjera përveç fuqisë së motoçikletave elektrike , përndryshe mund të ndodhin situata të rrezikshme. Gjithashtu, garancia nuk do të jepet.
28. Mos e shpërfillni baterinë nga qarqet e shkurtra!
29. Mos e çmontoni ose rimontoni qelizën.
30. Mos e përdorni baterinë pranë një burimi zjarri.

Paralajmërime dhe Shënime të tjera

Në momentin e blerjes, ju lutemi zgjidhni dhe blini një model të përshtatshëm për nevojat tuaja dhe drejtuesit duhet të kenë teknikë të aftë të drejtimit përpara se të ngasin rrugët. Për përdorimin dhe sigurinë e duhur, ju lutemi kushtojini vëmendje çështjeve të mëposhtme:

1. Në procesin e përdorimit, kushtojini vëmendje kontrollit të statusit të fiksimit të motorit, frenave, rrotave dhe strukturës tjetër, dhe nëse zbulohet një fenomen i lirshëm, duhet të shtrëngohet në kohë.

2. Ju lutemi mbani presionin e duhur të ajrit brenda gomave, në mënyrë që të shmangni rritjen e rezistencës gjatë vozitjes dhe mbajtjen e lehtë të gomave dhe deformimin e buzës.
3. Drejtuesit e mjeteve duhet të respektojnë rregullat e trafikut dhe shpejtësia e lëvizjes duhet të kontrollohet.
4. Kur vozisni me shpejtësi të lartë ose në zbritje, kontrolloni një shpejtësi për të shmangur frenimin e fortë për të shmangur lëvizjen e qendrës së gravitetit përpara, duke rezultuar kështu në rrezik.
5. Pasi të keni vozitur në një distancë të gjatë, lëreni baterinë të ftohet për 30 minuta dhe më pas lidheni me karikuesin. Bëni të njëjtën gjë pas vozitjes në kushte të motit të ftohtë.
6. Ne nuk rekomandojmë të ngasim biçikletë në borë ose mot me stuhi!

E RËNDËSISHME:

Mbulesa mbrojtëse e e- priza e karikuesit të mopedit duhet të jetë gjithmonë e vendosur siç duhet në vendin e saj për të parandaluar hyrjen e ujit ose pluhurit. Përndryshe, lagështia ose papastërtitë mund të shkaktojnë qarqe të shkurtra ose mosfunksionim të njësisë. Defektet e shkaktuara nga neglizhenca e përdoruesit nuk mbulohen nga garancia

Para çdo udhëtimi, gjithmonë kontrolloni që e- mopedi eshte ne gjendje te mire, nuk ka asnje pjese te lire. Nëse gjeni ndonjë pjesë të lirshme, shtrëngojini ato menjëherë me mjetet e ofruara ose kontaktoni shërbimin e autorizuar.

Në këtë mënyrë ju do të siguroni gjithmonë një udhëtim të sigurt dhe një jetëgjatësi më të gjatë të motoçikletës tuaj.

Efikasiteti dhe jetëgjatësia e motoçikletës suaj do të varet shumë nga metodat tuaja të funksionimit dhe mirëmbajtja periodike. Dështimi për të përdorur dhe mirëmbajtur motoçikletën tuaj siç udhëzohet në këtë manual pronari mund të anulojë garancinë e kufizuar dhe të zvogëlojë efikasitetin dhe besueshmërinë e motoçikletës tuaj .

500 km e para janë më të rëndësishmet në jetën e motoçikletës tuaj . Thyerja e duhur gjatë kësaj kohe do të sigurojë jetëgjatësi maksimale. Ju lutemi referojuni seksionit të thyerjes për procedurat specifike të thyerjes përpara kalimit.

Nëse keni ndonjë pyetje, ju lutemi pyesni shitësin tuaj për ndihmë.

I, E NDERUAR KONSUMATOR/E

Ju urojmë për vendimin tuaj për të blerë një motoçikletë MS ENERGY. Tani jeni pronar i një motoçiklete sportive moderne, që do t'ju japë kënaqësi të jashtëzakonshme nëse e bëni shërbimin dhe mirëmbajtjen e duhur.

Vendosni numrat serial të motoçikletës suaj në pjesën e mëposhtme.

Numri i Shasisë /Chassis Number	Vula e shpërndarësit/ Dealer's stamp
Numri i Motorit/ Engine Number	

Manuali i Pronarit përmban informacionin më të fundit për këtë seri modeli në kohën e printimit. Devijimet e lehta të shkaktuara nga zhvillimi dhe dizajni i vazhdueshëm i motoçikletave, megjithatë, nuk mund të përjashtohen plotësisht.
Të gjitha specifikimet nuk janë të detyrueshme. MS ENERGY rezervon në mënyrë specifike të drejtën të modifikojë ose fshijë specifikimet teknike, çmimet, ngjyrat, format, materialet, shërbimet, dizajnet, pajisjet etj. pa njoftim paraprak dhe pa specifikuar arsyet, për t'i përshtatur këto me kushtet lokale, si dhe për të ndaluar prodhimin e një modeli të caktuar pa njoftim paraprak. MS ENERGY nuk pranon asnjë përgjegjësi për opsionet e dorëzimit, devijimet nga ilustrimet dhe përshkrimet, shtypjet e gabuara dhe gabime të tjera. Modelet e paraqitura pjesërisht përmbajnë pajisje speciale që nuk i përkasin fushës së rregullt të furnizimit.
Nëse keni ndonjë pyetje në lidhje me këtë motoçikletë, ju lutemi kontaktoni qendrën tonë të shërbimit të klientit.

Ju urojmë një përvojë të ngasjes së sigurt dhe të lumtur!

The meaning of specific symbols is described below.

Mjetet e përfaqësimit

Simbolet e përdorura

E gjithë puna e shenjëzuar me këtë simbol kërkon njohuri prej specialisti si dhe njohur teknike.
Në interes të sigurisë suaj, kryejini këto punë nga një punëtori e autorizuar e MS ENERGY. Atje, motoçikleta juaj do të servisohet në mënyrë optimale nga ekspertë të trajnuar posaçërisht duke përdorur mjetet e specializuara të kërkuara.

Specifikoni faqen e referuar (faqja e dhënë përmban më shumë informacione rreth saj).

Tregon informacion me më shumë detaje ose këshilla.

Formatet/ Modalitetet e përdorura

Formatet tipografike të përdorura në këtë dokument shpjegohen më poshtë.

Specifikoni emrin	Identifikon një emër të pronarit.
Termet/Kushtet e nënvizuara	Referojuni detajeve teknike të motoçikletës ose tregoni termat teknike që shpjegohen në fjalor/ glossary..

Këshilla për sigurinë

Motoçikletat sportive MS ENERGY janë projektuar dhe krijuar për t'i bërë ballë përdorimit normal të shtypjes/ stresit.

Informacione

Motoçikleta është e autorizuar për trafik rrugor publik vetëm në versionin homolog (të reduktuar).
Në versionin e ndaluar, motoçikleta duhet të përdoret vetëm në pronë të mbyllur në distancë nga trafiku rrugor publik..

Një numër udhëzimesh të sigurisë duhet të ndiqen për të funksionuar në mënyrë të sigurtë motoçikleta. Prandaj, lexoni me kujdes këtë manual. Udhëzimet e sigurisë janë të theksuara në tekst dhe janë referuar në paragrafet përkatëse.

Informacione

Motoçikleta ka informacione të ndryshme dhe etiketa paralajmëruese në vende të dukshme. Mos hiqni etiketat e informacionit/paralajmërimit. Nëse ato mungojnë, ju ose të tjerët mund të mos i dalloni rreziqet dhe për këtë arsye mund të lëndoheni.

Shkallët e rrezikut dhe simbolet

Rreziku

Tregon një rrezik që do të çojë menjëherë dhe pa ndryshim në lëndime të përhershme fatale ose serioze nëse nuk ndërmerren masat e duhura.

Paralajmërimet

Tregon një rrezik që ka të ngjarë të çojë në lëndime fatale ose serioze nëse nuk merren masat e duhura.

Kujdes

Tregon një rrezik që mund të çojë në lëndime të lehta në rast se nuk merren masat e duhura.

Vërejtje

Tregon një rrezik që do të çojë në dëme të konsiderueshme të makinës dhe materiale në rast se nuk merren masat e duhura.

Paralajmërim
Tregon një rrezik që do të çojë në dëmtim të mjedisit nëse nuk merren masat e duhura.

Funksionimi i sigurtë

Përdorni motoçikletën vetëm kur është në gjendje të përsosur teknike, në përputhje me përdorimin e synuar dhe në një mënyrë të sigurtë dhe të pajtueshme me mjedisin.
Për të drejtuar motoçikletën në rrugë publike nevojitet patentë shoferi përkatës.
Të eliminohen menjëherë keqfunksionimet që dëmtojnë sigurinë nga një punishte/ workshop i autorizuar i MS ENERGY.

Rreziku
Një ngasës i cili nuk është i aftë për të ngasur përbën një rrezik për veten dhe për të tjerët.
Mos e përdorni motoçikletën nëse nuk jeni i aftë për të ngasur për shkak të alkoolit, drogës ose ilaçeve.

Paralajmërim

Disa komponentë të motoçikletës nxehen shumë kur motori është duke funksionuar.
Mos prekni asnjë pjesë të tillë si motorin, amortizatorin ose sistemin e frenimit përpara se pjesët e motoçikletës të jenë ftohur.

Veshjet mbrojtëse

Në interes të sigurisë suaj, MS ENERGY rekomandon që të përdorni motoçikletën vetëm kur mbani veshje mbrojtëse.

Paralajmërim/ Warning
Mungesa veshjeve mbrojtëse ose veshja e papërshtatshme mbrojtëse paraqet një rrezik të shtuar të sigurisë.
> Vishni veshje të përshtatshme mbrojtëse si helmetë, çizme, doreza, si dhe pantallona dhe një xhaketë me mbrojtës në të gjitha udhëtimet/ gjatë gjithë ngasjes.

> Vishni gjithmonë veshje mbrojtëse që janë në gjendje të mirë dhe që plotësojnë rregulloret ligjore.

Rregullat e Punës/ Work rules

Mjetet speciale janë të nevojshme për detyra të caktuara. Veglat nuk gjenden në motoçikletë por mund të porositen nën numrin në kllapa.
Gjatë montimit, pjesët që nuk ripërdoren (p.sh. vidhat dhe pjesët vetëkyçëse/ nuts, unazat e gomës/ seal rings dhe gomat, unazat O-unaza, kunjat, rondelet e kyçjes duhet të zëvendësohen me pjesë të reja.
Në disa raste, kërkohet një dollap me fije (p.sh. Loctite ® kërkohet. Duhet të ndiqen udhëzimet e prodhuesit për përdorim.
Pas çmontimit, pastroni pjesët që do të ripërdoren dhe kontrolloni ato për dëmtime dhe konsumim. Ndryshoni pjesët e dëmtuara ose të konsumuara.
Pasi të keni përfunduar punën e riparimit ose të shërbimit, kontrolloni sigurinë e funksionimit të motoçikletës.

Ambienti/ Environment

Në rast se e përdorni motoçikletën tuaj me përgjegjësi, mund të siguroheni që të mos ndodhin probleme dhe konflikte. Për të mbrojtur të ardhmen e sportit të motoçikletave, sigurohuni që ta përdorni motoçikletën tuaj në mënyrë të ligjshme, të shfaqni vetëdije mjedisore dhe të respektoni të drejtat e të tjerëve.
Kur hidhni vajin e përdorur, lëngjet e tjera operative dhe ndihmëse dhe komponentët e përdorur, respektoni ligjet dhe rregulloret e vendit përkatës.
Tregtari juaj i autorizuar i MS ENERGY do t'ju këshillojë me kënaqësi.

Manuali i përdoruesit/ User's manual

Është e rëndësishme që ta lexoni me kujdes dhe plotësisht këtë manual të pronarit përpara se të bëni udhëtimin tuaj të parë. Manuali i pronarit përmban informacione të dobishme dhe shumë këshilla se si të përdorni, trajtoni dhe mirëmbani motoçikletën tuaj. Vetëm atëherë do të zbuloni se si ta personalizoni motoçikletën në mënyrë ideale për përdorimin tuaj dhe si mund të mbroheni nga lëndimet.
Mbajeni manualin e pronarit në një vend të arritshëm për t'ju mundësuar t'i referoheni atij sipas nevojës.
Nëse dëshironi të dini më shumë rreth motoçikletës ose keni pyetje mbi materialin që lexoni, ju lutemi kontaktoni një shitës të autorizuar të MS ENERGY.
Manuali i pronarit është një komponent i rëndësishëm i motoçikletës dhe duhet t'i dorëzohet pronarit të ri në rast se motoçikleta shitet.

Prodhuesi dhe garancioni i përfshirë

Puna e specifikuar në orarin e shërbimit mund të kryhet vetëm në një punëtori/ workshop të autorizuar të MS ENERGY dhe duhet të regjistrohet në librezën e shërbimit dhe të garancisë, përndryshe çdo mbulim garancioni do të bëhet i pavlefshëm. Dëmtimi ose dëmtimi dytësor i shkaktuar nga ndërhyrjet dhe/ose konvertimet në motoçikletë nuk mbulohen nga garancia. Informacione shtesë mbi prodhuesin ose garancinë e nënkuptuar dhe procedurat e përfshira mund të gjenden në Broshurën e Shërbimit dhe Garancisë (Service & Warranty Booklet).

Substancat operative dhe ndihmëse

Paralajmërim

Rreziku mjedisor Trajtimi jo i duhur i vajit lubrifikues

është një rrezik për mjedisin.
Mos lejoni që vaji lubrifikues të hyjë në ujërat nëntokësore, në tokë ose në sistemin e ujërave të zeza. Përdorni substanca operative dhe ndihmëse (të tilla si lubrifikantë) siç specifikohet në manualin e pronarit.

Pjesë këmbimi, aksesorë

Për sigurinë tuaj, përdorni vetëm pjesë këmbimi dhe produkte shtesë që janë të miratuara dhe/ose të rekomanduara nga MS ENERGY dhe që ato të instalohen nga një punëtori/ workshop e autorizuar MS ENERGY. MS ENERGY nuk pranon asnjë përgjegjësi për produkte të tjera dhe çdo dëm ose humbje që rezulton.

Disa pjesë këmbimi dhe produkte shtesë janë të specifikuara në kllapa në përshkrime. Shitësi juaj i autorizuar i MS ENERGY do t'ju këshillojë me kënaqësi.

Shërbimi/ Service

Një parakusht për funksionimin e përsosur dhe parandalimin e konsumimit të parakohshëm është që puna e servisit, motoçikletës dhe akordimit në motor dhe shasi/ chassis të shërbehet siç duhet siç përshkruhet në Manualin e Pronarit. Rregullimi dhe rregullimi i gabuar i motorit dhe i shasisë/ chassis mund të çojë në dëmtim dhe thyerje të komponentëve/ pjesëve.

Përdorimi i motoçikletës në kushte të vështira, të tilla si në rërë ose në sipërfaqe të lagështa dhe me baltë, mund të çojë në konsumim shumë më të shpejtë të komponentëve të tillë si motori, sistemi i frenimit ose komponentët e pezullimit. Për këtë arsye, mund të jetë e nevojshme të inspektohen ose të zëvendësohen pjesët përpara servisit të ardhshëm të planifikuar.

Figurat/ Figures

Është e domosdoshme që t'i përmbaheni kohës së përcaktuar të përdorimit/ ekzekutimit si dhe intervaleve të servisimit. Nëse i respektoni këto saktësisht, do të siguroni një jetë më të gjatë shërbimi për motoçikletën tuaj.

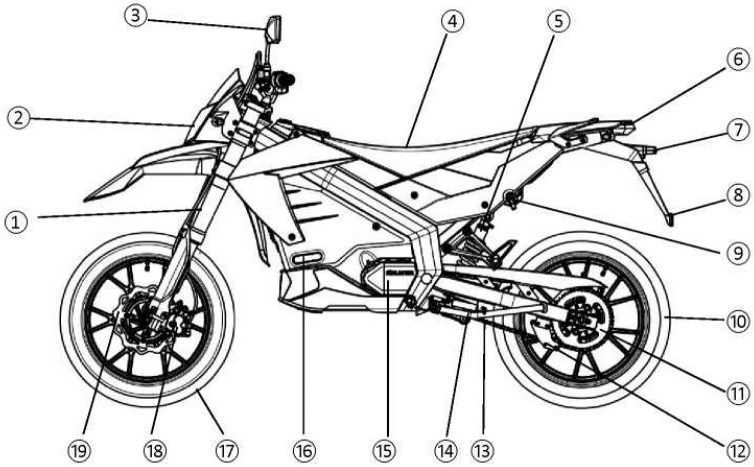
Figurat e përfshira në manual mund të përshkruajnë pajisje speciale.

Për shkak të qartësisë, disa komponente/ pjesë mund të shfaqen të çmontuara ose mund të mos shfaqen fare. Nuk është gjithmonë e nevojshme të çmontoni komponentin për të kryer aktivitetin në fjalë. Ju lutemi ndiqni udhëzimet në tekst.

Shërbimi ndaj klientit/ Customer service

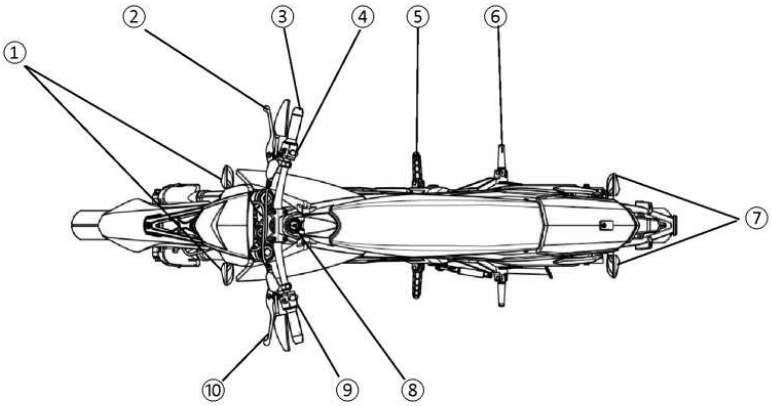
Shitësi i autorizuar i MS ENERGY do të jetë i lumtur t'u përgjigjet çdo pyetjeje që mund të keni rreth motoçikletës dhe MS ENERGY.

Dukja e motoçikletës, pjesa e përparme majtash (shembull)



(1) Amortizatori i përparmë/ Front shock absorber (2) Ndriçimi i përparmë/ Front headlight (3) Retrovizori/ Rearview (4) Jastëku/ Cushion (5) Amortizatori i pasmë/ Rear shock absorber (6) Llamba e pasme/ Rear tail lamp (7) Llamba e pasme e targës/ Rear license plate lamp (8) Reflektori i pasmë/ Rear reflector (9) Kyçësi i ulëses/ Seat lock (10) Goma e pasme/ Rear tire (11) Rrotulla e zingjirit të pasmë/ Rear chain sprocket (12) Udhëzuesi i zingjirit/ Chain guide (13) Zingjiri/ Chain (14) Mbështetja anësore/ Side stand (15) Motori (16) Reflektori anësor/ Side reflector (17) Goma e përparme/ Front tire (18) Pompa e frenave të diskut të përparmë/ Front disc brake pump (19) Disku i frenave të përparme/ Front brake disc

Pamja e motoçikletës, pjesa e sipërme (shembull)



(1) Ndriçimi i ndërruesit/ çelësit të përparmë/ Front switch light (2) Doreza e përparme e frenave/ Front brake handle (3) Doreza e përshpejtimit/ Accelerating handle, (4) Ndërprerësi i dorezës së djathtë/ Right handle switch (5) Mbështetësja e përparme e këmbes/ Front foot rest (6) Mbështetësja e pasme e këmbës/ Rear foot rest (7) Llampa e pasme për orientim/ Rear steering lamp (8) Butoni i ndezjes dhe ndalimit/ Start and stop button (9) Çelësi i dorezës së majtë/ Left hand handle switch (10) Doreza e frenave të pasme/ Rear brake handle.

Numri i shasisë/ Chassis Number

Numri i shasisë (1) është stampuar në anën e djathtë të shtyllës së drejtimit/ steering head.

Emri i tabelës/ Nameplate

Emri i tabelës (1) është i montuar mbi shasinë/ chassis në pjesën e përparme të anës së djathtë

Numri i Motorit/ Motor number

Numri i motorit është stampuar në anën e majtë të motorit nën rrotullën e motorit.
Një etiketë barkodi me numrin e motorit është ngjitur në kapakun e djathtë të motorit për të qenë lehtë e dukshme.

Leva e frenave të përparme

Doreza e frenave të përparme (1) është e vendosur në anën e djathtë të timonit/ handlebar

Leva e frenave të pasme/ Rear brake lever

The rear brake lever (1) is fitted on the left side of the handlebar.

Leva e frenave të pasme (1) është e vendosur në anën e majtë të timonit.

Ndërprerësi i shpejtësisë/ Throttle grip

Ndërprerësi i shpejtësisë/ Throttle grip (1) është e vendosur në anën e djathtë të timonit/ handlebar

Çelësi i ndërrimit/ Bllokimi i drejtimit /Key-Switch/ Steering Lock

Çelësi i ndërrimit/ kyçësi i drejtimit është në mes të matësit të shpejtësisë dhe timonit/ handlebar. Në këtë pozicion, motoçikleta niset.

Në këtë pozicion, motoçikleta nuk mund të aktivizohet.
Në këtë pozicion, timoni/ steering është i kyçur.

Informacione/ Info

> Bllokimi i drejtimit përdoret për të kyçur timonin. Timoni bllokohet dhe për këtë arsye ngasja nuk është më e mundur.

> Përdorimi i bllokimit të timonit kur është i parkuar parandalon përdorimin e paautorizuar dhe ndihmon në parandalimin e vjedhjes.

Bllkimi i timonit/ Lock the steering

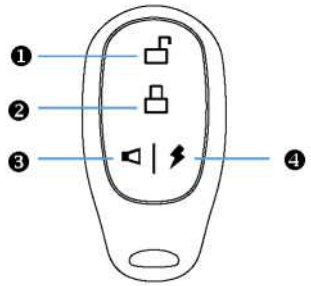
1. Kthejeni timonin tërësisht në të majtë.
2. Me çelësin në pozicionin 59, shtyjeni çelësin poshtë dhe lirojeni, më pas kthejeni çelësin në pozicionin e drejtimit të kundërt të akrepave të orës.
3. Hiqni çelësin.

Zhbllokoni timonin/ Unlock the steering

Instaloni çelësin dhe kthejeni në drejtimin e akrepave të orës.
Hiqni çelësin.

Telekomanda/ Remote controller

Ne përdorim telekomandën e avancuar inteligjente e cila mund të kyçet ose zhbllokohet lehtësisht duke shtypur butonin brenda 50 metrave distancë. Funksionet janë si më poshtë:



❶ Butoni i zhbllokimit: shtypni këtë tast, motoçikleta zhbllokohet, butoni i nisjes dhe ndalimit, start/stop do të pulsojë.

❷ Butoni i kyçjes: kur motoçikleta është e ndaluar, shtypni këtë buton për të kyçur motoçikletën.

❸ Butoni i kërkimit të motoçikletës: Shtypni këtë buton dhe motori do të cingëroj.

❹ Butoni i nisjes/ Start button: Shtypeni dy herë këtë buton për ta nisur motoçikletën.

Butoni i nisjes/ Ndalimit - Start/Stop button

Butoni i nisjes/ Ndalimit - Start/stop button përdoret për ta nisur apo ndërprerë motoçikletën.
Pasi të keni zhbllokuar motoçikletën përmes telekomandës inteligjente, shtypni butonin e nisjes (1). Motoçikleta hyn në "gjendjen e nisjes"/ „start state“. Shtypni përsëri butonin për të fikur motoçikletën.
Kur butoni i nisjes/ ndalimit- start/stop është gjithmonë aktiv/ on, është gjendja e zhbllokuar/ unclock state. Kur butoni i nisjes/ ndalimit- start/stop pulson, është gjendja e kyçur/ locked state.

Ndërruesi i ndriçimit/ Headlight Switch

Kthejeni çelësin lart për të aktivizuar Ndriçimin. Kthejeni çelësin poshtë në St, për të aktivizuar ndriçimin.

Ndërrimi i modalitetit të drejtimit/ Driving mode Switch

Çelësi i modalitetit të drejtimit (1) është në çelësin e dorezës së djathtë. Kaloni në mes të modaliteteve ECO, D (Dynamic) dhe S (Sport).
Zgjedhja ECO zvogëlon përshpejtimin dhe shpejtësinë maksimale të motoçikletës, por rrit sasinë e rigjenerimit kur lëshohet mbytja. Është një modalitet ideal në rast se dëshironi përshpejtim më të lehtë. Ky pozicion është gjithashtu i mirë për ngasës të rinj dhe për zgjerimin e diapazonit/ extending range.
Përzgjedhja e „SPORT“ bën që motoçikleta të përshpejtojë me një ritëm dukshëm më të shpejtë, por ul sasinë e rigjenerimit kur lëshohet mbytja. Ky pozicion rekomandohet për ngasës të avancuar. Përzgjedhja e „Dinamike“ ka një performancë dinamike midis modalitetit ECO dhe SPORT.

Çelësi i ndriçimit emergjent/ Emergency flasher switch

Kur shtypet butoni (1), dritat e ndërruesit pulsojnë për të paralajmëruar drejtuesit e tjerë për situata, të cilat përfshijnë ndalimin ose parkimin në kushte emergjence.
Shtypni përsëri butonin dhe paralajmërimi i rrezikut do të fiket.

Ndërprerësi i ndriçimit të gjatë/ të shkurtër (Headlight High/Low Beam Switch)

Ndërprerësi i nriçimit të gjatë/ të shkurtër (1) të fenerëve është në çelësin e dorezës së majtë.
Kur shtypet pjesa e sipërme e çelësit, ndriçimi ndryshon nga ndriçimi i shkurtër (drita e shkurtër) në ndriçim të gjatë (drita e gjatë). Ai qëndron në pozicionin e zgjedhur derisa të kthehet mbrapsht. Kur jeni në pozicionin e dritave të gjata, treguesi i dritave të gjata në matësin e shpejtësisë ndizet.

Ndërprerësi i llambës së drejtimit/ Steering lamp switch

Ndërprerësi i llambës së drejtimit (1) është në çelësin e dorezës së majtë. Kur çelësi i llambës së drejtimit shtyhet në pozicionin majtas ose djathtas, llamba korresponduese e drejtimit të përparme dhe të pasme ndizet. Kur çelësi i llambës së drejtimit është i ndezur, treguesi përkatës i llambës së drejtimit në shpejtësimatës ndizet.
Përdorni llambën e sinjalit siç kërkohet nga ligji. Ndryshe nga një automjet, llamba e drejtimit duhet të anulohet

gjithmonë manualisht në motoçikletë. Shtypeni çelësin në pozicionin qendror kur duhet të anuloni sinjalin.

Butoni i Borisë/ Horn Button

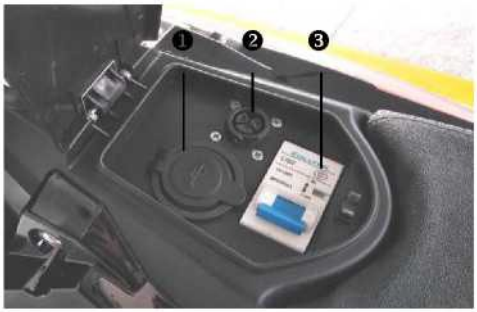
Kur tasti është në pozicionin e aktivizuar/ON, boria tingëllon kur shtypet butoni (1). Boria mund të përdoret për të paralajmëruar këmbësorët ose shoferët e tjerë për praninë tuaj

Kyçja e ulëses/ helmetës (Seat/helmet lock)

Kyçja e sediljes /kaskës ndodhet në anën e pasme të majtë të motoçikletës. Hapni sediljen, vendoseni çelësin dhe kthejeni në drejtim të akrepave të orës. Kur dëgjoni një klikim, kapeni pjesën e pasme të sediljes dhe ngrijeni lart. Hapni bllokimin e helmetës vendoseni çelësin në një rrotullim në drejtim të kundërt të akrepave të orës, më pas hapni bllokimin e kaskës, futni rripin e kaskës në të, më pas rrotullojeni në drejtim të akrepave të orës në pozicionin e fillimit dhe tërhiqeni çelësin.

1.1 Doku i karikimit/ Charging dock

Doku i karikimit është përpara sediljes. Shtypni pjesën e pasme të kapakut të karikimit për ta hapur atë.



Ndërprerësi kryesor (3) është çelësi mbrojtës i furnizimit kryesor me energji ES1. Kur rryma e shkaktuar nga qarku jonormal ose i shkurtër i motoçikletës tejkalon vlerën e cilësimit të sigurisë, çelësi i ajrit do të shkëputet automatikisht për të garantuar sigurinë.

Porta USB (1) mund të nxjerrë një furnizim të qëndrueshëm me energji 5V DC, i cili mund të përdoret për të karikuar pajisjen tuaj celulare.

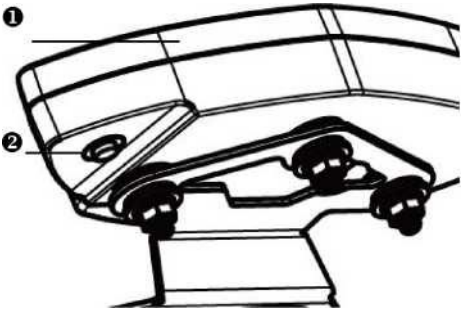
Porta e karikimit të baterisë (2) përdoret për të ngarkuar baterinë drejtpërdrejt pa e hequr baterinë nga motoçikleta

1.2 Qëndrimi anësor/ Side stand

Qëndrimi anësor ndodhet në anën e majtë të motoçikletës.

Informacione
Ju lutemi palosni mbajtësen anësore përpara se ta hipni.

Butoni i rregullimit/ Adjustment button



Butoni i rregullimit (2) ndodhet në anën e pasme të djathtë të matësit të shpejtësisë (1). Dhe funksionon në dy mënyra. Një shtypje e shkurtër tregon një klik të lehtë të butonit. Zakonisht përdoret për të ndërruar vlerat e menysë.

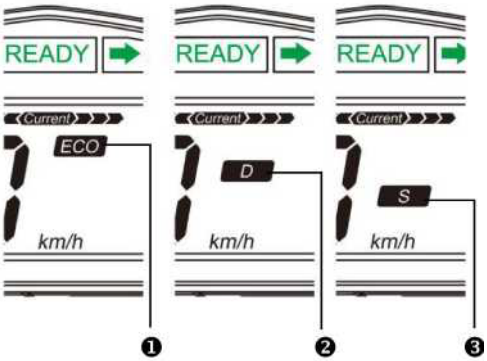
Shtypja e gjatë do të thotë ta mbani këtë buton për 2 sekonda. Zakonisht përdoret për të ndërruar artikujt e menysë.

