



e-SCOOTER

C-Vibe

HR

Upute za uporabu

BiH

Korisničko uputstvo

SRB

Korisničko uputstvo

CG

Korisničko uputstvo

AL

Udhëzime për shfrytëzim

MAK

Упатства за употреба

ENG

Instruction manual





e-SCOOTER

C-Vibe

HR

Upute za uporabu
Jamstvena izjava



DOBRODOŠLI

Hvala što ste kupili MS Energy električni skuter.

Važno je pročitati upute za uporabu prije prve uporabe vašeg novog proizvoda.

Svaka osoba koja vozi ili se vozi na vašem skuteru treba pažljivo pročitati i u potpunosti razumjeti cjelokupni sadržaj ove upute prije vožnje skuterom. Radi svoje sigurnosti slijedite sva sigurnosna upozorenja navedena u ovoj uputi i upozorenjima i naljepnicama na vašem skuteru. Držite ovu uputu uz svoj skuter u slučaju bilo kakve potrebe za informiranjem i uputa se smatra stalnim dijelom skutera.

Učinkovitost i dugovječnost vašeg skutera uvelike će ovisiti o načinu kako koristite i vozite i na koji način održavate skuter. Ako ne održavate ili popravljate vaš skuter prema ovim uputama, može se dogoditi još ozbiljnija neispravnost što može dovesti do poništenja jamstva. Isto tako može se smanjiti učinkovitost i pouzdanost vašeg skutera.

Prvih 500km vožnje vašeg skutera vrlo je važno. Ispravna i umjerena vožnja tijekom tog vremena osigurati će maksimalan životni vijek vašeg skutera. Za ispravno održavanje i sigurnu vožnju, obavezno pogledajte odjeljak 6: "Provjera i postupci prije svake vožnje skutera".

Ako imate potrebu za dodatnim informacijama, zatražite pomoć od svog dobavljača ili ovlaštenog servisera.

1. VAŽNE SIGURNOSNE UPUTE

1. Nemojte koristiti električni skuter prije nego pažljivo pročitate upute i u potpunosti ih razumijete i nemojte posuđivati skuter osobama koje nemaju znanje i iskustva za vožnju.
2. Molimo da vožnju vježbate na otvorenom prostoru bez prometa u prvoj brzini, a tek naknadno vožnju na javnoj prometnici.
 - **Nemojte voziti skuter bez odgovarajuće pripreme i treninga.**
 - **Nemojte voziti skuter brzinom koja nije prilagođena uvjetima na cesti, konfiguraciji terena, po neravnom terenu ili niz velike padine.**
 - **Nemojte voziti skuter ako ste konzumirali alkohol ili druge opijate!**
3. **Električni skuter dizajniran je samo za odrasle osobe, u skladu s lokalnim zakonima za kategoriju Le1-B (EU Regulativa Br.168/2013)!**



Skuter vam može pružiti dugogodišnje uživanje u vožnji. Morate preuzeti odgovornost za vlastitu sigurnost i sigurnost drugih. Mnogo je koraka kojima možete zaštititi sebe i druge tijekom vožnje.

Evo nekoliko vrlo važnih sigurnosnih mjera i savjeta:

Nosite kacigu

Sigurnost vozača započinje kvalitetnom zaštitom glave. Ozljeda glave je najozbiljnija i najopasnija ozljeda koja vam se može dogoditi.



Uvijek nosite provjerenu kacigu koja je pravilno pričvršćena.

Nosite zaštitnu odjeću

Odaberite kvalitetne rukavice, čizme, hlače, jaknu i drugu odjeću za vožnju skutera, posebno dizajniranu da posjeduje zaštitna svojstva. Široka odjeća može biti nesigurna kada vozite skuter.

Učinite se vidljivim

Nosite svijetlu, reflektirajuću odjeću kako biste postali vidljiviji drugim sudionicima u prometu. Položaj na prometnici mora biti takav da vas drugi vozači mogu lako uočiti. Upotrijebite pokazivače

smjera, ručne znakove, sirenu i druge metode kako biste drugima pomogli da vas lociraju i razumiju vaš smjer vožnje.

UPOZORENJE!

Izbjegavanje nošenja sigurnosne odjeće povećava mogućnost ozbiljnih ozljeda ili smrti u nesreći. Pazite da vi i svi putnici uvijek pravilno nosite kacigu i ostalu zaštitnu opremu.

Budite svjesni svojih granica

Uvijek vozite skuter unutar vlastitih razumnih granica i vještine. Ne vozite pod utjecajem droga ili alkohola. Strogo se pridržavajte svih prometnih propisa. Vožnju uvijek prilagodite prometu i stanju na cesti.

Uvjeti na cesti

Uvjeti na cesti mogu se uvelike razlikovati ovisno o vremenskim uvjetima, vodi, ulju, usponu itd. Vaša stabilnost u vožnji i snaga kočenja ograničeni su držanjem guma za površinu ceste.

Prilikom vožnje po skliskoj površini, put kočenja će se znatno povećati, a stabilnost vožnje smanjiti. Smanjite brzinu vozila i postupno i smišljeno izvodite sve radnje kako biste spriječili potencijalnu nesreću.

Budite posebno oprezni prilikom nailaska na obojene površine ili kada prelazite preko metalnih predmeta kao što su poklopci ili pruga.

UPOZORENJE! Maks. nosivost skutera (vozač + baterija) je 163 kg!

- Kad god vozite ovo vozilo, postoji opasnost ozljede zbog gubitka kontrole, sudara i pada. Za sigurnu vožnju, pročitajte i slijedite sve upute i upozorenja u ovom korisničkom priručniku.
- Skuter nije dizajniran za profesionalnu uporabu (npr. korištenje skutera za dostavu, prevoženje tereta i sl.).

Upozorenje – u daljnjem tekstu  **WARNING**

VOŽNJA

1. Prije početka vožnje skutera, trebate se upoznati sa svim radnjama i funkcijama. Trebate izvršiti pregled vitalnih dijelova prije vožnje i trebate nositi zaštitnu opremu.
2. Uvijek držite tijelo u sredini sjedala kako biste ravnomjerno opteretili prednju i stražnju gumu i kako bi spriječili potencijalnu opasnost izazvanu vibracijama na upravljaču.
3. Molimo pridržavajte se prometnih propisa i vozite oprezno i sigurno. Molimo kontrolirajte brzinu unutar sigurnog raspona brzine.
4. Budite oprezniji kada vozite skuter u kišnim ili snježnim uvjetima: U kišnim ili snježnim uvjetima, može doći do opasnih situacija zbog mokrog tla! Prema tome, trebate voziti skuter nižom brzinom i biti pažljiviji pri skretanju. Posebno morate imati na umu da morate kočiti ranije i nježnije kako biste spriječili proklizavanje kotača i potencijalnu nesreću!
5. Vozite polako cestama s oštećenim površinama ili šljunčanim putevima.
6. Okretanjem ručice gasa prema vozaču, skuter će se početi kretati prema naprijed, položajem ručice kontrolirajte brzinu.
7. Uključite pokazivače smjera za skretanje lijevo ili desno.



UPOZORENJE

Izbjegavanje nošenja sigurnosne odjeće povećava mogućnost ozbiljnih ozljeda ili smrti u nesreći. Pazite da vi i svi putnici uvijek pravilno nosite kacigu i ostalu zaštitnu opremu.

8. Električni skuter je osobno prijevozno sredstvo
9. Električni skuter smije se voziti samo javnim cestama. Nemojte voziti po nesigurnoj površini, izvan ceste ili po pješačkim stazama.
10. Tijekom vožnje uvijek držite obje ruke na upravljaču.
11. **Nikada nemojte :**
 - Isključivati napajanje motora za vrijeme vožnje

- Posuđivati skuter osobama koje nemaju znanje ili iskustvo za vožnju skutera, niti tražiti da voze skuter. Opasno je voziti skuter jednom rukom ili čak bez ruku ili voziti u alkoholiziranom stanju.
 - Nemojte preopteretiti skuter: Maks. Dopušteno opterećenje skutera je 163 kg (uključujući težinu baterije). Osjećaj vožnje je drugačiji kada vozite skuter sami ili s potpunim opterećenjem. Kad je skuter potpuno opterećen, držač upravljača može vibrirati i zaustavni put kočenja je duži. To može rezultirati opasnim situacijama! Stabilno opterećenje ovog skutera je jedna osoba. Vrlo je opasno opteretiti ili voziti osobu na prednjoj vilici.
 - Nemojte voziti preko visokih prepreka i pragova. Ovo može uzrokovati ozljedu vozača ili oštetiti mehaniku skutera.
 - Nemojte voziti po gruboj ili neravnoj površini, molimo da usporite vožnju ili potpuno zaustavite vožnju.
 - Nemojte voziti po skliskim površinama poput ulja ili leda.
 - Nemojte voziti preko duboke vode jer može doći do oštećenja električnih dijelova vozila.
 - Nemojte voziti u lošim vremenskim uvjetima poput kiše, snijega ili vjetrova kako bi spriječili potencijalnu nesreću i oštećenje ili kvarove uzrokovani vodom ili vlagom.
12. Nemojte koristiti ili pomicati skuter dok je priključen punjač. To može uzrokovati oštećenje kabela, punjača i/ili konektora.
13. Nemojte voziti skuter ako postoji greška s baterijom ili bilo kojom drugom komponentom sustava. U suprotnom, možete izgubiti kontrolu i zadobiti ozbiljne ozljede.
14. Pobrinite se da provjerite preostali kapacitet baterije  prije noćne vožnje. Svjetlo koje se napaja iz baterije će se ugasi brzo nakon što se preostali kapacitet baterije smanji do točke u kojoj to više nije moguće. Vožnja bez svjetla može povećati rizik od ozljeda.
15. Preporuča se punjenje baterije kada je napunjenost baterije 30-70% ukupnog kapaciteta. Izbjegavajte potpuno pražnjenje baterije skutera prije ponovnog punjenja.
16. Nemojte modificirati ili odstranjivati bilo koji dio. Nemojte instalirati neoriginalne dijelove ili dodatke. Ako to učinite, oni mogu oštetiti proizvod, uzrokovati kvar ili povećati rizik od ozljeda.



Provjerite vitalne dijelove skutera da li su pravilno pričvršćeni, da nema labavih dijelova. Po potrebi pričvrstite labave dijelove priloženim ključevima ili kontaktirajte ovlašteni servis. Vožnja s labavim ili nedovoljno pričvršćenim dijelovima može uzrokovati ozljedu, pad ili mehanička oštećenja koja nisu pokrivena jamstvom!

17. **Domet:** Ovisno o temperaturi okoline, vjetru i uvjetima na cesti, čestom pokretanju i kočenju, općenita udaljenost vožnje može varirati (ovisno o kapacitetu baterije, modelu, stanju terena i težini tereta na skuteru).
18. **Maksimalno opterećenje:** maksimalno opterećenje e-skutera je 163kg u što je uključena i težina baterije (oko 8kg). Nemojte preopterećivati skuter jer to može uzrokovati nezgode ili oštećenje skutera.
19. Ako se e-skuter neće koristiti dulji vremenski period, pobrinite se da bateriju dovoljno napunite i da ju nadopunjavate jednom mjesečno.
20. **Obratite pažnju:** Nemojte dugo izlagati električni skuter kiši ili snijegu jer voda može ući u kontroler i motor i može uzrokovati kratki spoj te oštetiti električne sklopove!
21. Nemojte dozvoliti neovlašteno zbrinjavanje ili promjene na skuteru. Tvrtka nije odgovorna za nastale štete ili gubitke!

PUNJAČ



Munja sa simbolom strelice unutar trokuta upozorava korisnika na prisutnost opasnog napona unutar proizvoda koji može biti dovoljno jak da bi predstavljao opasnost od električnog udara.



Uskličnik unutar trokuta upozorava korisnika na o prisutnosti važnih uputa o rukovanju i održavanju u dokumentu priloženom uz uređaj.



OPREZ



OPASNOST OD ELEKTRIČNOG UDARA NE OTVARATI

Nemojte otvarati poklopac električnog punjača ili bilo kojeg dijela električnog skutera. Ni u kojem slučaju korisniku nije dopušteno izvoditi radnje unutar električnih dijelova. Samo kvalificirani i ovlašteni serviser ima znanje i iskustvo za takav rad i popravke.



Glavni utikač koristi se za isključivanje Punjača baterije sa električnog napajanja.



Nepravilna zamjena baterije može dovesti do opasnosti, uključujući zamjenu slične ili iste vrste baterije.

Nemojte izlagati baterije i punjač prekomjernoj toplini kao što su direktna sunčeva svjetlost, vatra ili slično.

Molimo pročitajte sljedeće mjere zaštite i sačuvajte ove upute za eventualnu buduću upotrebu. Uvijek slijedite sva upozorenja i sigurnosne upute.

1. **Nemojte koristiti bilo koji drugi punjač osim isporučenog punjača ili metodu punjenja kako bi punili baterije e-skutera. Uporaba bilo kojeg drugog punjača može dovesti do požara, eksplozije ili štete na bateriji.**
2. Ovaj punjač za baterije smiju koristiti djeca od 8 godina starosti pa na više i osobe s fizičkim, osjetilnim ili mentalnim oštećenjima ili oni koji nemaju iskustva i znanja pri baratanju takvim uređajima, pod uvjetom da su pod nadzorom i da su dobili upute o sigurnom korištenju punjača i da razumiju potencijalnu opasnost kojoj su izloženi. Nemojte dozvoliti da se djeca igraju s punjačem baterija ili skuterom. Čišćenje i održavanje ne smiju obavljati djeca bez nadzora.

3. Nemojte odlagati punjač u vlažnoj okolini, potapati u vodu ili druge tekućine. Nikada nemojte koristiti punjač ako su mu konektori mokri.
4. Nikada nemojte dodirivati utikač punjača, utore i priključke za punjenje ili kontakte mokrim rukama. Izlažete se opasnosti električnog udara.
5. Nemojte dirati kontakte punjača metalnim predmetima. Nemojte dozvoliti da bilo koji strani materijal uđe u priključke i konektore, budući da to može uzrokovati kratki spoj, električni udar, požar ili štetu na punjaču baterije.
6. **Redovno čistite prljavštinu i prašinu s utikača i utičnice za punjenje na e-mopedu. Vлага ili druge nečistoće mogu smanjiti učinkovitost izolacije i uzrokovati požar. Zaštitni gumirani poklopac na priključku za punjenje skutera mora uvijek biti pravilno zatvoren! U slučaju da je priključak za punjenje vlažan ili prljav, nemojte uključivati priključak za punjenje! Prvo u potpunosti očistite utikač adaptera i utičnicu za punjenje na skuteru, osušite sve dijelove, a tek zatim priključite adapter! U suprotnom može doći do kratkog spoja, iskrenja, požara i izlažete se opasnosti od ozljede.** 
7. Nikada nemojte rastavljati ili modificirati punjač baterija. Možete uzrokovati požar ili pretrpjeti elektrošok.
8. Nemojte koristiti adaptere s više utora ili produžne kabele.
9. Korištenje adaptera ili sličnih uređaja može uzrokovati veću struju od dozvoljene što može uzrokovati požar ili oštećenje uređaja.
10. Nemojte koristiti punjač ako su kabeli zapetljani ili presavijeni. Nemojte spremati punjač na način da kabel zamotate oko tijela punjača. Ukoliko je kabel oštećen, to može uzrokovati požar ili možete pretrpjeti električni udar.
11. Čvrsto umetnite utikač kabela za punjenje u e-skuter i utikač u utičnicu napajanja. Ako ih se ne umetne do kraja, to može uzrokovati požar uzrokovan električnim pražnjenjem ili pregrijavanjem.
12. Nemojte koristiti punjač blizu zapaljivih materijala ili plinova. Ovo može uzrokovati požar ili eksploziju.
13. Nikada ne pokrivajte punjač i ne stavljajte druge stvari na njega dok radi. Ovo može uzrokovati unutarnje pregrijavanje i požar.
14. Nemojte bacati punjač ili ga izlagati snažnim udarcima. U suprotnom, može uzrokovati požar ili elektrošok.

15. Ako se strujni kabel ošteti, prestanite koristiti punjač i odmah kontaktirajte ovlašteni servis ili distributera za popravak.
16. Oprezno rukujte kabelom. Uključivanje punjača u kući dok se e-skuter nalazi u vanjskom prostoru može uzrokovati oštećenje kabela zbog prignječenja vratima ili prozorima.
17. Nemojte provlačiti kotače skutera preko strujnoga kabela ili utikača. U suprotnom, možete oštetiti strujni kabel ili utor.

BATERIJA

1. Električni skuter opremljen je baterijom od litij-polimera. Prosječni životni vijek baterije je 400 ciklusa punjenja (svaki ciklus podrazumijeva punjenje od 0 do 100% kapaciteta). Pod normalnom uporabom i održavanjem, životni vijek baterije može dosegnuti više od 600 ciklusa s minimalnim smanjenjem trajanja baterije.
2. Prije prvog korištenja skutera, molimo da napunite bateriju do kraja. Kada LED svjetlo na adapteru svjetli zelenom bojom, baterija je napunjena. Kada svjetli crveno, punjenje je u tijeku. 
3. Izbjegavajte potpuno pražnjenje baterije svojeg skutera prije punjenja. Uvijek se pobrinite da je minimalno 10% napunjena. Za zadovoljavajuće performanse i sigurnu vožnju, baterija mora biti minimalno 50% puna.
4. Uvijek koristite samo originalni punjač koji odgovara modelu skutera.
5. Nemojte ostavljati svoj električni skuter na hladnoći ispod nule ili pod izravnom sunčevom svjetlošću. Držite skuter u suhom okruženju. Negativni okolišni uvjeti mogu oštetiti kapacitet baterije i ostale sklopove.
6. **Baterije litijevog polimera moraju se tretirati s iznimnim oprezom. Neprimjereno punjenje, oštećenje ili pregrijavanje može rezultirati požarom. Nemojte ostavljati svoj električni skuter na punjenju bez nadzora. Nemojte ostavljati električni skuter na punjenju preko noći. Uvijek nadzirite punjenje električnog skutera i izbjegavajte prekomjerno punjenje baterije. Nemojte koristiti, puniti ili ostavljati oštećenu bateriju bez nadzora i slijedite protokole za odlaganje.**
7. Baterija je uklonjiva, odspojite je i možete je odnijeti na prikladno mjesto za punjenje.
8. Prilikom punjenja punjač i smjestite na stabilno i suho mjesto u kojem nema zapaljivih i eksplozivnih materijala i izvan dohvata djece.
9. Pazite da na priključku za punjenje nema kratkog spoja. Bateriju nakon što se potpuno ispraznila uvijek treba napuniti u roku od 24 sata, a vrijeme punjenja ne bi trebalo biti kraće od 5 sati.
10. U slučaju kratkog spoja, sustav upravljanja ćelijama pružit će automatsku zaštitu, aktivirat će se osigurač spojen u seriju, pružajući dvostruku zaštitu vaše baterije. Otprilike 2 minute nakon prekida kratkog spoja i zamjene osigurača, baterija će ponovno raditi.