Ekrani i shpejtësisë/ Speed display

Paraqet shpejtësinë aktuale

Ekrani i modalitetit të drejtimit/ Driving mode display

Për modalitetin e ngasjes është një çelës për ndërrim në ndërruesin e dorezës së anës së djathtë.



Doreza ndërruese/ handle switch

ECO (1) modaliteti ekonomik/ economic mode

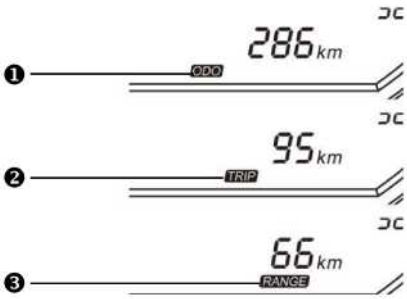
D (2) modaliteti normal/ normal mode

S (3) modaliteti i lëvizjes/ motion mode

7.1 Ekrani Aktual/ Current display

Treguesi aktual (1) shfaq rrymën në kohë reale në formën e një shiriti të gjendjes/ statusi. Ju mund të përcaktoni përafërsisht rrymën aktuale në kohë reale përmes shiritit të gjendjes/ statusit. Kur shiriti i statusit është plot, rryma është rreth 80 Ah.

Odometri/ Odometer



Sipas kilometrazhit dhe kohës së udhëtimit tuaj, sistemi do t'ju kujtojë automatikisht se vaji i marsheve në kutinë e shpejtësisë së reduktimit duhet të zëvendësohet. Ju mund ta fshini manualisht alarmin rikujtues pas ndryshimit të vajit, ose personeli ynë i shërbimit mund ta pastrojë atë për ju.

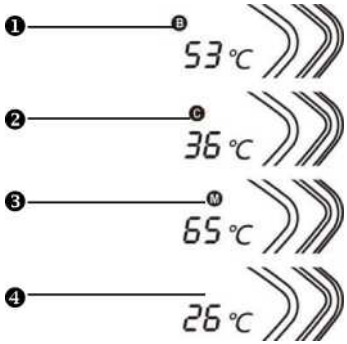
(1) ODO: Kilometrazhi i përgjithshëm/ total mileage

(2) Udhëtimi/ Trip: kilometrazhi i rangut të shkurtër/ short range mileage

(3) Rangu/ Range: kilometrazhi i mbetur/ remaining mileage

Ekrani i temperatures/ Temperature display

Sistemi mund të shfaq katër modalitete të temperaturës, me "B" mbi vlerën e temperaturës në ekran, që tregon temperaturen aktuale të baterisë, "C" që tregon kontrolluesin e temperatures aktuale, "M" që tregon temperaturen aktuale të motorit dhe pa etiketim/no label që tregon temperaturen e jashtme aktuale.



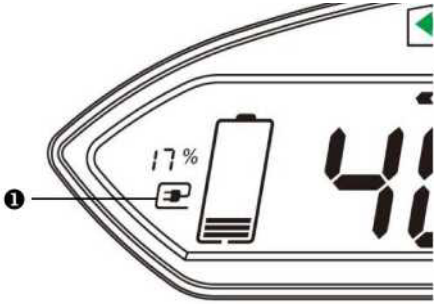
Informacione/ Info

Shtypni butonin e pasmë për 2 sekonda. Kur një nga ODO, Udhëtimi/ TRIP ose Rangu/ RANGE fillon të pulsojë, shtypeni përsëri për 2 sekonda. Shtypja e shkurtër mund të kalojë ndërmjet temperaturës së baterisë, temperaturës së kontrolluesit, temperaturës së motorit dhe temperaturës së jashtme.
Vërejtje: Temperatura e baterisë nuk duhet të jetë më e lartë se 65 °C; temperatura e motorit nuk duhet të jetë më e lartë se 120 °C dhe temperatura e kontrolluesit nuk duhet të jetë më e lartë se 80 °C.

Ekrani i baterisë/ Battery display

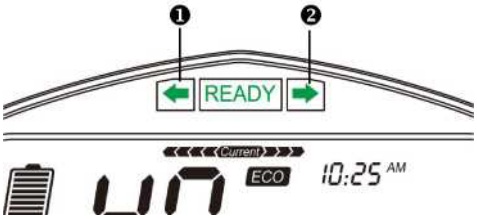
(1) Shfaq në ekran/ Display kapacitetin e baterisë në përqindje.
(2) Shfaq në ekran/ Display kapacitetin e baterisë si një ikonë.

Treguesi i karikimit/ Charging indicator



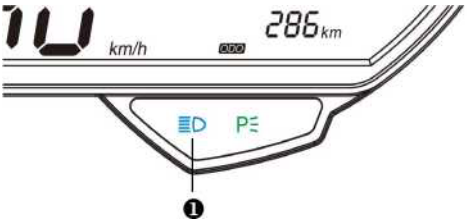
Ky tregues i simbolit të karikimit/ charging (1) shfaqet, paraqitet/ display në ekran kur bateria është duke u karikuar.

Treguesi i drejtimit/ Steering indicator



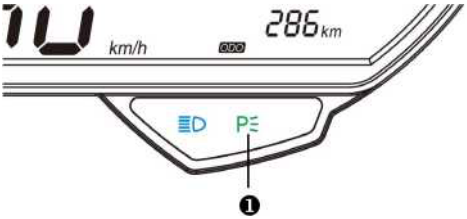
Një shigjetë në pjesën e sipërme të matësit të shpejtësisë pulson me ngjyrë të gjelbër në të njëjtin drejtim siç është zgjedhur nga çelësi i llambës së drejtimit. Kjo vazhdon të pulsojë derisa kërkesa e llambës së drejtimit të anulohet.

Treguesi i gatishmërisë/ READY indicator



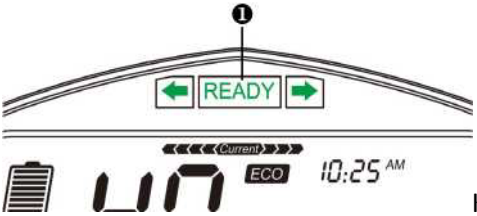
„GATI“ /“READY” (1) tregon që sistemi HV është i lidhur dhe motoçikleta është e gatshme për t'u ngasur, përderisa shpejtësia është 0 km/h.

Treguesi i dritave të gjata/ High beam indicator



Kur drita e gjatë e ndriçuesit është e ndezur, ky tregues (1) ndizet me ngjyrë blu dhe qëndron i ndezur derisa drita e gjatë të fiket.

Treguesi i parkingut/ Parking indicator



Kur qëndruesi anësor është vendosur dhe treguesi i parkingut (1) do të ndriçojë me ngjyrë të gjelbërt.

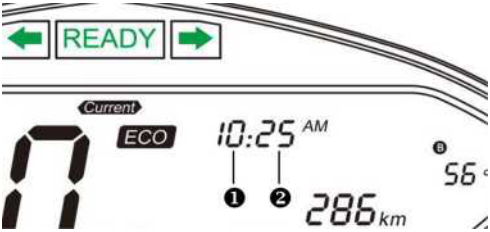
Treguesi i kodit të gabimit/ Error code indicator

Kur treguesi i kodit të gabimit (1) ndizet, ai tregon një defekt në motoçikletë. Kodi i gabimit shfaqet në odometër.
Mënyra për të parë kodin e gabimit,
Kur odometri është në modalitetin odo (2), shtypni butonin e rregullimit për të hyrë në modalitetin Udhëtim/ Trip (3) dhe shtypni përsëri butonin e rregullimit për të hyrë në modalitetin e diapazonit (4). Shtypni përsëri butonin e rregullimit për të shfaqur kodin e defektit fault code.
Kodi i defektit nuk do të shfaqet menjëherë. Duhet të kaloni kilometrazhin në modalitetin e ekranit Range dhe të shtypni edhe një herë për të shfaqur kodin e defektit para listës.

Vëmendje: Ju lutem ndaleni menjëherë dhe kontrollojeni në rast se paraqitet ky sinjal.

Operacionet e kohës/ Time setting

Shtypni dhe mbani butonin e rregullimit në pjesën e pasme të panelit të instrumenteve, më pas ndizni për të hyrë në ndërfaqen e cilësimeve.



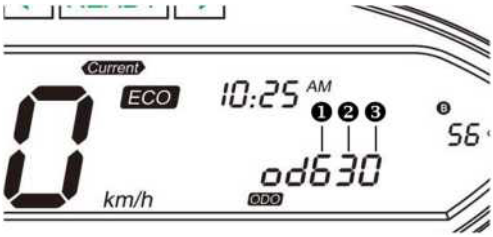
Ora e kohës do të fillojë të pulsojë. Në këtë kohë, shtypja e shkurtër e butonit të rregullimit mund të rrisë numrin e orëve dhe numri do të qarkullojë brenda (1) dhe 23 orëve.

Pas vendosjes së orës, shtypni përsëri butonin e rregullimit për të kaluar në pozicionin e modifikuar të minutës dhe shtypni përsëri butonin e rregullimit për të rritur numrin e minutave, me numrin në ciklin midis 0 dhe 59.

Formati mund të ndërrohet ndërmjet formatit 12-orësh dhe formatit 24-orësh.

Vendosni diametrin e gomës së pasme/ Set the diameter of rear tire

Duke vendosur minutën e kohës, shtypni përsëri butonin e rregullimit



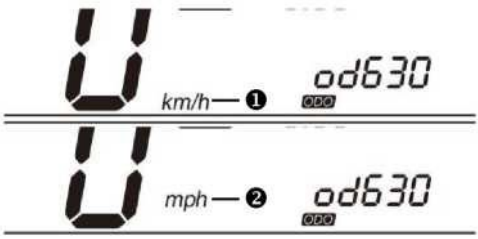
për një kohë të gjatë. Pjesa e qindësheve O i diametrit të gomës së përparme do të fillojë të pulsojë dhe shtypja e shkurtër do të jetë në ciklin midis 0 dhe 9.

Shtypni përsëri butonin e rregullimit për një kohë të gjatë, vendi i dhjetësheve të diametrit të gomës së përparme do të fillojë të pulsojë dhe numri do të

qarkullojë midis 0 dhe 9 me shtypje të shkurtër.
Shtypni përsëri butonin e rregullimit për një kohë të gjatë, shifrat e diametrit të gomës së përparme do të fillojnë të pulsojnë dhe numri do të qarkullojë midis 0 dhe 9 me një shtypje të shkurtër.

Vendoseni MM/ INCH - Set the MM/INCH

Pasi të keni vendosur parametrin e diametrit të gomës së përparme, shtypni dhe mbani përsëri butonin e rregullimit për të hyrë në cilësimin MM/INCH. Në këtë kohë, karakteret km / orë (1) do të fillojnë të pulsojnë.



Shtypni butonin e rregullimit shkurtimisht dhe karakteri mph (2) fillon të pulsojë, përkatësisht kalimi në modalitetin e ekranit INCH.

7.2 Treguesi i shërbimit/ Service indicator

Sipas kilometrazhit dhe kohës së udhëtimit tuaj, sistemi do t'ju kujtojë automatikisht se vaji i marsheve në kutinë e shpejtësisë së reduktimit duhet të zëvendësohet. Ju mund ta fshini manualisht alarmin rikujtues pas ndryshimit të vajit, ose personeli ynë i shërbimit mund ta pastrojë atë për ju.

Infromacione/ Info

Kur kilometrazhi total arrin 1500 km, simboli i vajit pulson për herë të parë. Për çdo 3000 km largësi të grumbulluar në të ardhmen, simboli i vajit do të pulsojë (4500 km për herë të dytë, 7500 km për herë të tretë,...).

Eliminimi i ndezjes së simbolit të vajit: për statusin normal të ekranit, pasi të keni shtypur dhe mbajtur butonin (nuk mund të futet në këtë cilësim kur simboli i vajit nuk pulson), dritarja e ekranit me diametër të rrotës shfaq VAJIN në tre shifrat e para. Shifra e katërt nga e majta në të djathtë nuk shfaqet. Dhe shifra e fundit tregon 0. Pas shtypjes së shkurtër, futjes së numrit 3 dhe mbajtjes së butonit, instrumenti rindizet dhe blici eliminohet..

Info

Para seciles ngasje, kontrolloni kushtet/ gjendjen e motoçikletës për të siguruar funksionim të sigurtë.

Përpara se të hipni në motoçikletën elektrike inteligjente ES1, ju lutemi kontrolloni artikujt e mëposhtëm, të cilët do të garantojnë sigurinë tuaj në rrugë.

^ Kontrolloni në rast se sistemi elektrik është duke funksionuar siç duhet.

^ Në rast se fuqia e baterisë është e mjaftueshme.

^ Në rast se doreza e drejtimit është e qëndrueshme dhe rrotullimi është fleksibël.

^ Në rast se çelsat në dorezën e majtë dhe të djathtë po funksionojnë siç duhet.

^ Në rast se doreza e shpejtësisë funksionon normalisht.

^ Në rast se sasia e vajit të frenave është e mjaftueshme dhe në rast se doreza dhe sistemi i frenimit funksionojnë siç duhet.

^ Kontrolloni tubin e vajit të frenave të përparme.

^ Kontrolloni tubin e vajit të frenave të pasme.

^ Kontrolloni pastërtinë e zinxhirit.

^ Kontrolloni tensionin e zinxhirit.

^ Kontrolloni zinxhirët, rrotat e përparme dhe të pasme dhe udhëzuesit e zinxhirit.

^ Për të siguruar presion normal të gomave, presioni i rekomanduar i gomave (kPa) është:

^ Një person / Single person 225 / 225 (e përparme (front)/ e pasme (rear)

^ Dy persona/ two persons 225 / 250 (e përparme- front / e pasme- rear)

^ Në rast se ka çarje, dëmtim, gërryerje, shpuarje nga trupi i huaj ose ngjitje në sipërfaqen e gomës.

^ Në rast se thellësia e shkallës është e mjaftueshme dhe më e madhe se 0,8 mm.

^ Në rast se pas ndezjes ka ndonjë dritë paralajmëruese për defekt në panelin e instrumenteve.

^ Në rast se dritat e kryesore/ të përparme dhe të pasme, dritat e frenave dhe dritat e drejtimit funksionojnë siç duhet.

^ Në rast se boria është duke funksionuar siç duhet.
^ Retrovizori është i pastër dhe i rregulluar në një kënd të përshtatshëm.

Ju lutemi kontaktoni Qendrën e Shërbimit të Klientit KOLLTE për çdo anomali ose dyshim rreth funksionimit/ operacional.

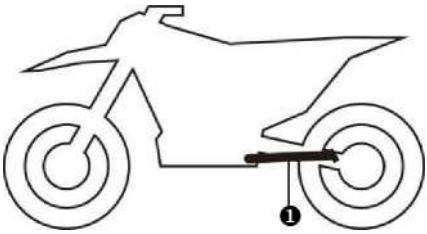
7.3 Nisja/ Starting

Ky produkt mund të ndizet përmes tre metodave të nisjes: nisja me çelës/ key starting, nisja me telekomandë/ remote control starting dhe nisja me një çelës/ one- key starting.

Informacion/ Info
Përpara se të filloni ngasjen, sigurohuni që të gjitha linjat të jenë lidhur saktë dhe portat e karikimit dhe shkarkimit të baterisë të jenë të lidhura me kabllo.
Kontrolloni në rast se çelësi i ajrit/ air switch është i ndezur/ aktivizuar.

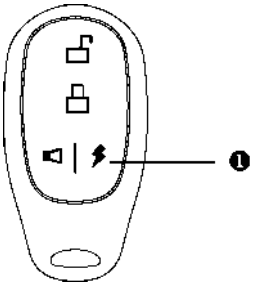
1) Përdoreni çelësin/ Use the key

^ Paloseni mbështetësin anësor/ Fold the side stand.



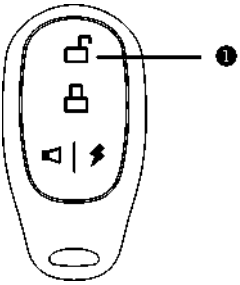
^ Vendoseni çelësin në bllokuesin e ndezjes/ ignition lock dhe vidhoseni në pozicionin O.
^ Motoçikleta niset me një tingull "pikues"/ „drip“ sound.

2) Përdoreni telekomandën/ Use remote controller



^ Klikoni butonin e nisjes në telekomandë (1) dy herë në radhë.
^ Motoçikleta niset me një tingull "pikues"/ „drip“ sound

3) Nisja me një çelës/ Start with one key



■ Përdoreni çelësin e çkyçjes së telekomandës (1) për ta çkyçur/ unlock motoçikletën.

Në këtë kohë, treguesi ndriçon në butonin nisje/ ndalim (start-stop button) (2).
^ Shtypeni butonin e nisjes/ ndalimit.
^ Motoçikleta niset.

Nisja/ Starting off

Info

Mbështetësi anësor duhet të paloset gjatë vozitjes.

^ Zgjedhni çelësin e modaliteteve në dorezën e anës së djathtë. Ekzistojnë 3 modalitete për t'u përzgjedhur.
Eco (Modaliteti Ekonomik/ Economic Mode) Përgjysmoni momentin e daljes së motorit dhe shpejtësinë rrotulluese.
D (Modaliteti Standard/ Standard Mode) Modaliteti i funksionimit normal/ Normal running mode.
S (Modaliteti i sportit/ sport mode) E rrit fuqinë e motorit nga/ by 20 %.
^ Rrotullojeni me kujdes dorezën e ndalimit/ throttle grip dhe motoçikleta.

Frenimi/ Braking

Paralajmërim/ Warning
Lagështia dhe papastërtia dëmtojnë sistemin e frenimit.
- Frenoni me kujdes disa herë për ta tharë dhe për të hequr papastërtitë nga shtresat e frenave dhe disqet e frenave.

Informacione/ Info
Doreza e frenave të pasme është e vendosur në anën e majtë të dorezës së drejtimit.

Kur frenoni, ju lutemi lëshoni dorezën e mbytjes dhe përdorni frenat e përparme dhe të pasme në të njëjtën kohë.
Frenat e gomave të pasme duhet të përdoren kryesisht kur vozitni në tokë me rërë, me ujë ose të lëmuar.
Ju lutemi frenoni paraprakisht kur hyni në kthesë.

Ndalimi/ Stopping, parkimi/ parking

Vëmendje/ Warning.

Rreziku i vjedhjes përdoret nga personeli i paautorizuar.
Asnjëherë mos e parkoni motoçikletën tuaj pa mbikëqyrje.
Parandaloni kontaktin e personelit të paautorizuar me motoçikletën.

Vëmendje/ Warning

Rrezik nga djegia.
Disa pjesë të motoçikletës kanë temperaturë mjaft të lartë gjatë punës.
Mos kontaktoni pjesë me temperaturë të lartë si motorët, amortizatorët dhe sistemet e frenimit. Lërini pjesët të ftohen përpara se të filloni punën në to.

Vërejtje/ Note

Motoçikleta e parkuar mund të rrëshqasë ose të përmbyset.
Gjithmonë parkoni motoçikletën në një tokë të qëndrueshme dhe të sheshtë.

Vërejtje/ Note

Disa pjesë të motoçikletës kanë temperatura mjaft të larta gjatë punës.
Mos e parkoni motoçikletën tuaj në një vend me materiale të ndezshme dhe/ose të djegshme. Mos vendosni objekte në motoçikleta që kanë arritur temperaturat e punës. Motoçikleta së pari duhet të ftohet.

Vërejtje/ Note

Mbështetja anësore është projektuar vetëm për të mbajtur peshën e motoçikletës. Ju lutemi, mos u ulni në motoçikletë kur e parkoni pranë mbështetësit anësore. Përndryshe, mbështetja anësore ose shasia/ chassis mund dëmtohet dhe motoçikleta mund të përmbyset.
Frenoni motoçikletën për ta ndaluar.

Fikeni motoçikletën/ Shut down the motorcycle.

Parkoni motoçikletën në një hapsirë/tokë të fortë.
Fikja e motoçikletës
Përdorni çelësin për të fikur
Nëse përdorni çelësin për të ndezur motoçikletën, do të përdorni gjithashtu çelësin për të fikur motorin.
Rrotullojeni çelësin në pozicionin ⊠ dhe motoçikleta do të fiket.
Kyçeni pjesën kryesore/ the head.
2) Përdoreni butonin e nisjes/ ndalimit për ta fikur.
-Para se ta përdorni butonin e nisjes/ fikjes - start-stop për ta kyçur motoçikletën, fillimisht, motoçikleta duhet të ndalet.
Pasi të keni shtypur butonin e nisjes/ fikjes- start/stop button, motoçikleta do të fiket.
2) Fikeni përmes telekomandës.
- Shtypeni dhe mbajeni çelësin e kyçjes derisa motoçikleta të jetë fikur.

Transportimi i motoçikletës/ Transporting the motorcycle

Mbyllja e motoçikletës. (Shihni seksionin paraprak)
Sigurojeni motoçikletën me një shirit ngjitës ose pajisje tjetër të përshtatshme fiksuese për të parandaluar rrëzimin dhe rrëshqitjen.

Vëmendje/ Warning
Rrezik nga djegia. Disa pjesë të motoçikletës kanë temperaturë shumë të lartë gjatë funksionimit.
Mos i kontaktoni pjesët me temperaturë të lartë si motorët, amortizatorët dhe sistemet e frenimit. Lërini pjesët të ftohen përpara se të filloni punën në to.

Vërejtje/ Note
Motoçikleta e parkuar mund të rrëshqasë ose të përmbyset. Gjithmonë parkoni motoçikletën në një tokë të qëndrueshme dhe të sheshtë

Transportimi i baterisë/ Transporting the battery

Sigurojeni paketën e baterisë me një shirit ngjitës ose pajisje tjetër të përshtatshme fiksuese për të parandaluar rrëzimin dhe rrëshqitjen.

Vëmendje/ Warning

Paketa e baterisë është një pjesë shumë e rëndësishme
- Gjatë transportit duhet të merren masat e duhura mbrojtëse, përndryshe do të shkaktohen lëndime të rënda.
- Nëse nuk sigurohen masat e duhura mbrojtëse, motoçikleta e transportit mund të dëmtohet.

Orari i servisimit/ Service schedule

Shërbimi i rregullt mund të përmirësojë jetën e shërbimit dhe sigurinë e drejtimit të motoçikletës elektrike inteligjente ES1. Rekomandohet që t'i referoheni sugjerimeve të mëposhtme për t'u kujdesur për makinën tuaj.

7.4 Funksionimi i kërkuar/ Required work

Motoçikleta e re duhet të inspektohet dhe mirëmbahet për herë të parë në Qendrën e Shërbimit MS ENERGY 1500 kilometra ose dy muaj pasi ta keni pranuar/ blerë, cilado që të ndodhë e para.
Rekomandohet që inspektimi dhe shërbimi i rregullt të kryhen në Qendrën e Shërbimit MS ENERGY çdo 3000 kilometra ose çdo gjashtë muaj (cilado që të vijë e para).

Çdo 3000 km (1864 mi)		
E para 1500 km (932 mi)		
Kontrolloni në rast se sistemi elektrik po funksionon siç duhet. o	o	•
Kontrolloni pakon e baterive të rikarikueshme. o	o	•
Në rast se doreza e drejtimit është e qëndrueshme dhe rrotullimi është fleksibël •		•
Në rast se çelsat në dorezën e majtë dhe të djathtë po funksionojnë siç duhet •		•
Në rast se sasia e vajit të frenave është e mjaftueshme dhe në rast se doreza dhe sistemi i frenimit funksionojnë siç duhet.		•
Kontrolloni tubin e vajit të frenave të përparme. •		•
Kontrolloni tubin e vajit të frenave të pasme. •		•
Kontrolloni pastërtinë e zinxhirit. •		•
Kontrolloni tensionin e zinxhirit. •		•
Kontrolloni zinxhirët, rrotat e përparme dhe të pasme dhe udhëzuesit e zinxhirit. •		•
Për të siguruar presion normal të gomave, presioni i rekomanduar i gomave (KPa) është: Për një person 225 / 225 (para/prapa, front / rear)	o	•

Në çdo 3000km (1864mi)		
The first 1500 km (932mi)		
Në rast se ka ndonjë çarje, dëmtim, gërryerje, shpuarje nga ndonjë trup i huaj ose ngjitje në sipërfaqen e gomës.	o	•
Në rast se thellësia e shkallës është e mjaftueshme dhe më e madhe se 0,8 mm.	o	•
Në rast se dritat e para dhe të pasme, dritat e frenave dhe dritat e		•
Kontrolloni në rast se boria është duke funksionuar siç duhet.		•
Retrovizori është i pastër dhe i rregulluar në një kënd të përshtatshëm		•

Inspektimi i rekomanduar/ Recommended inspection

Çdo 2 vite			
Çdo 6000 km (3728mi)			
Çdo 3000 km (1864mi)			
Zëvendësoni vajin/ fluid e frenave të përparme			•
Zëvendësoni vajin/ fluid e frenave të pasme			•
Lubrifikoni kushinetat e shtyllave të drejtuara			•
Mirëmbajtja e amortizerave/ suspension të përparmë		•	
Mirëmbajtja e jastëkut të pasmë		•	
Zëvendësoni kushinetën e motorit dhe gomën e vajit/ oil seal		•	
Zëvendësoni vajin e marsheve	•	•	
Kontrolloni kushinetën e djepit/ cradle bearing	•	•	

10.1 Rregullimi i amortizimit të rikuperimit të amortizatorit të përparmë/ Adjustment of rebound damping of front shock absorber

Sistemi hidraulik i amortizimit të rikthimit përcakton performancën e pezullimit/ amortizatorit të përparmë kur ai tërhiqet lart.
Buloni rregullues (1) ndodhet në skajin e sipërm të këmbës së pezullimit/ amortizatorit të përparmë.
Vidhosni bulonën e rregullimit deri në fund.
Rrotullojeni në drejtimin e kundërt të akrepave të orës, numri i rrotullimeve varet nga lloji i amortizatorit/ pezullimit të përparmë

Informacione/ Info
Kur pulla lëviz/ kërcen lart, rrotullimi në drejtim të akrepave të orës mund të përmirësojë efektin e thithjes së goditjes dhe rrotullimi në drejtim të kundërt të akrepave të orës mund të zvogëlojë efektin e thithjes së goditjes.

Rregullimi i parangarkesës së pullave të amortizatorit të pasmë/ Adjusting the spring preload of the rear shock absorber

Funksioni kryesor:
Lirojeni kapakun/ Loosen nut (1)
Kthejeni unazën e rregullimit (2) derisa pulla/ spring të mos jetë më nën tension
Matni gjatësinë e përgjithshme të pullës kur pulla/spring nuk është nën tension.
Shtrëngojeni pullen duke e rrotulluar unazën rregulluese (2) në vlerën e specifikuar A.

Parangarkesa e pullës/ Spring preload A	
Rehat/ Comfort	8 mm
Standard/ Standard	7 mm
Sport	9 mm

Vëmendje/ Warning
Amortizatori i pasmë përmban gaz me presion të lartë.
Mos u përpiqni të ngacmoni ose hapni cilindrin e amortizatorit. Mos e nënshtroni amortizuesin ndaj temperaturës së lartë ose flakës së stilolapsit

Kontrollimi i tensionit të zinxhirit / Checking the chain tension

Vëmendje/ Warning
Rreziku nga aksidentet. Rreziku i shkaktuar nga tensioni i gabuar i zinxhirit.
- Nëse zinxhiri është tepër i shtrënguar, përbërësit e transmetimit dytësor të energjisë (zinxhiri,
shtylla e zinxhirit, rrotulla e pasme, kutia e marsheve, kushinetat në gomën e pasme) do të jenë nën ngarkesë shtesë. Përveç konsumimit të parakohshëm, kjo mund të shkaktojë këputjen e zinxhirit ose të kundërboshtit të transmisionit në raste ekstreme. Nëse zinxhiri është shumë i lirshëm, ai mund të bjerë nga shtylla e zinxhirit ose nga rrota e pasme dhe të bllokojë gomën e pasme ose të dëmtojë motorin. Sigurohuni që tensioni i zinxhirit të jetë i saktë dhe rregullojeni nëse është e nevojshme.

Shtyjeni lart zinxhirin në skajin e poshtëm të mbështetësit të zinxhirit (1) për të kontrolluar tensionin e zinxhirit midis zinxhirit dhe mbështetësit të zinxhirit.

Shtrëngimi i zingjirit (A)	0-5 mm

Në rast se tensioni i zinxhirit nuk është në përputhje me rregulloret

Rregulloni tensionin e zinxhirit/ Adjust the chain tension.

Paralajmërim/ Warning

Rreziku i aksidenteve. Tensioni i gabuar i zinxhirit mund të çojë në rrezik. Nëse zinxhiri është tërhequr shumë fort, ai do të vendosë një ngarkesë shtesë mbi përbërësit e transmisioni sekondar (zinxhiri, rrotulla e motorit, rrota e pasme, kutia e marsheve dhe kushinetat në gomat e pasme). Përveç shkaktimit të konsumimit të parakohshëm, në raste ekstreme zinxhiri mund të konsumohet ose boshti i daljes së kutisë së shpejtësisë mund të prishet. Përkundrazi, nëse zinxhiri është shumë i lirshëm, ai mund të bjerë nga dhëmbët e rrotullës së makinës ose nga rrota e pasme dhe të shkaktojë bllokimin e gomës së pasme ose dëmtimin e motorit. Vëzhgoni tensionin e saktë të zinxhirit dhe rregullojeni në rast se është e nevojshme.

Funksionimi paraprak/ preliminary work
Mbajeni motoçikletën me një shasi ngritëse/ lifting chassis.
Kontrolloni tensionin e zinxhirit.
Funksioni kryesor/ Main work
Lirojeni kapakun e vidës së pasme (1)/ loosen the rear axle nut (1).
Lirojeni kapakun/ nut(2).
Rregulloni tensionin e zinxhirit duke rrotulluar majtas dhe djathtas bulonat rregulluese (3).

Kërkesat/ Requirement

Tensioni i zingjirit	0-5 mm
Rrotulloni bulonën rregulluese majtas dhe djathtas (3) për të siguruar që pozicionet relative midis shenjave të tensionuesit të zinxhirit majtas dhe djathtas (4) dhe shenjave të referencës janë të njëjta. Kjo tregon që gomat e pasme janë kalibruar saktë	

Shtrëngojeni kapakun/ Tighten the nut(2)
Sigurohuni që tensionuesi i zinxhirit (4) të mbështetet në bulonën e rregullimit (3).
Shtrëngojeni kapakun (1)
Kërkesat/ Requirement

Vida e boshtit të pasmë/ Rear axle nut	90 Nm

Përfundimi
- Hiqeni motoçikletën nga mbështetësi i gomës së pasme.

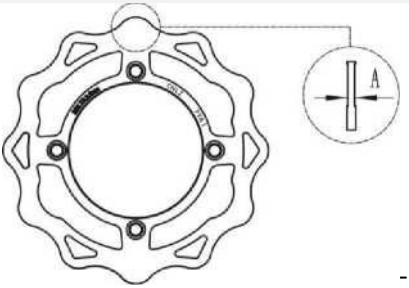
Kontrollimi i grumbullimit të papastërtive të zinxhirit/ Checking chain dirt accumulation

- Kontrolloni në rast se zingjiri ka mbledheje serioze të papastërtive.
»Në rast se zingjiri ka grumbullim serioz të papastërtive:

Pastrojeni zingjirin/ Clean the chain..

Pastrojeni zingjirin
Lëvizeni motoçikletën me ndihmën e gomës së pasme
Pastrojeni zingjirin rregullisht.
Shpëlajini copat e mëdha të papastërtive lehtas me ujë
Përdorni pastrues zinxhiri për të hequr mbetjet e lubrifikantit të përdorur.
Spërkatni zinxhirin pas tharjes.

Kontrolloni diskun e frenimit



- Kontrollojeni trashsinë e diskut të frenimit A.

Disku i frenimit të përparmë > 3.5 mm, disku i frenimit të pasmë > 3.5 mm

Disku i frenimit të përparmë	>3.5 mm
Disku i frenimit të pasmë	>3 mm

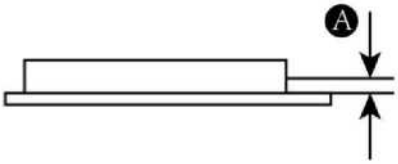
Paralajmërim
Disqet e frenave të konsumuara zvogëlojnë efektin e frenimit.

- Sigurohuni që disqet e frenave të konsumuara të zëvendësohen sa më shpejt që të jetë e mundur. (Punëtoria/ workshop juaj e autorizuar do të jetë e gatshme t'ju ndihmojë.

Kontrolloni linjat e frenimit/ Check the brake lining

Paralajmërim

Konsumimi i frenave zvogëlojnë efektin e frenimit.
- Sigurohuni që linjat e frenave të konsumuara të zëvendësohen sa me shpejtë te jete e mundur. (Seminari/ Workshopi juaj i autorizuar do të jetë i gatshëm t'ju ndihmojë).



Vëzhgoni linjat duke filluar nga pjesa e sipërme apo nga pjesa e pasme e pompës nën diskun e frenimit të pasmë. Vizualisht inspektoni trashësinë minimale të linjës së frenimit A.
Trashësia minimale A e frenimit > 1 mm linja/ lininig

»Në rast se trashësia minimale e linjës/ lining është më e vogël se vlera e specifikuar:
Ju lutemi ndërroni linjat e frenimit.
- Kontrolloni në rast se rreshtimi i frenave është i dëmtuar apo i plasaritur.
»Në rast se ka ndonjë dëmtim ose çarje, ju lutem ndrrojeni shtresën e frenave

Kontrollojeni vajin/ lëngun e frenimit

Paralajmërim

Mungesa e vajit/ lëngut të frenave do të bëjë që sistemi i frenimit të dështojë.
Nëse niveli i lëngut të frenave bie nën shenjën e specifikuar ose vlerën e specifikuar, sistemi i frenimit ka rrjedhje ose frenat janë konsumuar.
Kontrolloni sistemin e frenimit dhe mos vazhdoni të lëvizni derisa të eliminohet problemi. (Punëtoria/ workshop i juaj i autorizuar do të jetë i gatshëm t'ju ndihmojë.)

Paralajmërim

Përdorimi i tepërt i lëngut të frenave zvogëlon efektin e frenimit.
Sigurohuni që lëngu i frenave për frenat e përparme dhe të pasme të ndryshohet në përputhje me orarin e shërbimit. (Punëtoria juaj e autorizuar do të jetë e gatshme t'ju ndihmojë.)

Paralajmërim

Vaji/ Lëngu i frenave mund të shkaktojë irritim të lëkurës.
Mbani lëngun e frenave jashtë mundësive të qasjes nga fëmijët.
Vishni veshje të përshtatshme mbrojtëse dhe syze sigurie.
Mos lejoni që lëngu i frenave të bjerë në kontakt me lëkurën, sytë ose veshjen.
Konsultohuni menjëherë me një mjek në rast se lëngu i frenave është gëlltitur.
Shpëlajeni zonën e prekur me shumë ujë në rast të kontaktit të lëngut të frenave me lëkurën.
Shpëlajini sytë tërësisht me ujë menjëherë dhe konsultohuni me një mjek nëse lëngu i frenave bie në kontakt me sytë.
Në rast se lëngu i frenave derdhet mbi veshjen tuaj, ndërroni veshjen.
Vendoseni filxhanin e lëngut të frenave të instaluar në dorezën e drejtimit në një pozicion horizontal.

Kontrolloni nivelin e lëngut të frenave përmes filxhanit të vajit.
» Kur niveli i lëngut të frenave bie nën shenjën MIN: Rimbushni lëngun e frenave për frenimin e gomës së përparme.

Kontrolloni gjendjen e rrotave dhe gomave/ Checking the status of wheels and tires

- Inspektoni të dy rrotat si në vijim:
»Gyza/ Bent të përkulura, të lirshme ose që mungojnë.
» Rripa të përthyer ose të plasaritur.
» Shenjat e goditjes në buzë.
Inspektoni të dy gomat për :
» Prerje, çarje, këputje ose mungesë e folesë/ tread lugs në zonën e shkallës ose murit anësor.
»Gunga ose fryrje në trupin e gomës.
»Konsumimi i pabarabartë i gomave. Konsumimi në njërën anë të shkallës së gomës ose pikat e sheshta në shkallën e gomës tregojnë probleme të gomës ose motoçikletës.
» Fije ose litarë të ekspozuar të gomave.
- Në rast se zbulohet se rrota ose goma kanë ndonjë nga kushtet e mësipërme, zëvendësoni menjëherë timonin dhe gomën.

Kontrolloni presionin e gomës/ Checking the tire pressure

Paralajmërim
- Inflacioni i pamjaftueshëm është një shkak i zakonshëm i defektit të gomave dhe mund të rezultojë në plasaritje të rënda të gomave, ndarja e shtypjes së gomave, "shpërthim" ose humbje e papritur e kontrollit të motoçikletës, duke shkaktuar lëndime të rënda ose vdekje.
- Presioni i gomave duhet të kontrollohet dhe të rregullohet në nivelet e duhura të fryrjes përpara çdo udhëtimi. Presioni i gomave duhet të kontrollohet duke përdorur një matës të saktë kur gomat janë të ftohta. Kjo do të thotë që gomat nuk janë shfrytëzuar për të paktën 3 orë. Zëvendësoni gjithmonë kapakun e rubinetit të ajrit pas rregullimit të presionit të gomave

Model	Front tire	Rear tire
CYBER	225 kPa	235 kPa

Instalimi i baterisë

Caution

- Vëmendje
- Duhet ta lini motoçikletën tuaj në karikues në rast se vendosni që ajo të qëndrojë në ruajtje ose e pa përdorur për më shumë se 90 ditë.

Heqja e baterisë/ Removing the battery

Hapat për ta instaluar pakon e baterisë.
» Mbajeni motoçikletën me mbështetësen anësore.
» Hapeni jastëkun e sediljes me çelës.
» Merrni baterinë dhe vendoseni në ndarësin e baterisë. Kushtojini vëmendje shigjetës mbi baterinë kur e vendosni.
» Fusni spinën e shkarkimit dhe spinën e karikimit.
- Hapat për të instaluar paketën e baterisë.
» Mbajeni motoçikletën me mbështetësen anësore.
» Hiqeni spinën e shkarkimit dhe spinën e karikimit.
» Largoni baterinë nga ndarja e baterisë.

Karikimi i baterisë/ Battery charging

Vëmendje/ Caution

Kutia e rrymës duhet të karikohet brenda 24 orëve në rast se është shkarkuar plotësisht dhe do të karikohet brenda 90 ditëve pasi të jetë ngarkuar plotësisht.

Ne ju rekomandojmë të lidhni ES1 pas 90 ditësh. Edhe në rast se është plotësisht i karikuar, ju lutemi lini ES1 tuaj në prizë kurdo që të jetë e mundur.

Kutia e energjisë është një sistem energjie litium-jon. Përderisa kërkon karikim, nuk kërkon mirëmbajtje.

Kutia e energjisë duhet të mbahet larg nxehtësisë së tepërt.

Temperatura e qelizave litium-jonike

nuk duhet të jetë mbi 160°F (71°C). Nuk duhet të ruhet në një rimorkio të nxehtë ose të vendoset direkt nën rrezet e diellit.

Vetëm agjenti i autorizuar i shërbimit është i kualifikuar për të hapur pakon/ kutinë e energjisë.

Hidhni pakon e energjisë sipas ligjeve shtetërore dhe lokale. Inkurajohet që kutia e energjisë të riciklohet në vend që të hidhet në deponi.

Karikimi i Motoçikletës/ Motorcycle charging

Puna përgatitore

- Ndalojeni motoçikletën në dysheme të rrafshët.
- Fikeni motoçikletën.

Funksioni kryesor

• Fillimisht vendoseni spinën e karikimit të karikuesit në portën e karikimit.

• Vendosni spinën e rrymës së drejtpërdrejtë të karikuesit në prizën e rrjetit,

dhe karikuesi do të shfaqë një dritë të kuqe që tregon se është duke u ngarkuar.

- Treguesi i karikuesit bëhet i gjelbër, duke treguar që bateria është plotësisht e ngarkuar.

- Karikimi i jashtëm/ External charging

Puna përgatitore/ Preparatory work

- Ndalojeni motoçikletën në dysheme të rrafshët.
- Fikeni motoçikletën.
- Hiqeni funksionin kryesor të baterisë
- Fillimisht vendoseni spinën e karikuesit në portën e karikimit të paketës së baterisë.Vendoseni spinën e rrymës së drejtpërdrejtë të karikuesit në prizën e rrjetit, dhe karikuesi do të shfaqë një dritë të kuqe që tregon se është duke u karikuar/ ngarkuar. - Treguesi i karikuesit bëhet i gjelbër, duke treguar që bateria është plotësisht e mbushur/ karikuar.

Paralajmërim

Kushtojini vëmendje rezistencës ndaj ujit për të parandaluar që paketa e baterisë të zhytet dhe të pushtohet nga uji;
Temperatura e funksionimit gjatë karikimit: 0-45°C, temperatura e funksionimit gjatë shkarkimit: - 20 - 65°C;
Paketa e baterisë duhet të ngarkohet sapo të përdoret. Kur nuk përdoret për një kohë të gjatë, duhet të hiqet nga motori dhe të ruhet.
Ndalohet rreptësisht lidhja e shkurtër e poleve pozitive dhe negative të terminaleve hyrëse dhe dalëse të kutisë së baterisë;
Mbajeni paketën/ kutinë e baterisë larg fëmijëve, burimeve të zjarrit dhe burimeve të nxehtësisë dhe mos e hidhni në zjarr.
Ushtrimet e forta, ndikimi dhe nxjerrja duhet të shmangen;
Duhet të përdoret karikuesi/ ngarkuesi special i caktuar. Ndalohet karikimi i kutisë/ paketës së baterisë me karikues të tjerë.
Ky produkt është inspektuar rreptësisht para se të largohet nga fabrika, dhe është rreptësisht e ndaluar hapja e tij pa leje. Në rast të ndonjë problemi, ju lutemi kontaktoni departamentin tonë të shërbimit pas shitjes

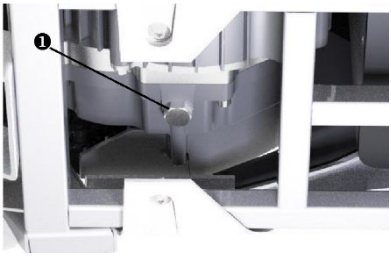
Kontrollimi i marshit të vajit/ Checking the gear oil

Ndalojeni motoçikletën në dysheme të rrafshët.
Fikeni motoçikletën.

Puna kryesore
- Rrotullojeni matësin e vajit (1) dhe përdorni një peshqir letre për të i pastruar njollat e vajit në të.
Vendoseni sërish matësin e vajit, por mos e vidhosni.
Kontrolloni nivelin e vajit.
» Në rast se niveli i vajit është nën zonën e rrjetës së matësit të vajit (A): Rimbushni vajin e marsheve.
» Në rast se niveli i vajit është mbi zonën e rrjetës së matësit të vajit (A):

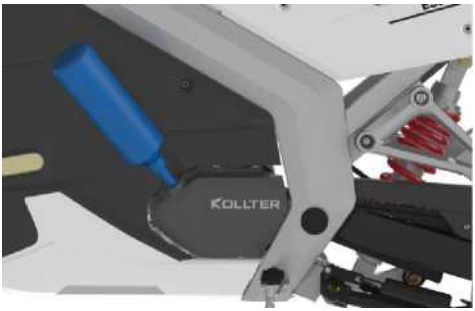
Ndërrimi i vajit të marsheve/ Changing the gear oil

Paraljamërim
Vaji i marsheve nxehet shumë kur motoçikleta është duke funksionuar.
Vishni veshje të përshtatshme mbrojtëse dhe doreza sigurie.
Në rast se jeni djegur, vendosni ujë të vakët mbi pjesën e djegur



Puna përgatitore
Ndaloni motoçikletën në mbajtësen anësore në një dysheme të sheshtë/ rrafshët.
Fikeni motoçikletën.

Funksioni kryesor
Vendosni një enë të përshtatshme nën motor.



Hiqni bulonën e shkarkimit të vajit.
Hiqni matësin e vajit.
Lëreni vajin e marsheve të kullohet/ thahet plotësisht.
Montoni dhe shtrëngoni bulonën e shkarkimit të vajit/ drain bolt.

Mbushni vajin e marsheve 0.35 L me një enë speciale për vaj.
Pastroni vajin e spërkatur në sipërfaqen e jashtme.
Instalojeni dhe shtrëngojeni matësin e vajit.

Bulona e shkarkimit të vajit Bolt/ Bulona	M10x1.5x16	20 N.m

Pastrimi i motoçikletës

Pastrimi: pastroni motoçikletën me ujë të pastër dhe locion neutral. Pastroni sipërfaqen me leckë të butë dhe sfungjer; Ndalohet rreptësisht përdorimi i furçave metalike dhe letrës prej rëre për pastrim, në mënyrë që të mos gërvishtet sipërfaqja e pjesëve. Pas pastrimit, thajeni motoçikletën me një leckë të butë.

Vërejtje

Ju lutemi shkëputeni ndërprerësin kryesor përpara se të pastroni motoçikletën.

Mos e shpëlani drejtpërdrejt motoçikletën me rrjedhë të fortë uji, në mënyrë që të shmangni defektet e pjesëve të makinës për shkak të pushtimit të ujit dhe gazit.

Vërejtje

Nëse e pastroni rregullisht motoçikletën, vlera dhe pamja e saj do të ruhen për një periudhë të gjatë.

Shmangni rrezet e diellit direkte në motoçikletë gjatë pastrimit

10.2 Inspektimi dhe shërbimi për përdorim gjatë dimrit /Inspection and service for use during winter

Vërejtje

Në rast se motori përdoret në dimër, duhet të merret parasysh spërkatja e rrugëve me krip dhe shkrirja e borës. Duhet të merren masa paraprake kundër kripës gërryese për shkrirjen e borës.

Në rast se motoçikleta lëvizë në rrugë me kripë për shkrirjen e borës, është e nevojshme të pastrohet motoçikleta me ujë të ftohtë pas ngasjes. Uji i ngrohtë do të rriste efektet gërryese të kripës.

- Pastrojeni motoçikletën.
- Pastrojeni sistemin e fren

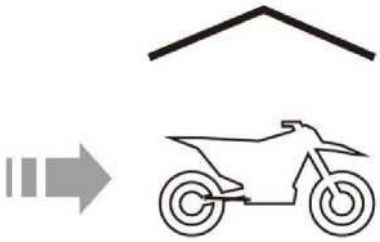
Vërejtje
Pas ngasjes në rrugë me kripë për shkrirjen e borës, pastroni mirë kalipat e frenave dhe linjat e frenave me ujë të ftohtë dhe thajini ato me kujdes. Kjo duhet të bëhet pasi pjesët të jenë ftohur dhe përderisa ato të jenë instaluar.
Pas ngasjes në rrugë me kripë për shkrirjen e borës, pastroni mirë motoçikletën me ujë të ftohtë dhe thajeni mirë.

!

- Trajtoni motorin, krahun rrotullues dhe të gjitha pjesët e tjera të ekspozuara dhe
pjesët e veshura me zink (përveç disqeve të frenave) me frenues korrozioni me bazë dylli.

Vërejtje
- Inhibitori i korrozionit nuk lejohet të kontaktojë me
disqet e frenave pasi kjo do të reduktonte shumë forcën e frenimit.
- Pastroni zinxhirin

Ruajtja



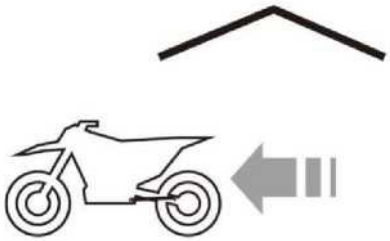
Motoçikleta duhet të ruhet në një dhomë të thatë dhe të freskët për aq sa të jetë e mundur për të reduktuar ekspozimin ndaj diellit dhe shiut, në mënyrë që të shmanget reduktimi i jetëgjatësisë për shkak të korrozionit të pjesëve.
Kur e ruani motoçikletën për një kohë të gjatë, ju lutemi mbylleni
ulni çelësin e ajrit dhe shkëputni qarkun e furnizimit me energji të baterisë për të parandaluar shkarkimin e tepërt të baterisë.

Pas ruajtjes afatgjatë, ju lutemi karikoni plotësisht baterinë përpara përdorimit.
Kur kutia/ paketa e baterisë duhet të ruhet për një kohë të gjatë,
ju lutemi karikoni kutinë e baterisë në një gjendje gjysmë të ngopur (pasi të shkarkohet paketa e baterisë, karikoni atë për 3 orë). Vendoseni në një vend të thatë dhe të ajrosur dhe karikoni për 2 orë çdo dy muaj.
Paketat e baterive dhe karikuesit duhet të ruhen në një vend të pastër dhe të thatë dhe në vend të ajrosur. Shmangni kontaktin me substanca gërryese dhe mbajeni larg burimeve të energjisë dhe nxehtësisë;
Kushtet e ruajtjes së kutisë/ pakos së baterive: temperatura e ambientit - 20 - 35°C, lagështia e ambientit < 65%;
Shkëputeni kutinë/ paketën e baterisë kur e ruani karikuesin.

Përgatitja për përdorim pas ruajtjes/ Preparing for use after storage

Informacione

Në rast se kutia e baterisë nuk është përdorur për më shumë se gjashtë muaj, ndizni motoçikletën dhe shkarkojeni kutinë e baterisë derisa të përdoret. Më pas karikoni plotësisht kutinë e baterisë.



Instalojeni kutinë/ pakon e baterisë.
Aktivizojeni fuqinë/ Turn on the power.
Zbatojini masat e inspektimit dhe shërbimit.
Provojeni ngasjen.

Zgjidhja e Problemeve/ Troubleshooting

Fenomeni i defektit/	Shkaku i defektit	Zgjidhja
Motoçikleta nuk është aktivizuar dhe butoni nisje/start –	1) Lidhja e baterisë nuk është në vend 2) Çelësi i ajrit nuk është aktivizuar/ on	1) Spina kryesore e baterisë është e lidhur në vend 2) Aktivizojeni ndërruesin e ajrit
Pas elektrifikimit, rrotulloni dorezën e rregullimit të shpejtësisë dhe motori nuk rrotullohet	1)Fuqia e pamjaftueshme e baterisë 2) Mbështetësja anësore nuk është e palosur 3) Çelësi i parkimit nuk është i mbyllur 4) Doreza e frenave nuk kthehet në vend 5) Defekt i kapjes 6)Spina e komandimit është e liruar 7) Defekti i kontrolluesit 8) Side stand is not folded 9) The parking key is not closed 10) Brake handle does not return in place 11) Grip fault 12) Controller plug is loose 13) Controller fault	1) Ngarkoni baterinë 2) Palosni mbajtësen e goditjes 3) Mbyllni çelësin e parkimit 4) Doreza e frenave kthehet në pozicionin origjinal 5) Zëvendësoni dorezën 6) Rivendosni shtesën e kontrolluesit 7) Zëvendësoni kontrolluesin)
Shpejtësia e ngasjes është e ngadaltë ose kilometrazhi i makinës është i shkurtër	1) Fuqia e pamjaftueshme e baterisë 2) Presion i pamjaftueshëm i gomave 3) Mbingarkesa serioze 4) Ndërhyrja e tastierës së frenave	1) Rimbushni baterinë 2) Mbushni presionin e gomave dhe kontrolloni presionin e gomave përpara çdo udhëtimi 3) Zhvilloni zakone të mira dhe mbani ngarkesën e duhur

Bateria nuk mund të karikohet	1) Kontakt i dobët i spinës kryesore të karikimit 2) Ngarkesa e gabuar 3) Vjetërsimi i baterisë ose skrap normal	1) Kontrolloni nëse spina kryesore është futur në vend 2) Përdor karikuesin special MS ENERGY 3) Zëvendësoni baterinë
Kodi i defektit 11	Gabim i kontrolluesit të komunikimit	Ju lutemi kontaktoni shërbimin tuaj pas shitjes ose tregtarin/ shpërndarësin
Kodi i defektit 12	Kontrolluesi pezullon funksionimin (mbingarkesa rrymës)	Ju lutem ndalojeni për ca kohë para se të fillojë
Kodi i defektit 13	Kontrolluesi është pezulluar (rotacioni është i bllokuar)	Ju lutemi ndaloni për një kohë përpara se të filloni.
Kodi i defektit 14	The controller is suspended	Ju lutemi ndaloni për një kohë përpara se të filloni

	(tensioni i ulët ose tensioni	
Kodi i defektit/ fault code 15	Kontrolluesi pezullon funksionimin (temperaturën e tepërt)	Ju lutemi ndaloni për një kohë përpara se të filloni.
Kodi i defektit 16	Defekt i tubit të rrymës, defekt i rrymës së makinës	Ju lutemi kontaktoni shërbimin tuaj të pas shitjes ose tregtarin
Kodi i defektit 17	Defekti i kontrolluesit të verifikimit, kontrollues i paligjshëm dhe defect i kontrolluesit	Ju lutemi kontaktoni shërbimin tuaj të pas shitjes ose tregtarin.
Kodi i defektit 21	Defekt i motorit, defekti i sallës/ HALL, mungesa e fazes/ phase	Ju lutemi kontaktoni shërbimin
Kodi i defektit 21	Paralajmërim për mbrojtjen nga mbingarkesa.	Ju lutemi, ndaloni karikimin dhe kontrolloni karikuesin
Kodi i defektit 32	Paralajmërim për mbrojtjen nga tensioni i lartë i karikimit.	Ju lutemi, ndaloni karikimin dhe kontrolloni karikuesin.
Kodi i defektit 33	Mbrojtje nga tensioni i lartë i karikimit.	Ju lutemi, ndaloni karikimin dhe kontrolloni karikuesin.
Kodi i defektit 34	Karikimi është i ndaluar në temperaturë të ulët (nën 0 °C për 30 sekonda dhe nën -20 C për 3 sekonda)	Motoçikleta është shtyrë brenda ose në një vend të ngrohtë dhe ka pritur për një moment.
Kodi i defektit 35	Paralajmërim i mbrojtjes nga mbi-lëshimi/ over-release	Në rast se 35 shfaqet vazhdimisht, ju lutemi ndaloni ngasjen.
Kodi i defektit 36	Paralajmërim për mbrojtjen nga tensioni i lartë i shkarkimit të rrymes.	Ju lutemi ndaloni karikimin dhe kontrollojeni karikuesin.
Kodi i defektit 37	Paralajmërim për mbrojtjen nga mbinxehja e baterisë.	Ju lutemi ndaloni për një kohë përpara se të filloni.
Kodi i defektit 38	Mbrojtje nga ftohja e tepërt/ supercooling e	Ndaloni motoçikletën brenda ose në një vend të ngrohtë dhe

Kodi i defektit 39	BMS defekti i komunikimit	Kontrolloni në rast se ndërfaqja e karikimit është
Kodi i defektit 40	Paralajmërim për mbrojtjen nga qarku i shkurtër i baterisë	Ju lutemi kontaktoni shërbimin/ servisin tuaj të pas shitjes ose tregtarin
Kodi i defektit 41	Paralajmërime të tjera abnormale të baterisë	Ju lutemi kontaktoni shërbimin/ after-sales service
	(qark i hapur i baterisë / tension diferencial i baterisë më i madh se 0.3V)	apo shitësin/ tregtarin
Kodi i defektit 51	Defekti i bus-it të komunikimit	Ju lutemi kontaktoni shërbimin tuaj të pas shitjes
Kodi i defektit 61	Defekti i kapjes/ Grip fault	Ju lutemi kontrolloni linjën e kapjes ose zëvendësoni atë në qendrën e servisimit

Motor	
Lloji i motorit	Motor sinkron me magnet të përhershëm
Fuqia e ranguar	3 kW
Fuqia maksimale	5kW
Çifti rrotullues maksimal/ Maximum	30 N.m
Shpejtësia maksimale	6000 rpm
Raporti primar i transmetimit	1:2.19
Modaliteti i ftohjes/ Cooling mode	Ftohje naturale e ajrit
Grada e vajit të marsheve/ Gear oil	Gear oil (SAE 85W/90)
Kapaciteti i marshit të vajit/ Gear oil	0.35L

Goditje e amortizatoreve të pasmë	170 mm
Sistemi i frenimit	
Sistemi i frenimit të përparmë	Disku i frenimit (Pincë me piston të
Sistemi i frenimit të pasmë	Disku i frenimit (Pincë me një piston/ single-
Diametri i diskut të frenimit të	240 mm
Diametri i diskut të frenimit të	220 mm
Trashësia minimale e frenave të përparme	3.5 mm
Trashësia minimale e frenave të	3 mm
Goma/ Tire	
Madhsia e gomës së përparme/	110/70-17 or 100/80-17 for ES1-S 3.00-21 for ES1-X
Madhsia e gomës së pasme/ Rear	120/70-17 for ES1-S 4.10-18 for ES1-X
Presioni i gomës së përparme	225 kPa (ES1-S) 200 kPa (ES1-X)
Presioni i gomës së pasme	235 kPa (ES1-S) 210 kPa (ES1-X)
Transmetimi/ Transmission	
Raporti i transmetimit dytësor	1:3.7
Specifikimet e zingjirit	428H
Numri i dhëmbëve të dhëmbëzimit	15
Numri i dhëmbëve të dhëmbëzimit	55

E gjithë Motoçikleta /Complete motorcycle

Bateria e litiumit	
Tensioni nominal	Tensioni nominal
Tensioni nën ngarkesë të	Tensioni nën ngarkesë të plotë
Kapaciteti	Kapaciteti
Pesha/ Weight	Pesha/ Weight
Karikuesi/ Charger	Karikuesi/ Charger
Tensioni AC në hyrje	Tensioni AC në hyrje
Fuqia/ Power	Fuqia/ Power

Madhësia mesatare/ Overall size	
Dimensionet e profilit të	Dimensionet e profilit të
Largësia minimale nga toka	Largësia minimale nga toka
Lartësia e jastëkut të sediljes/ Seat cushion height	Lartësia e jastëkut të sediljes/ Seat cushion height
Kualiteti/ Quality	
Masa e grupit të baterive të motoçikletës	Masa e grupit të baterive të motoçikletës
Masa maksimale e lejueshme e ngarkesës së gomave të përparme	Masa maksimale e lejueshme e ngarkesës së gomave të përparme
Masa maksimale e lejueshme e ngarkesës së gomave të pasme	Masa maksimale e lejueshme e ngarkesës së gomave të pasme
Masa maksimale e lejueshme e ngarkesës së motoçikletës	Masa maksimale e lejueshme e ngarkesës së motoçikletës
Korniza/ Chassis	
Korniza/ Chassis	Korniza/ Chassis
Këndi i tubit të kokës/ Head pipe	Këndi i tubit të kokës/ Head pipe
Suspension/ Amortizatorët	
Goditja e amortizatorëve të	Goditja e amortizatorëve të

Electrical System

Output voltage	84 V
Voltage converter output	10A
USB charger fuse	5A
Battery specification of	CR 2032
Front headlight	LED 24W
Steering lamp	LED
Rear tail lamp	LED
Rear license plate lamp	W5W 12V 5W

MS ENERGY

e-SCOOTER CYBER

МАК

Упатства за употреба

И035 22

ДОБРЕДОЈДОВТЕ

Ви благодариме што го купивте електричниот скутер MS Energy.
Важно е да ги прочитате упатствата за употреба пред да го користите вашиот нов производ за прв пат.
Секое лице кое го вози или се вози на вашиот скутер треба внимателно да ја прочита и целосно да ја разбере целата содржина на ова упатство. За ваша безбедност, следете ги сите безбедносни предупредувања наведени во ова упатство и предупредувањата и етикетите на вашиот скутер. Чувајте го ова упатство за вашиот скутер во случај да имате потреба од било каква информација, ова упатството се смета за постојан дел од скутерот.

Ефикасноста и долговечноста на вашиот скутер во голема мера ќе зависат од тоа како го користите и возите и како го одржувате скутерот. Ако не го одржувате или поправате вашиот скутер според овие упатства, може да се појави уште посериозен дефект што може да ја поништи вашата гаранција. Исто така, може да ја намали ефикасноста и сигурноста на вашиот скутер.

Првите 500 километри од возењето на скутерот се многу важни. Правилното и умерено возење во ова време ќе обезбеди максимален век на траење на вашиот скутер. За правилно одржување и безбедно возење, задолжително видете го делот 6: „Проверка и процедури пред секое возење на скутерот“.

Ако ви требаат повеќе информации, контактирајте со вашиот продавач или овластен сервисер за помош.

1. ВАЖНИ БЕЗБЕДНОСНИ УПАТСТВА

1. Не го користете електричниот скутер пред внимателно да ги прочитате упатствата и целосно да ги разберете и не го давајте скутерот на луѓе кои немаат знаење и искуство за возење.
2. Ве молиме да вежбате возење на отворено без сообраќај во прва брзина, а потоа понатаму возење на јавни патишта.

- **Не го возете скутерот без соодветна подготовка и обука.**
- **Не го возете скутеротот со брзина што не е прилагодена на условите на патот, конфигурација на теренот, нерамен терен или на стрмна падина.**
- **Не го возете скутерот ако сте консумирале алкохол или други опијати!**

3. **Електричниот скутер е дизајниран само за возрасни, во согласност со локалните закони за категоријата Le1-B (Регулатива на ЕУ бр. 168 / 2013)!**

Скутерот може да ви пружи долгогодишно уживање во возењето. Мора да преземете одговорност за сопствената безбедност и безбедноста на другите. Постојат многу чекори што можете да ги преземете за да се заштитите себеси и другите додека возите.

Еве неколку многу важни безбедносни мерки на претпазливост и совети:

Носете кацига

Безбедноста на возачот започнува со квалитетна заштита на главата. Повреда на главата е најсери-озната и најопасна повреда што може да ви се случи.

Секогаш носете тестирана кација која е правилно прикачена.