11. Oštećenje ili neispravna konfiguracija kontrolera, motora, sirene, rasvjetnog tijela itd. može prouzročiti jako pražnjenje ćelija baterije. U tom slučaju baterija će se isključiti radi zaštite, ali oporavit će se u roku od 10 sekundi nakon prestanka anomalije, što neće imati nikakav učinak na vožnju.
12. Raspon radne temperature baterije: -10~55°C.
13. Poput ostalih baterija, raspoloživa energija i kapacitet smanjit će se s padom ili porastom temperature, što je normalna pojava.
14. Ako se kutija baterije ošteti, pukne ili ako primijetite neobične mirise, odmah prestanite koristiti skuter ili puniti bateriju. Neispravnost baterije može uzrokovati ozbiljne ozljede ili požar. Kontaktirajte ovlaštenog distributera, prodavača ili ovlašteni servisni centar za pomoć.
15. Baterija se treba čuvati u hladnom i suhom okruženju. Tijekom skladištenja spriječite da vodljivi predmeti dođu u kontakt s baterijom kako biste spriječili kratki spoj na polovima baterije.
16. Držite bateriju i punjač izvan dohvata djece.
17. Nikada nemojte dozvolite da se baterija u potpunosti isprazni. Napunite ju odmah ukoliko se to dogodi!
18. Baterija se nalazi u tijelu e-skutera ali za potrebe punjenja možete ju izvaditi. Nemojte dirati bateriju ili punjač tijekom punjenja. Budući da baterija i njen punjač dosegnu temperature između 40–70°C tijekom punjenja, doticanje može dovesti do opekline prvoga stupnja.
19. **Ako se kutija baterije ošteti, pukne ili ako primijetite neobične mirise, nemojte ju koristiti. Oštećenje baterije može uzrokovati ozbiljne ozljede ili požar! Kontaktirajte ovlaštenog distributera, prodavača ili ovlašteni servis za pomoć.** 

20. Nemojte kratko spajati kontakte priključka za punjenje baterije. Ako to učinite, baterija se može zagrijati ili zapaliti, što može uzrokovati ozbiljne ozljede, požar i materijalnu štetu.
21. **U slučaju požara, vatru nemojte gasiti izravno vodom. Preporuča se gašenje pijeskom, aparatom za pjenu ili gustom odjećom natopljenom vodom. Molimo nazovite i kontaktirajte vatrogasnu službu što je prije moguće!**

22. Nemojte rastavljati ili modificirati bateriju. Ukoliko to učinite, to može uzrokovati pregrijavanje ili zapaljenje baterije, ozbiljnu ozljedu ili štetu imovine.
23. Ako nećete koristiti skuter nekoliko mjeseci, napunite bateriju na 100% prije pohrane. Nadalje, savjetuje se uključanje skutera svaki mjesec, rad motora nekoliko minuta i ponovno punjenje baterije do 100%. 
24. Nemojte bacati bateriju ili je izlagati udarcima. Ako to učinite, možete uzrokovati pregrijavanje baterije ili zapaljenje i time ozbiljen ozljede ili štetu imovine. 
25. Nemojte odlagati bateriju u vatru ili ju izlagati izvorima topline. U suprotnom, možete uzrokovati požar ili eksploziju koja će rezultirati ozbiljnim ozljedama ili štetom imovine!
26. Kapacitet baterija a time vrijeme korištenja i prijedeni put može biti smanjen ako koristite skuter u hladnim uvjetima, ispod 0°C 

NEMOJTE:

27. Koristiti bateriju u bilo koje druge svrhe osim za napajanje električnog skutera jer bi u suprotnom moglo doći do opasnih situacija. Također, u takvim situacijama gubi se jamstvo.
28. Nemojte prazniti bateriju putem kratkog spoja!
29. Nemojte rastavljati i ne pokušavajte popravljati bateriju.
30. Nemojte koristiti skuter i bateriju u blizini izvora topline.

Ostala upozorenja i napomene

Kod odabira skutera molimo da odaberete model podoban za vaše potrebe i za koje je vozač dovoljno vješt. Da biste ispravno i sigurno koristili svoj skuter, molimo da pripazite na sljedeće:

1. U procesu uporabe pripazite na provjeru statusa motora i druge strukture i, ukoliko se pronađe neki labavi spoj, isti je potrebno pravovremeno zategnuti ili popraviti.
2. Molimo održavajte odgovarajući tlak zraka u gumama kako biste izbjegli povećanje otpora u vožnji, povećano trošenje guma i deformiranje naplatka.
3. Vozači se trebaju pridržavati prometnih pravila, a brzina vožnje treba biti stalno pod kontrolom.

4. Pri brzoj vožnji ili vožnji nizbrdo, kontrolirajte brzinu kako bi izbjegli nagla kočenja ili naglu promjenu središta gravitacije, što može rezultirati opasnim situacijama.
5. Nakon duge vožnje dopustite bateriji da se ohladi 30 minuta i zatim ju povežite na punjač. Učinite istu stvar nakon vožnje po hladnom vremenu.
6. Ne preporučujemo korištenje skutera po snijegu ili olujnom nevremenu!

VAŽNO:

Zaštitni poklopac konektora za punjenje na e-skuteru uvijek mora biti ispravno postavljen na svoje mjesto, kako bi spriječili ulazak vode ili prašine u konektor. U suprotnom, vlaga ili nečistoće mogu uzrokovati kratki spoj i neispravnost. Kvarovi uzrokovani nepažnjom korisnika ne podliježu jamstvu!



Prije svake vožnje uvijek provjerite stanje e-mopeda, da kojim slučajem nema labavih ili slobodnih dijelova. Ako pronađete bilo kakve labave dijelove, odmah ih zategnite priloženim alatom!

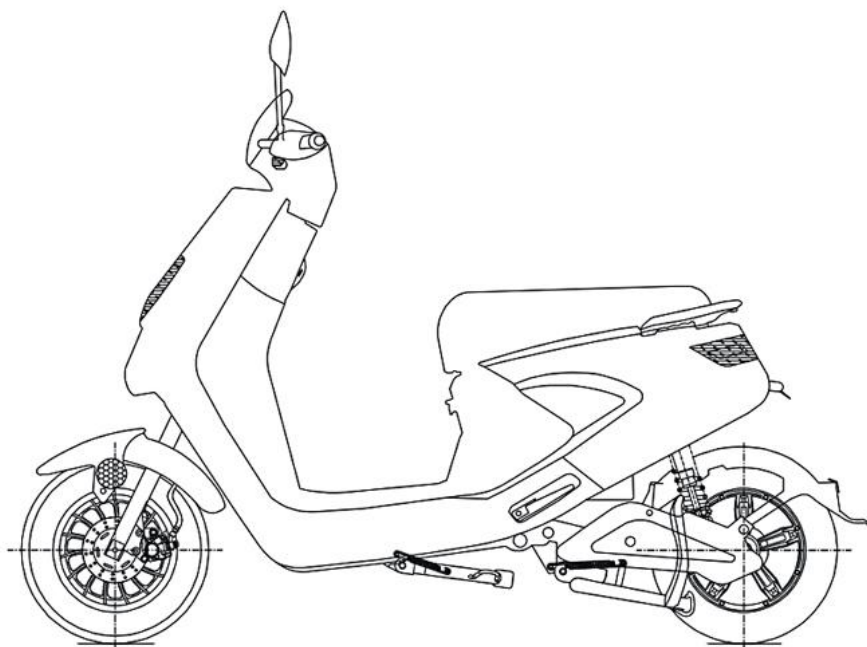
Na taj ćete način uvijek osigurati sigurnu vožnju i duži životni vijek vašeg mopeda.

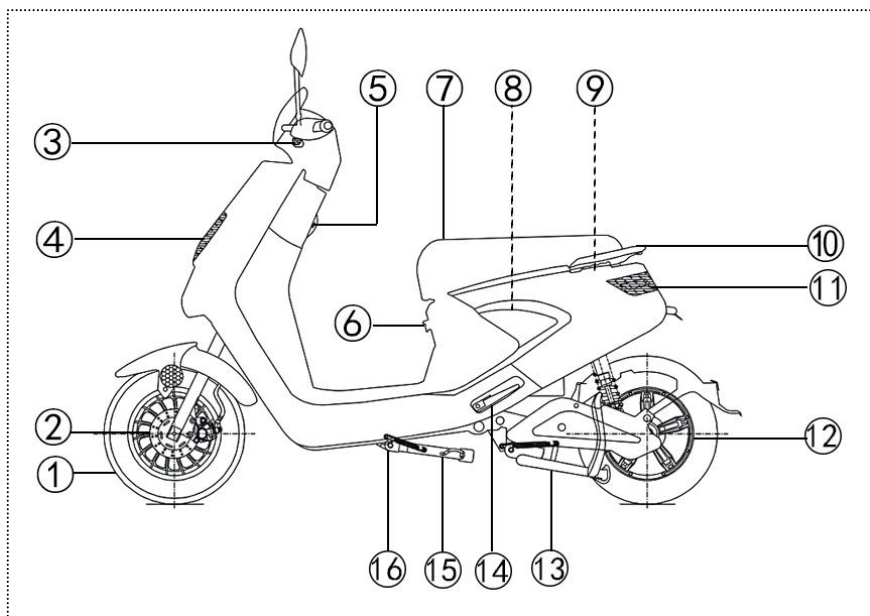
Učinkovitost i dugovječnost vašeg skutera uvelike će ovisiti o načinu kako koristite i vozite i na koji način održavate skuter. Ako ne održavate ili popravljate vaš skuter prema ovim uputama, može se dogoditi još ozbiljnija neispravnost što može dovesti do poništenja jamstva. Isto tako može se smanjiti učinkovitost i pouzdanost vašeg skutera.

Prvih 500km vožnje vašeg skutera vrlo je važno. Ispravna i umjerena vožnja tijekom tog vremena osigurati će maksimalan životni vijek vašeg skutera. Za ispravno održavanje i sigurnu vožnju, obavezno pogledajte odjeljak 6: "Provjera i postupci prije svake vožnje skutera".

Ako imate potrebu za dodatnim informacijama, zatražite pomoć od svog dobavljača ili ovlaštenog servisera.

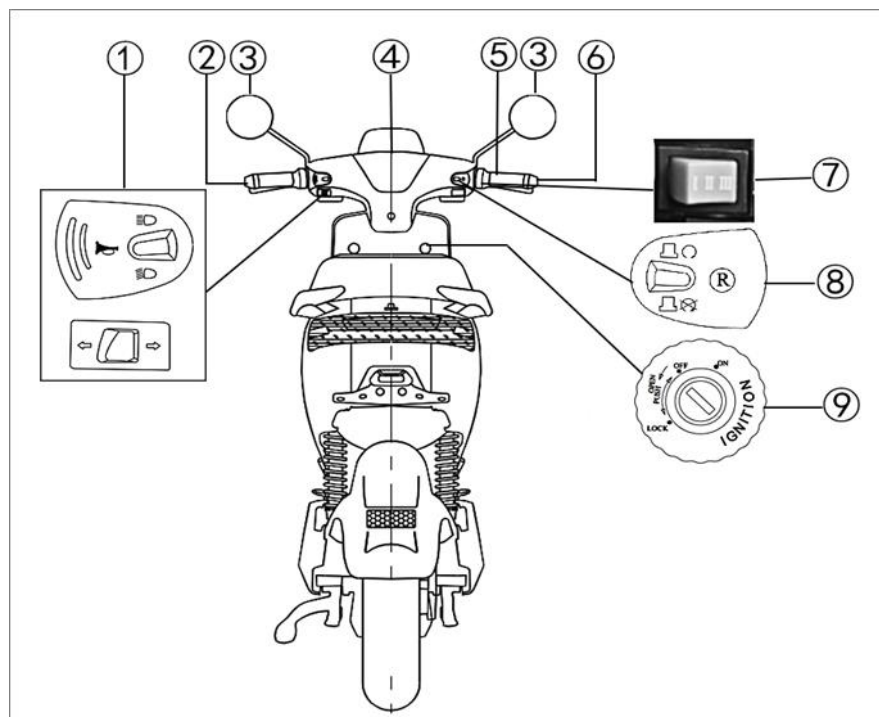
KORISNIČKI PRIRUČNIK





BOČNI PRIKAZ

1. Prednji kotač
2. Prednja disk kočnica
3. Lampica prednjeg pokazivača smjera
4. Prednje svjetlo
5. Držać kacige
6. Utičnica za punjenje
7. Sjedalo
8. Baterija
9. Upravljač
10. Stražnji nosač
11. Stražnje svjetlo/lampica stražnjeg pokazivača smjera/ kočiono svjetlo
12. Motor
13. Glavno postolje
14. Naslon za nogu
15. Bočno postolje
16. Prekidač bočnog postolja



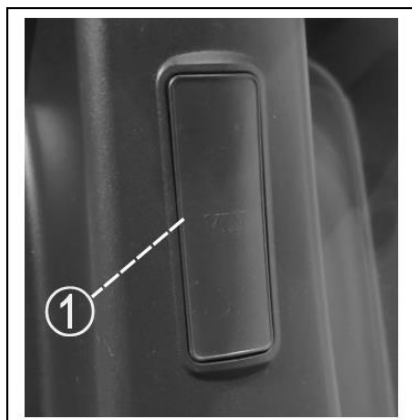
BOČNI PRIKAZ

1. Lijevi prekidači na upravljaču
2. Ručica stražnje kočnice
3. Retrovizor
4. Brzinomjer
5. Ručica gasa
6. Ručica prednje kočnice
7. Promjena stupnja prijenosa
8. Desni prekidači na upravljaču
9. Glavni prekidač

IDENTIFIKACIJSKI BROJ VOZILA (VIN)

Zapišite broj šasije (identifikacijski broj vozila) za slučaj ako biste trebali naručiti zamjenske dijelove ili u slučaju krađe vozila.

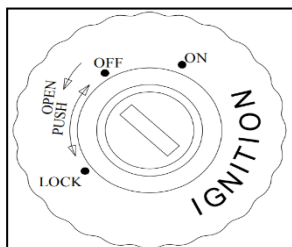
Broj šasije otisnut je u okviru. Da biste ga vidjeli, podignite poklopac (1) s unutarnjeg dijela stalka.



OPREZ

Identifikacijski broj vozila koristi se za identifikaciju vašeg motocikla i za registraciju vozila kod nadležnog tijela za izdavanje dozvola u vašem području.

GLAVNI PREKIDAČ



Glavni prekidač služi za kontrolu sustava paljenja i rasvjete, a koristi se i za zaključavanje upravljača. Različiti položaji prekidača opisani su u nastavku.

On

Svi električni krugovi se napajaju, motor se može pokrenuti. Ključ se ne može izvaditi iz bravice.

Off

Svi električni sustavi su isključeni. Ključ se može izvaditi iz bravice.

Steering lock

Upravljač je zaključan i svi električni sustavi su isključeni. Ključ se može izvaditi iz bravice.

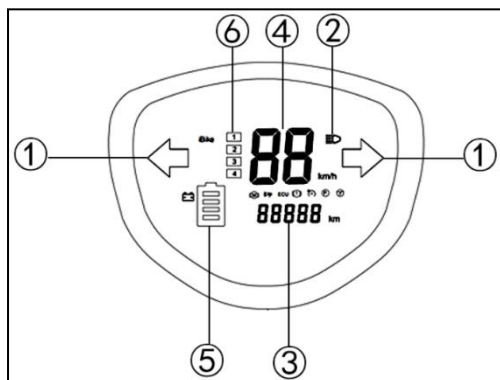
Zaključavanje upravljača

1. Okrenite upravljač do kraja ulijevo.
2. Umetnite ključ u glavni prekidač.
3. Pritisnite i okrenite ključ suprotno od smjera kazaljke na satu. Ako se bravica odmah ne aktivira, lagano pomaknite upravljač prema naprijed i natrag.
4. Izvadite ključ.

WARNING

Nikada ne okrećite ključ dok se vozilo kreće jer će u suprotnom doći do isključivanja električnih sustava, što može dovesti do gubitka kontrole ili prometne nezgode. Prije okretanja ključa provjerite je li vozilo zaustavljeno. Otvaranje pretinca za rukavice. Da biste otvorili pretinac za rukavice, kada je ključ u položaju "OFF" (Isključeno), okrenite ga u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu.

NADZORNA PLOČA



1. Lampica pokazivača smjera ⇐ / ⇒
2. Lampica dugih svjetala ☹
3. Brojač kilometara
4. Brzinomjer
5. Indikator napunjenosti baterije
6. Indikator stupnja prijenosa

1. Lampica pokazivača smjera ⇐ / ⇒

Treperi kad se uključi pokazivač smjera

2. Lampica dugih svjetala ☹

Svijetli kad su uključena duga svjetla.

3. Brojač kilometara

Brojač kilometara nalazi se na nadzornoj ploči. Prikazuje ukupnu prijeđenu udaljenost.

4. Brzinomjer

Brzinomjer se nalazi na nadzornoj ploči. Prikazuje brzinu vožnje.

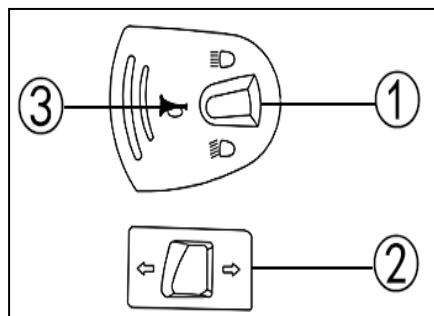
5. Indikator napunjenosti baterije

Prikazuje preostali kapacitet baterije. Sa smanjivanjem napunjenosti baterije, igla se pomiče od "H" prema "L" ("Empty"-Prazno).