Носете заштитна облека

Изберете квалитетни ракавици, чизми, панталони, јакна и друга облека за возење скутер, специјално дизајнирани да имаат заштитни

својства. Лабавата облека може да биде небезбедна кога се вози скутер.

Направете да се гледате

Носете светла, рефлектирачка облека за да бидете повидливи за другите учесници во сообраќајот. Позицијата на патот мора да биде таква што другите возачи лесно можат да ве забележат. Користете трепкачи, рачни знаци, сирена и други методи за да им помогнете на другите да го лоцираат и разберат вашиот правец.

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ!

Избегнување носење заштитна облека го зголемува ризикот од сериозни повреди или смрт при несреќа. Погрижете се вие и сите патници секогаш правилно да носите кацига и друга заштитна опрема.

Бидете свесни за вашите граници

Секогаш возете скутер во рамките на вашите граници и вештини. Не возете под дејство на дрога или алкохол. Строго почитувајте ги сите сообраќајни прописи. Секогаш приспособувајте го вашето возење на сообраќајот и условите на патот.

Услови на патиштата

Условите на патот може да варираат во зависност од временските услови, вода, масло, искачување и т.н. Стабилноста во возењето и моќта на сопирање се ограничени со држење на гумите на површината на патот.

При возење на лизгави површини, растојанието на сопирање значително ќе се зголеми, а стабилноста при возење ќе се намали. Намалете ја брзината на скутерот и правете ги сите дејства постепено за да спречите потенцијална несреќа.

Бидете особено внимателни кога наидувате на обоени површини или кога вкрстувате метални предмети како навлаки или ленти.

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ! Макс. носивоста на скутерот (возач + батерија) е

172 kg!

- **Секогаш кога го возите ова возило, постои ризик од повреда поради губење на контролата, судар и пад. За безбедно возење, прочитајте ги и следете ги сите упатства и предупредувања во ова упатство за употреба.**
- **Скутер дизајниран за професионална употреба (на пр. употреба на скутер за испорака, транспорт на стоки и т.н.).**
-

ВОЗЕЊЕ

1. Пред да почнете да го возите скутерот, треба да се запознаете со сите дејствија и функции. Треба да ги прегледате виталните деловите пред да возите и треба да носите заштитна опрема.
2. Секогаш држете го вашето тело во средината на седиштето за рамномерно да ги наполните предните и задните гуми и да спречите потенцијална опасност предизвикана од вибрации на воланот.
3. Ве молиме следете ги сообраќајните прописи и возете внимателно и безбедно. Контролирајте ја брзината во рамките на безбедниот опсег на брзина.
4. Бидете повнимателни кога возите скутер во дождливи или снежни услови: Во услови на дожд или снег, може да се појават опасни ситуации поради влажна почва! Затоа, треба да го возите скутерот со помала брзина и да бидете повнимателни при вртењето. Особено, мора да имате на ум дека мора да сопирате порано и понежно за да спречите лизгање на тркалата и потенцијални несреќи!
5. Возете полека по патишта со оштетени површини или патишта со чакал.
6. Со вртење на рачката за гас кон возачот, скутерот ќе почне да се движи напред, контролирајќи ја брзината според положбата на рачката.
7. Вклучете ги трепкачите за вртење лево или десно.

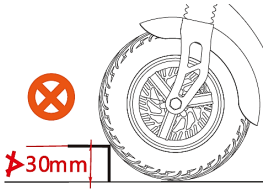
ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

Доколку избегнувате носење заштитна облека го зголемувате ризикот од сериозни повреди или смрт. Погрижете се вие и сите патници секогаш правилно да носите кацига и друга заштитна опрема.

4. Електричниот скутер е лично превозно средство
5. Електричниот скутер смее да се вози само на јавни патишта. Не го возете на небезбедни површини, надвор од патишта или на пешачки патеки.
6. Секогаш држете ги двете раце на воланот додека возите.

7. **Никогаш не го**:

- Исклучувајте напојувањето на моторот за време на возењето
- Позајмувате скутерот на луѓе кои немаат знаење или искуство да возат скутер, ниту да барате од нив да возат скутер. Опасно е да возите скутер со една рака или дури и без раце или да возите во алкохолизирана состојба.
- Не го преоптоварувајте скутерот: Макс. дозволеното оптоварување на скутерот е 172 kg (вклучувајќи ја тежината на батеријата). Чувството на возење е различно кога возите скутер сами или со полн товар. Кога скутерот е целосно натоварен, држачот на воланот може да вибрира и растојанието за сопирање е подолго. Ова може да доведе до опасни ситуации! Стабилното оптоварување на овој скутер е едно лице. Многу е опасно да се преоптоварува или да се вози лице на предната осовина.
- Не возете преку високи пречки и прагови. Со ова може да се повреди возачот или да ја оштети механиката на скутерот.
- Не возете на груби или нерамни површини, ве молиме успорете или целосно престанете да возите.



- Не возете на лизгави површини како масло или мраз.
- Не возете во длабока вода бидејќи може да дојде до оштетување на електричните компоненти на скутерот.
- Не возете во лоши временски услови како дожд, снег или ветер за да спречите потенцијални несреќи и оштетувања или дефекти предизвикани од вода или влага.

8. Не го користете и не да го движите скутерот додека е поврзан со полначот. Ова може да ги оштети каблите, полначите и/или конекторите.

9. Не го возете скутерот ако има дефект со батеријата или која било друга компонента на системот. Во спротивно, може да ја изгубите контролата и да се здобиете сериозни повреди.
10. Проверете го преостанатиот капацитет на батеријата пред да возите ноќе. Светлото што се напојува од батеријата брзо ќе се изгасне откако преостанатиот капацитет на батеријата ќе се намали. Возењето без светло може да го зголеми ризикот од повреда.

11. Се препорачува полнење на батеријата кога батеријата е 30-70% од вкупниот капацитет. Избегнувајте целосно празнење на батеријата на скутерот пред повторно да ја полните.
12. Не менувајте или отстранувајте ниту еден дел. Не поставувајте неоригинални делови или додатоци. Тоа може да го оштети производот, да предизвика дефект или да го зголеми ризикот од повреда.

- **Проверете дали виталните делови на скутерот се правилно прицврстени, да нема лабави делови. Доколку е потребно, прицврстете ги лабавите делови со приложените клучеви или контактирајте со овластениот сервисен центар. Возењето со лабави или недоволно прицврстени делови може да предизвика повреди, падови или механички оштетувања кои не се опфатени со гаранцијата!**

13. **Опсег**: Во зависност од температурата на околината, ветерот и условите на патот, честото палење и сопирање, општото растојание на возење може да варира (во зависност од капацитетот на батеријата, моделот, состојбата на теренот и тежината на товарот на скутерот).
14. **Максимално оптеретување**: максималното оптоварување на е-скутерот е 161 кг, што не ја вклучува тежината на батеријата (околу 11 кг). Не го преоптоварувајте скутерот бидејќи тоа може да предизвика несреќи или оштетување на скутерот.
15. Ако е-скутерот нема да се користи подолг временски период, погрижете се доволно да ја наполните батеријата и да ја полните еднаш месечно.
16. **Обрнете внимание**: Не го изложувајте електричниот скутер на дожд или снег долго време бидејќи водата може да навлезе во контролорот и во моторот и може да предизвика краток спој и да ги оштети електричните кола!

17. Не дозволувајте неовластено фрлање или менување на скутерот. Компанијата не е одговорна за настанатите штети или загуби!

ПОЛНАЧ

Молња со стрелка во триаголникот го предупредува корисникот за присуство на опасен напон во внатрешноста на производот кој може да биде доволно силен да претставува ризик од електричен удар.

Извичник во триаголникот го предупредува корисникот за присуството на важни упатства за работа и одржување во документот испорачан со уредот.

ВНИМАНИЕ
ОПАСНОСТ ОД ЕЛЕКТРИЧЕН УДАР
НЕ ОТВАРАЈТЕ

Не го отворајте капакот на електричниот полнач или кој било дел од електричниот скутер. Во никој случај на корисникот не му е дозволено да врши сервисирање во електричните делови. Само квалификуван и овластен сервисер има знаење и искуство за таква работа и поправки.

Главниот приклучок се користи за исклучување на полначот на батерии од напојувањето.

Неправилната замена на батеријата може да доведе до опасности, вклучително и замена на сличен или ист тип на батерија.

Не ги изложувајте батериите и полначот на прекумерна топлина како директна сончева светлина, оган или слично.

Ве молиме прочитајте ги следните мерки на претпазливост и чувајте ги овие упатства за идна референца. Секогаш следете ги сите предупредувања и безбедносни упатства.

1. **Не користете друг полнач освен испорачаниот полнач или метод на полнење да ги полните батериите на скутерот. Користењето на кој било друг полнач може да резултира со пожар, експлозија или оштетување на батеријата**.
2. Овој полнач за батерии може да го користат деца од 8 години и постари и лица со физички, сетилни или ментални оштетувања или оние кои немаат искуство или знаење за ракување со такви уреди, под услов да се надгледуваат и да се поучени за безбедноста,

употреба на полначи и да се разберат потенцијалните опасности на кои се изложени. Не дозволувајте децата да си играат со полначот или скутерот. Чистењето и одржувањето децата не смеат да вршат без надзор од возрасни.

3. Не го чувајте полначот во влажни средини, потопен во вода или други течности. Никогаш не го користете полначот ако неговите конектори се влажни.
4. Никогаш не ги допирајте приклучокот за полнач, отворите и приклучоците за полнење или контактите со влажни раце. На таков начин постои ризик од електричен удар.
5. Не ги допирајте контактите на полначот со метални предмети. Не дозволувајте надворешен материјал да влезе во конекторите, бидејќи тоа може да предизвика краток спој, електричен удар, пожар или оштетување на полначот на батериите.
6. **Редовно чистете ја нечистотијата и прашината од приклучоците полнење на е-скутерот. Влагата или другите нечистотии може да ја намалат ефективноста на изолацијата и да предизвикаат пожар. Заштитниот гумен капак на приклучокот за полнење на скутерот мора секогаш да се затвора правилно! Ако приклучокот за полнење е влажен или нечист, не го вклучувајте приклучокот за полнење! Прво, целосно исчистете го приклучокот на адаптерот и штекерот за полнење на скутерот, исушете ги сите делови и дури потоа поврзете го адаптерот! Ако не го сторите тоа, може да дојде до краток спој, искра, пожар и ризик од повреда.**

7. Никогаш не го расклопувајте или менувајте полначот на батериите. Може да предизвикате пожар или електричен удар.
8. Не користете адаптери со повеќе отвори или продолжни кабли.
9. Користењето адаптери или слични уреди може да предизвика поголема струја од дозволеното, што може да резултира со пожар или оштетување на уредот.
10. Не го користете полначот ако каблите се заплеткани или свиткани. Не го чувајте полначот со виткање на кабелот околу телото на полначот. Ако кабелот е оштетен, може да предизвика пожар или електричен удар.
11. Цврсто вметнете го приклучокот на кабелот за полнење во е-скутерот и приклучокот во штекерот за струја. Доколку не се

вметнат целосно може да дојде до пожар поради електрично празнење или прегревање.

12. Не го користете полначот во близина на запаливи материјали или гасови. Ова може да предизвика пожар или експлозија.
13. Никогаш не го покривајте полначот и не ставајте врз него други работи додека работи. Ова може да предизвика внатрешно прегревање и пожар.
14. Не го фрлајте полначот и не го изложувајте на силни удари. Во спротивно, може да предизвика пожар или електричен удар.
15. Ако кабелот за напојување е оштетен, престанете да го користите полначот и веднаш контактирајте го овластениот сервисен центар или дистрибутерот.
16. Внимателно ракувајте со кабелот. Со вклучување на полначот дома додека е-скутерот е на отворено може да предизвика оштетување на каблите поради притискање од вратите или прозорците.
17. Не поминувајте со тркалата на скутерот преку кабелот за напојување или приклучокот. Во спротивно, може да го оштетите кабелот за напојување или отворот.

БАТЕРИЈА

1. Електричниот скутер е опремен со литиум-полимерна батерија. Просечниот век на батеријата е 400 циклуси на полнење (секој циклус вклучува полнење од 0 до 100% капацитет). При нормална употреба и одржување, траењето на батеријата може да достигне повеќе од 600 циклуси со минимално намалување на животниот век на батеријата.
2. Пред да го користите скутерот за прв пат, наполнете ја батеријата целосно. Кога LED светлото на адаптерот е зелено, батеријата се полни. Кога свети црвено, полнењето е во тек.

3. Избегнувајте целосно празнење на батеријата на скутерот пред да ја полните. Секогаш внимавајте да се наполни минимум 10%. За задоволителни перформанси и безбедно возење, батеријата мора да биде полна најмалку 50%.
4. Секогаш користете само оригинален полнач што одговара на моделот на скутер.
5. Не го оставајте вашиот електричен скутер на студ под нулата или на директна сончева светлина. Чувајте го скутерот во сува средина. Неповолните еколошки услови може да го оштетат капацитетот на батеријата и другите компоненти.
6. **Со литиум-полимерните батерии мора да се ракува со голема претпазливост. Со неправилно полнење, оштетување или прегревање може да резултира со пожар. Не го оставајте вашиот електричен скутер да се полни без надзор. Не го оставајте електричниот скутер да се полни преку ноќ. Секогаш следете го полнењето на електричниот скутер и избегнувајте преполнување на батеријата. Не користете, полнете или оставајте оштетена батерија без надзор и следете ги протоколите за отстранување.**
7. Батеријата може да се вади, исклучете ја и можете да ја однесете на соодветна точка за полнење.
8. Кога се полни, ставете го полначот на стабилно и суво место без запаливи и експлозивни материјали и подалеку од дофат на деца.
9. Проверете да не има краток спој на приклучокот за полнење. Батеријата секогаш треба да се полни во рок од 24 часа по целосното празнење, а времето на полнење не треба да биде помало од 5 часа.
10. Во случај на краток спој, системот за управување на ќелиите ќе им обезбеди автоматска заштита, осигурувачот поврзан во низа ќе се активира, обезбедувајќи двојна заштита на вашата батерија.

Приближно 2 минути по краткиот спој и замена на осигурувачот, батеријата ќе работи повторно.

11. Оштетувањето или неправилната конфигурација на контролорот, моторот, сирената, светилката и т.н. може да предизвика сериозно празнење на ќелиите на батеријата. Во овој случај, батеријата ќе се исклучи поради заштита, но ќе се опорави во рок од 10 секунди откако ќе престане аномалијата, што нема да има ефект врз возењето.
12. Опсег на работна температура на батеријата: -10 ~ 55 ° C.
13. Како и другите батерии, расположливата енергија и капацитет ќе се намалуваат како што температурата паѓа или се зголемува, што е нормално.
14. Ако куќиштето на батеријата е оштетено, испукано или ако забележите невообичаени мириси, веднаш престанете да го користите скутерот или да ја полните батеријата. Неисправноста на батеријата може да предизвика сериозни повреди или пожар. Контактирајте го овластениот дистрибутер, препродавач или овластен сервисен центар за помош.
15. Чувајте ја батеријата на ладно и суво место. При складирање, спречете спроводливи предмети да дојдат во контакт со батеријата да спречите краток спој на половите на батеријата.
16. Батеријата и полначот чувајте ги подалеку од дофат на деца.
17. Никогаш не дозволувајте батеријата комплетно да се испразни. Доколку се случи тоа, веднаш наполнете ја!
18. Батеријата е во куќиштето на е-скутерот, но можете да ја извадите за полнење. Не ја допирајте батеријата или полначот додека се полни. Бидејќи батеријата и нејзиниот полнач достигнуваат температури помеѓу 40 и 70 ° C за време на полнењето, допирањето може да доведе до изгореници од прв степен.

19. **Ако куќиштето на батеријата е оштетено, испукано или ако забележите невообичаени мириси, не го користете. Оштетувањето на батеријата може да предизвика сериозни повреди или пожар! Контактирајте го овластениот дистрибутер, препродавач или овластен сервисен центар за помош.**

20. Не ги поврзувајте контактите на конекторот за полнење на батеријата. Ако го направите тоа, батеријата може да се загрее или запали и може да резултира со сериозни повреди, пожар и материјална штета.
21. **Во случај на пожар, пожарот не го гаснете директно со вода. Се препорачува гаснење со песок, апарат со пена или густа облека натопена во вода. Ве молиме јавете се и контактирајте со противпожарната служба што е можно поскоро!**
22. Не ја расклопувајте или менувајте батеријата. Тоа може да предизвика прегревање или палење на батеријата, предизвикувајќи сериозни повреди или материјална штета.
23. Ако скутерот не го користите неколку месеци, наполнете ја батеријата до 100% пред да ја складирате. Понатаму, препорачливо е да го вклучувате скутерот секој месец, да го вклучите моторот неколку минути и да ја наполните батеријата до 100%.

24. Батеријата не ја фрлајте и не ја изложувајте на удари. Ако го направите тоа, батеријата може да се прегрее или запали и на тој начин да предизвика сериозни повреди или материјална штета.
25. Не ја фрлајте батеријата во оган и не ја изложувајте на извори на топлина. Во спротивно, може да предизвикате пожар или експлозија што ќе резултира со сериозни повреди или материјална штета!

26. Капацитетот на батеријата, а со тоа и времето на користење и поминатото растојание може да се намалат ако го користите скутерот во ладни услови, под **0** °C.

НЕ ЈА:

27. Користете батеријата за која било друга цел освен за напојување на електричниот скутер бидејќи во спротивно може да дојдете до опасни ситуации. Исто така, во такви ситуации се губи гаранцијата.
28. Не ја празнете батеријата преку краток спој!
29. Не ја расклопувајте и не се обидувајте да ја поправите батеријата.
30. Не го користите скутерот и батеријата во близина на извори на топлина.

Други предупредувања и забелешки

При изборот на скутер, ве молиме изберете модел кој одговара на вашите потреби и за кој возачот е доволно вешт. За правилно и безбедно користење на вашиот скутер, ве молиме запомнете го следново:

1. При користење, обрнете внимание на проверка на состојбата на моторот и другата структура и доколку се најде лабав спој, тој навремено мора да се затегне или поправи.
2. Ве молиме одржувајте соодветен притисок во гумите за да избегнете зголемен отпор при возење, зголемено абење на гумите и деформација на бандажот.
3. Возачите треба да ги почитуваат сообраќајните правила и постојано да се следи брзината на возење.
4. Кога возите брзо или по удолница, контролирајте ја брзината за да избегнете нагло сопирање или ненадејни промени во центарот на гравитација, што може да резултира во опасни ситуации.
5. По долго возење, оставете ја батеријата да се олади 30 минути и потоа поврзете ја на полначот. Направете го истото по возење на ладно време.
6. Не препорачуваме користење на скутерот при снег или невреме!

ВАЖНО:

Заштитниот капак на конекторот за полнење на е-скутерот мора секогаш да биде правилно поставен на своето место за да спречи вода или прашина да навлезе во конекторот. Во спротивно, влагата или нечистотијата може да предизвикаат краток спој и дефект. Дефектите предизвикани од невнимание на корисникот не се покриени со гаранцијата!

Секогаш проверувајте ја состојбата на е-скутерот пред секое возење, да нема лабави делови. Ако најдете лабави делови, затегнете ги веднаш со приложената алатка!

На овој начин секогаш ќе обезбедите безбедно возење и подолг животен век на вашиот скутер.

Ефикасноста и долговечноста на вашиот скутер во голема мера ќе зависат од тоа како го користите и возите и како го одржувате скутерот. Ако не го одржувате или поправате вашиот скутер според овие упатства, може да се појави уште посериозен дефект што може да ја поништи вашата гаранција. Исто така, може да ја намали ефикасноста и сигурноста на вашиот скутер.

Првите 500 километри од возењето на скутерот се многу важни. Правилното и умерено возење ќе обезбеди максимален век на траење на вашиот скутер. За правилно одржување и безбедно возење, задолжително видете го делот 6: „Проверка и процедури пред секое возење на скутерот“.

Ако ви требаат повеќе информации, контактирајте го продавачот или овластениот сервисер за помош.

ПОЧИТУВАНИ КОРИСНИЦИ!

Ви честитаме за купувањето на мотоциклот MS ENERGY. Сега сте сопственик на најсовремен спортски мотоцикл кој ќе ви овозможи огромно задоволство при користењето доколку го сервисирате и одржувате правилно.
Внесете ги сериските броеви на вашиот мотоцикл подолу.

Број на шасија	Печат на трговецот
Фабрички број на моторот	

За време на печатењето, ова упатство за употреба ги содржи најновите информации за оваа серија на модели. Не може целосно да се исклучат мали отстапувања предизвикани од континуираниот развој и дизајн на мотоциклите.
Сите спецификации се необврзувачки. MS ENERGY го задржува правото да ги смени или избрише техничките спецификации, цените, боите, формите, материјалите, услугите, дизајните, опремата и т.н. на одреден модел без претходна најава. MS ENERGY не презема никаква одговорност за опциите за испорака, отстапувања од илустрации и описи, печатни грешки и други грешки. Прикажаните модели делумно содржат специјална опрема која не спаѓа во редовниот опсег на испорака.
Ако имате било какви прашања во врска со овој мотоцикл, ве молиме контактирајте ја нашата служба за корисници.
Ви посакуваме безбедно и среќно искуство во возењето!

Значење на поединечните симболи опишано подолу.

Користени симболи

Сите работи означени со овој симбол бараат професионално техничко знаење и разбирање. Во интерес на Вашата сопствена безбедност, овие работи нека ги прави овластен ссеривс на MS ENERGY. Таму вашиот мотоцикл оптимално ќе го сервисираат специјално обучени експерти со помош на потребните специјализирани алатки.

Наведете референтна страница (оваа страница содржи повеќе информации).

Покажува информации со повеќе детали или совети.

Користени формати

Подолу се објаснети типографските формати користени во овој документ.

Специфично	Се користи за идентификување на заштитеното
Подвлечени поими	Refer to technical details of the motorcycle or Видете ги техничките детали за мотоциклот или наведете ги техничките термини објаснети во

Дефиниција на употреба - наменета употреба

Спортските мотоцикли MS ENERGY се дизајнирани и изградени да издржат нормални товари.

Информација

Мотоциклот може да се користи во јавен патен сообраќај само во хомологна (намалена) верзија. Во разграничената верзија, мотоциклот може да се користи само на ограничен простор подалеку од јавен патен сообраќај.

Совети за безбедност

За безбедно возење на мотоциклот мора да се следат голем број безбедносни упатства. Затоа, внимателно прочитајте го ова упатство. Безбедносните упатства се означени во текстот и наведени во соодветните делови.

Информација

На истакнати и лесно видливи места на мотоциклот има различни информации и предупредувачки знаци. Не отстранувајте информации / предупредувачки етикети. Ако ги нема, вие или некој друг можеби нема да ги препознае опасностите, што може да резултира со повреда.

Нивоа на ризик и симболи

Danпасност

Означува опасност која, веднаш и секогаш, ќе резултира со смрт или сериозна повреда доколку не се преземе соодветно дејство

Предупредување

Означува опасност која доколку не се избегне, може да резултира со смрт или сериозна повреда.

Означува опасност која доколку не се избегне, може да резултира со полесни повреди.

Забелешка

Означува опасност која доколку не се избегне, може да доведе до значително оштетување на машината и материјалите

Предупредување

Означува опасност која може да биде опасна за животната средина доколку не се преземат соодветни мерки.

Безбедна работа

Управувајте со мотоциклот само кога е во совршена техничка состојба, во согласност со предвидената употреба и на безбеден и еколошки начин.

За возење мотоцикл на јавни патишта потребна е соодветна возачка дозвола.

Во случај на безбедносни дефекти, веднаш сервисирајте го мотоциклот кај овластен дилер на MS ENERGY.

Внимавајте на информациите и етикетата за преду редување на мотоциклот.

Опасност

Возачот кој не може да вози претставува опасност за себе и за другите.

Не возете мотоцикл ако не можете да возите поради алкохол, дрога или лекови.

Предупредување

Некои делови од мотоциклот стануваат многу жешки за време на работата.

Не ги допирајте деловите како што се мотор, амортизер или систем на сопирачки пред да се изладат.

Заштитна облека

Во интерес на вашата безбедност, MS ENERGY препорачува да возите мотоцикл само додека носите заштитна облека.

Предупредување

Недоволната или лошата заштитна облека претставува зголемен безбедносен ризик.

> Носете соодветна заштитна облека како што се шлем, чизми, ракавици, панталони и јакна со визири на сите возења.

> Секогаш носете заштитна облека која е во добра состојба и во согласност со законските прописи.

Работни правила

Одредени дела бараат специјални алатки. Алатите не се испорачуваат со мотоциклот, но може да се нарачаат под соодветните броеви во заградите.

За време на монтажата, неопходно е да се заменат делови кои не се користат повеќекратно (на пр. самозаклучувачки завртки и навртки, заптивки и заптивни прстени, О-прстени, иглички, заштитни подлошки).

Во некои случаи потребно е да се користи средство за прицврстување на завртки (на пр. Loctite®). Мора внимателно да се следат упатствата за употреба на производителот.

По расклопувањето, исчистете ги деловите што треба повторно да се употребат и проверете дали се оштетени или истрошени. Заменете ги оштетените или истрошените делови.

Откако ќе завршите со поправка или сервисирање на мотоциклот, проверете дали работи правилно.

Опкружување

Со правилно користење на мотоцикл, можете да избегнете можни проблеми и конфликти. За да ја заштитите иднината на мотоциклизмот, погрижете се правилно да го користите вашиот мотоцикл, да покажете еколошка свест и да ги почитувате правата на другите.
Почитувајте ги законите и прописите во државата кога фрлате искористено масло, други работни и помошни течности и искористени делови.
Вашиот овластен дилер на MS ENERGY со задоволство ќе ве советува.

Упатство за употреба

Важно е внимателно и целосно да го прочитате ова упатство за употреба пред да возите за прв пат. Содржи корисни информации и бројни совети за возење, управување и одржување на мотоцикл. Само тогаш ќе научите како можете идеално да го приспособите мотоциклот за ваша употреба и како да се заштитите од повреди.
Чувајте го ова упатство за употреба на достапно место за да можете повторно да го користите по потреба.
Ако сакате да дознаете повеќе за мотоциклот или имате прашања во врска со содржината што сте ја прочитале, ве молиме контактирајте со овластен дистрибутер на MS ENERGY.
Упатството за употреба е важен дел од мотоциклот и во случај мотоциклот да се продаде треба да му се предаде на новиот сопственик.

Гаранција на производителот и имплицирана гаранција

Работата наведена во распоредот за сервисирање може да се изврши само во овластен сервисен центар на MS ENERGY и да се евидентира во сервисната и гарантната книшка, во спротивно секое покривање на гаранцијата ќе стане неважечко.
Гаранцијата не покрива штета или секундарна штета предизвикана од неовластени интервенции и/или промени на мотоциклот. Дополнителни информации за производителот или

имплицираната гаранција и процедурите кои се вклучени може да се најдат во сервисната книшка и гаранцијата.

Работни и помошни материи

Предупредување

Опасност за животната средина. Неправилното ракување со маслото за подмачкување претставува опасност за животната средина.

Не дозволувајте маслото за подмачкување да навлезе во подземните води, почвата или канализациониот систем.

Користете средства за ладење и помошни средства (како средство за подмачкување) како што е опишано во ова упатство за употреба.

Резервни делови, прибор

За ваша безбедност, користете само резервни делови и додатоци одобрени и/или препорачани од MS ENERGY и препуштете ги на стручниот персонал на овластените сервиси на MS ENERGY. MS ENERGY не презема никаква одговорност за други производи и каква било штета или загуба што може да настане од нивната употреба.

Описите на одредени резервни делови и додатоци се дадени во загради. Вашиот овластен дилер на MS ENERGY со задоволство ќе ве советува.

Сервис

Предуслов за совршена работа и спречување на предвремено абење е сервисирањето и прилагодувањето на моторот и шасијата да се изведуваат како што е опишано во упатството за употреба. Неправилното прилагодување на моторот и шасијата може да доведе до оштетување и кршење на компонентите. Користењето на мотоциклот во тешки услови, на пример на песочни или влажни и калливи површини, може да доведе до значително побрзо абење на компонентите како што се погонскиот систем, системот за сопирање или компонентите на суспензијата. Поради оваа причина, можеби ќе биде неопходно

да се проверат или заменат делови пред следниот закажан сервис.

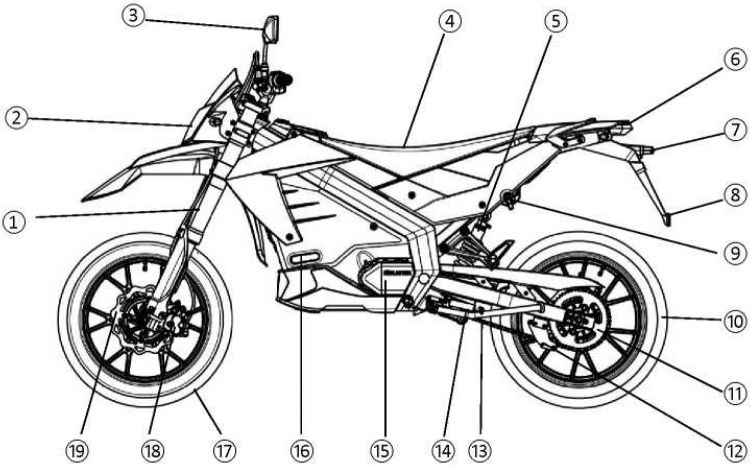
Фотографии

Потребно е да се придржувате до пропишаните времиња и интервали на сервисирање. Ако точно ги следите, ќе обезбедите многу подолг животен век на вашиот мотоцикл.
Бројките содржани во прирачникот може да се однесуваат на специјална опрема.
За полесно разбирање, некои компоненти може или не може да се прикажат расклопени. Не е секогаш неопходно да се расклопи компонента за да се изврши одредена активност. Следете ги упатствата подолу.

Customer service

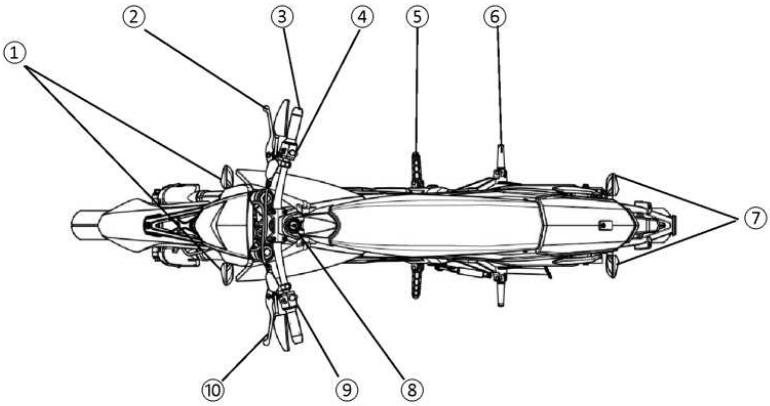
Овластениот дистрибутер на MS ENERGY со задоволство ќе одговори на сите ваши прашања во врска со мотоциклот и MS ENERGY.

Преглед на мотоциклот од лева страна (пример)



(1) Преден амортизер
(2) Предно светло
(3) Заден ретровизор
(4) Седиште
(5) Заден амортизер
(6) Задно светло
(7) Задно светло
(8) Заден рефлектор
(9) Брава за седиште
(10) Задна гума
(11) Запчаник за заден синџир
(12) Водилка за синџир
(13) Синџир
(14) Страничен држач
(15) Мотор
(16) Страничен рефлектор
(17) Предна гума
(18) Пумпа за диск на предната сопирачка
(19) Преден диск на сопирачката

Приказ на мотоциклот од горна страна (пример)



(1) Прекинувач за фар
(2) Рачка за предна сопирачка
(3) Рачка за забрзување
(4) Прекинувач на десна рачка
(5) Преден потпирач за нозе
(6) Заден потпирач за нозе
(7) Задно светло
(8) Стоп
(9) Прекинувач на лева рачка рачка
(10) Рачка за задната сопирачка

Број на шасија

Бројот на шасијата (1) е втиснат на десната страна на главата на управувачот.

Плоча со име

Плочата со име (1) се наоѓа на предната десна страна на шасијата.

Број на мотор

Бројот на моторот е отпечатен под запчаникот на левата страна на моторот.
За полесна читливост, на десната хауба се наоѓа етикета со баркод со бројот на моторот.

Рачка за предна сопирачка

Рачката за предната сопирачка (1) се наоѓа на десната страна на воланот.

Рачка на странична сопирачка

Рачката за задната сопирачка (1) се наоѓа на левата страна на воланот.

Вентил за запирање

Вентилот за запирање (1) се наоѓа на десната страна на воланот.

Отклучување/заклучување на воланот

Отклучувањето/заклучувањето на воланот се наоѓа помеѓу мерачот на брзина и воланот.
Кога бравата е во оваа положба, мотоциклот може да се стартува.

Кога бравата е во оваа положба, мотоциклот не може да се стартува.
Кога бравата е во оваа положба, воланот е заклучен.

Информација

> Бравата на воланот се користи за блокирање на воланот. Затоа, возењето мотоцикл, а со тоа и возењето веќе не е возможно.

> Користењето на бравата на воланот спречува неовластена употреба или кражба на паркиран мотоцикл.

Заклучување на воланот

1. Свртете го воланот докрај налево.
2. Поставете го клучот во положба 59, допрете го надолу и потоа отпуштете го, па свртете го спротивно од стрелките на часовникот.

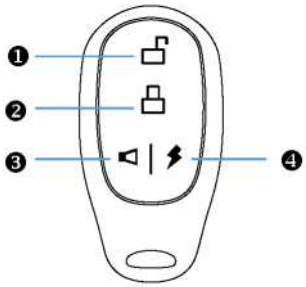
3. Извадете го клучот.

Отклучување на воланот

Вметнете го клучот и свртете го во насока на стрелките на часовникот. Извадете го клучот.

1.1 Далечински управувач

Користиме напреден паметен далечински управувач кој лесно може да се заклучи или отклучи со допирање на копче на растојание до 50 метри. Функциите на далечинскиот управувач се како што следува:



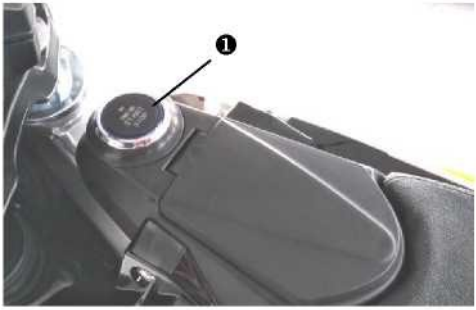
❶ Копче за отклучување: со допирање на ова копче се отклучува мотоциклот и копчето „START / STOP“ трепка.

❷ Копче за заклучување: За да го заклучите мотоциклот по застанувањето, допрете го ова копче за заклучување.

❸ Копче за пронаоѓање на мотоциклот: Со допирање на ова копче мотоциклот ќе зазвони.

❹ Копче за стартување: за да го стартувате мотоциклот, допрете го ова копче двапати.

Копче “Start/Stop”



Копчето „Start / Stop“ се користи за стартување или запирање на мотоциклот. Откако ќе го отклучите мотоциклот со паметниот далечински управувач, лесно допрете го копчето „Start“ (1). Мотоциклот влегува во „старт статус“. За да го исклучите моторот на мотоциклот, повторно допрете го ова копче.

Ако копчето „Start / Stop“ е постојано вклучено, мотоциклот е во статус на отклучување. Ако копчето „Start / Stop“ трепка, мотоциклот е во статус на отклучување.

Прекинувач за предно светло

За да го вклучите предното светло (фарот), свртете го прекинувачот нагоре. Свртете го прекинувачот на St, а потоа вклучете го фарот.

Прекинувач за избор на режим на возење

Прекинувачот за режим на патување (1) се наоѓа на десната рачка. Префрлете се помеѓу режимите ECO, D (Dynamic) и S (Sport).
Режимот ECO го намалува забрзувањето и максималната брзина на мотоциклот, но ја зголемува количината на регенерација по отпуштање на гасот. Ова е идеален начин за работа кога сакате помеко забрзување. Оваа позиција е добар избор за помалку искусни возачи и за продолжување на опсегот на возење.

Режимот „SPORT“ значително го зголемува забрзувањето на мотоциклот, но ја намалува количината на регенерација по ослободувањето на гасот. Оваа позиција се препорачува за искусни возачи.
Режимот „Dynamic“ е комбинација од динамичните перформанси на режимите „ECO“ и „SPORT“.

Прекинувач за трепкач за итни случаи

Со допирање на (1), трепкачот, трепка за да ги предупреди другите возачи за ситуации кои вклучуваат запирање или паркирање во итен случај. Предупредувањето за опасност ќе се исклучи со повторно допирање на копчето.

Прекинувач за долго/средно светло на фаровите

Прекинувачот за долго/средно светло (1) се наоѓа на левата рачка.
Со допирање на горниот дел од прекинувачот, фаровите се менуваат од ниски во долги. Прекинувачот останува во избраната положба додека не се врати во првобитната положба. Во положбата за долго светло, се пали индикаторот за долго светло на мерачот за брзина.

1.2 Прекинувач за светла на воланот

Прекинувачот за светло на воланот (1) се наоѓа на левата рачка. Кога прекинувачот за светлата на воланот е во левата или десната положба, соодветните предни и задни светла на воланот почнуваат да трепкаат. Кога прекинувачот за светлата на воланот е вклучен, соодветното светло се пали. Користете трепкачи во согласност со законските прописи. За разлика од автомобилот, светлото на рачките на мотоциклот мора секогаш да се гаси рачно. Ако сакате да го откажете сигналот, поставете го прекинувачот во средишната положба.

1.3 Копче за активирање на свирка

Кога копчето е во позиција „ON“, се огласува свирката со допирање на копчето (1). Свирката може да се користи за да ги предупреди пешаците или другите возачи за вашето присуство.

1.4 Заклучување на седиште/кацига

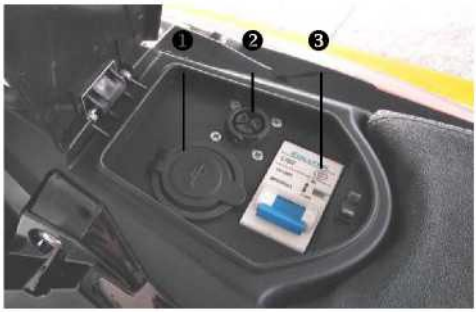
Бравата на седиштето/кацигата се наоѓа на задната лева страна на мотоциклот. Отворете го седиштето Вметнете го клучот и свртете го во насока на стрелките на часовникот. Кога ќе слушнете звук, фатете го задниот дел од седиштето и подигнете го нагоре.

Отворете ја бравата на кацигата
Вметнете го клучот и свртете го спротивно од стрелките на часовникот, потоа отворете ја бравата на кацигата, вметнете ја лентата на кацигата во неа, свртете го клучот во насока на стрелките на часовникот до почетната положба и извлечете го.

1.5 Држач за полнење

Држачот за полнење се наоѓа пред седиштето. Допрете го задниот дел од капакот за полнење за да го отворите.

Главниот прекинувач (3) е главниот прекинувач на струја ES1. Ако струјата предизвикана од невообичаен или краток спој на мотоциклот ја надмине вредноста на безбедносното подесување, прекинувачот за воздух автоматски ќе се исклучи за да се обезбеди безбедност.

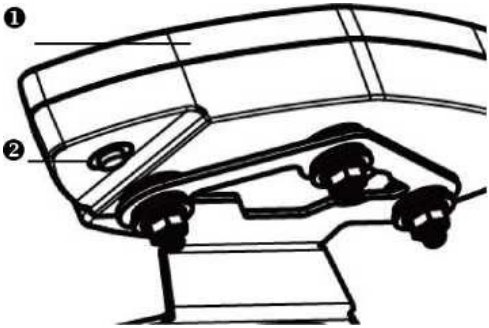


USB портот (1) може да се напојува со стабилно напојување од 5V DC, кое може да се користи за полнење на вашиот мобилен уред.
Полначот за батерии (2) се користи за директно полнење на батеријата без да се вади од мотоциклот.

Страничен држач

Страничниот држач се наоѓа на левата страна на мотоциклот. Информација Пред да почнете да возите соберете го страничниот држач

Копче за прилагодување



Копчето за прилагодување (2) се наоѓа на десната задна страна на мерачот за брзина (1). Работи на два начина.

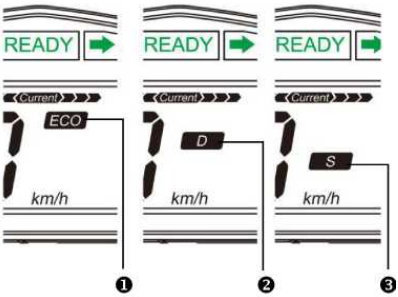
Со кратко допирање на копчето се слуша краток звук. Обично се користи за менување на вредностите на менито.

Долго допирање значи да го држите ова копче 2 секунди.
Обично се користи за менување ставки од менито.

Приказ на брзина

Приказ на моменталната брзина

Приказ на брзина



Режимот на возење се избира со помош на прекинувачот од десната страна на рачката.

ЕКО (1) економичен режим

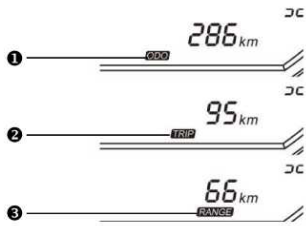
D (2) нормален режим на работа

S (3) режим на движење

Моментален приказ

Моментално прикажаната вредност (1) е моменталната вредност во реално време во форма на статусна лента. Можете приближно да ја одредите струјата во реално време користејќи ја лентата за статус. Кога статусната лента е полна, моменталната вредност е околу 80Ah.

Километража

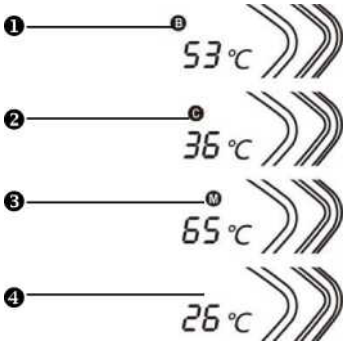


Поради километражата и времето на возење, системот автоматски ќе ве потсети дека маслото во редуцискиот менувач треба да се смени. Можете рачно да го избришете потсетникот откако ќе го смените маслото или нашиот сервисен персонал може да го избрише наместо вас.

(1) ODO: вкупна километража
(2) Возење: кратка километража
(3) Опсег: преостаната километража

Приказ на температура

Системот може да прикаже четири температурни вредности, каде



што „B“ над вредноста на приказот на температурата ја означува моменталната температура на батеријата, „C“ моменталната температура на контролорот, „M“ моменталната температура на моторот, без ознаката за моменталната надворешна температура.

Информација

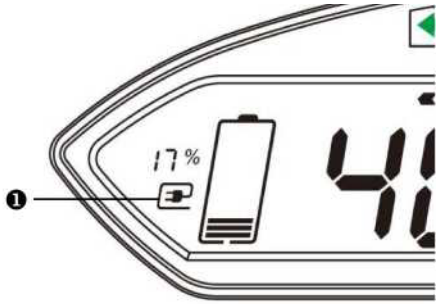
Притиснете го задното копче 2 секунди. Кога едно од светлата „ODO“, „TRIP“ или „RANGE“ ќе почне да трепка, повторно допрете го копчето 2 секунди. Краткото допирање на копчето овозможува префрлување помеѓу температурата на батеријата, температурата на контролорот, температурата на моторот и надворешната температура Забелешка: температурата на батеријата не смее да надминува 65 ° C, температурата на моторот не смее да надмине 120 ° C и температурата на контролерот не смее да надмине 80 ° B.

Приказ на батеријата

(1) Приказ на капацитет на батеријата во проценти.

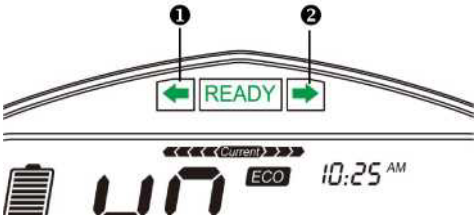
(2) Приказ на капацитетот на батеријата во форма на икона.

Индикатор за полнење



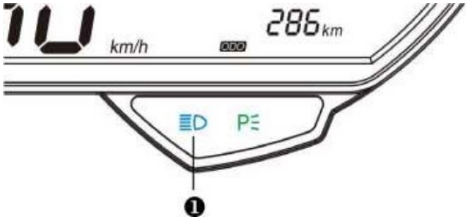
Овој симбол индикатор на полнење (1) се прикажува за време на полнење на батеријата.

Индикатор за управување



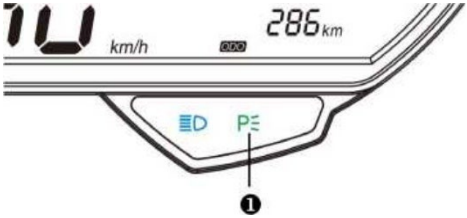
Стрелката на горниот мерач на брзина трепка зелено во иста насока како што е избрана со помош на прекинувачот за светло на воланот. Овој индикатор трепка додека не се откаже барањето за светло на воланот.

ИНДИКАТОР “READY” - ПОДГОТВЕН



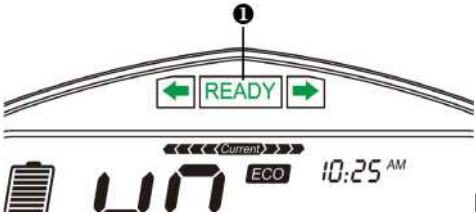
Индикаторот „READY“ (1) покажува дека системот HV е поврзан и мотоциклот е подготвен за возење, а брзината е 0 km/h.

Индикатор за долги светла



Кога долгото светло е вклучено, овој индикатор (1) свети сино и останува вклучен додека долгото светло не се исклучи.

Индикатор за паркирање



Кога е поставен страничниот држач, индикаторот за паркирање (1) свети зелено.

Индикатор за грешка

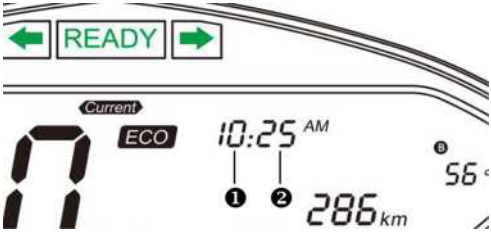
Активирањето на индикаторот за грешка (1) укажува на дефект на мотоциклот. Кодот за грешка се прикажува на километражата.
Режим на прикажување на ознаката за грешка
Кога километражата е во режим на "odo" (2), допрете го копчето за поставување за да влезете во режим "Trip"

(3), потоа повторно допрете го копчето за поставување за да влезете во режим на опсег (4). За да се прикаже кодот за грешка, повторно допрете го копчето за поставување.
Кодот за грешка нема да се прикаже веднаш. Префрлете ја километражата во режим на прикажување „Опсег“ и допрете го копчето уште еднаш за да го добиете приказот на индикаторот за дефек

Внимание: веднаш застанете и почекајте да се појави овој сигнал.

Дотерување време

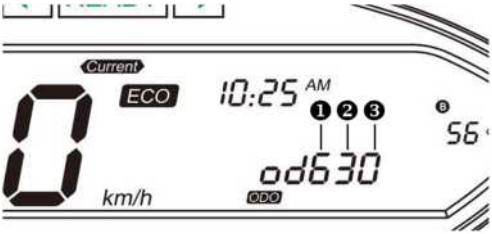
Допрете и задржете го копчето за прилагодување на задната страна на таблата со инструменти, а потоа вклучете го за да влезете во интерфејсот за дотерување. Приказот на бројот на часови ќе почне да трепка. Во овој момент, можете да го зголемите бројот на часови во циклусот од (1) и 23 часа со кратко допирање на копчето за дотерување.



Откако ќе го дотерате часовникот, повторно допрете го копчето за дотерување да се префрлите на поставката за минути да го зголемите бројот на минути, со бројот на циклуси помеѓу 0 и 59.
Можете да изберете помеѓу 12-часовен или 24-часовен формат.

Прилагодување дијаметар на задна гума

Откако ќе ги дотерате минутите, повторно допрете и задржете го копчето за дотерување.



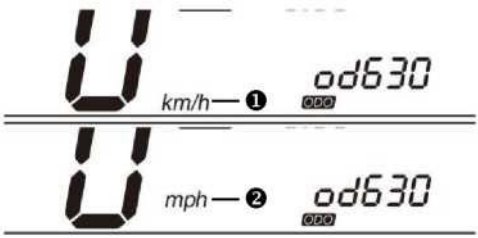
Дијаметарот на предните гуми, изразени во стотици милиметри, ќе почнат да трепкаат, а можно е да се прилагоди помеѓу 0 и 9 со кратко допирање на копчето.

Повторно допрете и задржете го копчето за дотерување; Дијаметарот на предната гума во десетини од милиметар ќе почне да трепка, а можно е да се дотера помеѓу 0 и 9 со кратко допирање на копчето.

Повторно допрете и задржете го копчето за дотерување; Дијаметарот на предната гума во десетини од милиметар ќе почне да трепка, а можно е да се дотера помеѓу 0 и 9 со кратко допирање на копчето.

Прилагодување вредности изразени во mm / инчи

Откако ќе го прилагодите параметарот за дијаметар на предна гума, повторно допрете и задржете го копчето за дотерување за да влезете во дотерувањето MM / INCH. Тогаш ознаката „km/h“ (1) почнува да трепка.



Кратко допрете го копчето за дотерување и индикаторот „mph“ (2) ќе почне да трепка, односно ќе се префрли на режимот за прикажување ИНЧИ.

Индикатор за сервис

Поради километражата и времето на возење, системот автоматски ќе ве потсети дека маслото во редуцискиот менувач треба да се смени. Можете рачно да го избришете потсетникот откако ќе го смените маслото или нашиот сервисен персонал може да го избрише наместо вас.

Информација

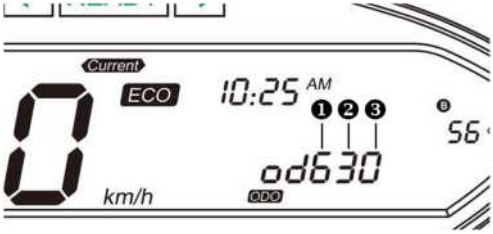
Кога вкупната километража ќе достигне 1500 km, симболот за масло трепка за прв пат. Симболот за масло почнува да трепка по секои 3000 km (по 4500 km трепка по втор пат, по 7500 km по трет пат и т.н.).

Престанок на трепкање на симболот за масло: за приказ на нормален статус, по допирање и задржување на копчето (не можете да го внесете ова дотерување кога симболот за масло не трепка), екран за приказ на дијаметар на тркалото покажува „OIL“ во првите три бројки. Четвртата бројка од лево кон десно не се прикажува. Исто така, не се прикажува последната бројка 0. По кратко допирање на копчето, внесување на бројот 3 и држење на копчето, инструментот се рестартира и светлото престанува да трепка.

Прилагодување дијаметар на задна гума

Откако ќе ги дотерате минутите, повторно допрете и задржете го копчето за дотерување. Дијаметарот на предните гуми, изразени во стотици милиметри, ќе почнат да трепкаат, а можно е да се прилагоди помеѓу 0 и 9 со кратко допирање на копчето.

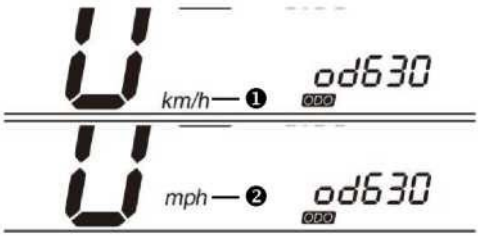
Повторно допрете и задржете го копчето за дотерување; Дијаметарот на предната гума во десетини од милиметар ќе почне



да трепка, а можно е да се дотера помеѓу 0 и 9 со кратко допирање на копчето.

Повторно допрете и задржете го копчето за дотерување; Дијаметарот на предната гума во десетини од милиметар ќе почне да трепка, а можно е да се дотера помеѓу 0 и 9 со кратко допирање на копчето.Set the MM/INCH

Откако ќе го прилагодите параметарот за дијаметар на предна гума, повторно допрете и задржете го копчето за дотерување за да



влезете во дотерувањето MM / INCH. Тогаш ознаката „km/h“ (1) почнува да трепка.
Кратко допрете го копчето за дотерување и индикаторот „mph“ (2) ќе почне да трепка, односно ќе се префрли на режимот за прикажување ИНЧИ.

Индикатор за сервис

Поради километражата и времето на возење, системот автоматски ќе ве потсети дека маслото во редуцискиот менувач треба да се смени. Можете рачно да го избришете потсетникот откако ќе го смените маслото или нашиот сервисен персонал може да го избрише наместо вас.

Информација

Кога вкупната километража ќе достигне 1500 km, симболот за масло трепка за прв пат. Симболот за масло почнува да трепка по секои 3000 km (по 4500 km трепка по втор пат, по 7500 km по трет пат и т.н.).

Престанок на трепкање на симболот за масло: за приказ на нормален статус, по допирање и задржување на копчето (не можете да го внесете ова дотерување кога симболот за масло не трепка), екран за приказ на дијаметар на тркалото покажува „OIL“ во првите три бројки. Четвртата бројка од лево кон десно не се прикажува. Исто така, не се прикажува последната бројка 0. По кратко допирање на копчето, внесување на бројот 3 и држење на копчето, инструментот се рестартира и светлото престанува да трепка.

Информација

Пред секое возење, проверете ја состојбата на мотоциклот да се обезбедите безбедно функционирање.

Пред да возите паметен електричен мотоцикл ES1, проверете ги следните ставки за да се обезбеди безбедност на патиштата:

^ ^ исправност на електричниот систем

^ ниво на полнење на батеријата

^ стабилност на полначот и флексибилност на ротација

^ исправноста на прекинувачите на левата и десната рачка е точна

^ исправност на рачката за брзина

^ количината на маслото за сопирачките и исправноста на рачката и системот на сопирачките

^ исправност на цревото за довод на масло до предната сопирачка

^ исправност на цревото за довод на масло до задната сопирачка

^ чистота на ланецот

^ затегнатост на ланецот

^ исправност на ланецот, предни и задни запчаници и водилка за ланецот.

^ Препорачана вредност на притисок во гумите (kPa) е:
^ едно лице 225 / 225 (напред /назад)
^ две лица 225/250 (напред / назад)
^ Проверете дали има пукнатини, оштетувања, гребнатини, оштетување поради туѓо тело или лепење на
  површината на гумите
^ дали длабочината на шарата е доволна и поголема од 0,8 mm
^ ако на таблата со инструменти се појави предупредувачко светло за дефект по вклучувањето
^ дали правилно работат предните и задните светла, светлата за кочење и жмигавците
^ дали свирката работи правилно
^ дали ретровизорот е чист и прилагоден на соодветниот агол.

За какви било неправилности или сомнежи во врска со работата, контактирајте ја службата за корисници или овластениот сервис.

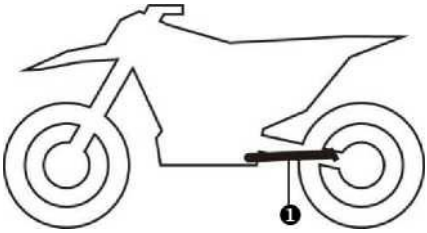
Стартување

Мотоциклот може да се стартува на три начини: стартување со клуч, стартување со далечински управувач или универзален далечински управувач.

Информација
Пред да возите, проверете дали сите жици правилно се поврзани и дали конекторите за полнење и празнење на батеријата се поврзани со кабли.
Проверете дали е вклучен прекинувачот за довод на воздух.

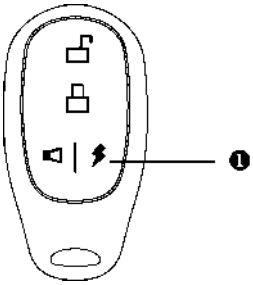
1) Стартување со клуч

^ Склопете го страничниот држач.



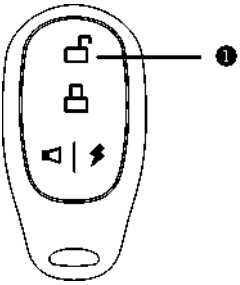
^ Вметнете го клучот во прекинувачот за палење и поставете го во положбата „O“.
^ Стартувањето на мотор започнува со звукот "капење".

2) Стартување со далечински управувач



^ Допрете го копчето за далечинскиот управувач (1) двапати по ред

Стартување со едно копче



Користете го копчето за отклучување на далечинскиот управувач (1) да го отклучите мотоциклот

Во овој момент, светлото на копчето „Start-Stop“ (2) почнува да трепка.
^ Допрете на копчето "Start/Stop".
^ Мотоциклот почнува да се движи.

7.1 Возење

Информација

За време на возењето страничниот држач мора да биде собран.

^ Изберете режим на возење користејќи го прекинувачот на десната рачка. Постојат три начини на возење.
Eco (економичен режим) ја преполовува вредноста на излезниот вртежен момент и брзината на моторот.
D (стандарден режим) е нормален режим на возење.
S (спортски режим) ја зголемува моќноста на моторот за 20%.
^ Внимателно свртете ја рачката за гас за да го стартувате мотоциклот

Сопирање

Предупредување

Влагата и нечистотијата го оштетуваат системот за сопирање.

Внимателно сопирајте неколку пати да се исуши и отстрани нечистотијата од плочките и дисковите на сопирачките.

Информација

Рачката на задната сопирачка се наоѓа на левата страна на воланот.

Кога сопирате, отпуштете ја рачката за гас и истовремено затегнете ги предните и задните сопирачки.

Задните сопирачки треба да се користат главно кога се вози на песочни, влажни или мазни површини.

Ве молиме користете ги сопирачките кога влегувате во кривината.

Запирање и паркирање

Предупредување

Опасност од кражба и употреба од неовластени лица.

Никогаш не го оставајте мотоциклот без надзор.

Избегнувајте неовластен контакт со мотоциклот.

Предупредување

Опасност од изгореници

Некои делови од мотоциклот се многу жешки за време на работата.

Не допирајте жешки делови како што се мотори, амортизери и системи за сопирање. Оставете ги да се изладат пред да работите на такви делови.

Забелешка

Паркиран мотоцикл може да се лизне или преврти.
Секогаш паркирајте го мотоциклот на стабилен и рамен терен.

Забелешка
Некои делови од мотоциклот се многу жешки за време на работата.
Не го паркирајте мотоциклот на место со запаливи материјали. Не ставајте предмети на мотоцикл кој достигнал работна температура. Мотоциклот мора прво да се излади.

!

Забелешка
Страничниот држач е наменет само да ја носи тежината на мотоциклот. Ве молиме не јадете на мотоциклот кога го паркирате користејќи го страничниот држач. Во спротивно, страничниот држач или шасијата може да се оштетат и мотоциклот може да се преврти.
Користете ги сопирачките за да го запрете мотоциклот.

Исклучување на мотоциклот.

Паркирајте го мотоциклот на цврста површина.
Исклучување на мотоциклот

Исклучување на мотоциклот со клуч
Ако користите клуч за да го стартувате мотоциклот, ќе треба да го користите и за да го исклучите.
Свртете го клучот ⊠ да го исклучите мотоциклот.
Заклучување на главата на моторот
2) За исклучување користете го копчето "Start-Stop".
- Пред да го користите копчето "Start-Stop" да го исклучите мотоциклот, треба да го запрете моторот.

По допирање на копчето "Start-Stop", мотоциклот ќе се исклучи.
2) Исклучување со помош на далечински управувач
2) Исклучете го со далечинскиот управувач
Допрете и држете на копчето за заклучување се додека мотоциклот не се исклучи.Closing the motorcycle. (see previous section)

Secure the motorcycle with a fastening tape or other suitable fixing device to prevent tipping and sliding.

.

Транспорт на батерија

Исклучете го мотоциклот (видете го претходниот дел).
Прицврстете го мотоциклот со лента за прицврстување или друг соодветен уред за прицврстување да спречите да се преврти и лизга.

Предупредување
Опасност од изгореници, некои делови на мотоциклот се многу жешки за време на работата.
Не допирајте жешки делови како што се мотор, амортизери и системи за сопирање. Оставете ги да се изладат пред да работите на такви делови.

Забелешка
Паркиран мотоцикл може да се лизне или преврти.

- Секогаш паркирајте го мотоциклот на стабилен и рамен терен.

Потребни работи

Новиот мотоцикл мора да биде прегледан и првпат сервисиран во сервисниот центар MS ENERGY по секои 1.500 поминати километри или два месеци по испораката, кое и да се случи прво.
Се препорачува редовно да проверувате и сервисирате во сервисниот центар MS ENERGY по секои 3.000 километри или на секои шест месеци (што и да се случи прво).