6. Gear indicator

Prikazuje trenutni odabrani stupanj prijenosa. "P" označava prijenosni omjer za parkiranje, "1" ograničavanje brzine na 25 km/h, a "2" ograničavanje brzine na 45 km/h.

LIJEVI PREKIDAČI NA UPRAVLJAČU



1. Prekidač za prednja duga/oborena svjetla
2. Prekidač za uključivanje pokazivača smjera
3. Prekidač za uključivanje trube

1. Prekidač za prednja duga/oborena svjetla

Za prednja duga svjetla, prekidač podesite na a za oborena svjetla na

2. Prekidač za uključivanje pokazivača smjera

Da biste signalizirali skretanje udesno, pritisnite ovaj prekidač na .

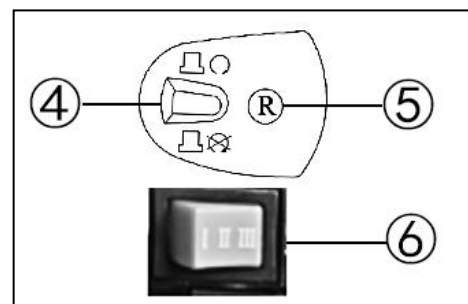
Da biste signalizirali skretanje ulijevo, pritisnite ovaj prekidač na .

Nakon otpuštanja prekidač se vraća u središnji položaj. Za isključivanje pokazivača smjera, pritisnite prekidač nakon što se vrati u središnji položaj.

3. Prekidač za uključivanje trube

Pritiskom na ovaj prekidač uključuje se truba.

DESNI PREKIDAČI NA UPRAVLJAČU



4. Sigurnosni prekidač

Motor se pokreće aktiviranjem sigurnosnog prekidača. Ako je prekidač isključen, pokretanje motora nije moguće.

5. Prekidač za električno pokretanje/vožnju unatrag (R)

Nakon uključivanja glavnog prekidača, pritisnite ovaj prekidač jednom kako biste aktivirali motor. Vozilo je spremno za vožnju.

6. Promjena stupnja prijenosa

Prva brzina: penjanje uzbrdicom.

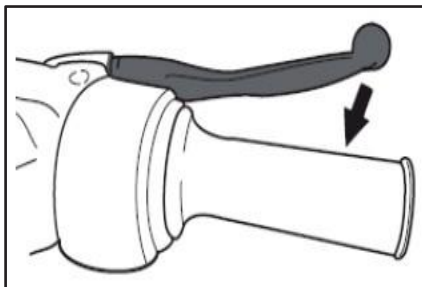
Druga brzina: ekonomični način rada.

Treća brzina: brzi način vožnje.

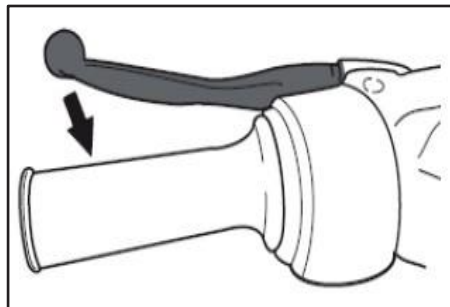
OPREZ

Prije pokretanja vozila provjerite napomene u korisničkom priručniku.

RUČICA KOČNICE



Ručica prednje kočnice nalazi se na desnom rukohvatu upravljača. Da biste primijenili prednju kočnicu, povucite ručicu prema upravljaču

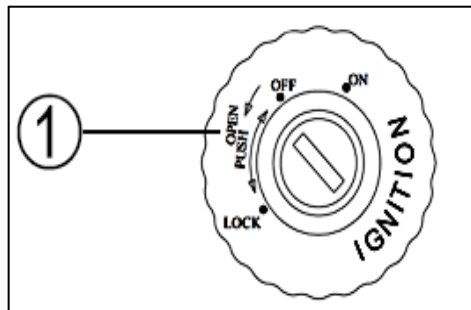


Ručica stražnje kočnice nalazi se na lijevom rukohvatu upravljača. Da biste primijenili stražnju kočnicu, povucite ručicu prema upravljaču

SJEDALO

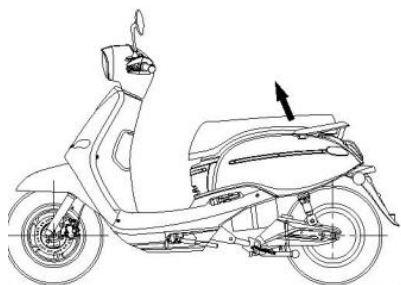
Otvaranje sjedala

1. Postavite vozilo na središnje postolje.
2. Umetnite ključ u bravicu sjedala (1), zatim okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu kako biste otvorili ("OPEN") sjedalo.



Nemojte pritiskati ključ prema unutra tijekom umetanja u bravicu.

3. Spustite sjedalo.

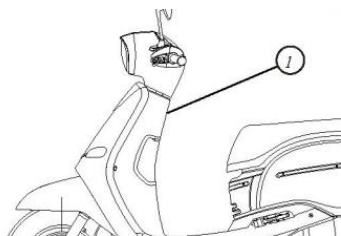


Zaključavanje sjedala

1. Spustite sjedalo, zatim ga pritisnite prema dolje kako biste ga zaključali

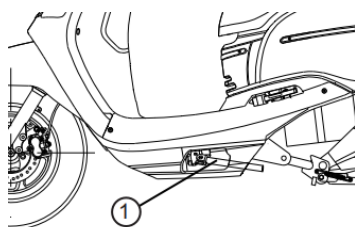
POSTOLJE

- Zatvaranjem sjedala na silu ili udaranjem može doći do oštećenja dijelova vozila
- Prije vožnje ili tijekom parkiranja provjerite je li sjedalo zaključano.



Nemojte prekoračiti maks. dopušteno opterećenje prednje vilice od 1kg (1)

BOČNO POSTOLJE



Bočno postolje (1) nalazi se na lijevoj strani vozila. Otpuštanje bočnog postolja vrši se postavljanjem stopala na nosač postolja okomito u odnosu na vozilo.

OPREZ

- Bočno postolje ima ugrađeni sustav automatskog vraćanja u početni položaj. Vodite računa da je vozilo pravilno parkirano i dovoljno stabilno.
- Izbjegavajte korištenje bočnog postolja za parkiranje vozila na padinama, mekom ili neravnom tlu

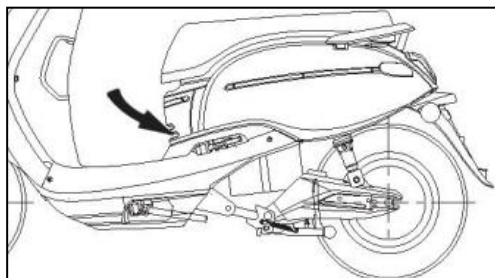
GLAVNO POSTOLJE

Glavno postolje (2) nalazi se ispod vozila. Otpuštanje glavnog postolja vrši se postavljanjem stopala na nosač postolja okomito u odnosu na vozilo.

OPREZ

Glavno postolje ima ugrađeni sustav vraćanja u početni položaj. Vodite računa da je vozilo pravilno parkirano i dovoljno stabilno.

PUNJAČ I PRIKLJUČAK ZA PUNJENJE



Priključak za punjenje nalazi se sprijeda, ispod sjedala

PUNJENJE BATERIJE

1. Ugasite motor.
2. Uključite punjač u priključak za punjenje vozila.
3. Uključite utikač u utičnicu za izmjeničnu struju.
4. Kad se baterija napuni, LED indikator punjača prelazi iz zelene u CRVENU boju.

OPREZ

- Redovito punite bateriju kako biste izbjegli duboko pražnjenje čak i ako vozilo ne koristite.
- Bateriju punite 3 do 5 sati, ovisno o prethodnom vremenu korištenja vozila.
- Da biste osigurali dostupnost vozila u svakom trenutku, preporučamo punjenje baterije nakon svake vožnje.
- Ako vozilo ne koristite dulje vrijeme, podesite prekidač strujnog kruga na položaj "OFF".
- Bateriju punite isključivo u suhom i čistom okruženju.
- Ne pokušavajte puniti bateriju ako je priključak za punjenje mokar.
- Ne prekrivajte vozilo i/ili punjač tijekom punjenja.
- Vijek trajanja i performanse baterije ovise o njezinoj starosti, održavanju i učestalosti korištenja.
- Baterije imaju vrlo nisku razinu samopražnjenja i vrlo nizak učinak memorije, stoga se mogu napuniti i djelomično.

- Redovitim punjenjem baterije izbjegava se duboko pražnjenje. Imajte na umu da je duboko ispražnjena baterija nepopravljivo oštećena i mora se zamijeniti, stoga se baterija nikada ne smije potpuno isprazniti.
- Najbolji način za pohranu baterije je na sobnoj temperaturi od 7 - 15°C i u suhom okruženju, čime se smanjuje razina samopražnjenja.
- Nemojte zagrijavati niti izlagati bateriju otvorenom plamenu.
- Nikada ne bacajte baterije u kućanski otpad.
- Ne dodirujte kontakte baterije vlažnim rukama.
- Najbolja radna temperatura je između 5 °C i 30 °C.
- Maks. raspon u optimalnim uvjetima je do 50 km. Na njega utječu ponašanje tijekom vožnje i različiti vanjski čimbenici.

IDEALNI UVJETI

Ravan teren, konstantna brzina bez punog opterećenja i čeonog vjetra, ispravan tlak u gumama, težina vozača < 70 kg, bez korisnog tereta, okolna temperatura oko 20 °C

SKLADIŠTENJE BATERIJE

Točka smrzavanja litijskih baterija je između - 20 ° C do -25 ° C, ovisno o stanju napunjenosti. Kao i kod klasičnih baterija, litijska baterija gubi do 40 % kapaciteta počevši od približno 0 ° C. Pri okolnoj temperaturi od približno 20 ° C i 100 % napunjenosti, litijska baterija gubi oko 30 % kapaciteta mjesečno (loše skladištenje), dok pri temperaturi od približno 7 ° C i 70 napunjenosti gubi samo oko 5 % kapaciteta mjesečno (optimalno skladištenje).

OPREZ

Ako je u litijsku bateriju ugrađen sustav upravljanja baterijom (BMS), razina samopražnjenja je usporediva s razinom samopražnjenja uskladištene klasične baterije (oprez: prekomjerno punjenje). BMS sustav smanjuje kapacitet baterije, ali je neophodan i obavezan za uravnoteženje ćelija (ujednačeno pražnjenje ćelija).

PREKIDAČ STRUJNOG KRUGA

Prekidač strujnog kruga se nalazi u osovini ispod sjedala. Služi za prekid svake potrošnje energije u vašem vozilu



Ako vozilo nećete koristiti dulje vrijeme, preporuča se prekinuti njegovo napajanje pomoću prekidača strujnog kruga. Za to vrijeme bateriju treba ponovno napuniti. Informacije

U slučaju kratkog spoja u električnom sustavu, ovaj prekidač automatski prelazi u položaj "OFF" (Isključeno) kako bi se spriječio daljnje oštećenje vozila.

Stanje vozila odgovornost je vlasnika. Rukovatelj treba provjeriti vozilo jednostavnim, ali temeljitim pregledom kako bi se uvjerio u njegovo stanje i brzo pregledao ključne i važne dijelove kako bi spriječio ozbiljne posljedice/prometnu nezgodu. Prije svake vožnje pažljivo provjerite sljedeće točke.

OPREZ

Provjeru treba izvršiti prije svakog korištenja vozila. Provjera se može obaviti u vrlo kratkom vremenu, a dodatna sigurnost koja se time osigurava više je nego vrijedna utrošenog vremena.

WARNING

Ako bilo koja stavka na popisu provjera prije korištenja ne radi ispravno, potrebno ju je pregledati i popraviti prije korištenja vozila. Ako ju sami niste uspjeli popraviti, odmah kontaktirajte ovlaštenu servis.

POPIS PROVJERA PRIJE KORIŠTENJA

KONTROLNA TOČKA	ZA PROVJERU
Prednja kočnica	•Provjerite rad kočnice. •Ako je kočnica mekana ili spužvasta, neka serviser ispusti hidraulički sustav. •Provjerite istrošenost kočnih obloga i po potrebi ih zamijenite. •Provjerite razinu tekućine u spremniku, po potrebi dodajte preporučenu tekućinu za kočnice do odgovarajuće razine. •Provjerite postoje li curenja u hidrauličkom sustavu.
Stražnja kočnica	•Provjerite rad kočnice. •Ako je kočnica mekana ili spužvasta, neka serviser ispusti hidraulički sustav. •Provjerite istrošenost kočnih obloga i po potrebi ih zamijenite. •Provjerite razinu tekućine u spremniku, po potrebi dodajte preporučenu tekućinu za kočnice do odgovarajuće razine. •Provjerite postoje li curenja u hidrauličkom sustavu.
Ručica gasa	•Provjerite koristi li se lako. •Ako je potrebno, neka serviser podesi slobodan hod kabela i podmaže kabel i kućište hvatišta.
Kotači i gume	•Provjerite ima li oštećenja. •Provjerite stanje guma i dubinu gaznog sloja. •Provjerite tlak zraka.
Glavno postolje	•Provjerite koristi li se lako. Podmažite ako je potrebno.
Pričvršćivači šasije	•Provjerite jesu li sve matice, svornjaci i vijci pravilno zategnuti. Zategnite ih ako je potrebno.
Instrumenti, svjetla, signali i prekidači	•Provjerite ispravnost rada, podesite ako je potrebno.
Baterija	•Provjerite razinu napunjenosti. •Napunite bateriju ili ju zamijenite ako je neispravna.

⚠ WARNING

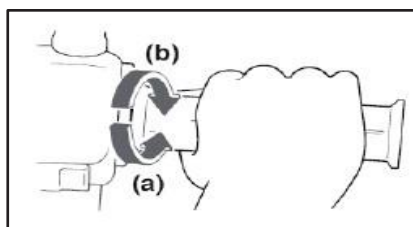
•Prije vožnje vozilom provjerite jeste li u potpunosti upoznati sa svim upravljačkim kontrolama i njihovim funkcijama. U slučaju bilo kakvih nedoumica, posavjetujte se s dobavljačem.

POKRETANJE MOTORA

Da biste pokrenuli motor, pritisnite  i uključite glavni prekidač za pokretanje

POKRETANJE

1. Sjednite na sjedalo i podesite retrovizore.
2. Uključite odgovarajući pokazivač smjera.
3. Provjerite ima li nadolazećih vozila.
4. Polako pritisnite ručicu gasa kako biste povećali brzinu.
5. Isključite pokazivač smjera.

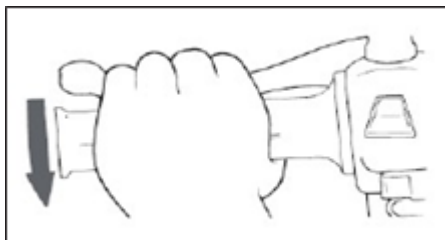
UBRZAVANJE / USPORAVANJE

Brzina se može podesiti otvaranjem i zatvaranjem zaklopke za snagu. Da biste povećali brzinu, okrenite ručicu asa u smjeru (a). Da biste smanjili brzinu, okrenite ručicu gasa u smjeru (b).

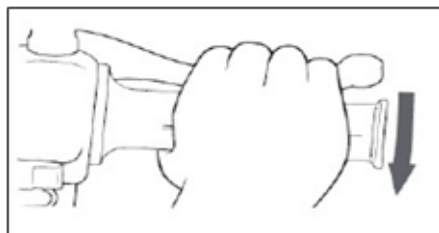
KOČENJE

1. Otpustite ručicu gasa.
2. Istodobno pritisnite prednju i stražnju kočnicu.

Sprijeda



Straga



WARNING

- Izbjegavajte naglo ili jako kočenje jer u suprotnom može doći do proklizavanja vozila.
- Željeznički prijelazi, tramvajske tračnice, željezne ploče na cestovnim gradilištima i poklopci šahtova postaju iznimno skliski kada su mokri. Stoga usporite kada se približavate takvim područjima i prelazite ih s oprezom.
- Imajte na umu da je kočenje na mokroj cesti znatno teže.
- Vozite polako nizbrdo jer kočenje u tom slučaju može biti vrlo teško.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA / PARKIRANJE

1. Smanjite gas na nulti (0) položaj.
2. Pritisnite kočnice
3. Nakon zaustavljanja vozila isključite paljenje.
4. Držite motocikl uspravno i spustite bočno /glavno postolje nogom. Izvadite ključ iz glavnog prekidača.

OPREZ

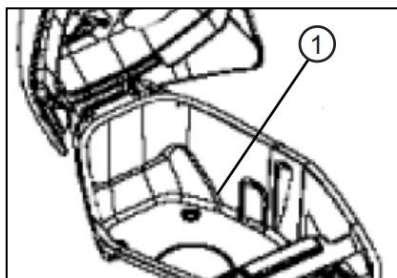
Sigurnost i stanje vozila uvelike ovisi o pravilnom održavanju, periodičnim pregledima, podešavanju i podmazivanju. Na sljedećim stranicama navedeni su postupci koji pomažu operateru u održavanju sigurnosti i dobrog stanja vozila.

! WARNING

Postupke održavanja, zamjene i popravaka uređaja i sustava za kontrolu emisija može obavljati bilo koja servisna radionica ili ovlaštena osoba, uz obavezno pridržavanje lokalnih zakonskih propisa. Ako niste upoznati s postupcima održavanja, neka to umjesto vas učini serviser.

KOMPLET ALATA

Komplet alata (1) nalazi se ispod sjedala



Servisne informacije i alati navedeni u ovom korisničkom priručniku služe kao pomoć u obavljanju postupaka preventivnog održavanja i manjih popravaka. Za pravilno obavljanje određenih postupaka održavanja možda će vam biti potreban dodatan alat, primjerice moment ključ.