По секои 3000 km (1864mi)		
Првите 1500km (932mi)		
Проверете дали електричниот систем работи правилно	o	•
Проверете ја батеријата што се полни	o	•
Проверете ја стабилноста на рачката и флексибилноста на ротацијата		•
Проверете ја исправноста на прекинувачите на левата и десната рачка		•
Проверете ја количината на маслото за сопирачките, исправноста на рачките и системот на сопирачките		•
Проверете ја исправноста на цревото за довод на масло до предната сопирачка		•
Проверете ја исправноста на цревото за довод на масло до задната сопирачка		•
Проверете ја чистотата на ланецот		•
Проверете ја затегнатоста на ланецот		•
Проверете ја исправноста на ланецот, предните и задните запчаници и водилката за ланецот		•
Препорачаната вредност на притисокот во гумите (KPa) е: едно лице 225/225 (напред / назад) Две лица 225/250 (предна / задна)	o	•

По секои 3000km (1864mi)		
По првите 1500 km (932mi)		
Проверете дали има пукнатини, оштетувања, гребнатини, оштетување поради туѓо тело или лепење на површината на	o	•
Проверете дали длабочината на шарата е доволна и поголема од 0,8 mm Проверете дали таблата со инструменти се појавува светло за предупредување за дефект по вклучувањето	o	•
Проверете дали предните и задните светла, стоп светлата и трепкачите работат правилно		•
Проверете дали свирката работи правилно		•
Проверете дали ретровизорот е чист и прилагоден на соодветниот агол		•

Препорачани прегледи

На секоја 2 година			
По секои 6000 km (3728mi)			
По секои 3000 km (1864mi)			
Заменете ја течноста на предните сопирачки			•
Заменете ја течноста на задните сопирачки			•
Подмачкајте ги лежиштата на управувачкиот столб			•
Одржување на предната суспензија		•	
Одржување на задните седишта		•	
Заменете го лежиштето на моторот и подмачкајте го дихтунгот		•	
Заменете го маслото за запчаникот	•	•	
Проверете го лежиштето	•	•	

Прилагодување на супсензија на преден амортизер

Хидрауличниот заден систем за амортизација ги одредува перформансите на предната суспензија.
Завртката за прилагодување (1) се наоѓа на горниот дел од осовината на предната суспензија.
Свртете ја завртката за прилагодување до крај.
Свртете го спротивно од стрелките на часовникот, бројот на ротации зависи од типот на предната суспензија.

Информација
Кога пружината е затегната, ефектот на апсорпција на удар може да се подобри со вртење на завртката во насока на стрелките на часовникот, а може да се намали со вртење спротивно од стрелките на часовникот

Прилагодување на претходно оптоварување на пружината на задната осовина

Главна работа:
Олабавете ја навртката (1).
Вртете го подесувачкиот прстен (2) додека пружината повеќе не е затегната.
Измерете ја вкупната должина на пружината додека не се затегне.
Затегнете ја пружината со вртење на подесувачкиот прстен (2) до одредената вредност А.

Претходно оптоварување на амортизери А

Удобност	8 mm
Стандард	7 mm
Спорт	9 mm

Предупредување
Задниот амортизер содржи гас под силен притисок.
Не се обидувајте да го допирате или отворате цилиндерот на амортизерот. Не го изложувајте амортизерот на високи температури и пламен.

Проверка на затегнатоста на ланецот

Предупредување
Опасност од несреќи. Опасност предизвикана од неправилно затегнување на ланецот.
- Доколку ланецот е премногу затегнат, компонентите на секундарниот пренос на енергија (ланец, запчаник на ланец, заден запчаник, куќиште на менувачот, лежишта на задните гуми) ќе бидат под дополнително оптоварување. Покрај предвременото абење, во екстремни случаи може да се скрши ланецот или вратилото на менувачот. Ако ланецот е премногу лабав, може да падне од запчаникот или задниот запчаник, блокирајќи ја задната гума или оштетувајќи го моторот. Проверете дали затегнувањето на ланецот е точно и прилагодете го доколку е потребно

Турнете го ланецот на долниот крај на држачот за ланецот (1) нагоре за да ја проверите напнатоста помеѓу ланецот и држачот

Затегнатост на ланецот (A)	0-5 mm

Доколку затегнатоста на ланецот не е во согласност со прописите.

Прилагодување на затегнатоста на ланецот

Прилагодување на затегнатост на ланецот

Предупредување
Опасност од несреќи. Неправилното затегнување на ланецот може да доведе до опасност за корисникот. Ако ланецот е премногу затегнат, компонентите на секундарниот пренос на енергија (ланец, запчаник на моторот, заден запчаник, куќиште на менувачот и лежишта на задните гуми) ќе бидат под дополнително оптоварување. Покрај предвременото абење, во екстремни случаи, куќиштето на менувачот може да пукне. Во спротивно, ако ланецот е премногу лабав, може да падне од запчаникот или задниот запчаник и на тој начин да ја блокира задната гума или да го оштети моторот. Проверете дали затегнувањето на ланецот е точно и прилагодете го доколку е потребно.

Прелиминарни работи
Подигнете го мотоциклот користејќи го држачот за дигање
Проверете ја затегнатоста на ланецот

Главни работи
Олабавете ја навртката на задната оска (1).
Олабавете ја навртката (2).
Прилагодете ја затегнатоста на ланецот со вртење налево и надесно на завртките за прилагодување (3)

Побарување

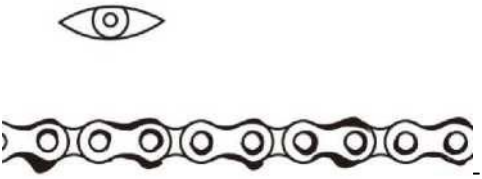
Затегнатост на ланецот	0-5 mm
Свртете ги левите и десните завртки за прилагодување (3) да се уверите дека релативните позиции помеѓу левиот и десниот затегнувач на ланецот (4) и референтните ознаки се исти. Ова значи дека задната гума е правилно калибрирана.	

Затегнете ја навртката (2).
Проверете дали затегнувачот на ланецот (4) се вклопува на завртката за прилагодување (3).
Затегнете ја навртката (1).
Проверете дали затегнувачот на ланецот (4) се вклопува на завртката за прилагодување (3).
Побарување

Навртка на задната оска	90 Nm

Завршување
- Извадете го мотоциклот од задниот носач на гума.

10.1 Проверка на акумулација на нечистотија во ланецот

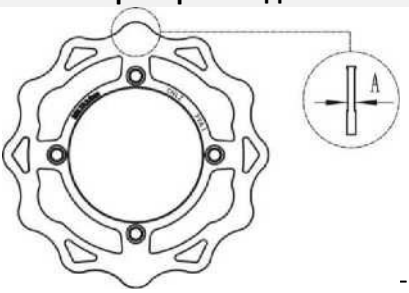


- Проверете го ланецот за премногу акумулирана нечистотија.:

10.2 Чистење на ланецот

Исчистете го ланецот.
Подигнете го мотоциклот на задниот носач на гуми.
Редовно чистете го ланецот.
Исплакнете ги големите количини нечистотија со мека вода.
Користете средство за чистење ланец да ги отстраните остатоците од масло.
По сушењето испрскајте го ланецот со распрскувач.

10.3 Проверка на дискот на сопирачката



- Проверете ја дебелината А на дискот на сопирачката.

Диск на предната сопирачка > 3,5 mm, диск на задната сопирачка > 3,5 mm

Диск на предна сопирачка	Front brake disc	>3.5 mm
Диск на задна сопирачка	Rear brake disc	>3 mm

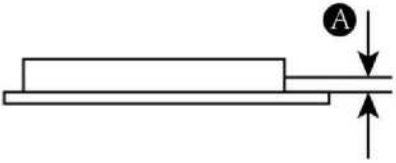
Предупредување
Истрошените дискови на сопирачките ги намалуваат перформансите на сопирањето.

- Погрижете се истрошените дискови на сопирачките да се заменат што е можно поскоро. (Вашиот овластен сервисер со задоволство ќе ви помогне.)

10.4 Проверка на плочките кај сопирачките

Предупредување

Истрошените плочки на сопирачките ги намалуваат перформансите на сопирањето.
- Погрижете се да ги замените истрошените плочки на сопирачките што е можно поскоро. (Вашиот овластен сервисер со задоволство ќе ви помогне.)



- Проверете ја плочката на горниот и долниот дел на пумпата под задниот диск на сопирачката. Визуелно проверете ја минималната дебелина А на плочката на сопирачката.
Минимална дебелина на плочката на сопирачката А > 1 mm

Ако минималната дебелина на плочката е помала од наведената вредност: заменете ги плочките на сопирачките.
- Проверете ја плочката на сопирачката од оштетување или пукнатини.
Ако има некакво оштетување или пукнатини, заменете ја плочката на сопирачката.

Проверка на течноста кај сопирачките

Предупредување

Премногу течност кај сопирачките може да доведе до дефект на системот.
Ако нивото на течноста за сопирачки падне под одредената ознака или одредена вредност, системот за сопирање протекува или плочките на сопирачките се истрошени.
- Проверете го системот за сопирање и не продолжувајте да возите додека не се отстрани проблемот. (Вашиот овластен сервисер со задоволство ќе ви помогне.)

Предупредување

Прекумерната употреба на течност за сопирачки ги намалува перформансите на сопирањето.
Проверете дали течноста за сопирачки за предните и задните сопирачки се менува според распоредот за сервисирање. (Вашиот овластен сервисен персонал со задоволство ќе ви помогне).

Предупредување

Течноста за сопирачките може да предизвика иритација на кожата.
Чувајте ја течноста за сопирачките подалеку од дофат на деца.
Носете соодветна заштитна облека и очила.
Не дозволувајте течноста за сопирачките да дојде во контакт со кожата, очите или облеката.
Во случај на голтање течност за сопирачките, веднаш консултирајте се со лекар.
Во случај на контакт на течноста за сопирачките со кожата, исплакнете ја погодената област со многу вода.
Ако течноста за сопирачките дојде во допир со очите, веднаш исплакнете ги очите темелно со вода и консултирајте се со лекар.

Ако течноста за сопирачките се истури врз вашата облека, сменете ја облеката.
Поставете го резервоарот за течност за сопирачките на рачката во хоризонтална положба.
Проверете го нивото на течноста за сопирачките низ резервоарот за масло.
Ако нивото на течноста за сопирачките падне под ознаката „MIN“: дополнете ја течноста во сопирачката на предната гума.

Проверка на статусот на тркалата и гумите

Проверете го следново на двете тркала:
» свиткани, лабави или делови што недостасуваат
» свиткани или испукани бандажи
» знаци на испакнатини на бандажите
Проверете го следново на двете гуми:

» исекотини, пукнатини или недостаток на испакнатини во пределот на шарата или страничниот sид,
» испакнатини на гумата,
нерамномерно абење на гумите. Носењето на едната страна од гумата или рамното место на гумата укажува на проблеми со гумата или мотоциклот.
» Откриен конец или жици на гумата.

- Ако се открие дека постои некоја од горенаведените услови на кое било тркало или гума, веднаш заменете ги тркалото и гумата.

Проверка на притисокот во гумите

Предупредување
- Недоволно напумпаните гуми е причина за дефекти на истите и може да резултира со дупнати гуми, откачување на шарата, дупнати гуми на тркалото или неочекувано губење на контролата на мотоциклот, што може да предизвика сериозни повреди или смрт.
- Пред секое возење проверете го притисокот во гумите и прилагодете го на соодветните нивоа . Притисокот во гумите се проверува со прецизен мерач кога гумите се ладни. Тоа значи дека гумите не се користени најмалку 3 часа. По секое прилагодување на притисокот во гумите, капакот за довод на воздух мора да се замени.

Model	Front tire	Rear tire
CYBER	225 kPa	235 kPa

Инсталирање на батеријата

Внимание
Ако планирате да го чувате мотоциклот или нема да го користите повеќе од 90 дена, оставете го поврзан со полначот

Вадење на батеријата

- Чекори за инсталирање на батеријата.
» Држете го мотоциклот со страничниот држач.
» Отворете го перничето на седиштето со клучот.
» Земете ја батеријата и ставете ја во преградата за батерии.
Обрнете внимание на стрелката над батеријата кога ја ставате.
» Вметнете го приклучокот за празнење и приклучокот за полнење.
- Чекори за инсталирање на батеријата.
» Држете го мотоциклот со страничниот држач.
» Исклучете го приклучокот за празнење и приклучокот за полнење.
» Подигнете ја батеријата од преградата за батерии.

Полнење на батеријата

Внимание

Ако е целосно испразнета, батеријата мора да се наполни во рок од 24 часа или во рок од 90 дена од целосното полнење.
Препорачуваме полнење на ES1 по 90 дена. Дури и ако е целосно наполнет, оставете го ES1 приклучен за полнење секогаш кога е можно.

Напојувањето се снабдува преку литиум-јонска батерија. Иако бара полнење, батеријата не бара одржување.
Чувајте ја батеријата подалеку од прекумерна топлина.
Температурата на литиум-јонските ќелии не смее да надмине 160 ° F (71 ° C). Батеријата не смее да се чува во топла просторија или да се остава на директна сончева светлина.
Отпакувањето на батеријата може да го врши само овластен сервисер.
Исфрлете ја батеријата во согласност со локалните прописи. Се препорачува рециклирање на батерии наместо депонии.
Motorcycle charging

Подготвителни работи

- Запрете го мотоциклот на рамна површина.
- Исклучете го мотоциклот.

Главни работи

- Прво вметнете го конекторот од полначот во конекторот за полнење.
- Приклучете го полначот во електричен штекер и ако полначот е успешно наполнет, ќе светне црвено.
- Индикаторот на полначот светнува зелено, што значи дека батеријата е целосно наполнета.

Надворешно полнење

Подготвителни работи

- Паркирајте го мотоциклот на рамна површина.
- Исклучете го мотоциклот.
- Извадете ја батеријата.

Главни работи

- Вметнете го приклучокот за полнач во конекторот за полнење на батеријата.
  Приклучете го приклучокот за струја на полначот во штекер, ако полнењето е успешно, црвеното светло на полначот ќе светне. Индикаторот за полнач станува зелен, што значи дека батеријата е целосно наполнета.

Предупредување

Обрнете внимание на водоотпорноста за да спречите водата да се навлажни и да навлезе во батеријата;

Работна температура при полнење: 0-45°C, работна температура при празнење: - 20 - 65°C;

Батеријата треба да се наполни веднаш штом ја користите. Доколку не се користи долго време, батеријата треба да се отстрани од мотоциклот и да се складира.

Строго е забрането да се поврзуваат позитивните и негативните приклучоци на влезните и излезните терминали на батеријата;

Чувајте ја батеријата подалеку од деца, извори на оган и топлина и не ја фрлајте во оган.

Избегнувајте енергично возење и нерамнини;

Користете го само соодветниот полнач. Забрането е полнење на батеријата со други полначи.

Овој производ е подложен на строга контрола пред да излезе од фабриката, затоа е строго забрането да се расклопува без дозвола. Во случај на било какви проблеми, обратете се во овластениот сервис

Проверка на нивото на масло во запчаниците

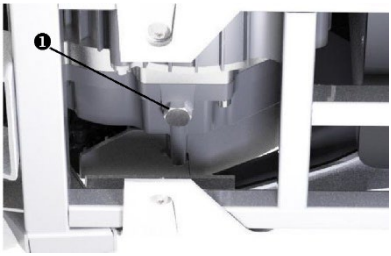
Паркирајте го мотоциклот на рамна површина.
Исклучете го мотоциклот.

Главни работи
- Заврте го мерачот за масло (1) и исчистете го од дамки со хартиена крпа.
Вметнете го повторно, но не го вртете.
Проверете го нивото на маслото.

Ако нивото на маслото е под долната ознака на мерачот (A): дополнете го маслото во менувачот.
»Ако нивото на маслото е над ознаката на мерачот (A):

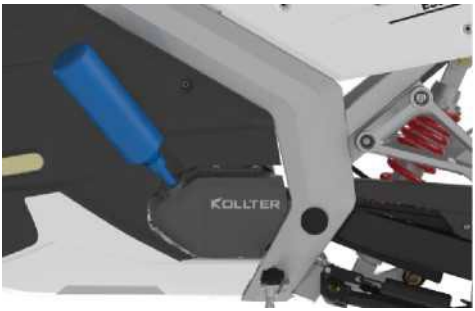
Менување масло во запчаникот

Предупредување
Маслото за менувачот станува многу жешко кога мотоциклот работи.
Носете соодветна заштитна облека и ракавици.
Во случај на изгореници, веднаш исплакнете со млака вода.



Подготвителни работи
Паркирајте го мотоциклот на рамна површина што се потпира на страничен држач. Исклучете го мотоциклот.

Главни работи
Ставете соодветен резервоар под моторот.



Отстранете го приклучокот за одвод на масло.
Отстранете го мерачот за масло.
Оставете маслото целосно да се исцеди од запчаниците.
Инсталирајте и затегнете го приклучокот за одвод на масло.

Истурете 0,35 L масло користејќи специјален сад за полнење.
Исчистете го испрсканото масло на надворешната површина.
Инсталирајте го и прицврстете го мерачот за масло

Приклучок за одвод на масло	M10x1,5x16	20 N.m

Чистење на мотоциклот

Чистење: Измијте го мотоциклот со чиста вода и неутрален детергент. Исчистете ја површината со мека крпа и сунѓер; строго е забрането да се користат метални четки и сунѓер за да не се гребе површината на деловите. По чистењето, исушете го мотоциклот со мека крпа.

Забелешка

Исклучете го главниот осигурувач пред да го исчистите мотоциклот. За да избегнете оштетување на деловите поради навлегување вода и гас, не го мијте мотоциклот со директен, силен воден млаз.

Забелешка

Редовното чистење на мотоцикл придонесува за одржување на неговата вредност и изглед во подолг временски период.

Избегнувајте изложување на мотоциклот на директна сончева светлина за време на чистењето

10.5 Проверки и сервисирање за зимска употреба

Забелешка

Ако мотоциклот се користи во зима, треба да се размисли за сол

кој се посипува по патиштата. Треба да се преземат мерки на претпазливост против дејството на солта за растворање на снегот.

Ако мотоциклот се движи по пат посипан со сол, по возењето потребно е да се исплакне со ладна вода. Топлата вода би го подобрила корозивното дејство на солта.

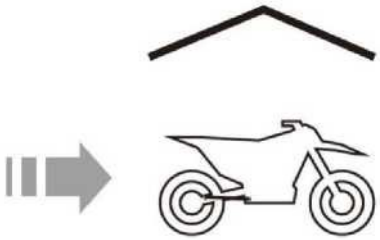
- Исчистете го мотоциклотт.
- Исчистете го системот за сопирачките.Note

Забелешка
Откако ќе возите по пат посипан со сол, темелно исплакнете ги стегите и плочките на сопирачките со ладна вода, а потоа внимателно исушете ги. Ова треба да се направи откако деловите ќе се изладат и додека се монтираат.
Откако ќе се возите по пат посипан со сол, добро исплакнете го мотоциклот со ладна вода и добро исушете го.

- Премачкајте го моторот, вилушките и сите други изложени и поцинкувани делови (освен дисковите на сопирачките) со средство против корозија на база на восок.

Забелешка
- Средството за заштита од корозија не смее да дојде во контакт со дисковите на сопирачките бидејќи тоа значително ќе го намали ефектот на сопирање.
- Исчистете го ланецот.

Складирање



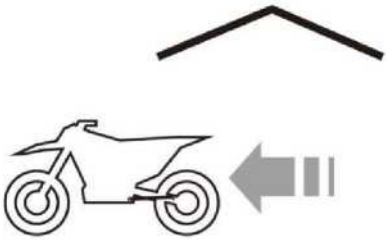
Мотоциклот мора да се чува во сува и ладна просторија во која ќе биде во голема мера заштитен од сончеви зраци и дожд за да се избегне скратување на неговиот век на употреба поради корозија на деловите.
Во случај на долго складирање на мотоциклот, исклучете го прекинувачот за довод на воздух и исклучете го колото на батеријата за да спречите прекумерно празнење.
По долг период на складирање, целосно наполнете ја батеријата пред да го користите мотоциклот.
Ако батеријата треба да се чува долго време, наполнете ја до половина (откако ќе ја испразните батеријата, полнете ја 3 часа).

Ставете го на суво и проветрено место и полнете го 2 часа на секои два месеци.
Батериите и полначите треба да се чуваат во сува, чиста и проветрена просторија. Избегнувајте контакт на батеријата со корозивни материи и чувајте ја подалеку од извори на топлина;
Услови за складирање на батериите: температура на околината - 20 - 35 ° C, влажност на околината <65%;
Исклучете ја батеријата додека го чувате полначот.

Подготовка за употреба по складирањето

Информација

! Ако батеријата не е користена повеќе од шест месеци, стартувајте го мотоциклот и целосно испразнете ја батеријата. Потоа наполнете го до крај..



Вметнете ја батеријата.
Вклучете го повторно напојувањето.
Следете ги правилата за проверка и сервисирање на мотоциклот.
Обидете се да возите

Проблеми и решенија

Дефект	Причина за дефект	Решение
Мотоциклот не е вклучен и копчето за старт/стоп не е вклучено	1) Конекторот за батеријата не е на место 2) Прекинувачот за воздух не е вклучен	1 Главниот приклучок на батеријата е приклучен на соодветно место 2 Вклучете го прекинувачот за воздух
По напојувањето, свртете го копчето за контрола на брзината и моторот ќе престане да се врти	1 Недоволно наполнета батерија 2 Страничниот држач не е преклопен 3 Клучот за паркирање не е затворен 4 Рачката на сопирачката не се враќа назад 5 Дефект на рачката 6 Приклучокот на регулаторот е лабав 7 7 Дефект на регулаторот	1 Наполнете ја батеријата 2 Преклопете го држачот 3 Затворете го клучот за паркирање 4 Рачката на сопирачката се враќа во првобитната положба 5 Заменете ја рачката 6 Заменете го приклучокот на регулаторот 7 Заменете го регулаторот
Брзината на возење е мала или километражата е кратка	1 Недоволно наполнета батерија 2 Недоволен притисок во гумите 3 Сериозно преоптоварување 4 Дефекти на плочките на сопирачките 5 Стареење на батеријата или вообичаен отпад	1) Наполнете ја батеријата 2) Дополнете го притисокот во гумите и проверете го пред секое возење 3) Развијте добри навики и одржувајте соодветно оптоварување 4) Заменете ги плочките на сопирачките и проверете го системот на сопирачките пред секое возење 5) Заменете ја батеријата

Батеријата не може да се полни	1) Лош контакт на главниот приклучок за полнење 2) Погрешен полнач 3) Стареење на батериите или обичен отпад	1) Проверете дали главниот приклучок е правилно поврзан 2) Користете специјален полнач MS ENERGY 3) Заменете ја батеријата
Шифра на грешка 11	Грешка во комуникацијата на контролорот	Контактирајте со вашиот пост-продажен сервис или продавач
Шифра на грешка 12	Регулаторот ја суспендира работата (прекумерна струја)	Запрете на некое време
Шифра на грешка 13	Регулаторот е суспендиран (ротацијата е блокирана)	Запрете на некое време
Шифра на грешка 14	Регулаторот е суспендиран	Запрете на некое време

	(недоволно или	
Шифра на грешка 15	Контролорот престанува да работи (превисока температура)	Запрете на некое време
Шифра на грешка 16	Дефект на напојувањето, прекин на напојувањето	Контактирајте со вашиот пост-продажен сервис или продавач
Шифра на грешка 17	Грешка во проверката на регулаторот, нелегална грешка на контролорот	Контактирајте со вашиот пост-продажен сервис или продавач
Шифра на грешка 21	Дефект на моторот, грешка во HALL, недостаток на фаза	Контактирајте со вашиот пост-продажен сервис или продавач
Шифра на грешка 21	Предупредување за заштита од преголем напон	Престанете со полнењето и проверете го полначот
Шифра на грешка 32	Предупредување за прекумерна струја за полнење	Престанете со полнењето и проверете го полначот
Шифра на грешка 33	Заштита од преголем напон при полнење	Престанете со полнењето и проверете го полначот
Шифра на грешка 34	Полнењето е забрането при ниски температури (под 0°C за 30 секунди и под - 20°C за 3 секунди)	Запрете го моторот во затворен простор или на топло место и почекајте малку
Шифра на грешка 35	Предупредување за заштита од прекумерно ослободување на делови	Ако шифрата за дефект 35 постојано се прикажува, престанете да возите
Шифра на грешка 36	Предупредување за заштита од празнење на прекумерна струја	Престанете со полнењето и проверете го полначот
Шифра на грешка 37	Предупредување за заштита од прегревање	Запрете на некое време
Шифра на грешка 38	Заштита од прекумерно ладење на батеријата	Запрете го моторот во затворен простор или на

Шифра на грешка 39	Грешка во комуникацијата со BMS	Проверете дали интерфејсот за полнење е правилно поврзан и контактирајте со продавачот или сервисниот центар.
Шифра на грешка 40	Предупредување за заштита од краток спој на батеријата	Контактирајте со вашиот пост-продажен сервис или продавач
Шифра на грешка 41	Други невообичаени предупредувања за батеријата	Контактирајте со вашиот пост-продажен сервис
	(напон со отворен круг / диференцијален напон поголем од 0,3 V)	Или продавачот
Шифра на грешка 51	Грешка во комуникација за патување	Контактирајте со вашиот пост-продажен сервис или продавач
Шифра на грешка 61	Дефект на рачката	Проверете ја рачката или заменете ја во сервисен центар по продажбата

Мотор

Тип на моторот	Синхрон мотор со постојан магнет
Номинална моќност	3 kW
Максимална моќност	5kW
Максимален вртежен момент	30 N.m
Максимална брзина	6000 rpm
Примарен преносен однос	1:2.19
Тип на ладење	Природно воздушно ладење
Степен на вискозност на	Масло за менувач (SAE 85W/90)
Капацитет на резервоарот за	0,35L

Од на задна суспензија	170 mm
Систем за сопирање	
Преден систем за сопирање	Диск сопирачка (клешта за
Заден систем за сопирање	Диск сопирачка (клешта за
Дијаметар на преден диск на	240 mm
Дијаметар на заден диск на	220 mm
Минимална дебелина на диск на предна сопирачка	3,5 mm
Минимална дебелина на диск на задна сопирачкка	3 mm
Гума	
Големина на предна гума	110/70-17 или 100/80-17 за ES1-S 3.00-21 za ES1-X
Големина на задна гума	120/70-17 за ES1-S 4.10-18 за ES1-X
Притисок на предна гума	225 kPa (ES1-S) 200 kPa (ES1-X)
Притисок на задна гума	235 kPa (ES1-S) 210 kPa (ES1-X)
Пренос	
Сооднос на секундарна брзина	1:3.7
Спецификација на ланец	428H
Број на запци на мал ланец	15
Број на запци на голем ланец	55

Целосен мотоцикл

Литиумска батерија	
Номинална моќност	Номинална моќност
Напон при полнење	Напон при полнење
Капацитет	Капацитет
Тежина	Тежина
Полнач	Полнач
Влезен наизменичен	Влезен наизменичен напон
Моќност	Моќност

Вкупна големина	
Димензии на профилот на	Димензии на профилот на
Минимална висина од дно	Минимална висина од дно
Висина на седиштата	Висина на седиштата
Квалитет	
Тежина на батеријата на мотоцикл	Тежина на батеријата на мотоцикл
Максимална дозволена маса на товар на предните гуми	Максимална дозволена маса на товар на предните гуми
Максимална дозволена маса на задно оптоварување	Максимална дозволена маса на задно оптоварување
Максимална дозволена товарна тежина на мотоциклот	Максимална дозволена товарна тежина на мотоциклот
Шасија	
Шасија	Шасија
Агол на цевката за глава	Агол на цевката за глава
Суспензија	
Сооднос на предната суспензија	Сооднос на предната суспензија

Електричен систем

Излезен напон	84 V
Осигурувач за излез на	10A
Осигурувач за USB полнач	5A
Спецификации за батерии	CR 2032
Предно светло	LED 24W
Светло на управувачот	LED
Задно светло	LED
Задно светло за	W5W 12V 5W

MS ENERGY

e-SCOOTER CYBER

ENG
Instruction manual

И035 22

WELCOME

Thank you for purchasing the MS Energy Electric moped.
It is important to read this user manual prior to using your new product for the first time.

Any person operating or riding as a passenger on your moped should carefully read and fully understand the entire contents of this manual prior to riding the moped. For your safety, follow all safety warnings contained within the owner's manual and the labels applied to your moped. You should always keep this manual in your moped, and it should be considered a permanent part of the moped.

The efficiency and longevity of your moped will depend heavily on your operating methods and periodic maintenance. Failure to operate and maintain your moped as instructed in this owner's manual may void the limited warranty and reduce the efficiency and reliability of your moped.

The first 500 km are the most important in the life of your moped. Proper break-in during this time will ensure maximum life. Please refer to the break-in section for specific break-in procedures prior to riding.

If you have any questions, please ask your dealer for assistance.

1. IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

1. Before carefully reading the Manual and understanding the performance of the Electric Moped, do not use the Electric Moped, and do not lend it to the persons who can't manipulate the E-Moped.
2. Please practice on an open traffic-free space on gear level 1 before riding on the open trafic.

   - **Do not ride without proper training.**
   - **Do not ride at high speeds, on uneven terrain, or on slopes.**
   - **Do not ride after consuming alcohol or drugs!**
3. **Electric Moped is designed for adult use only, according to local laws for Le1-B category (EU Regulation No.168/2013)!**

Your Moped can provide many years of riding enjoyment. You must take responsibility for your own safety and the safety of others. There are many steps you can take to protect yourself and others while riding. Here are some very important safety precautions:

Wear a Helmet

Rider safety begins with quality head protection. A head injury is one of the most serious injuries that can occur. Always wear a qualified helmet that is properly buckled.

Wearing protective apparel

Choose quality gloves, boots, pants, jackets and other riding apparel specifically designed with protective features. Loose clothing can be unsafe when riding your moped.

Make Yourself Visible

Wear bright, reflective apparel to make yourself more visible to fellow drivers. Position yourself on the road where other drivers can easily see you. Use your turn signals, hand signs, horn and other methods to help others locate you and understand your driving actions.

WARNING!
Not wearing safety apparel increases the chance of serious injury or death in a crash. Be sure you and any passengers always wear helmets and protective gear properly.

Know Your Limits
Ride within the boundaries of your own skill at all times. Do not ride under the influence of drugs or alcohol. Strictly observe all traffic regulations. Always adapt your riding to account for traffic and road conditions.

Road Conditions
Road conditions can vary greatly with weather, water, oil, elevation etc. Your riding stability and braking power are limited by the grip of the tires on the road surface.
When encountering slippery road surfaces, braking distance will increase significantly and riding stability will be reduced. Reduce vehicle speed and perform all actions in a gradual and deliberate manner to prevent accidents.
Use extreme caution on painted surfaces or metal objects such as manhole covers or train.

WARNING! Max. load capacity of the Driver + Battery is 172 kg!

- **Whenever you ride this vehicle, you risk injury due to loss of control, collision, and falling. In order to ride safely, you must read and follow all instructions and warnings in the user manual.**
- **It is not designed for professional usage (e.g. using a moped for delivery).**

RIDING

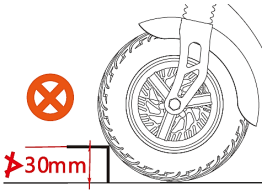
1. Before starting to ride your vehicle, you should be familiar with all operations and functions of this vehicle. You should complete the pre-ride inspection, and you should be wearing safety gears.
2. Please always keep your body at the center of the seat to prevent load reduction of the front tyre and danger caused by handlebar vibration.
3. Please observe traffic regulations and drive it safely. Please control the speed within safe speed range.
4. Take more care when driving it in raining or snowy days: danger may occur due to wet ground in raining or snowy days! Thus, you should drive it with lower speed and take more care when turning. You must particularly remember that you do have to brake in advance in raining or snowy days to prevent accidents!
5. Drive it slowly on roads with surface damaged or that paved with gravels.
6. Turn the throttle toward the rider, the moped will move forward, limit the speed at safe.
7. Turn the turning light left or right when you need to turn left or right

WARNING

Not wearing a safety apparel increases the chance of serious injury or death in a crash. Be sure you and any passengers always wear helmets and protective gear properly.