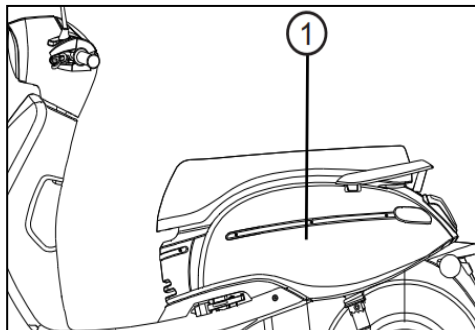
OPREZ

Ako nemate alat ili ne posjedujete iskustvo potrebno za obavljanje određenih radova, neka to umjesto vas učini serviser

! WARNING

Izmjene koje proizvođač nije odobrio mogu uzrokovati gubitak radnih značajki, prekomjerne emisije i učiniti vozilo nesigurnim za uporabu. Prije pokušaja izvođenja bilo kakvih promjena obavezno se posavjetujte s dobavljačem. Izmjene bez odobrenja proizvođača uzrokuju poništenje jamstva.

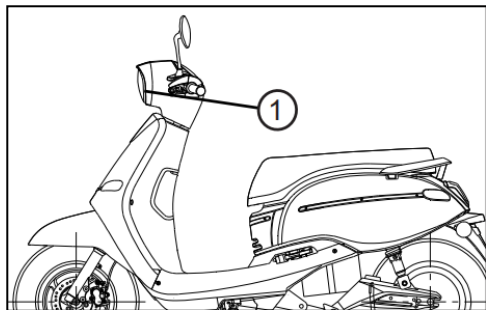
BATERIJA



Baterija (1) se nalazi ispod sjedala.

RASVJETA

Ovaj model je opremljen halogenim žaruljama (1). Ako halogena žarulja pregori, potrebno ju je zamijeniti i, ako je potrebno, podesiti svjetlosni snop.



Ako je žarulja oštećena, obratite se svom dobavljaču za pomoć.

OSIGURAČ

Držač osigurača (1) nalazi se iza bravice sjedala

Zamjena osigurača

1. Okrenite ključ i isključite sve električne krugove.
2. Uklonite pregorjeli osigurač, zatim stavite novi osigurač odgovarajuće snage.

Osigurač : 15 A

⚠ WARNING

Nemojte koristiti osigurač veće jačine od preporučene kako biste izbjegli velika oštećenja električnog sustava i požar.

3. Okrenite ključ i uključite električne krugove kako biste provjerili rade li svi uređaji.

4. Ako osigurač odmah ponovno pregori, potrebno je provjeriti električni sustav.

GUME

Da biste maksimalno povećali performanse, trajnost i siguran rad vozila, imajte na umu sljedeće točke koje se odnose na gume

Tlak zraka u gumama

Tlak zraka u gumama treba provjeriti i, ako je potrebno, prilagoditi prije svake vožnje

⚠ WARNING

Provjera i podešavanje tlaka zraka u gumama vrši se na hladnim gumama (tj. kada je temperatura guma jednaka temperaturi okoline). Tlak zraka u gumama potrebno je podesiti u skladu s uvjetima vožnje. Ako niste sigurni kako izvršiti ovaj postupak, obratite se svom dobavljaču za pomoć.

Tlak zraka u gumama :

Prednje: 2,2 bara- 2,3 bara

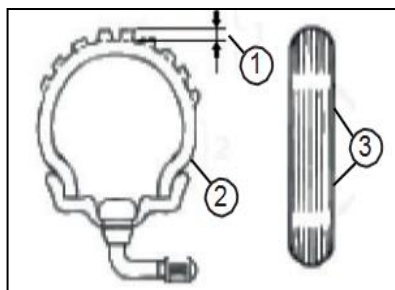
Stražnje: 2,2 bara- 2,3 bara

Ukupna težina vozača, putnika, tereta i dodatne opreme!

⚠ WARNING

Nemojte preopterećivati vozilo jer će to povećati pritisak na gume i utjecati na kočenje i upravljanje vozilom, a može uzrokovati i štetu ili čak dovesti do nesreće. Raspored tereta i težine na vozilu je vrlo važno zbog vaše vlastite sigurnosti i performansi vozila. Postavite teret na vozilo tako što ćete staviti najteži teret na sredinu vozila, zatim ravnomjerno rasporedite težinu s obje strane. Time ćete omogućiti dobro i sigurno upravljanje i nakon postavljanja tereta na vozilo

Pregled guma



1. Dubina gaznog sloja
2. Bočna stijenka gume
3. Indikator istrošenosti guma

WARNING

Gume treba provjeriti prije svake vožnje. Ako tragovi guma tvore poprečne linije (minimalna dubina gaznog sloja), ako je u gumi čavao ili komadić stakla ili ako je bočna stijenka gume napukla, potrebno ju je odmah zamijeniti.

OPREZ

Dubina gaznog sloja može se razlikovati ovisno o zemlji u kojoj se vozilo koristi. Pridržavajte se lokalnih propisa. Ovdje navedene vrijednosti su tehničke vrijednosti i mogu se razlikovati od vrijednosti propisanih zakonom u vašoj regiji.

Minimalna dubina gaznog sloja gume:

Prednja i stražnja : > 1,6 mm

WARNING

- Vožnja s istrošenom gumom nezakonita je, smanjuje stabilnost i može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.
- Istrošene i oštećene gume potrebno je odmah zamijeniti.
- Istrošene gume potrebno je zamijeniti u ovlaštenom servisu.

Dimenzije guma / naplataka
Prednji naplatak: 2,15×10
Guma: 3,00-10
Stražnji naplatak: 2,15×10
Guma: 3,00-10

NAPLATCI

Da biste maksimalno povećali performanse, trajnost i siguran rad vozila, imajte na umu sljedeće točke u vezi s navedenim kotačima:

- Prije svake vožnje treba provjeriti postoje li na gumama napuknuća, savijanja ili tragovi istrošenosti. Ukoliko pronađete bilo kakva oštećenja, odmah zamijenite kotač. Ne pokušavajte samostalno obaviti ni najmanji popravak kotača. Deformirani ili napuknuti kotač treba zamijeniti.
- Nakon svake zamjene gume ili kotača potrebno je izvršiti balansiranje kotača. Kotač koji nije balansiran može loše utjecati na performanse i rukovanje vozilom te skratiti životni vijek guma.
- Nakon zamjene gume vozilom upravljajte pri umjerenim brzinama kako bi guma mogla razviti svoje optimalne karakteristike.

SLOBODNI HOD KOČNICA

OPREZ

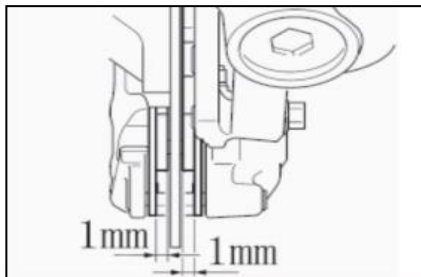
Na kraju ručice kočnice ne bi trebalo biti slobodnog hoda. Ako postoji, treba provjeriti sustav kočenja.

WARNING

Mekan ili spužvast osjećaj u ručici kočnice može ukazivati na prisutnost zraka u hidrauličkom sustavu. Ako u hidrauličkom sustavu ima zraka, prije korištenja motocikla potrebno je isprazniti sustav. Zrak u hidrauličkom sustavu smanjit će učinkovitost kočenja, što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i prometne nezgode.

KOČIONE PLOČICE

Kočione pločice moraju se provjeravati radi istrošenosti u intervalima navedenim u rasporedu periodičnih održavanja i podmazivanja.



Kočione pločice

Na svakoj kočionoj pločici nalaze se indikatori istrošenosti, što omogućuje provjeru istrošenosti kočnica bez potrebe za rastavljanjem. Da biste provjerili istrošenost kočnice, tijekom primjene provjerite položaj indikatora istrošenosti. Ako se kočiona pločica istrošila do te mjere da indikator istrošenosti skoro dodiruje kočni disk, zamijenite obje kočione pločice.

KOČIONA TEKUĆINA

U slučaju nedostatne količine kočione tekućine može doći do ulaska zraka u sustav kočenja, uslijed čega sustav postaje neučinkovit. Prije vožnje provjerite je li razina kočione tekućine iznad oznake minimalne razine (1) i po potrebi je dopunite.



Niska razina kočione tekućine može ukazivati na istrošene kočione pločice i/ili istjecanje tekućine iz sustava kočenja.

- Ako je razina kočione tekućine niska, provjerite istrošenost kočionih pločica i sustav kočenja.
- Prilikom provjere razine tekućine, okretanjem ručica provjerite nalazi li se vrh glavnog cilindra u ravnini.

• Koristite samo preporučenu kočionu tekućinu jer u suprotnom može doći do pretjeranog trošenja gumenih brtvi, a time i do istjecanja kočione tekućine i lošeg učinka kočenja.

Kočiona tekućina

(koristite samo kočionu tekućinu iz neotvorenog spremnika)

- U sustav kočenja uvijek dolijevajte istu vrstu kočione tekućine. Miješanje tekućina može dovesti do štetne kemijske reakcije i lošeg učinka kočenja.
- Prilikom dolijevanja tekućine vodite računa da voda ne uđe u glavni cilindar. To može značajno sniziti vrelište tekućine i rezultirati blokadom prolaza pare.
- Kočiona tekućina može oštetiti obojene površine i plastične dijelove. Prolivenu tekućinu odmah očistite.
- Budući da se kočione pločice troše, normalno je da se razina kočione tekućine postupno spušta. Ako se razina kočione tekućine naglo spusti, provjerite je li sve u redu.

Zamjena kočione tekućine

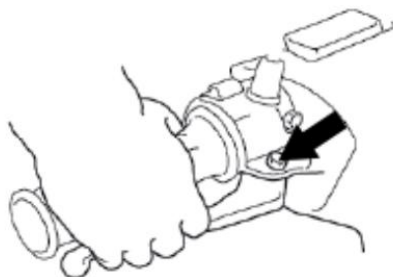


Kočionu tekućinu treba promijeniti u intervalima navedenim u NAPOMENI u tablici periodičnih održavanja i podmazivanja.

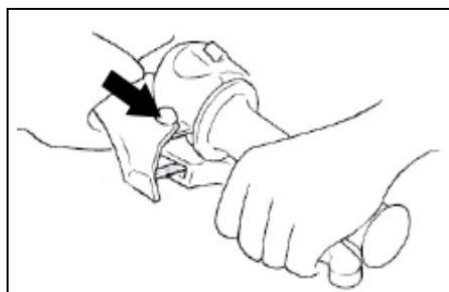
LUBRICATING THE BRAKE LEVERS

Točke zakretanja prednje i stražnje poluge kočnice moraju se podmazati u intervalima navedenim u tablici periodičnog održavanja i podmazivanja.

Ručica prednje kočnice



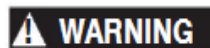
Ručica stražnje kočnice



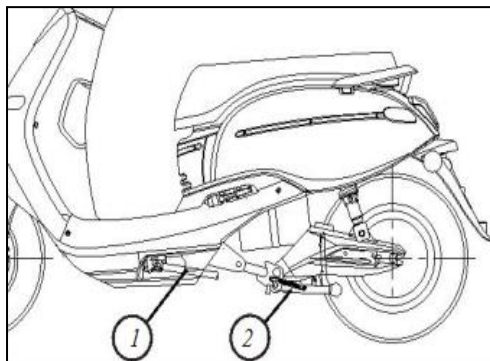
BOČNO / GLAVNO POSTOLJE

OPREZ

Prije svake vožnje treba provjeriti rad bočnog postolja (1) i glavnog postolja (2) i po potrebi podmazati zakretne točke i kontaktne površine metal-metal.



Ako se glavno postolje ne pomiče glatko gore-dolje, potrebno ga je pregledati i po potrebi popraviti.



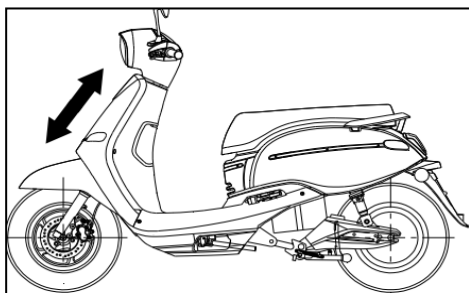
PREDNJA VILICA

Stanje i rad prednje vilice mora se provjeriti na sljedeći način u intervalima navedenim u rasporedu periodičnih održavanja i podmazivanja.

⚠ WARNING

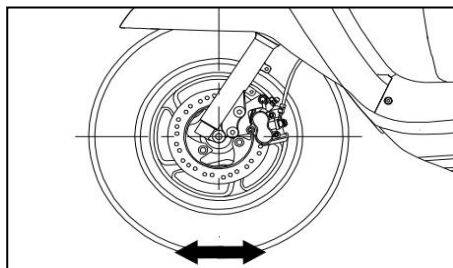
Čvrsto postavite motocikl tako da nema opasnosti od njegova prevrtanja.

1. Postavite vozilo u ravan i uspravan položaj.
2. Provjerite postoje li na unutarnjim cijevima ogrebotine, oštećenja ili istjecanje ulja.
3. Pritisnite prednju kočnicu i gurnite upravljač nekoliko puta prema dolje kako biste provjerili ovjes vilice.

**UPRAVLJANJE****⚠ WARNING**

Istrošeni i rasklimani ležajevi upravljača mogu prouzročiti opasnost. Stoga se rad upravljača mora provjeriti na sljedeći način u intervalima navedenim u tablici periodičnih održavanja i podmazivanja.

1. Postavite vozilo na središnje/odgovarajuće postolje za motocikl kako biste podigli prednji kotač s tla.
2. Držite donje krajeve prednje vilice i pokušajte ih pomaknuti naprijed i natrag.
3. Ako osjetite bilo kakav slobodan hod, vilicu treba provjeriti i po potrebi popraviti.



LEŽAJEVI KOTAČA

Prednji i stražnji ležajevi kotača moraju se provjeravati u intervalima navedenim u tablici periodičnog održavanja i podmazivanja.

OPREZ

Ako postoji zračnost u glavčini kotača ili ako se kotač ne okreće glatko, neka prodavač provjeri ležajeve kotača.

BATERIJA

Ovaj model je opremljen zapečaćenom baterijom (MF) koja ne zahtijeva nikakvo održavanje. Nema potrebe za provjerom elektrolita ili dodavanjem destilirane vode.

WARNING

- **Uklanjanje brtve za odzračivanje baterije može biti opasno i uzrokovati njeno trajno oštećenje.**
- **Baterijska kiselina je otrovna i opasna, sadrži sumpornu kiselinu i može uzrokovati opasne opekline.**
- **Izbjegavajte kontakt s kožom, očima i odjećom. Zaštitite oči uvijek kada radite u blizini baterije.**
- **Nakon kontakta s baterijskom kiselinom odmah primijenite PRVU POMOĆ.**
- **Ako baterijska kiselina dođe u kontakt s kožom ili očima, isperite zahvaćena područja s puno vode.**
- U slučaju gutanja baterijske kiseline, popijte velike količine vode.
- U oba slučaja, potražite pomoć liječnika što je prije moguće.
- Baterije proizvode eksplozivni plin vodik. Tijekom punjenja u zatvorenom prostoru držite bateriju dalje od otvorenog plamena i zapaljivih materijala.
- ČUVATI IZVAN DOHVATA DJECE.

Punjenje baterije

U slučaju sumnje na istrošenost baterije, treba je napuniti u najkraćem mogućem roku. Imajte na umu da se baterija brže prazni ako je vozilo opremljeno dodatnim električnim priborom.

Skladištenje baterije

- Ako se vozilo neće koristiti dulje od mjesec dana, izvadite bateriju, potpuno je napunite i zatim odložite na hladno i suho mjesto.
- Ako se baterija neće koristiti dulje od dva mjeseca, provjerite je najmanje jednom mjesečno i po potrebi potpuno napunite.
- Prije ponovnog postavljanja, napunite bateriju.
- Nakon postavljanja provjerite jesu li vodovi baterije pravilno spojeni na terminale.



Ako niste upoznati s rukovanjem baterijom, obratite se prodavaču.

OPREZ

Bateriju uvijek držite napunjenom. Pohranjivanje prazne baterije može uzrokovati njeno trajno oštećenje.



Iako se prije isporuke iz tvornice vrši detaljan pregled vozila, može doći do problema tijekom njihova korištenja. Ako vaše vozilo zahtijeva bilo kakav popravak, odvezite ga u servis čiji kvalificirani tehničari imaju sve potrebne alate, iskustvo i znanje kako pravilno servisirati vozilo. Koristite samo originalne zamjenske dijelove. Zamjenski dijelovi drugih proizvođača mogu izgledati kao originalni dijelovi, ali su često lošije kvalitete, imaju kraći vijek trajanja i mogu dovesti do skupih računa za popravak.

ČIŠĆENJE VOZILA

Čišćenje vozila na pravilan i prikladan način učinit će ga privlačnim, produljiti mu vijek trajanja i poboljšati njegove performanse.

Prije čišćenja

Zatvorite sve kapice, poklopce i električne priključke kako se ne bi smočili tijekom čišćenja.

OPREZ

- Nemojte koristiti sredstva za čišćenje na bazi kiseline. Ako su takva sredstva potrebna za čišćenje tvrdokornih mrlja, koristite ih samo povremeno, osušite površinu odmah nakon čišćenja, zatim nanesite sprej za zaštitu od korozije.
- Uvijek slijedite upute proizvođača koje se odnose na sredstva za njegu i čišćenje.
- Da bi se spriječilo oštećivanje osjetljivih dijelova vozila tijekom čišćenja, preporučamo korištenje vode i blagog deterdženta ili posebnog sredstva za čišćenje. Plastične dijelove osušite, zatim ih obrišite mekom, suhom krpom ili spužvom.
- Posebno vodite računa da zaštitite plastične dijelove, boju i staklo prednjih svjetala od oštih kemikalija kao što su gorivo, sredstvo za uklanjanje hrđe, sredstvo za čišćenje kočnica i slično. Primjena takvih sredstava može dovesti do kvara i oštećenja te utjecati na sigurnost korištenja vozila.
- Nemojte koristiti visokotlačni ili parni čistač jer voda iz spremnika može prodrijeti u električne komponente kao što su konektori, prekidači, svjetla, kočne papučice i kočione obloge ili oštetiti brtve, boju i druge površine.

Čišćenje nakon redovne uporabe

Uklonite prljavštinu toplom vodom, blagim deterdžentom i mekanom, čistom spužvom, zatim temeljito isperite čistom vodom. Za čišćenje teško dostupnih mjesta upotrijebite četku.

Čišćenje vozila nakon vožnje po kiši, u blizini mora ili na cestama poprskanim solju**OPREZ**

Budući da su morska sol ili sol raspršena po kolnicima tijekom zimskog perioda izuzetno korozivne u kombinaciji s vodom, nakon svake vožnje potrebno je izvršiti sljedeće korake.

- Očistite vozilo vodom i blagim deterdžentom.
- Nemojte koristiti vruću vodu jer se time povećava korozivno djelovanje soli.

- Da biste spriječili koroziju, nanesite sprej za zaštitu na sve metalne površine, uključujući kromirane i pocinčane.

Nakon čišćenja

- Osušite vozilo.
- Da biste spriječili stvaranje hrđe, preporučamo korištenje odgovarajućih postupaka održavanja u skladu s uputama proizvođača.
- Nanesite vosak na sve obojene površine.



- Pobrinite se da na kočnicama ili gumama nema ulja ili voska.
- Ako je potrebno, očistite kočione diskove i obloge običnim sredstvom za čišćenje kočionih diskova i operite gume toplom vodom i blagim deterdžentom.
- Prije upravljanja vozilom provjerite kočne performanse i gume.

SKLADIŠTENJE

Kratkoročno (na nekoliko dana)

- Vozilo uvijek pohranite na hladnom i suhom mjestu i po potrebi ga zaštitite od prašine postavljanjem cerade.

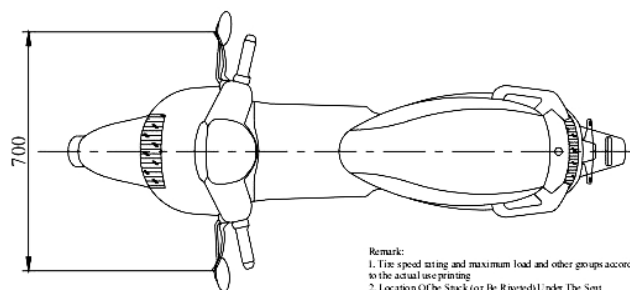


Ako je moguće, pohranite vozilo u dobro prozračenoj prostoriji sa suhim zrakom. Skladištenje vozila u vlažnim prostorijama može uzrokovati stvaranje hrđe.

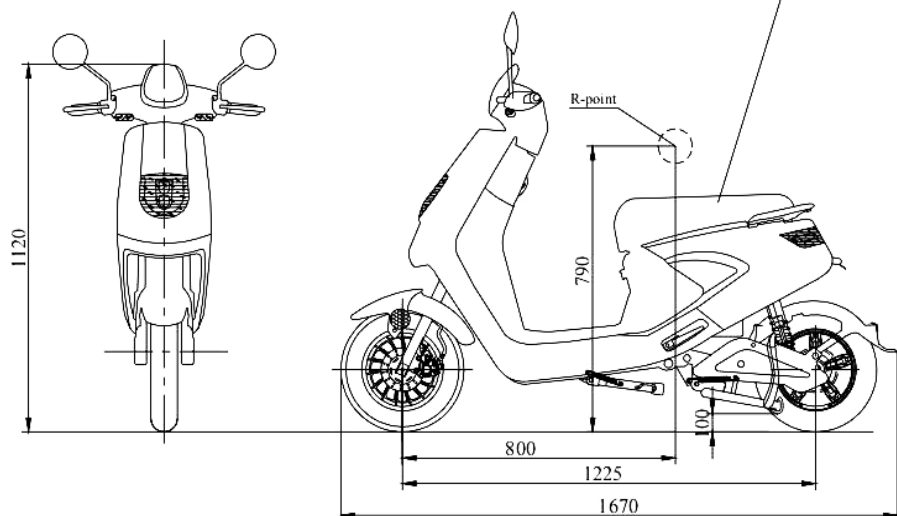
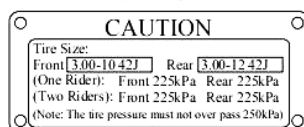
Dugoročno (na nekoliko tjedana)

- Očistite vozilo.
- Provjerite i podesite tlak u gumama, zatim podignite vozilo s tla tako da nijedan od dva kotača nije na tlu. Ako to nije moguće, pomičite kotače svaki mjesec malo dalje, tako da ne stoje stalno na istom mjestu (oštećenje zbog mirovanja).
- Ako vozilo nećete koristiti dulje vrijeme, stavite prekidač strujnog kruga u položaj "OFF". Za to vrijeme napunite bateriju prema priloženim uputama.

DIMENZIJE



Remark:
 1. Tire speed rating and maximum load and other groups according to the actual use printing
 2. Location Of the Stack (or Be Rversed) Under The Seat



Parametri

MOTOR	
Vrsta	DC motor bez četkica
Napon	60V
Maksimalna snaga	2000W
Maksimalna brzina	45km/h
BATERIJA	
Vrsta	Litijska
Napon	60V
PRIJENOS	
Vrsta	DC električni motor glavčine kotača
ŠASIJA	
Vrsta	Čelična cijev
GUME	
Prednja guma	
Naplatak	MT 2,15*10
Stražnja guma	3,00-10
Tlak zraka	2,2 -2,3 bara
Stražnja guma	
Prednja guma	3,00-10
Naplatak	MT 2,15*10
Tlak zraka	2,2-2,3 bara
Odabir tlaka u gumi ovisi o opterećenju	

SUSTAV KOČENJA	
Vrsta	Disk/bubanj
Prednji	Ø180mm
Prednji način rada	Desno
Stražnji	Ø110mm
Stražnji način rada	Lijevo
Kočiona tekućina	
Preporučena vrsta	DOT 4
OVJES	
Prednji OVJES	
Vrsta	Vrsta
Vrsta opruge/amortizera	Vrsta opruge/amortizera
Stražnji ovjes	
Vrsta	Vrsta
Opruga/amortizer	Opruga/amortizer
SVJETLA	
Prednje svjetlo	LED žarulja
Zadnje svjetlo/kočno svjetlo	
Prednji pokazivač smjera	
Stražnji pokazivač smjera	
Svjetlo registarske pločice	

Prije uporabe pažljivo pročitajte upute za uporabu vozila kako biste se upoznali s načinom rukovanja. Da biste ostvarili svoja prava iz jamstva, izričito napominjemo da je potrebno poštivati upute za uporabu, održavanje i njegu navedene u ovom korisničkom priručniku. Dugi životni vijek vozila može se osigurati isključivo strogom usklađenošću sa specifikacijama navedenim u korisničkom priručniku. Ograničeno jamstvo u trajanju od 24 mjeseca počinje vrijediti od datuma izdavanja računa, i to s obzirom na ispravnost vozila u pogledu materijala i proizvodnje prema najnovijim standardima. Zakonski propisi o jamstvu neće biti ograničeni ovim ograničenim jamstvom. Obavljanje postupaka održavanja dopušteno je isključivo u ovlaštenim radionicama. Jamstvo je općenito vezano za regiju izdavanja računa i stoga vrijedi samo unutar zemlje u kojoj je vozilo kupljeno. Jamstvo ne uključuje štete koje se mogu povezati s neprimjerenom uporabom, manipulacijom ili zanemarivanjem uputa za održavanje, njegu i rukovanje vozila. Jamstvo vrijedi samo u slučaju ako kupac odmah prijavi nastalu štetu prodavatelju ili bilo kojoj drugoj ovlaštenoj radionici. Jamstveni zahtjev daje pravo kupcu na otklanjanje nedostataka odnosno na naknadu štete prilikom zamjene oštećenog dijela u ovlaštenoj radionici nakon našeg odobrenja. Trenutačna, odnosno naknada štete na daljinu nije moguća. Jamstvo ne uključuje vozila u zapuštenom stanju. Popravci koji se izvode tijekom jamstvenog roka ne produžuju jamstveni rok.

Ostvarivanje prava iz jamstva moguće je samo uz predočenje ovog dokumenta. Stoga vodite računa da on bude u cijelosti ispunjen od

strane prodavatelja te da vaše vozilo bude ispravno registrirano u našem sustavu. Također imajte na umu sljedeće savjete. Karoserija i obloge vozila treba uvijek držati zaštićenim od prljavštine. Nemojte koristiti visokotlačne perače, snažne mlazove vode, oštre i korozivne ili druge agresivne deterdžente koji bi mogli trajno oštetiti površine i lak i potaknuti koroziju. Ključno je koristiti sredstva za čišćenje. Molimo posavjetujte se s našim dobavljačima za odgovarajuće proizvode. Aluminijski dijelovi i drugi rafinirani dijelovi vozila (kromirane, anodizirane i druge obrađene površine) moraju se tretirati odgovarajućim proizvodima za održavanje kako bi se spriječila njihova oksidacija. Okvir i metalni treba kontinuirano tretirati antikorozivnim sredstvima. Vozilo koje je stalno parkirano na vanjskom prostoru mora biti pokriveno kako bi se izbjegla oštećenja uzrokovana vremenskim uvjetima i stvaranje pukotina na sjedalu i plastičnim dijelovima. Vozila koja se koriste za terenske i trkačke svrhe isključena su iz jamstva. Materijal koji se koristi u kontekstu servisiranja i održavanja isključen je iz jamstva kao i sljedeći dijelovi: žarulje sa žarnom niti, kočione pločice, obloge spojki, elementi filtra, svjećice, pogonski lančani, kotači i osovine i gume.

VAŽNE INFORMACIJE

Datum obavljanja postupaka održavanja ovisi o tome koje je ograničenje prvo dosegnuto. Ograničenje se odnosi na broj prijeđenih kilometara ili vrijeme od početnog pokretanja vozila.

Jamstvo vrijedi samo u slučaju ako je vozilo servisirano u skladu s ovim rasporedom i ako nije bilo izloženo dodatnim opterećenjima.



Izvodite samo radove koji su namijenjeni održavanju vašeg vozila.

OPREZ

- Hidrauličke vodove treba zamijeniti svake 4 godine.
- Nakon prijeđenih 13.000 km ili 4 godine, pregled vozila trebalo bi vršiti najmanje jednom godišnje ili nakon svakih 3000 prijeđenih km.
- Vozilo se mora kontinuirano provjeravati na koroziju.
- Vlasnik vozila odgovoran je za sprječavanje nastanka korozije.

Na sljedećim stranicama pronaći ćete raspored održavanja i servisnu evidenciju.

RASPORED ODRŽAVANJA

Potrebno je pridržavati se zadanih intervala, u protivnom jamstvo ne vrijedi		300 km	2000 km	4000 km	6000 km	8000 km	10000 km
DIO	ZA UČINITI						
Uobičajena provjera	Pregled	I	I	I	I	I	I
Sklop ručke upravljača	Pregled /zamjena	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R
Priključci, gumbi i brtve vozila	Pregled /podešavanje	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Prednja i stražnja kočnica	Pregled	I	I	I	I	I	I
Sustav ovjesa	Pregled	I		I		I	I
Elektronički sklopovi	Pregled	I	I	I	I	I	I
Ležajevi prednjih i stražnjih kotača	Pregled/ zamjena		I	R	I	R	I
Gume	Pregled				I		I
Ležajevi upravljača	Podešavanje /čišćenje				A/C		A/C
Brake assembly	Pregled		I	I	I	I	I
Kočni sustav	Zamjena				R		
Ulje u kočnicama	Pregled	I	I	I	I	I	I
Prednji sustav ovjesa	Pregled	I		I	I	I	I
Stražnji sustav ovjesa	Pregled /zamjena			I	I	I	R
Žica za pričvršćivanje	Pregled				I	I	I
A—PODEŠAVANJE		C—ČIŠĆENJE		I—PREGLED		R—ZAMJENA	

OPREZ

Važne radove na održavanju mora obaviti ovlaštena radionica.



e-SCOOTER

C-Vibe

SRB

Korisničko uputstvo



DOBRODOŠLI

Hvala što ste kupili MS Energy električni skuter.

Važno je pročitati uputstvo za upotrebu pre prve upotrebe vašeg novog proizvoda.

Svaka osoba koja vozi ili se vozi na vašem skuteru treba pažljivo pročitati i u potpunosti razumeti celokupni sadržaj ovog uputstva pre vožnje skuterom. Radi svoje sigurnosti sledite sva sigurnosna upozorenja navedena u ovom uputstvu i upozorenjima i nalepnicama na vašem skuteru. Držite ovo uputstvo uz svoj skuter u slučaju bilo kakve potrebe za informisanjem i uputstvo se smatra stalnim delom skutera.

Efikasnost i dugovečnost vašeg skutera uveliko će zavisiti o načinu kako koristite i vozite i na koji način održavate skuter. Ako ne održavate ili popravljate vaš skuter prema ovim uputstvima, može se dogoditi još ozbiljnija neispravnost što može dovesti do poništenja garancije. Isto tako može se smanjiti efikasnost i pouzdanost vašeg skutera.

Prvih 500km vožnje vašeg skutera vrlo je važno. Ispravna i umerena vožnja tokom tog vremena osiguraće maksimalan životni vek vašeg skutera. Za ispravno održavanje i sigurnu vožnju, obavezno pogledajte odeljak 6: "Provera i postupci pre svake vožnje skutera".

Ako imate potrebu za dodatnim informacijama, zatražite pomoć od svog dobavljača ili ovlašćenog servisera.

1. VAŽNA SIGURNOSNA UPUTSTVA

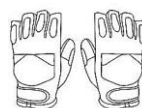
1. Nemojte koristiti električni skuter pre nego što pažljivo pročitate uputstva i u potpunosti ih razumete i nemojte pozajmljivati skuter osobama koje nemaju znanje i iskustva za vožnju.
2. Molimo da vožnju vežbate na otvorenom prostoru bez guzvi u prvoj brzini, a tek naknadno vožnju u javnom saobraćaju.
 - **Nemojte voziti skuter bez odgovarajuće pripreme i treninga.**
 - **Nemojte voziti skuter brzinom koja nije prilagođena propisima na putu, konfiguraciji terena, po neravnom terenu ili niz velike padine.**
 - **Nemojte voziti skuter ako ste konzumirali alkohol ili druge opijate!**
3. **Električni skuter dizajniran je samo za odrasle osobe, u skladu s lokalnim zakonima za kategoriju Le1-B (EU Regulativa Br.168/2013)!**



Skuter vam može pružiti dugogodišnje uživanje u vožnji. Morate preuzeti odgovornost za vlastitu sigurnost i sigurnost drugih. Mnogo je koraka kojima možete zaštititi sebe i druge tokom vožnje. Evo nekoliko vrlo važnih sigurnosnih mera i saveta:

Nosite kacigu

Sigurnost vozača započinje kvalitetnom zaštitom glave. Povreda glave je najozbiljnija i najopasnija povreda koja vam se može dogoditi.



Uvek nosite proverenu kacigu koja je pravilno pričvršćena.

Nosite zaštitnu odeću

Odaberite kvalitetne rukavice, čizme, pantalone, jaknu i drugu odeću za vožnju skutera, posebno dizajniranu da poseduje zaštitna svojstva. Široka odeća može biti nesigurna kada vozite skuter.

Učinite se vidljivim

Nosite svetlu, reflektujuću odeću kako biste postali vidljiviji drugim učesnicima u saobraćaju. Položaj na putu mora biti takav da vas drugi vozači mogu lako uočiti. Upotrebite pokazivače smera, ručne

znakove, sirenu i druge metode kako biste drugima pomogli da vas lociraju i razumeju vaš smer vožnje.

UPOZORENJE!

Izbegavanje nošenja sigurnosne odeće povećava mogućnost ozbiljnih povreda ili smrti u nesreći. Pazite da vi i svi putnici uvek pravilno nosite kacigu i ostalu zaštitnu opremu.

Budite svesni svojih granica

Uvek vozite skuter unutar sopstvenih razumnih granica i veštine. Ne vozite pod uticajem droga ili alkohola. Strogo se pridržavajte svih saobraćajnih propisa. Vožnju uvek prilagodite prometu i stanju na putu.

Uslovi na putu

Uslovi na putu mogu se uveliko razlikovati zavisno od vremenskih uslova, vodi, ulju, usponu itd. Vaša stabilnost u vožnji i snaga kočenja ograničeni su držanjem guma za površinu puta.

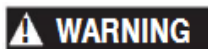
Prilikom vožnje po klizavoj površini, put kočenja će se znatno povećati, a stabilnost vožnje smanjiti. Smanjite brzinu vozila i postupno i smišljeno izvodite sve radnje kako biste sprečili potencijalnu nesreću.

Budite posebno oprezni prilikom nailaska na obojene površine ili kada prelazite preko metalnih predmeta kao što su poklopci ili pruga.

UPOZORENJE! Maks. nosivost skutera (vozač + baterija) je 163 kg!

- Kad god vozite ovo vozilo, postoji opasnost ozlede zbog gubitka kontrole, sudara i pada. Za sigurnu vožnju, pročitajte i sledite sva uputstva i upozorenja u ovom korisničkom priručniku.
- Skuter nije dizajniran za profesionalnu upotrebu (npr. korišćenje skutera za dostavu, prevoženje tereta i sl.).

Upozorenje – u daljnjem tekstu



VOŽNJA

1. Pre početka vožnje skutera, trebate se upoznati sa svim radnjama i funkcijama. Trebate izvršiti pregled vitalnih delova pre vožnje i trebate nositi zaštitnu opremu.
2. Uvek držite telo u sredini sedala kako biste ravnomerno opteretili prednju i zadnju gumu i kako bi sprečili potencijalnu opasnost izazvanu vibracijama na upravljaču.
3. Molimo pridržavajte se saobraćajnih propisa i vozite oprezno i sigurno. Molimo kontrolišite brzinu unutar sigurnog raspona brzine.
4. Budite oprezniji kada vozite skuter u kišnim ili snežnim uslovima: U kišnim ili snežnim uslovima, može doći do opasnih situacija zbog mokrog tla! Prema tome, trebate voziti skuter nižom brzinom i biti pažljiviji pri skretanju. Posebno morate imati na umu da morate kočiti ranije i nežnije kako biste sprečili proklizavanje točkova i potencijalnu nesreću!
5. Vozite polako putem sa oštećenim površinama ili šljunkovitim putevima.
6. Okretanjem ručice gasa prema vozaču, skuter će se početi kretati prema napred, položajem ručice kontrolišite brzinu.
7. Uključite pokazivače smera za skretanje levo ili desno.