4. Electric moped is a personal transport vehicle
5. The electric moped must only be driven on public roads. Do not drive on the unsafe surface, off road or pedestrian roads.
6. Please during the riding operations always keep both hands on the handlebar.
7. **Do not**:
   - Do not turn off the motor power while riding the moped
   - Do not lend it to those personnel who are not familiar with or unable to drive it or ask them to drive it. It is dangerous to drive it by one hand or even without hands or drive it when intoxicated.

- Do not overload: the max. load of this moped is 172kg (including the batteries). The drive feeling is a different when you drive single or fully load moped. When moped is fully loaded, holding handlebar could vibrate and brake disance is longer. It can result with danger situations! The stable load of this moped is one person. It will be very dangerous to load or drive person at the front pedal.
- Do not drive over a big gaps or potholes on the road. This may cause injury to the rider or damage the vehicle.
- When riding on the rough or bumpy road, please slow down the electric moped or stop riding the vehicle.



- On slippery surfaces such as oil or ice.
- Over the deep water to avoid damage to the electrical parts of the vehicle.
- In adverse weather conditions like rain, snow or wind storm to prevent an accident and damage or malfunctions caused by water or moisture.

8. Do not use or move the Electric moped while the battery charger is connected. If you do, it may cause the power cable, the battery charger and/or the charging port damage.
9. Do not ride the E- moped if there is a fault with the battery or any component of the power system. Otherwise you may lose control and suffer serious injury.
10. Be sure to check the remaining battery capacity before riding at night. The light powered by the battery pack will go off soon after the remaining battery capacity decreases to the point where riding with assisted power is no longer possible. Riding without a light may increase the risk of injury.
11. It is recommendable to charge the battery at 30-70% of the total capacity of the battery. Avoid totally discharge your moped's battery to zero charge before charging.
12. Do not modify or remove any parts. Do not install non-original parts or accessories. If you do, they may damage the product, cause a fault or increase the risk of being injured.

Each time, check the condition of your moped to make sure all parts are tight. If necessary, be sure to tighten all loose parts before driving. Driving with loose or insufficiently fastened parts can cause injury, fall or mechanical damage not covered by the warranty!

13. **Mileage**: According to ambient temperature, wind and road conditions, frequent startup and brake, the general running distance may vary (according to the battery capacity, model, terrain condition and load weight).
14. **Maximum load**: the maximum load of the E- moped is 172kg included weight of the battery (aprox 11kg); Do not overload your moped because it can cause damage of the moped or personal injury.
15. If the storage battery is disabled for a long time, make sure to charge it enough, and it need be additionally charged once if its storage is more than a month.
16. **Make sure to pay attention**: Do not expose a long time the Electric moped to rain or snow weather because water can enter into the controller and motor and it may cause short circuit to damage the electrical appliances!
17. Prohibit unauthorized servicing or modification of any moped parts! It can cause damage or malfunction of the moped The producer is not responsible for damage caused by anuthorised modifications!

CHARGER

The flash with the symbol of arrowhead, inside an equilateral triangle alerts the user about the presence of a dangerous tension not isolated inside the product which can be sufficiently powerful to constitute a risk of electrocution.

The point of exclamation inside an equilateral triangle alerts the user about the presence of important operating instructions and maintenance in the document enclosed in the package.

CAUTION
RISK OF ELECTRIC SHOCK
DO NOT OPEN

Do not open the cover of Electric Charger or any other Electric moped parts. In no case the user is allowed to operate inside the Electric parts. Only a qualified technician from the manufacture is entitled to operate.

Main plug is used as the disconnect Charger device.

Incorrect replacement of the battery may lead to the risk, including the replacement of another similar or the same type. Do not expose batteries to heat such as sun or fire or something like that.

1. **Do not use any other charger or charging method to recharge the batteries of the E- moped. Using any other charger may lead to a fire, explosion or damage to the batteries**.
2. This Charger may be used by children aged 8 or over and by persons with physical, sensory or mental impairments, or who lack the necessary experience and knowledge, provided that they are supervised and instructed on how to use the appliance safely and they understand the dangers involved. Do not allow children to play with the appliance. Cleaning and maintenance should not be performed by unsupervised children.
3. Do not allow Battery Charger to be submerged in water or other liquids. Furthermore, never use the battery charger if the terminals are wet.
4. Never touch the charger's power plug, charging port or contacts

with wet hands. You may suffer an electric shock.

5. Do not touch the charger's contacts with metal objects. Do not allow any foreign matter to enter, it may cause short circuits in the contacts, which may cause electric shock, a fire or damage to the battery charger.
6. **Regularly clean the DC Adapter power plug and Charging port on moped. Moisture, dust or other particles could reduce the effectiveness of the insulation and cause a fire or moped damage! Protective plug on charging port on the moped must be always properly closed! In case that charging port is wet or dirty, do not plug DC Adapter plug! Firstly, properlly clean the adapter plug and moped socket, dry all the parts and then plug charge adapter plug!**
7. Never dismantle or modify the battery charger. You may cause a fire or suffer an electric shock.
8. Do not use multi-socket adaptors or extension cables. Using a multi-socket adaptor or similar may exceed the rated current and cause a fire.
9. Do not use with the cable tied up or coiled and do not store with the cable coiled around the body of the main charger. If the cable is damaged it may cause a fire or you may suffer an electric shock.
10. Firmly insert the power plug and charging plug in the socket. If the power plug and charging plug are not fully inserted, this may cause a fire due to an electric discharge or overheating.
11. Do not use the battery charger near to flammable materials or gases. This may cause a fire or explosion.
12. Never cover the battery charger or place objects on it while it is charging. This may lead to internal overheating and cause a fire.
13. Do not drop the battery charger or expose it to strong impacts. Otherwise, it may cause a fire or electric shock.
14. If the power cable is damaged, stop using the battery charger and take it to an authorised dealer.
15. Handle the power cable with care. Plugging in the battery charger indoors while the moped is outdoors may lead to the power cable being caught on or damaged by doors or windows.
16. Do not pass the wheels of the moped over the power cable or plug. Otherwise you may damage the power cable or port.

BATTERY

1. Electric moped is equipped with a lithium polymer battery. The average lifespan of the battery is 400 cycles. Under normal use and maintenance, the battery lifespan can generally reach more than 600 cycles with minimum decreasse of Battery capacity.
2. Before using the moped for the first time, please charge the battery to the full charge. When Adapter light shows Green LED light, the battery is full charged.
3. Avoid totally depleting your moped's battery before charging. Always make sure it is minimum 10 % charged. For satisfactory vehicle performance, the battery has to be charged minimum 50 %
4. Always use only the original charger that corresponds to the model of the moped.
5. Do not leave your electric moped in the cold temperature below 0 or under the direct sun. Keep the battery dry. Negative environmental conditions can damage the battery capacity.
6. Polymer lithium batteries have to be treated with extreme caution. Unappropriated charging, damage or overheating can result in a fire. Do not leave your electric moped to charge without supervision. Do not leave the electric moped to charge overnight. Do not use, charge or leave a damaged battery unattended and follow the disposal protocols immediately.
7. The Battery is removable, unplug it and you can take to convenient place for charge.
8. When charging, please put the charger and the whole moped at a stable and dry place which is free of flammable and explosive materials and out reach of children.
9. Make sure that there is not short-circuit at the charging port. You should charge the battery within 24h after it is fully discharged, and charging time should not be less than 5 hours.
10. In case of short-circuit occurs, the cell management system will provide automatic protection, the fuse connected in series with power line will be activated, giving dual protection for your battery. At about 2min after the short circuit is released and the fuse piece is replaced, the cell will work normally.

11. Damage or unreasonably configuration of the controller, motor, horn, lighting facility etc. will cause the cell discharge at high current. In that case, the battery cell will disconnect for protection, but will recover within 10 seconds, which will not have any effect on your driving.
12. Working temperature range of the Battery cell: -10~55℃.
13. Like other cells, available energy and capacity will reduce with the drop or rise of temperature, which is a normal phenomenon.
14. If the Battery cell is found to deformed or become hot abnormally, stop using moped or battery and contact service center or your dealer for help.
15. The battery should be stored in a cool and dry environment. During storage, prevent conductive objects to make possible connecting the battery poles.
16. Keep the battery and battery charger out of the reach of children.
17. Never let the battery go out of power, recharge it promptly, after it is fully discharged!
18. Battery is located in the E- moped body. However, do not touch the battery or battery charger during charging. As the battery pack and battery charger reach temperatures of 40–70°C during charging, touching them may lead to first degree burns.
19. **If the battery case is damaged, cracked or you notice unusual smells, do not use it. The battery may cause serious injury or fire. In mulnfuction case, contact an authorized distributor, reseller, or authorized service center.**

20. Do not short the contacts of the battery's charging port. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property.
21. **In case of fire , do not quench the fire by water directly. It is recommended to quench it with sand, foam extinguisher or thick clothing soaked with water. Please call and contact Firefighter service as soon as possible!**
22. Do not dismantle or modify the battery. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property.

23. If you do not use the electric moped for several months, charge the battery to 100% before storing it. In addition, it is advisable to turn on the moped every month, let the engine run for a few minutes and recharge the battery up to 100%.
24. Do not drop the battery or subject it to impacts. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property.
25. Do not dispose of the battery in a fire or expose it to heat sources. Otherwise, this may cause a fire or explosion, resulting in serious injury or damage to property. Do not put battery into fire!
26. Battery capacity and Distance Range may decrease if you are using E- moped in cold weather, below 0°C.

NOT to do:

27. Do not use the battery for other purposes than power of electrical moped, otherwise dangerous situations could ocure. Also, the warranty will not be provided.
28. Do not disregard the battery by short circuits!
29. Do not disassemble or refit the cell.
30. Do not use the battery near a fire source.

Other Warnings and Notes

At the time of purchase, please select and buy a model suitable for your need, and the drivers must have skilled driving technique before driving on the roads. In order to your correct use and security, please pay attention to the following matters:

1. In the process of use, pay attention to checking the fastening status of the motor, brakes, wheels and other structure, and if a loose phenomenon is found, it should be tightened timely.
2. Please keep appropriate air pressure inside the tires, so as to avoid increasing the resistance when driving, and easily wearing the tires and deforming the Rim.
3. Drivers should abide by traffic rules, and the riding speed should be controlled.

4. When high-speed running or downhill, control a speed to avoid hard braking to avoid the center of gravity from moving ahead, thus resulting in danger.
5. After driving a long distance, allow the battery to cool for 30 minutes and then connect it to the charger. Do the same thing after driving in cold weather conditions.
6. We not reccomend to drive moped in snow or stormy weather conditions!

IMPORTANT:

The protective cover of the e- moped charger socket must always be properly positioned in it's place to prevent water or dust entering. Otherwise, moisture or impurities may cause short circuits or unit malfunction. Defects caused by user negligence are not covered by the warranty

Before each ride, always check that the e- moped is in good condition, that there are no any loose parts. If you find any loose parts, tighten them immediately with provided tools or contact authorised service. On this way you will always ensure a safe ride and a longer lifespan of your moped.

The efficiency and longevity of your moped will depend heavily on your operating methods and periodic maintenance. Failure to operate and maintain your moped as instructed in this owner's manual may void the limited warranty and reduce the efficiency and reliability of your moped.

The first 500 km are the most important in the life of your moped. Proper break-in during this time will ensure maximum life. Please refer to the break-in section for specific break-in procedures prior to riding.

If you have any questions, please ask your dealer for assistance.

DEAR MS ENERGY CUSTOMER

Congratulations on your decision to purchase a MS ENERGY motorcycle. You are now the owner of a state-of-the-art sports motorcycle that will give you enormous pleasure if you service and maintain it properly.

Enter the **serial numbers** of your motorcycle below.

Chassis Number	Dealer’s stamp
Engine Number	

The Owner's Manual contained the latest information for this model series at the time of going to print. Slight deviations caused by continuing development and design of the motorcycles can, however, not be completely excluded.
All specifications are non-binding. MS ENERGY specifically reserves the right to modify or delete technical specifications, prices, colors, forms, materials, services, designs, equipment, etc., without prior notice and without specifying reasons, to adapt these to local conditions, as well as to stop production of a particular model without prior notice. MS ENERGY accepts no liability for delivery options, deviations from illustrations and descriptions, misprints, and other errors. The models portrayed partly contain special equipment that does not belong to the regular scope of supply.
If you have any questions about this motorcycle, please contact our customer service center.
Wish you a safe and happy riding experience!

Means of representation

Symbols used

All work marked with this symbol requires specialist knowledge and technical
understanding. In the interest of your own safety, have these jobs performed by an authorized MS ENERGY workshop. There, your motorcycle will be optimally serviced for by specially trained experts using the specialist tools required.

Specify the referenced page (the given page contains more information about it).

Indicates information with more details or tips.

Format used

The typographical formats used in this document are explained below.

Specific name	Identifies a proprietary name.
Underlined terms	Refer to technical details of the motorcycle or indicate technical terms tha1 are explained in the glossary.

Safety advice

MS ENERGY sport motorcycles are designed and made to withstand the normal stresses use.

The motorcycle is authorized for public road traffic in the homologous (reduced) version only.
In the derestricted version, the motorcycle must be used only on closed off property remote from public road traffic.

A number of safety instructions need to be followed to operate the motorcycle safely. Therefore, read this manual carefully. The safety instructions are highlighted in the text and are referred to at the relevant passages

Info

The motorcycle has various information and warning labels at prominent locations. Do not remove information/warning labels. If they are missing, you or others may not recognize dangers and may therefore be injured.

Degrees of risk and symbols

Danger

Indicates a danger that will immediately and invariably lead to fatal or serious permanent injury if the appropriate measures are not taken.

Warning

Indicates a danger that is likely to lead to fatal or serious injury if the appropriate measures are not taken.

Caution

Indicates a danger that may lead to minor injuries if the appropriate measures are not taken.

Note

Indicates a danger that will lead to considerable machine and material damage if the appropriate measures are not taken.

Warning

Indicates a danger that will lead to environmental damage if the appropriate measures are not taken.

Safe operation

Only operate the motorcycle when it is in perfect technical condition, in accordance with its intended use, and in a safe and environmentally compatible manner.

An appropriate driver's license is needed to ride the motorcycle on public roads.

Have malfunctions that impair safety promptly eliminated by an authorized MS ENERGY workshop. Adhere to the information and warning labels on the motorcycle.

Do not touch any parts such as the motor, shock absorber, or braking system before the motorcycle parts have cooled down.

Protective clothing

In the interest of your own safety, MS ENERGY recommends that you only operate the motorcycle while wearing protective clothing.

Warning

Missing or poor protective clothing presents an increased safety risk.

> Wear appropriate protective clothing such as helmet, boots, gloves as well as trousers and a jacket with protectors on all rides.

> Always wear protective clothing that is in good condition and meets the legal regulations.

Work rules

Special tools are necessary for certain tasks. The tools are not contained in the motorcycle but can be ordered under the number in parentheses.
During assembly, non-reusable parts (e.g. self-locking screws and nuts, seals and seal rings, O-rings, pins, lock washers must be replaced by new parts.
In some instances, a thread locker (e.g. Loctite ® is required. The manufacturer instructions for use must be followed.
After disassembly, clean the parts that are to be reused and check them for damage and wear. Change damaged or worn parts.
After you complete the repair or service work, check the operating safety of the motorcycle.

Environment

If you use your motorcycle responsibly, you can ensure that problems and conflicts do not occur. To protect the future of the motorcycle sport, make sure that you use your motorcycle legally, display environmental consciousness, and respect the rights of others.
When disposing of used oil, other operating and auxiliary fluids, and used components, comply with the laws and regulations of the respective country. Your authorized MS ENERGY dealer will be glad to advise you.

User’s manual

It is important that you read this Owner's Manual carefully and completely before making your first trip. The Owner's Manual contains useful information and many tips on how to operate, handle, and maintain your motorcycle. Only then will you find out how to customize the motorcycle ideally for your own use and how you can protect yourself from injury.
Keep the Owner's Manual in an accessible place to enable you to refer to it as needed.
If you would like to know more about the motorcycle or have questions on the material you read, please contact an authorized MS ENERGY dealer.
The Owner's Manual is an important component of the motorcycle and should be handed over to the new owner if the motorcycle is sold.

Manufacturer and implied warranty

The work specified in the service schedule may only be performed in an authorized MS ENERGY workshop and must be recorded in both the Service & Warranty Booklet, otherwise any warranty coverage will become void. Damage or secondary damage caused by tampering with and/or conversions on the motorcycle is not covered by the warranty. Additional information on the manufacturer or implied warranty and the procedures involved can be found in the Service & Warranty Booklet.

1.1 Operating and auxiliary substances

Warning
Environmental hazard Improper handling of lubricating oil is a danger to the environment.
Do not allow lubricating oil to enter the groundwater, the soil, or the sewage system.
Use operating and auxiliary substances (such as lubricants) as specified in the Owner's Manual.

Spare parts, accessories

For your own safety, only use spare parts and accessory products that are approved and/or recommended by MS ENERGY and have them installed by an authorized MS ENERGY workshop. MS ENERGY accepts no liability for other products and any resulting damage or loss.
Certain spare parts and accessory products are specified in parentheses in the descriptions. Your authorized MS ENERGY dealer will be glad to advise you.

Service

A prerequisite for perfect operation and prevention of premature wear is that the service, motorcycle, and tuning work on the engine and chassis is properly serviced out as described in the Owner's Manual. Incorrect adjustment and tuning of the engine and chassis can lead to damage and breakage of components.
Use of the motorcycle under difficult conditions, such as on sand or on wet and muddy surfaces, can lead to considerably more rapid wear of components such as the drive train, braking system, or suspension components. For this reason, it may be necessary to inspect or replace parts before the next scheduled service.

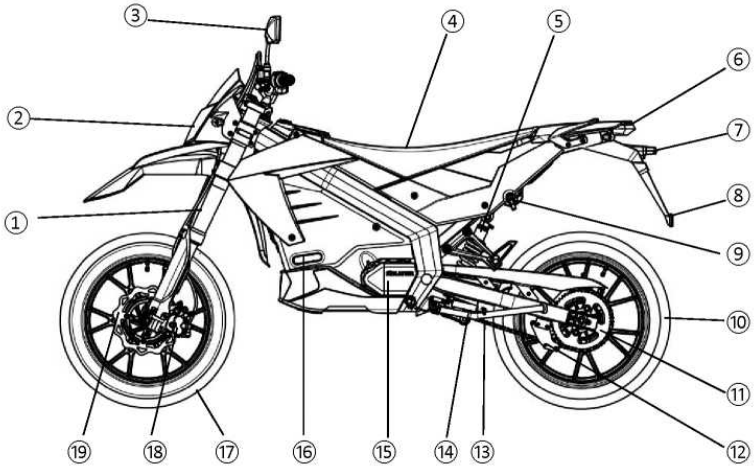
Figures

It is imperative that you adhere to the stipulated run-in times and service intervals. If you observe these exactly, you will ensure a much longer service life for your motorcycle.
The figures contained in the manual may depict special equipment.
In the interest of clarity, some components may be shown disassembled or may not be shown at all. It is not always necessary to disassemble the component to perform the activity in question. Please follow the instructions in the text.

Customer service

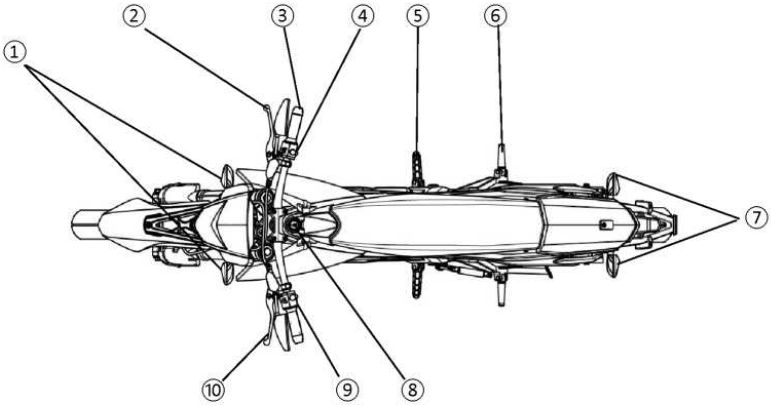
Authorized MS ENERGY dealer will be happy to answer any questions you may have on motorcycle and MS ENERGY.

View of motorcycle, front left (example)



(1) Front shock absorber
(2) Front headlight
(3) Rearview
(4) Cushion
(5) Rear shock absorber
(6) Rear tail lamp
(7) Rear license plate lamp
(8) Rear reflector
(9) Seat lock
(10) Rear tire
(11) Rear chain sprocket
(12) Chain guide
(13) Chain
(14) Side stand
(15) Motor
(16) Side reflector
(17) Front tire
(18) Front disc brake pump
(19) Front brake disc

View of motorcycle, top (example)



(1) Front switch light
(2) Front brake handle
(3) Accelerating handle
(4) Right handle switch
(5) Front foot rest
(6) Rear foot rest
(7) Rear steering lamp
(8) Start and stop button
(9) Left hand handle switch
(10) Rear brake handle

Chassis Number

The chassis number (1) is stamped on the right side of the steering head.

Nameplate

The nameplate (1) is mounted on the chassis at the front right.

Nameplate

The nameplate (1) is mounted on the chassis at the front right.

Front brake lever

The front brake handle (1) is fitted on the right side of the handlebar.

Rear brake lever

The rear brake lever (1) is fitted on the left side of the handlebar.

Throttle grip

The throttle grip (1) is fitted on the right side of the handlebar.

Key-Switch/Steering Lock

The Key-Switch/Steering Lock is between the speedometer and handlebar.
In this position, the motorcycle is started.

In this position, the motorcycle cannot be activated.

in this position, the steering is locked.

Info

> The steering lock is used to lock the steering. Steerin and therefore riding is no longer possible.

> Using the steering lock when parked prevents unauthorized use and helps prevent theft.

Lock the steering

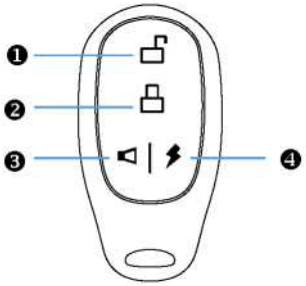
1. Turn the handlebar all the way to the left.
2. With the key in the 59 position, push the key down and loose, then turn the key counter-clockwise to the position.
3. Remove the key.

Unlock the steering

Install the key and turn clockwise.
Remove the key.

Remote controller

We use the advanced smart remote controller which can be easily locked or unlocked by pressing the button within 50 meters. The functions are as follows:



❶ Unlock button: press this key, motorcycle unlocks, start/stop button flashes.

❷ Lock button: when the motorcycle is stopped, press this key to lock the motorcycle.

❸ Motorcycle search button: Press this button and the motorcycle will ring.

❹ Start button: Double click this button to start the motorcycle.

Start/Stop button

Start/stop button is used to start or stop the motorcycle.
After unlocking the motorcycle through the smart remote controller, press the start button (1) gentle. The motorcycle enters the "start state". Press the button again to shut down the motorcycle. When start/stop button is always on, it’s the unlock state. When start/stop button is flashing, it’s the locked state.

Headlight Switch

Flip the switch upward to open the Headlight. Flip the switch down to St, open the Headlight.

Driving mode Switch

The driving mode switch (1) is on the right handle switch. Toggle between ECO, D(Dynamic), and S(Sport) modes.
The ECO selection reduces the acceleration and top speed of the motorcycle but increases the amount of regeneration when the throttle is released. It is an ideal mode for when you want softer acceleration. This position is also good for newer riders and for extending range.
The SPORT selection causes the motorcycle to accelerate at a significantly faster rate but decreases the amount of regeneration when the throttle is released. This position is recommended for advanced riders.
The Dynamic selection has a dynamic performance between the ECO and SPORT mode.

Emergency flasher switch

When the button (1) is pressed, the turning lights flash to warn other drivers of situations, which include stop or park under emergency conditions.
Press the button again, and the hazard warning will

Headlight High/Low Beam Switch

The headlight high/low beam (1) switch is on the left handle switch.
When the top of the switch is pressed, the headlight changes from low beam to high beam. It stays in the selected position until it is switched back. When in high beam position, the high beam indicator on the Speedometer illuminates.

Steering lamp switch

The steering lamp switch (1) is on the left handle switch. When the steering lamp switch is pushed in the left or right position, the corresponding front and rear steering lamp flash. When the steering lamp switch is ON, the corresponding steering lamp indicator on the speedometer illuminates.
Operate the signal lamp as required by law. Unlike a vehicle, the steering lamp must always be canceled manually on the motorcycle. Push the switch to the center position when you need to cancel the signal.

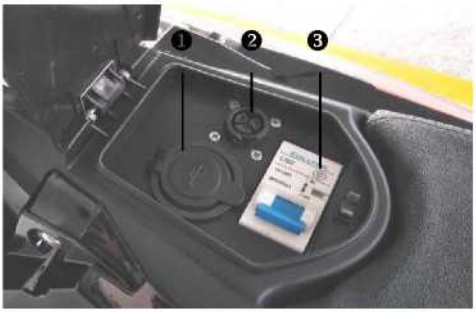
Horn Button

When the key is in the ON position, the horn sounds when the button (1) is pressed. the horn can be used to warn pedestrians or other motorists of your presence

Seat/helmet lock

The seat/helmet lock is located at the rear left side of the motorcycle.
Open the seat
Insert the key and turn clockwise. When you hear a click, grab the back of the seat and lift up.
Open the helmet lock
Insert the key into a counterclockwise rotation, then open the helmet lock, insert the helmet strap into it, then rotate clockwise to the starting position, and pull out the key.

Charging dock



The charging dock is in front of the seat. Press the back of the charging cover to open it.

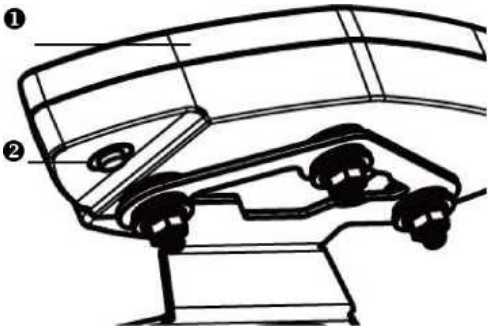
The main circuit breaker (3) is the protection switch of ES1 main power supply. When the current caused by abnormal or short circuit of the motorcycle exceeds the safety setting value, the air switch will be automatically disconnected to ensure safety.
The USB port (1) can output a stable 5V DC power supply, which can be used to charge your mobile device.The battery charging port (2) is used to charge the battery directly without removing the battery from the motorcycle

Side stand

Side stand is located at left side of motorcycle. Info

Please fold the side stand before you ride it.

Adjustment button



The adjustment button (2) is located on the right back of speedometer (1). And it operates in two ways.

A short press indicates a light click of the button. Commonly used to switch menu values.

Long press means to hold this button for 2s. Commonly used to switch menu items.

Speed display

Display current speed.

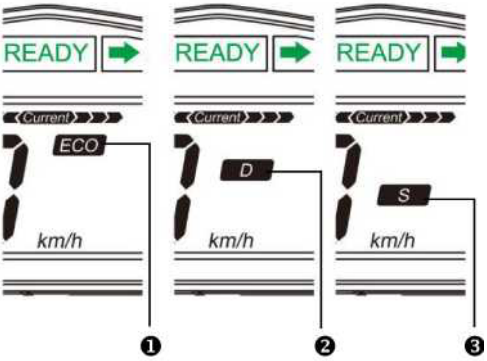
Driving mode display

The riding mode is a shift switch located on the right-hand handle switch

ECO (1) economic mode

D (2) normal mode

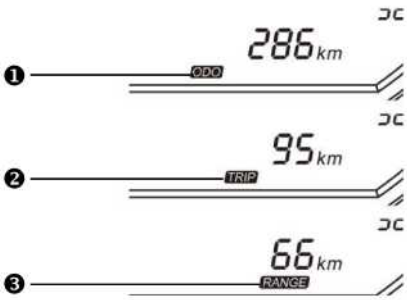
S (3) motion mode



Current display

The current indication (1) displays the real-time current in the form of a status bar. You can roughly determine the current real-time current through the status bar When the status bar is full, the current is about 80Ah

Odometer

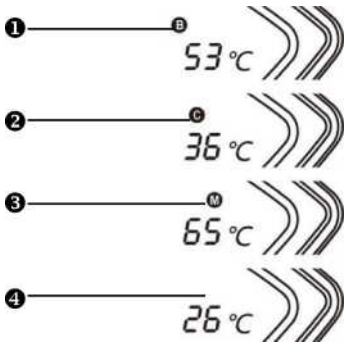


According to the mileage and time of your trip, the system will automatically remind you that gear oil in the reduction gearbox should be replaced. You can manually clear the reminder after changing the oil, or our service personnel can clear it for you.

(1) ODO: total mileage
(2) Trip: short range mileage
(3) Range: remaining mileage

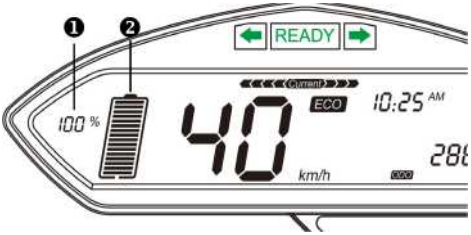
Temperature display

The system can display four temperatures, with "B" above the temperature display value indicating current battery temperature, "C" indicating current controller temperature, "M" indicating current motor temperature and no label indicating



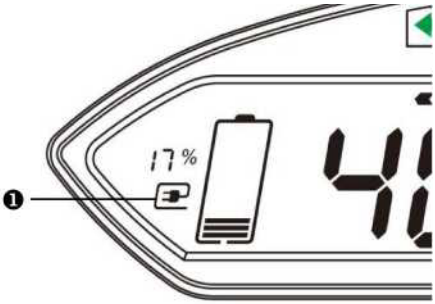
Info
Press the rear button for 2 seconds. When one of ODO, TRIP or RANGE starts flashing, press it again for 2 seconds. Short press can switch between battery temperature, controller temperature, motor temperature and external temperature Note: The temperature of the battery shall not be higher than 65 °C; the temperature of the motor shall not be higher than 120 °C, and the temperature of the controller shall not be higher than 80 C

Battery display



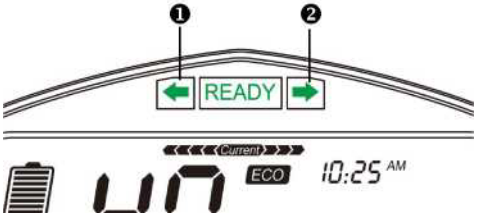
(1) Display the battery capacity as a percentage.
(2) Display the battery capacity as an icon.

Charging indicator



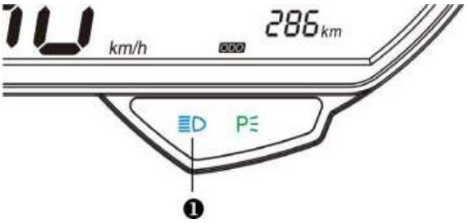
This charging indicator symbol (1) display when the battery is charging.