UPOZORENJE

Izbegavanje nošenja sigurnosne odeće povećava mogućnost ozbiljnih povreda ili smrti u nesreći. Pazite da vi i svi putnici uvek pravilno nosite kacigu i ostalu zaštitnu opremu.

8. Električni skuter je vlastito prevozno sredstvo
9. Električni skuter sme se voziti samo javnim putevima. Nemojte voziti po nesigurnoj površini, izvan puta ili po pešačkim stazama.
10. Tokom vožnje uvek držite obe ruke na upravljaču.
11. **Nikada nemojte:**
 - Isključivati napajanje motora za vreme vožnje
 - Pozajmljivati skuter osobama koje nemaju znanje ili iskustvo za vožnju skutera, niti tražiti da voze skuter. Opasno je voziti skuter jednom rukom ili čak bez ruku ili voziti u alkoholisanom stanju.

- Nemojte preopteretiti skuter: Maks. dozvoljeno opterećenje skutera je 163 kg (uključujući težinu baterije). Osećaj vožnje je drugačiji kada vozite skuter sami ili sa potpunim opterećenjem. Kad je skuter potpuno opterećen, držač upravljača može vibrirati i zaustavni put kočenja je duži. To može rezultovati opasnim situacijama! Stabilno opterećenje ovog skutera je jedna osoba. Vrlo je opasno opteretiti ili voziti osobu na prednjoj viljušci.
 - Nemojte voziti preko visokih prepreka i pragova. Ovo može uzrokovati povredu vozača ili oštetiti mehaniku skutera.
 - Nemojte voziti po gruboj ili neravnoj površini, molimo da usporite vožnju ili potpuno zaustavite vožnju.
 - Nemojte voziti po klizavim površinama poput ulja ili leda.
 - Nemojte voziti preko duboke vode jer može doći do oštećenja električnih delova vozila.
 - Nemojte voziti u lošim vremenskim uslovima poput kiše, snega ili vetra kako bi sprečili potencijalnu nesreću i oštećenje ili kvarove uzrokovani vodom ili vlagom.
12. Nemojte koristiti ili pomerati skuter dok je priključen punjač. To može uzrokovati oštećenje kabla, punjača i/ili konektora.
13. Nemojte voziti skuter ako postoji greška s baterijom ili bilo kojom drugom komponentom sastava. U suprotnom, možete izgubiti kontrolu i zadobiti ozbiljne povrede.
14. Pobrinite se da proverite preostali kapacitet baterije pre noćne vožnje. Svetlo koje se napaja iz baterije će se ugasiti brzo nakon što se preostali kapacitet baterije smanji do tačke u kojoj to više nije moguće. Vožnja bez svetla može povećati rizik od povreda.
15. Preporučuje se punjenje baterije kada je napunjenost baterije 30-70% ukupnog kapaciteta. Izbegavajte potpuno pražnjenje baterije skutera pre ponovnog punjenja.
16. Nemojte modificirati ili odstranjivati bilo koji deo. Nemojte instalirati neoriginalne delove ili dodatke. Ako to učinite, oni mogu oštetiti proizvod, uzrokovati kvar ili povećati rizik od povreda.



Proverite vitalne delove skutera da li su pravilno pričvršćeni, da nema labavih delova. Po potrebi pričvrstite labave delove priloženim ključevima ili kontaktirajte ovlašćeni servis. Vožnja sa labavim ili

nedovoljno pričvršćenim delovima može uzrokovati povredu, pad ili mehanička oštećenja koja nisu pokrivena garancijom!

17. **Domet:** Zavisno od temperature okoline, vetra i stanja na putu, čestom pokretanju i kočenju, opšta udaljenost vožnje može varirati (zavisno od kapaciteta baterije, modela, stanja terena i težini tereta na skuteru).
18. **Maksimalno opterećenje:** maksimalno opterećenje e-skutera je 163kg u što je uključena i težina baterije (oko 8kg). Nemojte preopterećivati skuter jer to može uzrokovati nezgode ili oštećenje skutera.
19. Ako se e-skuter neće koristiti duži vremenski period, pobrinite se da bateriju dovoljno napunite i da je dopunjavate jednom mesečno.
20. **Obratite pažnju:** Nemojte dugo izlagati električni skuter kiši ili snegu jer voda može ući u kontroler i motor i može uzrokovati kratki spoj te oštetiti električne sklopove!
21. Nemojte dozvoliti neovlašćeno servisiranje ili promene na skuteru. Kompanija nije odgovorna za nastale štete ili gubitke!

PUNJAČ



Munja sa simbolom strelice unutar trougla upozorava korisnika na prisutnost opasnog napona unutar proizvoda koji može biti dovoljno jak da bi predstavljao opasnost od električnog udara.



Uzvičnik unutar trougla upozorava korisnika na prisutnost važnih uputstava o rukovanju i održavanju u dokumentu priloženom uz uređaj.

OPREZ



OPASNOST OD ELEKTRIČNOG UDARA NE OTVARATI



Nemojte otvarati poklopac električnog punjača ili bilo kojeg dela električnog skutera. Ni u kojem slučaju korisniku nije dopušteno izvoditi radnje unutar električnih delova. Samo kvalifikovani i ovlašćeni serviser ima znanje i iskustvo za takav rad i popravke.



Glavni utikač koristi se za isključivanje Punjača baterije sa električnog napajanja.



Nepravilna zamena baterije može dovesti do opasnosti, uključujući zamenu slične ili iste vrste baterije.

Nemojte izlagati baterije i punjač prekomernoj toploti kao što su direktna sunčeva svetlost, vatra ili slično.

Molimo pročitajte sledeće mere zaštite i sačuvajte ova uputstva za eventualnu buduću upotrebu. Uvek sledite sva upozorenja i sigurnosna uputstva.

1. **Nemojte koristiti bilo koji drugi punjač osim isporučenog punjača ili metodu punjenja kako bi punili baterije e-skutera. Upotreba bilo kojeg drugog punjača može dovesti do požara, eksplozije ili štete na bateriji.**
2. Ovaj punjač za baterije smeju koristiti deca od 8 godina starosti pa na više i osobe s fizičkim, pokretnim ili mentalnim oštećenjima ili oni koji nemaju iskustva i znanja pri baratanju takvim uređajima, pod uslovom da su pod nadzorom i da su dobili uputstva o sigurnom korišćenju punjača i da razumeju potencijalnu opasnost kojoj su izloženi. Nemojte dozvoliti da se deca igraju s punjačem baterija ili skuterom. Čišćenje i održavanje ne smeju obavljati deca bez nadzora.

3. Nemojte odlagati punjač u vlažnoj okolini, potapati u vodu ili druge tečnosti. Nikada nemojte koristiti punjač ako su mu konektori mokri.
4. Nikada nemojte dodirivati utikač punjača, portove i priključke za punjenje ili kontakte mokrim rukama. Izlažete se opasnosti električnog udara.
5. Nemojte dirati kontakte punjača metalnim predmetima. Nemojte dozvoliti da bilo koji strani materijal uđe u priključke i konektore, budući da to može uzrokovati kratki spoj, električni udar, požar ili štetu na punjaču baterije.
6. **Redovno čistite prljavštinu i prašinu s utikača i utičnice za punjenje na e-skuteru. Vlada ili druge nečistoće mogu smanjiti uspešnost izolacije i uzrokovati požar.**  **Zaštitni gumirani poklopac na priključku za punjenje skutera mora uvijek biti pravilno zatvoren! U slučaju da je priključak za punjenje vlažan ili prljav, nemojte uključivati priključak za punjenje! Prvo u potpunosti očistite utikač adaptera i utičnicu za punjenje na skuteru, osušite sve delove, a tek zatim priključite adapter! U suprotnom može doći do kratkog spoja, varničenja, požara i izlažete se opasnosti od povrede.**
7. Nikada nemojte rastavljati ili modifikirati punjač baterija. Možete uzrokovati požar ili pretrpeti elektrošok.
8. Nemojte koristiti adaptere s više portova ili produžne kablove.
9. Korišćenje adaptera ili sličnih uređaja može uzrokovati veću struju od dozvoljene što može uzrokovati požar ili oštećenje uređaja.
10. Nemojte koristiti punjač ako su kablovi zapetljani ili presavijeni. Nemojte spremati punjač na način da kabl zamotate oko tela punjača. Ukoliko je kabl oštećen, to može uzrokovati požar ili možete pretrpeti električni udar.
11. Čvrsto ubacite utikač kabla za punjenje u e-skuter i utikač u utičnicu napajanja. Ako ih ne ubacite do kraja, to može uzrokovati požar uzrokovan električnim pražnjenjem ili pregrevanjem.
12. Nemojte koristiti punjač blizu zapaljivih materijala ili plinova. Ovo može uzrokovati požar ili eksploziju.
13. Nikada ne pokrivajte punjač i ne stavljajte druge stvari na njega dok radi. Ovo može uzrokovati unutrašnje pregrevanje i požar.
14. Nemojte bacati punjač ili ga izlagati snažnim udarcima. U suprotnom, može uzrokovati požar ili elektrošok.
15. Ako se strujni kabl ošteti, prestanite koristiti punjač i odmah

kontaktirajte ovlašćeni servis ili distributera za popravak.

16. Oprezno rukujte kablom. Uključivanje punjača u kući dok se e-skuter nalazi u spoljnom prostoru može uzrokovati oštećenje kabla zbog prignječenja vratima ili prozorima.
17. Nemojte provlačiti točkove skutera preko strujnoga kabla ili utikača. U suprotnom, možete oštetiti strujni kabl ili port.

BATERIJA

1. Električni skuter opremljen je baterijom od litijum-polimera. Prosečni životni vek baterije je 400 ciklusa punjenja (svaki ciklus podrazumeva punjenje od 0 do 100% kapaciteta). Pod normalnom upotrebom i održavanjem, životni vek baterije može dosegnuti više od 600 ciklusa s minimalnim smanjenjem trajanja baterije.
2. Pre prvog korišćenja skutera, molimo da napunite bateriju do kraja. Kada LED svetlo na adapteru svetli zelenom bojom, baterija je napunjena. Kada svetli crveno, punjenje je u toku. 
3. Izbegavajte potpuno pražnjenje baterije svog skutera pre punjenja. Uvek se pobrinite da je minimalno 10% napunjena. Za zadovoljavajuće performanse i sigurnu vožnju, baterija mora biti minimalno 50% puna.
4. Uvek koristite samo originalni punjač koji odgovara modelu skutera.
5. Nemojte ostavljati svoj električni skuter na hladnoći ispod nule ili pod direktnom sunčevom svetlošću. Držite skuter u suvom okruženju. Negativni spoljašnji uslovi mogu oštetiti kapacitet baterije i ostale sklopove.
6. **Baterije litijevog polimera moraju se tretirati sa izuzetnim oprezom. Neprimereno punjenje, oštećenje ili pregrevanje može rezultirati požarom. Nemojte ostavljati svoj električni skuter na punjenju bez nadzora. Nemojte ostavljati električni skuter na punjenju preko noći. Uvijek nadzirite punjenje električnog skutera i izbegavajte prekomerno punjenje baterije. Nemojte koristiti, puniti ili ostavljati oštećenu bateriju bez nadzora i sledite protokole za odlaganje.**
7. Baterija je uklonjiva, odspojite je i možete je odneti na prikladno mesto za punjenje.
8. Prilikom punjenja punjač i smestite na stabilno i suvo mesto u kojem nema zapaljivih i eksplozivnih materijala i izvan dohvata dece.
9. Pazite da na priključku za punjenje nema kratkog spoja. Bateriju nakon što se potpuno ispraznila uvek treba napuniti u roku od 24 sata, a vreme punjenja ne bi trebalo biti kraće od 5 sati.
10. U slučaju kratkog spoja, sastav upravljanja ćelijama pruži će automatsku zaštitu, aktivirat će se osigurač spojen u seriju, pružajući dvostruku zaštitu vaše baterije. Otprilike 2 minute nakon prekida kratkog spoja i zamene osigurača, baterija će ponovno raditi.
11. Oštećenje ili neispravna konfiguracija kontrolera, motora, sirene, rasvetnog tela itd. može prouzrokovati jako pražnjenje ćelija

- baterije. U tom slučaju baterija će se isključiti radi zaštite, ali oporavi će se u roku od 10 sekundi nakon prestanka anomalije, što neće imati nikakav učinak na vožnju.
12. Raspon radne temperature baterije: -10~55°C.
 13. Poput ostalih baterija, raspoloživa energija i kapacitet smanji će se s padom ili porastom temperature, što je normalna pojava.
 14. Ako se kutija baterije ošteti, pukne ili ako primetite neobične mirise, odmah prestanite koristiti skuter ili puniti bateriju. Neispravnost baterije može uzrokovati ozbiljne povrede ili požar. Kontaktirajte ovlašćenog distributera, prodavca ili ovlašćeni servisni centar za pomoć.
 15. Baterija se treba čuvati u hladnom i suvom okruženju. Tokom skladištenja sprečite da vodljivi predmeti dođu u kontakt s baterijom kako biste sprečili kratki spoj na polovima baterije.
 16. Držite bateriju i punjač izvan dohvata dece.
 17. Nikada nemojte dozvolite da se baterija u potpunosti isprazni. Napunite ju odmah ukoliko se to dogodi!
 18. Baterija se nalazi u telu e-skutera ali za potrebe punjenja možete je izvaditi. Nemojte dirati bateriju ili punjač tokom punjenja. Budući da baterija i njen punjač dostignu temperature između 40–70°C tokom punjenja, dodirivanje može dovesti do opekotina prvoga stepena.
 19. **Ako se kutija baterije ošteti, pukne ili ako primetite neobične mirise, nemojte je koristiti. Oštećenje baterije može uzrokovati ozbiljne povrede ili požar! Kontaktirajte ovlašćenog distributera, prodavca ili ovlašćeni servis za pomoć.**
 20. Nemojte kratko spajati kontakte priključka za punjenje baterije. Ako to učinite, baterija se može zagrejati ili zapaliti, što može uzrokovati ozbiljne povrede, požar i materijalnu štetu.
 21. **U slučaju požara, vatru nemojte gasiti samo vodom. Preporučuje se gašenje peskom, aparatom za penu ili gustom odećom natopljenom vodom. Molimo nazovite i kontaktirajte vatrogasnu službu što je pre moguće!**
 22. Nemojte rastavljati ili modificirati bateriju. Ukoliko to učinite, to može uzrokovati pregrevanje ili zapaljenje baterije, ozbiljnu povredu ili štetu imovine.



23. Ako nećete koristiti skuter nekoliko meseci, napunite bateriju na 100% pre odlaganja. Dalje, savetuje se uključanje skutera svaki mesec, rad motora nekoliko minuta i ponovno punjenje baterije do 100%. 
24. Nemojte bacati bateriju ili je izlagati udarcima. Ako to učinite, možete uzrokovati pregrevanje baterije ili zapaljenje i time ozbiljne povrede ili štetu imovine. 
25. Nemojte odlagati bateriju u vatru ili je izlagati izvorima toplote. U suprotnom, možete uzrokovati požar ili eksploziju koja će rezultirati ozbiljnim povredama ili štetom imovine!
26. Kapacitet baterija a time vreme korišćenja i pređeni put može biti smanjen ako koristite skuter u hladnim uslovima, ispod 0°C. 

NEMOJTE:

27. Koristiti bateriju u bilo koje druge svrhe osim za napajanje električnog skutera jer bi u suprotnom moglo doći do opasnih situacija. Takođe, u takvim situacijama gubi se garancija.
28. Nemojte prazniti bateriju putem kratkog spoja!
29. Nemojte rastavljati i ne pokušavajte popravljati bateriju.
30. Nemojte koristiti skuter i bateriju u blizini izvora toplote.

Ostala upozorenja i napomene

Kod odabira skutera molimo da odaberete model podoban za vaše potrebe i za koje je vozač dovoljno vešt. Da biste ispravno i sigurno koristili svoj skuter, molimo da pripazite na sledeće:

1. U procesu upotrebe pripazite na proveru statusa motora i druge strukture i, ukoliko se pronađe neki labavi spoj, isti je potrebno pravovremeno zategnuti ili popraviti.
2. Molimo održavajte odgovarajući pritisak u gumama kako biste izbegli povećanje otpora u vožnji, povećano trošenje guma i deformisanje guma.
3. Vozači se trebaju pridržavati saobraćajnih pravila, a brzina vožnje treba biti stalno pod kontrolom.
4. Pri brzom vožnji ili vožnji nizbrdo, kontrolišite brzinu kako bi izbegli nagla kočenje ili naglu promenu središta gravitacije, što može

- rezultirati opasnim situacijama.
5. Nakon duge vožnje dopustite bateriji da se ohladi 30 minuta i zatim je povežite na punjač. Učinite istu stvar nakon vožnje po hladnom vremenu.
 6. Ne preporučujemo korištenje skutera po snegu ili olujnom nevremenu!

VAŽNO:

Zaštitni poklopac konektora za punjenje na e-skuteru uvek mora biti ispravno postavljen na svoje mesto, kako bi sprečili ulazak vode ili prašine u konektor. U suprotnom, vlaga ili nečistoće mogu uzrokovati kratki spoj i neispravnost. Kvarovi uzrokovani nepažnjom korisnika ne podležu garanciji!



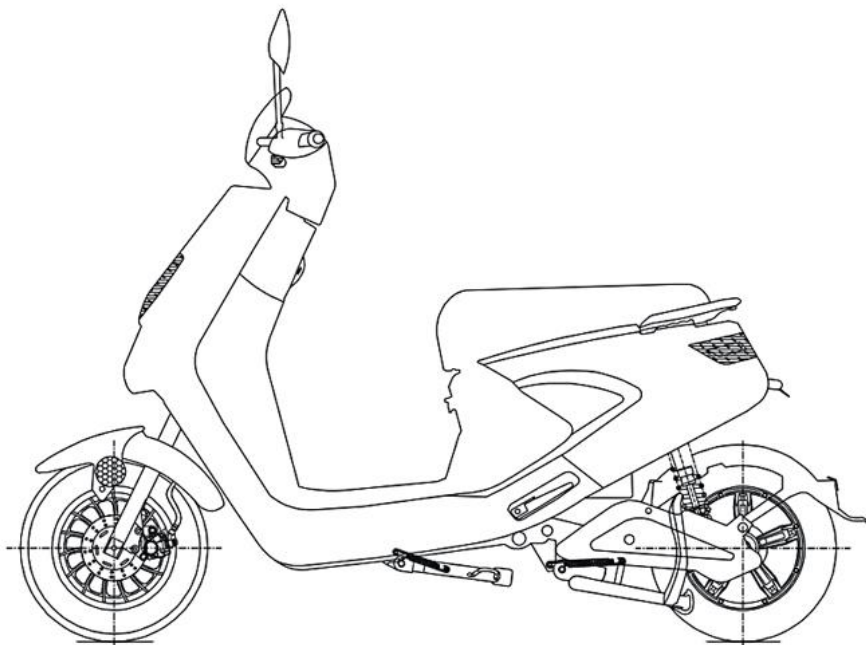
Pre svake vožnje uvek proverite stanje e-skutera, da kojim slučajem nema labavih ili slobodnih delova. Ako pronađete bilo kakve labave delove, odmah ih zategnite priloženim alatom!

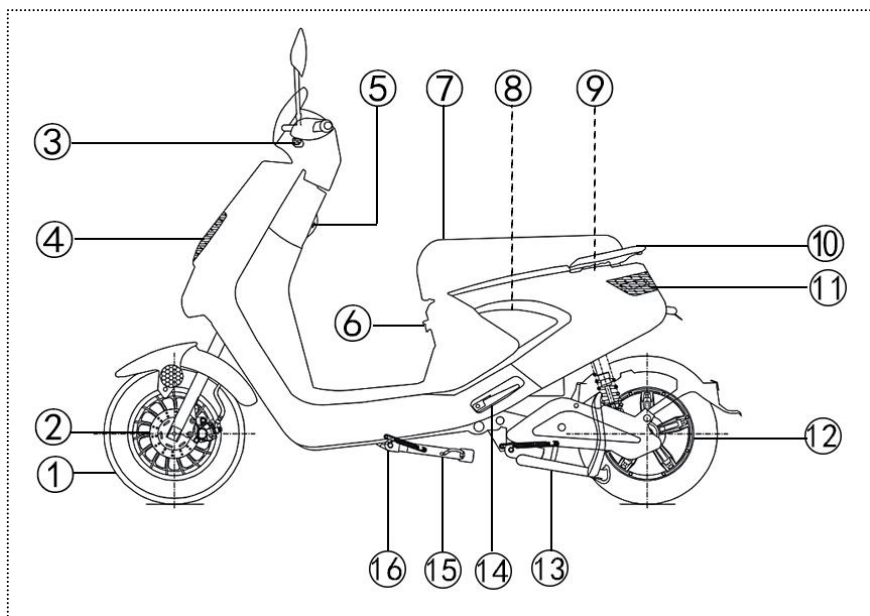
Na taj ćete način uvek osigurati sigurnu vožnju i duži životni vek vašeg e skutera.

Uspešnost i dugovečnost vašeg skutera uveliko će zavisi o načinu kako koristite i vozite i na koji način održavate skuter. Ako ne održavate ili popravljate vaš skuter prema ovim uputstvima, može se dogoditi još ozbiljnija neispravnost što može dovesti do poništenja garancije. Isto tako može se smanjiti trajnost i pouzdanost vašeg skutera.

Prvih 500km vožnje vašeg skutera vrlo je važno. Ispravna i umerena vožnja tokom tog vremena osiguraće maksimalan životni vek vašeg skutera. Za ispravno održavanje i sigurnu vožnju, obavezno pogledajte odeljak 6: "Provera i postupci pre svake vožnje skutera".

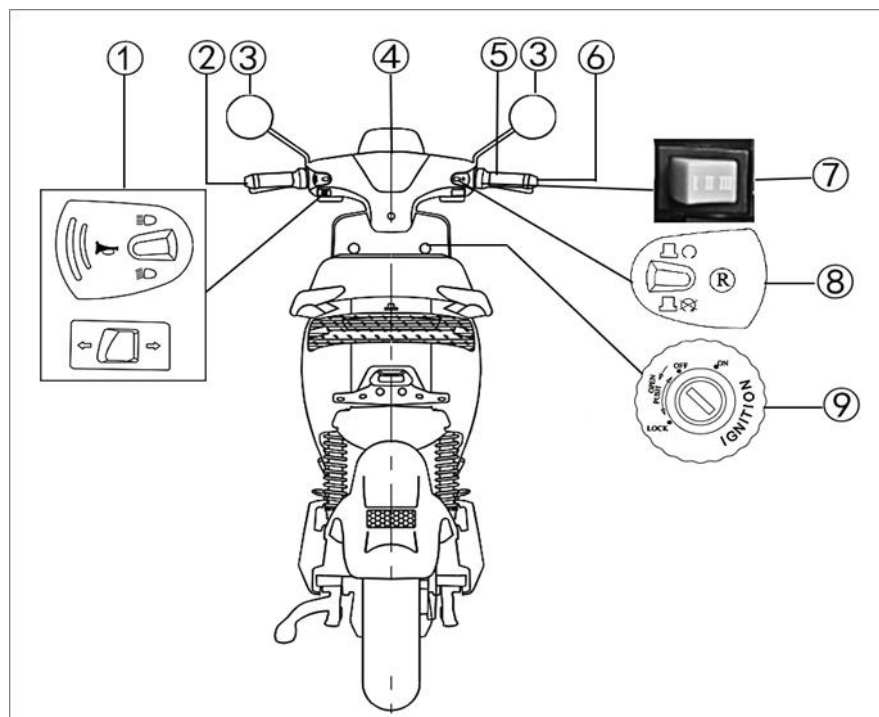
Ako imate potrebu za dodatnim informacijama, zatražite pomoć od svog dobavljača ili ovlašćenog servisera.

KORISNIČKO UPUTSTVO



BOČNI PRIKAZ

1. Prednji točak
2. Prednja disk kočnica
3. Lampica prednjeg pokazivača smera
4. Prednje svetlo
5. Držać kacige
6. Utičnica za punjenje
7. Sedište
8. Baterija
9. Upravljač
10. Zadnji nosač
11. Zadnje svetlo/lampica zadnjeg pokazivača smera/ kočiono svetlo
12. Motor
13. Glavno postolje
14. Naslon za nogu
15. Bočno postolje
16. Prekidač bočnog postolja



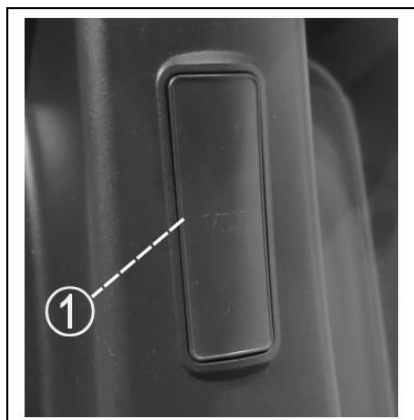
BOČNI PRIKAZ

1. Levi prekidači na upravljaču
2. Ručica zadnje kočnice
3. Retrovizor
4. Brzinomer
5. Ručica gasa
6. Ručica prednje kočnice
7. Promena stepena prenosa
8. Desni prekidači na upravljaču
9. Glavni prekidač

IDENTIFIKACIJSKI BROJ VOZILA (VIN)

Zapišite broj šasije (identifikacijski broj vozila) za slučaj ako biste trebali naručiti zamenske delove ili u slučaju krađe vozila.

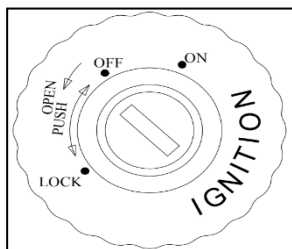
Broj šasije utisnut je u okviru. Da biste ga videli, podignite poklopac (1) s unutrašnjeg dela stalka.



OPREZ

Identifikacijski broj vozila koristi se za identifikaciju vašeg motocykla i za registraciju vozila kod nadležne ustanove za izdavanje dozvola u vašem području.

GLAVNI PREKIDAČ



Glavni prekidač služi za kontrolu sastava paljenja i rasvete, a koristi se i za zaključavanje upravljača. Različiti položaji prekidača opisani su u nastavku.

On

Svi električni krugovi se napajaju, motor se može pokrenuti. Ključ se ne može izvaditi iz bravice.

Off

Svi električni sastavi su isključeni. Ključ se može izvaditi iz bravice.

Steering lock

Upravljač je zaključan i svi električni sastavi su isključeni. Ključ se može izvaditi iz bravice.

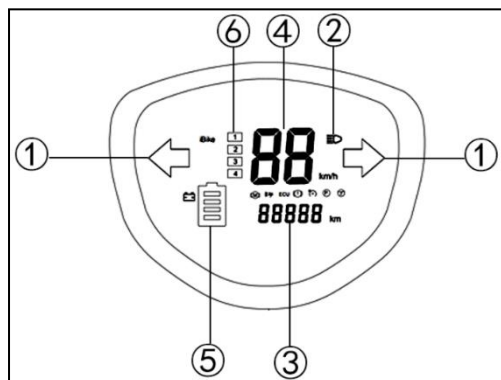
Zaključavanje upravljača

1. Okrenite upravljač do kraja ulevo.
2. Ubacite ključ u glavni prekidač.
3. Pritisnite i okrenite ključ suprotno od smera kazaljke na satu. Ako se bravica odmah ne aktivira, lagano pomerite upravljač prema napred i natrag.
4. Izvadite ključ.

WARNING

Nikada ne okrećite ključ dok se vozilo kreće jer će u suprotnom doći do isključivanja električnih sastava, što može dovesti do gubitka kontrole ili saobraćajne nezgode. Pre okretanja ključa proverite je li vozilo zaustavljeno. Otvaranje pretinca za rukavice. Da biste otvorili pretinac za rukavice, kada je ključ u položaju "OFF" (Isključeno), okrenite ga u smeru suprotnom od smera kazaljke na satu.

INSTRUMENT TABLA



1. Lampica pokazivača smera ↵ / ➡
2. Lampica dugih svetala ☰
3. Brojač kilometara
4. Brzinomer
5. Indikator napunjenosti baterije
6. Indikator stepena prijenosa

1. Lampica pokazivača smjera ↵ / ➡

Treperi kad se uključi pokazivač smera

2. Lampica dugih svetala ☰

Svetli kad su uključena duga svetla.

3. Brojač kilometara

Brojač kilometara nalazi se na instrument tabli. Prikazuje ukupnu pređenu udaljenost.

4. Brzinomer

Brzinomer se nalazi na instrument tabli. Prikazuje brzinu vožnje.

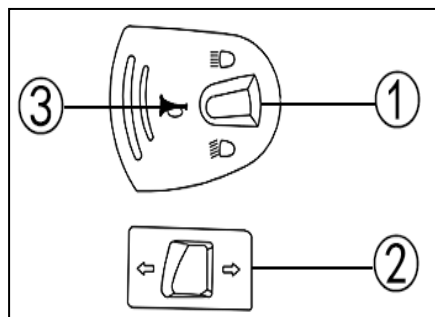
5. Indikator napunjenosti baterije

Prikazuje preostali kapacitet baterije. Sa smanjivanjem napunjenosti baterije, crtica se pomiče od "H" prema "L" ("Empty"-Prazno).

6. Gear indicator

Prikazuje trenutni odabrani stepen prenosa. "P" označava prenosni stepen za parkiranje, "1" ograničavanje brzine na 25 km/h, a "2" ograničavanje brzine na 45 km/h.

LEVI PREKIDAČI NA UPRAVLJAČU



1. Prekidač za prednja duga/oborena svetla 
 2. Prekidač za uključivanje pokazivača smera 
 3. Prekidač za uključivanje trube 

1. Prekidač za prednja duga/oborena svetla

Za prednja duga svetla, prekidač podesite na  a za oborena svetla na 

2. Prekidač za uključivanje pokazivača smera

Da biste signalizirali skretanje udesno, pritisnite ovaj prekidač na .

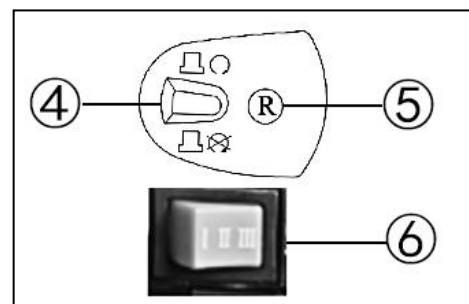
Da biste signalizirali skretanje ulevo, pritisnite ovaj prekidač na .

Nakon otpuštanja prekidač se vraća u središnji položaj. Za isključivanje pokazivača smera, pritisnite prekidač nakon što se vrati u središnji položaj.

3. Prekidač za uključivanje trube

Pritiskom na ovaj prekidač  uključuje se truba.

DESNI PREKIDAČI NA UPRAVLJAČU



4. Sigurnosni prekidač

Motor se pokreće aktiviranjem sigurnosnog prekidača. Ako je prekidač isključen, pokretanje motora nije moguće.

5. Prekidač za električno pokretanje/vožnju unatrag (R)

Nakon uključivanja glavnog prekidača, pritisnite ovaj prekidač jednom kako biste aktivirali motor. Vozilo je spremno za vožnju.

6. Promena stepena prenosa

Prva brzina: penjanje uzbrdicom.

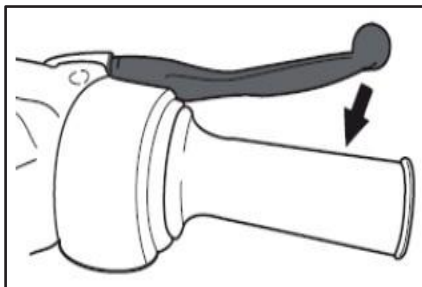
Druga brzina: ekonomični način rada.

Treća brzina: brzi način vožnje.

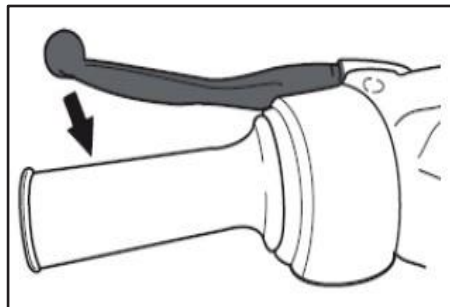
OPREZ

Pre pokretanja vozila proverite napomene u korisničkom priručniku.

RUČICA KOČNICE



Ručica prednje kočnice nalazi se na desnom rukohvatu upravljača. Da biste primenili prednju kočnicu, povucite ručicu prema upravljaču

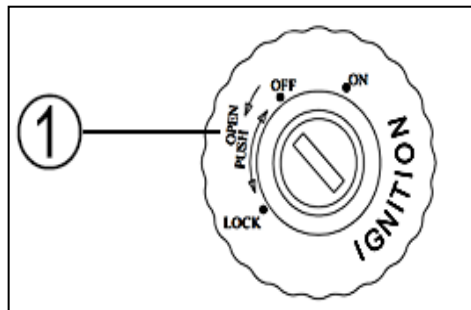


Ručica zadnje kočnice nalazi se na levom rukohvatu upravljača. Da biste primenili zadnju kočnicu, povucite ručicu prema upravljaču

SEDIŠTE

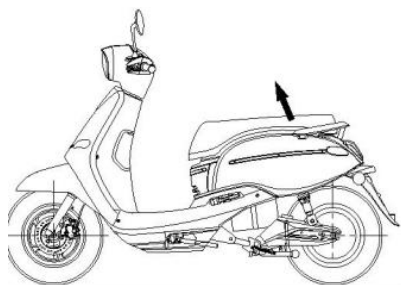
Otvaranje sedišta

1. Postavite vozilo na središnje postolje.
2. Ubacite ključ u bravicu sedala (1), zatim okrenite ključ u smeru kazaljke na satu kako biste otvorili ("OPEN") sedalo.



Nemojte pritiskati ključ prema unutra tokom umetanja u bravicu.

3. Spustite sedalo.

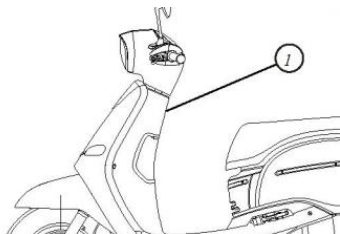


Zaključavanje sedala

1. Spustite sedalo, zatim ga pritisnite prema dole kako biste ga zaključali

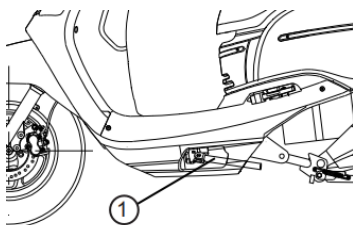
POSTOLJE

- Zatvaranjem sedala na silu ili udaranjem može doći do oštećenja delova vozila
- Pre vožnje ili tokom parkiranja provjerite je li sedalo zaključano.



Nemojte prekoračiti maks. dopušteno opterećenje prednje viljuške od 1kg (1)

BOČNO POSTOLJE



Bočno postolje (1) nalazi se na levoj strani vozila. Otpuštanje bočnog postolja vrši se postavljanjem stopala na nosač postolja ravno u odnosu na vozilo.

OPREZ

- Bočno postolje ima ugrađeni sastav automatskog vraćanja u početni položaj. Vodite računa da je vozilo pravilno parkirano i dovoljno stabilno.
- Izbegavajte korišćenje bočnog postolja za parkiranje vozila na padinama, mekom ili neravnom tlu

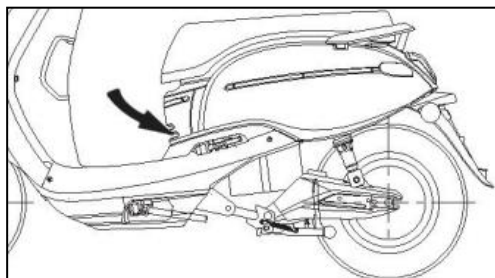
GLAVNO POSTOLJE

Glavno postolje (2) nalazi se ispod vozila. Otpuštanje glavnog postolja vrši se postavljanjem stopala na nosač postolja ravno u odnosu na vozilo.