Steering indicator



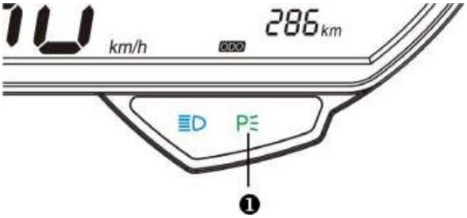
An arrow on the upper speedometer flashes green in the same direction as selected by the steering lamp switch. This remains flashing until the steering lamp request has been canceled.

READY indicator



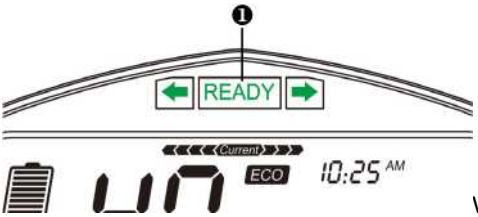
"READY" (1) indicates that the HV system is connected and the motorcycle is ready to ride, while the speed is 0 km/h.

High beam indicator



When the headlight high beam is on, this indicator (1) illuminates blue, and remains on until the high beam is turned off.

Parking indicator



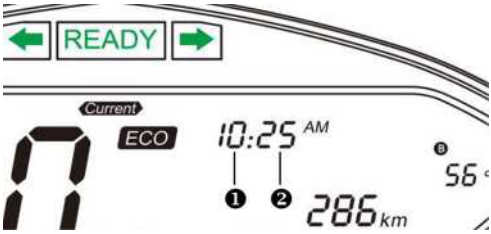
When the side stand is set, and the parking indicator (1) will illuminate green light.

Error code indicator

When the error code indicator (1) turns on, it indicates a fault in the motorcycle. The error code is displayed in the odometer. Method to view the error code When the odometer is in odo mode (2), press the adjustment button to enter Trip mode (3) and press the adjustment button again to enter range mode (4). Press the adjustment button again to display the fault code. The fault code will not be displayed immediately. You need to switch the mileage to Range display mode and press once more to display the fault code. before the list

Caution: Please stop immediately and check when this signal appears.

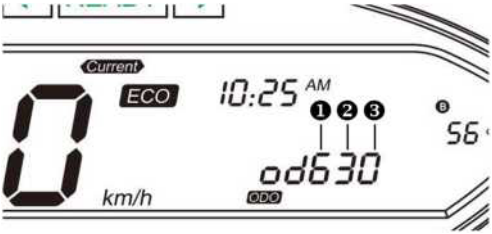
Time setting



Press and hold the adjustment button at the back of the instrument panel, then switch on to enter the setting interface. The hour of time will begin to flash. At this time, short pres of the adjustment button can increase the number of hours, and the number will cycle within (1) and 23 hours.
After setting the hour, press the adjustment button again to switch to the modified minute position, and press the adjustment button again to increase the number of minutes, with the number cycling between 0 and 59.
The format can be switched between 12-hour format and 24-hour format.

Set the diameter of rear tire

After setting the minute of the time, press the adjustment button again for a long time. The hundreds place O of the front tire diameter will start flashing, and the short press will cycle between 0 and 9.

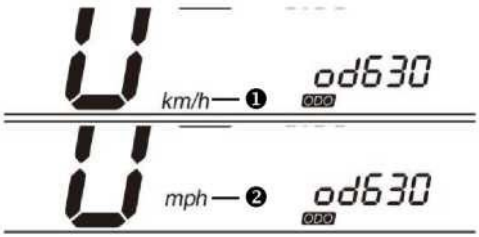


Press the adjustment button again for a long time, the tensplace of the front tire diameter will start flashing, and the number will cycle between 0 and 9 with short press.

Press the adjustment button again for a long time, the front tire diameter digits will start flashing, and the number will cycle between 0 and 9 with short press

Set the MM/INCH

After setting the front tire diameter parameter, press and hold the adjustment button again to enter the MM/INCH setting. At this time, km / h (1) characters begin to flash.



Press the adjustment button briefly and mph (2) character begin to flash, namely switching to INCH display mode.

Service indicator

According to the mileage and time of your trip, the system will automatically remind you that gear oil in the reduction gearbox should be replaced. You can manually clear the reminder after changing the oil, or our service personnel can clear it for you.

Info

When the total mileage reaches 1500 km, the oil symbol flashes for the first time. For every 3000 km of mileage accumulated in the future, the oil symbol will flash (4500 km for the second time, 7500 km for the third time,..). Elimination of oil symbol flashing: for normal display status, after pressing and holding the button (cannot enter this setting when the oil symbol does not flash), the wheel diameter display window displays OIL in the first three digits. The fourth digit from left to right does not display. And the last digit displays 0. After short press, inputting the number 3 and holding the button, the instrument restarts and the flash is eliminated.

Info

Before each drive, check the condition of the motorcycle to ensure safe operation.

Before riding the ES1 intelligent electric motorcycle, please check the following items, which will guarantee your safety on the road.
^ Check whether the electrical system is working properly.
^ Whether the battery power is sufficient.
^ Whether the direction handle is stable and the rotation is flexible.
^ Whether the switches on the left and right hand handles are working properly.
^ Whether the speed grip works normally.
^ Whether the brake oil quantity is sufficient and the handle and braking system are working properly.
^ Check the front brake oil pipe.
^ Check the rear brake oil pipe.
^ Check the cleanliness of the chain.
^ Check the chain tension.
^ Check chains, front and rear sprockets and chain guides.
^ To ensure normal tire pressure, recommended tire pressure (kPa) is :
^ Single person 225 / 225 (front / rear)
^ Two person 225 / 250 (front / rear)
^ Whether there is crack, damage, abrasion, foreign body puncture or adhesion on the tire surface.
^ Whether the tread depth is enough and greater than 0.8 mm.
^ If there is any fault warning light on the instrument panel after power-on.
^ Whether the head and tail lights, brake lights and direction lights are working properly.
^ Whether the horn is working properly.
^ The rearview mirror is clean and adjusted to an appropriate angle.

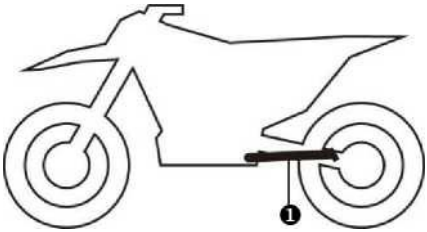
Starting

This product can be started through three starting methods: key starting, remote control starting and one-key starting.

Info
Before driving, make sure all lines are connected correctly and the battery charging and discharging ports are connected with cables. Check whether the air switch is on.

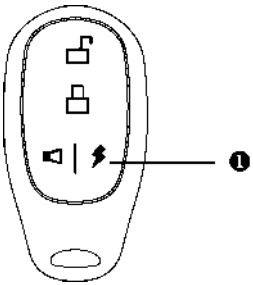
1) Use the key

^ Fold the side stand.



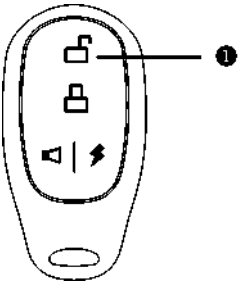
^ Insert the key into the ignition lock and screw it into O position.
^ The motorcycle starts with a "drip" sound

2) Use remote controller



^ Click the remote start button (1) twice in a row.
^ The motorcycle

3) Start with one key



■ Use the remote controller's unlock key (1) to unlock the motorcycle

^ At this time, the indicator light in the start-stop button (2) is flashing.
^ Tap the start/stop button.
^ Motorcycle starts

Starting off

Info

The side stand must be folded while driving.

^ Select the driving mode switch on the right-hand handle
switch. There are three modes for selection.
Eco (Economic Mode) Halve the motor output torque and revolving speed.
D (Standard Mode) Normal running mode.
S (sport mode) Increase motor power by 20 %.
^ Turn the throttle grip carefully and the motorcycle starts.

Braking

Warning
Moisture and dirt impair the braking system.
- Brake carefully several times to dry out and remove dirt from the brake linings and the brake discs.

Info
The rear brake handle is located on the left side of the steering handle

When braking, please release the Throttle grip and operate the front and rear brakes at the same time.

Rear tire brakes should be mainly used when driving on sandy, waterlogged or smooth ground.

Please brake in advance when entering the curve.

Stopping, parking

Warning.
Danger of theft Used by unauthorized personnel.
Never park your motorcycle unattended.
Prevent unauthorized personnel from contacting the motorcycle.

Warning
Danger of scalding
Some parts of the motorcycle have quite high temperatures during operation.
Do not contact high temperature parts such as motors, shock absorbers and braking systems. Allow the parts to cool before starting work on them.

Note
The parked motorcycle may slide or tip over.
Always park the motorcycle on a stable and flat ground.

Some parts of the motorcycle have quite high temperatures during operation.
Do not park your motorcycle in a location with flammable and / or combustible materials. Do not place objects on motorcycles that have reached operating temperatures. The motorcycle must be cooled first.
Note

The side stand is only designed for bearing the weight of the motorcycle. Please don't sit on the motorcycle when you park it by the side stand. Otherwise, the side stand or chassis may
be damaged and the motorcycle may tip over.
Brake motorcycle to stop.

Shut down the motorcycle.

Park the motorcycle on a solid ground.
Shutting down the motorcycle
Use the key to shut down
If you use the key to start the motorcycle, you shall also use the key to shut down the motorcycle.
Turn the key to the ⊠ position and the motorcycle is shut down .
Lock the head.
2) Use the start-stop button to shut down

- Before using the start-stop button to lock the motorcycle, the motorcycle must be stopped first.

After pressing the start-stop button, the motorcycle will be shut down.
2) Shut down with the remote controller

- Press and hold the lock key 🔒 until the motorcycle is shut down.

Transporting the motorcycle

Closing the motorcycle. (see previous section)
Secure the motorcycle with a fastening tape or other suitable fixing device to prevent tipping and sliding.

Warning
Danger of scalding Some parts of the motorcycle have very high temperatures during operation.
Do not contact high temperature parts such as motors, shock absorbers and braking systems. Allow the parts to cool before starting work on them.

Note
The parked motorcycle may slide or tip over.
Always park the motorcycle on a stable and flat ground.

Transporting the battery

Secure the battery pack with a fastening tape or other suitable fixing device to prevent tipping and sliding

Warning

The battery pack is a very important part

- Appropriate protective measures should be taken during transportation, otherwise serious injury will be caused.
- If proper protective measures are not provided, the transport motorcycle may be damaged.

Service schedule

Regular service can improve the service life and driving safety of the ES1 intelligent electric motorcycle. It is recommended that you refer to the following suggestions to take care of your car.

Required work

The new motorcycle must be inspected and maintained for the first time at MS ENERGY Service Center 1,500 kilometers or two months after delivery, whichever comes first.

It is recommended that regular inspection and service be conducted at MS ENERGY Service Center every 3,000 kilometers or every six months (whichever comes first).

Every3000km (1864mi)		
The first 1500km (932mi)		
Check whether the electrical system is working properly.	o	•
Check the rechargeable battery pack.	o	•
Whether the direction handle is stable and the rotation is flexible.		•
Whether the switches on the left and right handles are working properly.		•
Whether the brake oil quantity is sufficient and the handle and braking system are working properly.		•
Check the front brake oil pipe.		•
Check the rear brake oil pipe.		•
Check the cleanliness of the chain.		•
Check the chain tension.		•
Check chains, front and rear sprockets and chain guides.		•
To ensure normal tire pressure, recommended tire pressure (KPa) is: Single person 225 / 225 (front / rear) Two person 225 / 250 (front / rear)	o	•

Every 3000km (1864mi)		
The first 1500 km (932mi)		
Whether there is any crack, damage, abrasion, foreign body	o	•
Whether the tread depth is enough and greater than 0.8 mm.	o	•
Whether the head and tail lights, brake lights and direction		•
Check whether the horn is working properly.		•
The rearview mirror is clean and adjusted to an appropriate		•

Recommended inspection

Every 2 years			
Every 6000 km (3728mi)			
Every 3000 km (1864mi)			
Replace the front brake fluid			•
Replace the rear brake fluid			•
Lubricate directional column bearings			•
Front suspension maintenance		•	
Rear cushion maintenance		•	
Replace the motor bearing and oil seal		•	
Replace gear oil	•	•	
Check the cradle bearing	•	•	

Adjustment of rebound damping of front shock absorber

The hydraulic rebound damping system determines the performance of the front suspension when it bounces up. The adjusting bolt (1) is located at the upper end of the front suspension leg.
Screw the adjusting bolt to the end.
Rotate counterclockwise, the number of rotations depends on the type of front suspension.

Info

When the spring bounces up, rotating in the clockwise direction can improve the shock absorption effect and rotating in the counterclockwise direction can reduce the shock absorption effect.

Adjusting the spring preload of the rear shock absorber

Main Work:
Loosen nut (1)
Turn adjusting ring (2) until the spring is no longer under tension
Measure the overall spring length while the spring is not under tension
Tighten the spring by turning adjusting ring (2) to the specified value A

Spring preload A	
Comfort	8 mm
Standard	7 mm
Sport	9 mm

Warning
The rear shock absorber contains highly pressurized gas.
Do not attempt to tamper with or open the cylinder of shock absorber. Do not subject the shock absorber to high temperature or pen flame.

Checking the chain tension

Warning
Danger of accidents Danger caused by incorrect chain tension.
- If the chain is over tightened, the components of the secondary power transmission (chain,
chain pinion, rear sprocket, gear case, bearings in the rear tire) will be under additional load. In addition to premature wear, this can cause the chain or the countershaft of the transmission to break in extreme cases. If the chain is too loose, it may fall off the chain pinion or rear sprocket and block the rear tire or damage the motor. Ensure that the chain tension is correct and adjust it if necessary.

Push the chain at the lower end of the chain support (1) upward to check the tension of the chain between the chain and the chain support.

Chain tightness (A)	0-5 mm

If the chain tension does not conform
Adjusting the chain tension

Adjust the chain tension.

Warning
Danger of accidents The wrong chain tension may lead to danger. If the chain is stretched too tightly, it will place an additional burden on the components of
the secondary transmission (chain, engine sprocket, rear sprocket, gearbox and bearings in the rear tires). In addition to causing premature wear, in extreme cases the chain may wear out or the output shaft of the gearbox may break. On the contrary, if the chain is too loose, it may fall from the drive sprocket teeth or the rear sprocket and cause the rear tire to lock or damage the motor. Observe the correct chain tension and adjust it if necessary.

Preliminary work
Hold up the motorcycle with a lifting chassis
Check the chain tension.
Main work
Loosen the rear axle nut (1).
Loosen the nut(2).
Adjust the chain tension by rotating the left and right adjusting bolts(3)

Requirement

Chain tension	0-5 mm
Rotate the left and right adjusting bolt (3) to ensure the relative positions between the marks of the left and right chain tensioners (4) and the reference marks are the same. This indicates that the rear tires have been correctly	

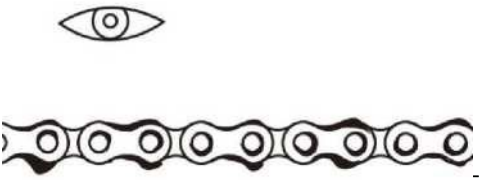
Tighten the nut(2)
Make sure that the chain tensioner (4) abuts on the adjusting bolt (3) on
Tighten the nut (1)

Requirement

Rear axle nut	90 Nm

Finishing
Remove the motorcycle from the rear tire support.

Checking chain dirt accumulation

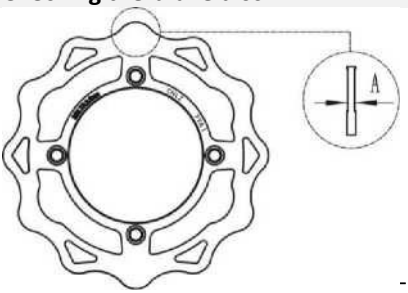


- Check whether the chain has serious dirt accumulation
»If the chain has serious dirt accumulation:

Clean the chain.

Clean the chain
Lift the motorcycle with the rear tire support
Clean the chain regularly.
Rinse large pieces of dirt with soft water.
Use chain cleaner to remove used lubricant residues.
Spray chain spray after drying

Checking the brake disc



- Check the thickness A of the brake disc.

Front brake disc > 3.5 mm, rear brake disc > 3.5 mm

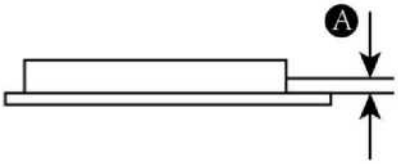
Front brake disc	>3.5 mm
Rear brake disc	>3 mm

Warning
Worn-out brake discs reduce the braking effect.

Make sure that worn-out brake discs are replaced as soo as possible. (Your authorized workshop will be glad to help

Check the brake lining

Warning
Worn-out brake linings reduce the braking effect.
- Make sure that worn-out brake linings are replaced
as soon as possible. (Your authorized workshop will be glad to help.)



Observe the lining from the top or rear of the pump under
the rear disc brake. Visually inspect the minimum thickness A of the brake lining.
Minimum thickness A of brake > 1 mm lining

»If the minimum thickness of the lining is less than the specified value:
Please replace the brake linings.
- Check whether the brake lining is damaged or cracked. »If there is any damage or crack, please replace the brake lining

Check the brake fluid

Lack of brake fluid will cause the braking system to fail.
If the brake fluid level drops below the specified marking or the specified value, the braking system is leaking or the brake linings are worn down.
Check the braking system and do not continue riding until the problem is eliminated. (Your authorized workshop will be glad to help.)

Warning
Overuse of brake fluid reduces the braking effect.
Make sure that brake fluid for the front and rear brake is changed in accordance with the service schedule. (Your authorized workshop will be glad to help.)

Warning
Brake fluid may cause skin irritation.
Keep brake fluid out of the reach of children.
Wear suitable protective clothing and safety glasses.
Do not allow brake fluid to come into contact with the skin, the eyes or clothing.
Consult a doctor immediately if brake fluid has been swallowed.
Rinse the affected area with plenty of water in the event of brake fluid contacting with the skin.
Rinse eyes thoroughly with water immediately and consult a doctor if brake fluid comes into contact with the eyes.
If brake fluid spills onto your clothing, change the clothing.

Place the brake fluid cup installed on the directional handle in a horizontal position. Check the brake fluid level through the oil cup.
» When the brake fluid level drops below the MIN mark: Replenish brake fluid for front tire brake.

Checking the status of wheels and tires

- Inspect both wheels for the following:
» Bent, loose, or missing spokes.
» Bent or cracked rims.
» Impact marks on the rims.
Inspect both tires for the following:
» Cuts, cracks, splits, or missing tread lugs on the tread or sidewall area.
» Bumps or bulges on the tire body.
» Uneven tire tread wear. Wear on one side of the tire tread or flat spots in the tire tread indicate problems of the tire or motorcycle.
» Exposed tire thread or cords.

- If either the wheel or the tire is found to have any of the above conditions, replace the wheel and tire immediately.

Checking the tire pressure

Under-inflation is a common cause of tire fault and may result in severe tire cracking, tread
separation, “blowout,” or unexpected loss of motorcycle control, causing serious injury or death.
- Tire pressure should be checked and adjusted to the proper inflation levels before each ride. Tire
pressure should be checked using an accurate gauge when the tires are cold. This means that the tires have not been ridden on for at least 3 hours. Always replace the air tap cap after adjusting tire pressures.

Model	Front tire	Rear tire
ES1-S	225 kPa	235 kPa
ES1-X	200 kPa	210 kPa

Install the battery

Caution

- You must leave your motorcycle on the charger if you expect it to sit in storage or unused for over 90 days.

Removing the battery

- Steps to install the battery pack.
» Hold up the motorcycle with the side stand.
» Open the seat cushion with the key.
» Pick up the battery and place it in the battery compartment. Pay attention to the arrow above the battery when placing it.
» Insert discharge plug and charging plug.
- Steps to install the battery pack.
» Hold up the motorcycle with the side stand.
» Unplug the discharge plug and charging plug.
» Lift the battery out of the battery compartment.

Battery charging

Caution

The power pack must be charged within 24 hours if is fully discharged, and shall be charged within 90 days after it is fully charged.
We recommend you plug in your ES1 after 90 days. Even if it is fully charged, please leave your ES1 plugged in whenever possible.
The power pack is a lithium-ion power system. While it does require charging, it does not require maintenance.
The power pack should be kept away from excessive heat. The temperature of lithium-ion cells

should not be above 160°F (71°C). It shall not be stored in a hot trailer or be placed under direct sunlight.

Only the authorized service agent is qualified to unpack the power pack. Dispose of the power pack according to your state and local laws. It is encouraged that the power pack be recycled rather than disposed of in landfills.

Motorcycle charging

Preparatory work

- Stop the motorcycle on the flat ground.
- Shut down the motorcycle.

Main work

- Insert the charger charging plug into the charging port first.
- Plug the AC power plug of the charger into the mains socket,
- and the charger will display a red light indicating that it is charging.
- The charger indicator turns green, indicating that the battery is fully charged.

External charging

Preparatory work

- Stop the motorcycle on the flat ground.
- Shut down the motorcycle.
- Take out the battery Main work
- Insert the charger plug into the charging port of the battery pack first.
- Plug the AC power plug of the charger into the mains socket,and the charger will display a red light indicating that it is charging. - The charger indicator turns green, indicating that the battery is fully charged

Warning
Pay attention to water resistance to prevent the battery pack from being drenched and invaded by water;
Operating temperature during charging: 0-45 °C, operating temperature during discharging: - 20 - 65 °C;
The battery pack should be charged as soon as it is used. When it is not used for a long time, it must be removed from the motorcycle and stored.
It is strictly prohibited to short-circuit the positive and negative poles of the input and output terminals of the battery pack;
Keep the battery pack away from children, fire sources and heat sources, and do not throw it into the fire.
Strenuous exercise, impact and extrusion should be avoided;
The designated special charger must be used. It is forbidden to charge the battery pack with other chargers.
This product has been strictly inspected before leaving the factory, and it is strictly
prohibited to disassemble it without permission. In case of any problems, please contact our after-sales service department

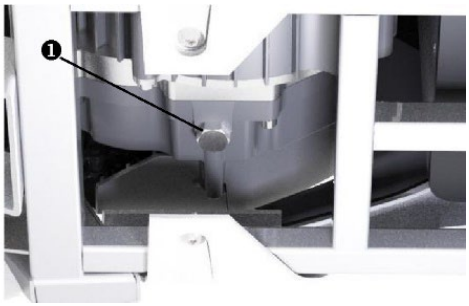
Checking the gear oil

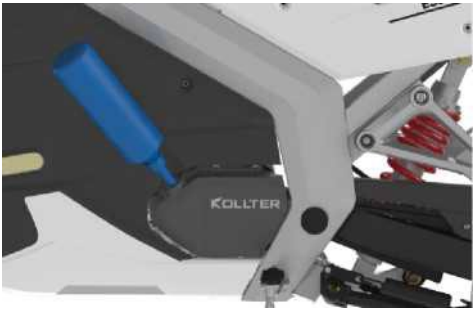
Stop the motorcycle on the flat ground.
Shut down the motorcycle.

Main work
- Rotate the oil gauge (1) and use a paper towel to clean the oil stains on it.
Insert the oil gauge again, but do not screw in it.
Check the oil level.
» If the oil level is below the oil gauge grid area (A): Replenish gear oil.
» If the oil level is above the oil gauge grid area (A):

Changing the gear oil

Warning
Gear oil becomes very hot when the motorcycle is operating.
Wear suitable protective clothing and safety gloves.
If you have been scalded, irrigate the burn with lukewarm water immediately.





Preparatory work
Stop the motorcycle on its side stand on a flat ground.
Shut down the motorcycle.

Main work
Place a suitable container under the motor.

Remove oil drain bolt.
Remove the oil gauge.
Let the gear oil drain fully.
Mount and tighten the oil drain bolt.

Fill gear oil 0.35 L with special oil pot.
Clean the oil splashed on the outside surface.
Install and tighten the oil gauge

Oil drain bolt	M10x1.5x16	20 N.m

Cleaning the motorcycle

Cleaning: clean the motorcycle with clean water and neutral lotion. Clean the surface with soft cloth and sponge; it is strictly prohibited to use metal brushes and sandpaper to clean, so as not to scratch the surface of parts. After cleaning, dry the motorcycle with a soft cloth.

Note

Please disconnect the main circuit breaker before you clean the motorcycle.

Do not flush the motorcycle with strong water stream directly, so as to avoid machine parts fault due to water and gas invasion.

Note

If you clean the motorcycle regularly, its value and appearance will be maintained over a long period.

Avoid direct sunshine on the motorcycle during cleaning.

Inspection and service for use during winter

Note

If the motorcycle is used in the winter, the case that salt is sprinkled on the roads for snow

melting should be taken into consideration. Precautions need to be taken against corrosive salt for snow melting.

If the motorcycle runs on the road with salt for snow melting, it is necessary to clean the

motorcycle with cold water after riding. Warm water would enhance the corrosive effects of salt.

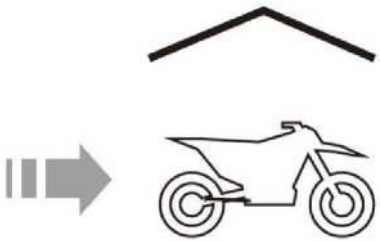
- Clean the motorcycle.
- Clean the braking system.

Note
After riding on the road with salt for snow melting,
thoroughly wash the brake calipers and brake linings with cold water and dry them carefully. This should 1 done after the parts are cooled down and while they are installed.
After riding on the road with salt for snow melting,
thoroughly wash the motorcycle with cold water and dry it well.

Treat the motor, swing arm, and all other exposed and
zinc-plated parts (except for the brake discs) with wax-based corrosion inhibitor.

Note
- Corrosion inhibitor is not allowed to contact with the
brake discs as this would greatly reduce the braking force.
- Clean the chain

Storage

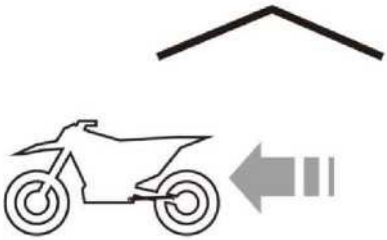


The motorcycle shall be stored in a dry and cool room as far as possible to reduce sun exposure and rain, so as to avoid reduction of service life due to corrosion of parts.
When storing the motorcycle for a long time, please shut down the air switch and disconnect the battery power supply circuit to prevent the battery from discharging excessively.
After long-term storage, please fully charge the battery before use.
When the battery pack needs to be stored for a long time,
please charge the battery pack to a semi-saturated state (after the battery pack is discharged, charge it for 3 hours). Place it in a dry and ventilated place and charge it for 2 hours every two months.

Battery packs and chargers should be stored in a clean, dry
and ventilated place. Avoid contact with corrosive substances and keep away from power and heat sources;
Storage conditions of battery pack: ambient temperature - 20 - 35°C, ambient humidity < 65 %;
Disconnect the battery pack when storing the charger.

Preparing for use after storage

If the battery pack has not been used for more than six months, start the motorcycle and discharge the battery pack until it is used up. Then recharge the battery pack completely.



Install the battery pack.
Turn on the power.
Implement inspection and service measures.
Try riding

Troubleshooting

Fault phenomenon	Cause of fault	Solution
The motorcycle is not powered on and the start / stop button is not on	1) The battery connection is not in place 2) The air switch is not on	1) The battery main plug is connected in place 2) Turn on the air switch
After electrifying, turn the speed regulating grip and the motor does not rotate	1) Insufficient battery power 2) Side stand is not folded 3) The parking key is not closed 4) Brake handle does not return in place 5) Grip fault 6) Controller plug is loose 7) Controller fault	1) Charge the battery 2) Fold the kick stand 3) Close the parking key 4) Brake handle returns to original position 5) Replace the grip 6) Reseat the controller plug-in 7) Replace the controller
The driving speed is slow or the driving mileage is short	1) Insufficient battery power 2) Insufficient tire pressure 3) Serious overload 4) Brake pad interference 5) Battery aging or normal scrap	1) Recharge the battery 2) Replenish the tire pressure and check the tire pressure before each ride 3) Develop good habits and keep proper load 4) Change the brake pads and check the braking system before each ride 5) Replace the battery
The battery cannot be charged	1) Poor contact of charging main plug 2) Wrong charger 3) Battery aging or normal scrap	1) Check whether the main plug is plugged in place 2) Use MS ENERGY special charger 3) Replace the battery
Fault code11	Controller communication fault	Please contact your after-sales service or dealer
Fault code12	Controller suspends operation (overcurrent)	Please stop for a while before starting
Fault code13	The controller is suspended (rotation is blocked)	Please stop for a while before starting
Fault code14	The controller is suspended	Please stop for a while before starting

Motor

Motor type	Permanent magnet synchronous motor
Rated power	3 kW
Maximum power	5kW
Maximum torque	30 N.m
Maximum speed	6000 rpm
Primary transmission ratio	1:2.19
Cooling mode	Natural air cooling
Gear oil grade	Gear oil (SAE 85W/90)
Gear oil capacity	0.35L

Rear suspension stroke	170 mm
Braking system	
Front braking system	Disc brake (double-piston pliers)
Rear braking system	Disc brake (single-piston pliers)
Front brake disc diameter	240 mm
Rear brake disc diameter	220 mm
Minimum thickness of front brake disc	3.5 mm
Minimum thickness of rear brake disc	3 mm
Tire	
Front tire size	110/70-17 or 100/80-17 for ES1-S 3.00-21 for ES1-X
Rear tire size	120/70-17 for ES1-S 4.10-18 for ES1-X
Front tire pressure	225 kPa (ES1-S) 200 kPa (ES1-X)
Rear tire pressure	235 kPa (ES1-S) 210 kPa (ES1-X)
Transmission	
Secondary transmission ratio	1:3.7
Chain specification	428H
Number of teeth of small sprocket	15
Number of teeth of large sprocket	55

Complete motorcycle

Lithium battery	
Nominal voltage	72 V
Voltage under full charge	84 V
Capacity	26 Ah (1.84 kWh)
Weight	12.3 kg
Charger	
Input AC voltage	100~230V
Power	500 W

Overall size	
Motorcycle profile dimensions	2080 mm x 860 mm x 1150 mm
The minimum ground clearance	320 mm
Seat cushion height	860 mm
Quality	
The mass of the a group of battery of the motorcycle	109 kg
Maximum allowable load mass of front tires	108 kg
Maximum allowable load mass of rear tires	162 kg
Maximum allowable load mass ofthe motorcycle	270 kg
Chassis	
Chassis	Carbon steel
Head pipe angle	25°
Suspension	
Front suspension stroke	170 mm

Electrical System

Output voltage	84 V
Voltage converter output fuse	10A
USB charger fuse	5A
Battery specification of remote controller	CR 2032
Front headlight	LED 24W
Steering lamp	LED
Rear tail lamp	LED
Rear license plate lamp	W5W 12V 5W

MS ENERGY

Serial No.

www.msenergy.hr