OPREZ

Glavno postolje ima ugrađeni sastav vraćanja u početni položaj. Vodite računa da je vozilo pravilno parkirano i dovoljno stabilno.

PUNJAČ I PRIKLJUČAK ZA PUNJENJE



Priključak za punjenje nalazi se spreda, ispod sedala

PUNJENJE BATERIJE

1. Ugasite motor.
2. Uključite punjač u priključak za punjenje vozila.
3. Uključite utikač u utičnicu za izmjeničnu struju.
4. Kad se baterija napuni, LED indikator punjača prelazi iz zelene u CRVENU boju.

OPREZ

- Redovno puniti bateriju kako biste izbegli duboko pražnjenje čak i ako vozilo ne koristite.
- Bateriju puniti 3 do 5 sati, zavisno o prethodnom vremenu korišćenja vozila.
- Da biste osigurali dostupnost vozila u svakom trenutku, preporučujemo punjenje baterije nakon svake vožnje.
- Ako vozilo ne koristite duže vreme, podesite prekidač strujnog kruga na položaj "OFF".
- Bateriju puniti isključivo u suvom i čistom okruženju.
- Ne pokušavajte puniti bateriju ako je priključak za punjenje mokar.
- Ne prekrivajte vozilo i/ili punjač tokom punjenja.
- Vek trajanja i performanse baterije zavise od njene starosti, održavanja i učestalosti korišćenja.
- Baterije imaju vrlo nisku razinu samopražnjenja i vrlo nizak učinak memorije, stoga se mogu napuniti i delimično.

- Redovnim punjenjem baterije izbegava se duboko pražnjenje. Imajte na umu da je duboko ispražnjena baterija nepopravljivo oštećena i mora se zameniti, stoga se baterija nikada ne sme potpuno isprazniti.
- Najbolji način za dopunu baterije je na sobnoj temperaturi od 7 - 15°C i u suvom okruženju, čime se smanjuje razina samopražnjenja.
- Nemojte zagrevati niti izlagati bateriju otvorenom plamenu.
- Nikada ne bacajte baterije u kućni otpad.
- Ne dodirujte kontakte baterije vlažnim rukama.
- Najbolja radna temperatura je između 5 °C i 30 °C.
- Maks. raspon u optimalnim uslovima je do 50 km. Na njega utiču ponašanje tokom vožnje i različiti spoljni uslovi.

IDEALNI USLOVI

Ravan teren, konstantna brzina bez punog opterećenja i čeonog vetra, ispravan pritisak u gumama, težina vozača < 70 kg, bez korisnog tereta, okolna temperatura oko 20 °C

SKLADIŠTENJE BATERIJE

Tačka smrzavanja litijumskih baterija je između - 20 °C do -25 °C, zavisno od stanja napunjenosti. Kao i kod klasičnih baterija, litijumska baterija gubi do 40 % kapaciteta počevši od približno 0 °C. Pri okolnoj temperaturi od približno 20 °C i 100 % napunjenosti, litijumska baterija gubi oko 30 % kapaciteta mesečno (loše skladištenje), dok pri temperaturi od približno 7 °C i 70 % napunjenosti gubi samo oko 5 % kapaciteta mesečno (optimalno skladištenje).

OPREZ

Ako je u litijisku bateriju ugrađen sastav upravljanja baterijom (BMS), razina samopražnjenja je usporediva s razinom samopražnjenja uskladištene klasične baterije (oprez: prekomerno punjenje). BMS sastav smanjuje kapacitet baterije, ali je neophodan i obavezan za uravnoteženje ćelija (ujednačeno pražnjenje ćelija).

PREKIDAČ STRUJNOG KRUGA

Prekidač strujnog kruga se nalazi u osovini ispod sedala. Služi za prekid svake potrošnje energije u vašem vozilu



Ako vozilo nećete koristiti duže vrijeme, preporučuje se prekinuti njegovo napajanje pomoću prekidača strujnog kruga. Za to vrijeme bateriju treba ponovno napuniti. Informacije

U slučaju kratkog spoja u električnom sastavu, ovaj prekidač automatski prelazi u položaj "OFF" (Isključeno) kako bi se sprečilo dalje oštećenje vozila.

Stanje vozila odgovornost je vlasnika. Rukovatelj treba proveriti vozilo jednostavnim, ali temeljitim pregledom kako bi se uverio u njegovo stanje i brzo pregledao ključne i važne delove kako bi spečio ozbiljne posledice/prometnu nezgodu. Pre svake vožnje pažljivo proverite sledeće točke.

OPREZ

Proveru treba izvršiti pre svakog korišćenja vozila. Provera se može obaviti u vrlo kratkom vremenu, a dodatna sigurnost koja se time osigurava više je nego vredna utrošenog vremena.

WARNING

Ako bilo koja stavka na popisu provera pre korišćenja ne radi ispravno, potrebno ju je pregledati i popraviti pre korišćenja vozila. Ako je sami niste uspjeli popraviti, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis.

POPIS PROVERA PRE KORIŠĆENJA

KONTROLNA TAČKA	ZA PROVERU
Prednja kočnica	• Proverite rad kočnice. • Ako je kočnica mekana ili slaba, neka serviser ispusti hidraulički sastav. • Proverite istrošenost kočionih obloga i po potrebi ih zamenite. • Proverite nivo tečnosti u posudi, po potrebi dodajte preporučenu tečnost za kočnice do odgovarajućeg nivoa. • Proverite postojanje li curenja u hidrauličkom sastavu.
Zadnja kočnica	• Proverite rad kočnice. • Ako je kočnica mekana ili slaba, neka serviser ispusti hidraulički sastav. • Proverite istrošenost kočionih obloga i po potrebi ih zamenite. • Proverite nivo tečnosti u posudi, po potrebi dodajte preporučenu tečnost za kočnice do odgovarajućeg nivoa. • Proverite postojanje li curenja u hidrauličkom sastavu.
Ručica gasa	• Proverite koristi li se lako. • Ako je potrebno, neka serviser podesi slobodan hod kabla i podmaže kabl i kućište hvatišta.
Felne i gume	• Proverite ima li oštećenja. • Proverite stanje guma i dubinu gaznog sloja. • Proverite tlak zraka.
Glavno postolje	• Proverite koristi li se lako. Podmažite ako je potrebno.
Pričvršćivači šasije	• Proverite jesu li sve matice i šrafovi pravilno zategnuti. Zategnite ih ako je potrebno.
Instrumenti, svetla, signali i prekidači	• Proverite ispravnost rada, podesite ako je potrebno.
Baterija	• Proverite nivo napunjenosti. • Napunite bateriju ili ju zamenite ako je neispravna.

⚠ WARNING

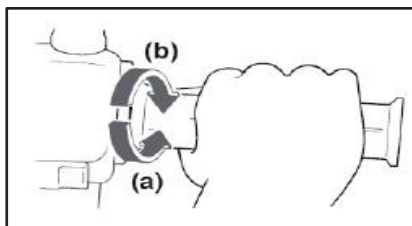
• Pre vožnje vozilom proverite jeste li u potpunosti upoznati sa svim upravljačkim kontrolama i njihovim funkcijama. U slučaju bilo kakvih nedoumica, posavetujte se s dobavljačem.

POKRETANJE MOTORA

Da biste pokrenuli motor, pritisnite  i uključite glavni prekidač za pokretanje

POKRETANJE

1. Sednite na sedalo i podesite retrovizore.
2. Uključite odgovarajući pokazivač smera.
3. Proverite ima li nadolazećih vozila.
4. Polako pritisnite ručicu gasa kako biste povećali brzinu.
5. Isključite pokazivač smera.

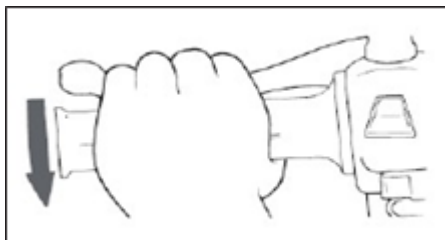
UBRZAVANJE / USPORAVANJE

Brzina se može podesiti otvaranjem i zatvaranjem zaklopke za snagu. Da biste povećali brzinu, okrenite ručicu gasa u smeru (a). Da biste smanjili brzinu, okrenite ručicu gasa u smeru (b).

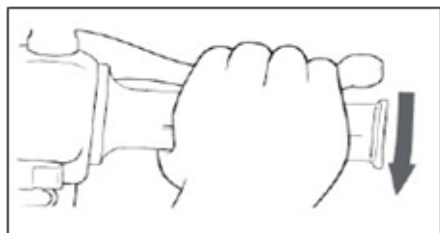
KOČENJE

1. Otpustite ručicu gasa.
2. Istodobno pritisnite prednju i zadnju kočnicu.

Prednja



Zadnja



WARNING

- Izbegavajte naglo ili jako kočenje jer u suprotnom može doći do proklizavanja vozila.
- Železnički prelazi, tramvajske šine, železne ploče na cestovnim gradilištima i poklopci šahtova postaju jako klizavi kada su mokri. Stoga usporite kada se približavate takvim područjima i prelazite ih s oprezom.
- Imajte na umu da je kočenje na mokroj cesti znatno teže.
- Vozite polako nizbrdo jer kočenje u tom slučaju može biti vrlo teško.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA / PARKIRANJE

1. Smanjite gas na nulti (0) položaj.
2. Pritisnite kočnice
3. Nakon zaustavljanja vozila isključite paljenje.
4. Držite motocikl uspravno i spustite bočno /glavno postolje nogom. Izvadite ključ iz glavnog prekidača.

OPREZ

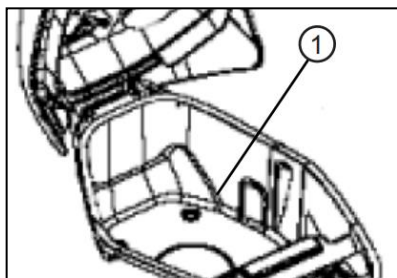
Sigurnost i stanje vozila uveliko zavisi o pravilnom održavanju, periodičnim pregledima, podešavanju i podmazivanju. Na sledećim stranicama navedeni su postupci koji pomažu operateru u održavanju sigurnosti i dobrog stanja vozila.

! WARNING

Postupke održavanja, zamene i popravaka uređaja i sastava za kontrolu emisija može obavljati bilo koja servisna radionica ili ovlašćena osoba, uz obavezno pridržavanje lokalnih zakonskih propisa. Ako niste upoznati s postupcima održavanja, neka to umesto vas učini serviser.

KOMPLET ALATA

Komplet alata (1) nalazi se ispod sedala



Servisne informacije i alati navedeni u ovom korisničkom priručniku služe kao pomoć u obavljanju postupaka preventivnog održavanja i manjih popravaka. Za pravilno obavljanje određenih postupaka održavanja možda će vam biti potreban dodatan alat ; primerice moment ključ.

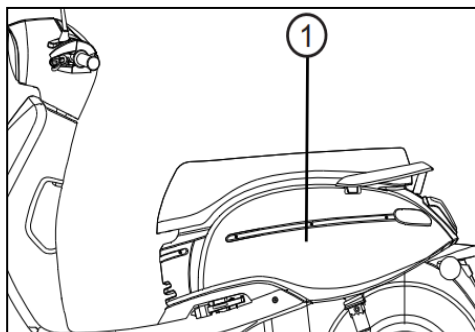
OPREZ

Ako nemate alat ili ne posedujete iskustvo potrebno za obavljanje određenih radova, neka to umesto vas učini serviser

! WARNING

Izmene koje proizvođač nije odobrio mogu uzrokovati gubitak radnih značajki, prekomerne emisije i učiniti vozilo nesigurnim za upotrebu. Pre pokušaja izvođenja bilo kakvih promena obavezno se posavetujte s dobavljačem. Izmene bez odobrenja proizvođača uzrokuju poništenje garancije.

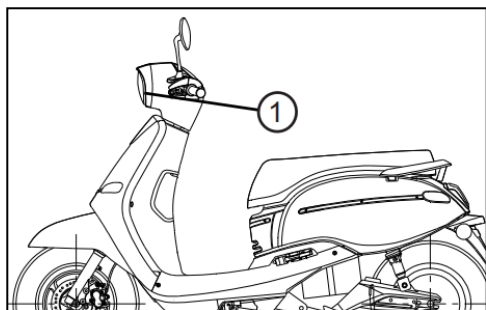
BATERIJA



Baterija (1) se nalazi ispod sedala.

RASVETA

Ovaj model je opremljen halogenim sijalicama (1). Ako halogena sijalica pregori, potrebno ju je zameniti i, ako je potrebno, podesiti svetlosni snop.



Ako je sijalica oštećena, obratite se svom dobavljaču za pomoć.

OSIGURAČ

Držač osigurača (1) nalazi se iza bravice sedala

Zamena osigurača

1. Okrenite ključ i isključite sve električne krugove.
2. Uklonite pregoreli osigurač, zatim stavite novi osigurač odgovarajuće snage.

Osigurač : 15 A

⚠ WARNING

Nemojte koristiti osigurač veće jačine od preporučene kako biste izbegli velika oštećenja električnog sastava i požar.

3. Okrenite ključ i uključite električne krugove kako biste proverili rade li svi uređaji.

4. Ako osigurač odmah ponovno pregori, potrebno je proveriti električni sastav.

GUME

Da biste maksimalno povećali performanse, trajnost i siguran rad vozila, imajte na umu sledeće tačke koje se odnose na gume

Pritisak vazduha u gumama

Pritisak vazduha u gumama treba proveriti i, ako je potrebno, prilagoditi pre svake vožnje

⚠ WARNING

Provera i podešavanje pritiska vazduha u gumama vrši se na hladnim gumama (tj. kada je temperatura guma jednaka temperaturi okoline). Pritisak vazduha u gumama potrebno je podesiti u skladu s uslovima vožnje. Ako niste sigurni kako izvršiti ovaj postupak, obratite se svom dobavljaču za pomoć.

Pritisak vazduha u gumama :

Prednje: 2,2 bara- 2,3 bara

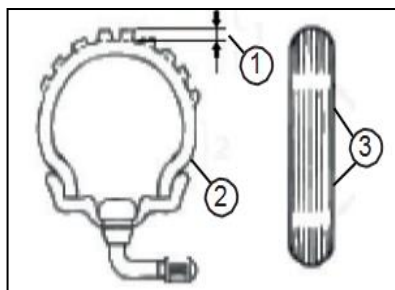
Zadnje: 2,2 bara- 2,3 bara

Ukupna težina vozača, putnika, tereta i dodatne opreme!

⚠ WARNING

Nemojte preopterećivati vozilo jer će to povećati pritisak na gume i uticati na kočenje i upravljanje vozilom, a može uzrokovati i štetu ili čak dovesti do nesreće. Raspored tereta i težine na vozilu je vrlo važno zbog vaše vlastite sigurnosti i performansi vozila. Postavite teret na vozilo tako što ćete staviti najteži teret na sredinu vozila, zatim ravnomerno rasporedite težinu s obe strane. Time ćete omogućiti dobro i sigurno upravljanje i nakon postavljanja tereta na vozilo

Pregled guma



1. Dubina gaznog sloja
2. Bočna strana gume
3. Indikator istrošenosti guma

WARNING

Gume treba proveriti pre svake vožnje. Ako tragovi guma imaju poprečne linije (minimalna dubina gaznog sloja), ako je u gumi ekser ili komadić stakla ili ako je bočna strana gume napukla, potrebno ju je odmah zameniti.

OPREZ

Dubina gaznog sloja može se razlikovati zavisno o zemlji u kojoj se vozilo koristi. Pridržavajte se lokalnih propisa. Ovde navedene vrednosti su tehničke vrednosti i mogu se razlikovati od vrednosti propisanih zakonom u vašoj regiji.

Minimalna dubina gaznog sloja gume:

Prednja i zadnja : > 1,6 mm

WARNING

- Vožnja s istrošenom gumom nezakonita je, smanjuje stabilnost i može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.
- Istrošene i oštećene gume potrebno je odmah zameniti.
- Istrošene gume potrebno je zameniti u ovlašćenom servisu.

Dimenzije guma / naplataka
Prednji naplatak: 2,15×10 Guma: 3,00-10
Zadnji naplatak: 2,15×10
Guma: 3,00-10

NAPLATCI

Da biste maksimalno povećali performanse, trajnost i siguran rad vozila, imajte na umu sledeće tačke u vezi s navedenim felnama:

- Pre svake vožnje treba proveriti postoje li na gumama napuknuća, savijanja ili tragovi istrošenosti. Ukoliko pronađete bilo kakva oštećenja, odmah zamenite felnu. Ne pokušavajte samostalno obaviti ni najmanji popravak felni. Deformiranu ili napuknutu felnu treba zameniti.
- Nakon svake zamene gume ili felne potrebno je izvršiti balansiranje felni. Felna koji nije balansirana može loše uticati na performanse i rukovanje vozilom te skratiti životni vek guma.
- Nakon zamene gume vozilom upravljajte pri umerenim brzinama kako bi guma mogla razviti svoje optimalne karakteristike.

SLOBODNI HOD KOČNICA

OPREZ

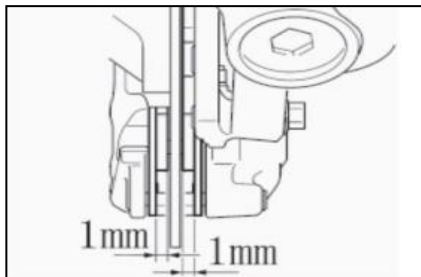
Na kraju ručice kočnice ne bi trebalo biti slobodnog hoda. Ako postoji, treba proveriti sastav kočnja.

WARNING

Mekan ili slab osećaj u ručici kočnice može ukazivati na prisutnost vazduha u hidrauličkom sastavu. Ako u hidrauličkom sistemu ima vazduha, pre korišćenja motocikla potrebno je isprazniti sistem. Vazduh u hidrauličkom sistemu smanjit će učinkovitost kočnja, što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i saobraćajne nezgode.

KOČIONE PLOČICE

Kočione pločice moraju se proveravati radi istrošenosti u intervalima navedenim u rasporedu periodičnih održavanja i podmazivanja.



Kočione pločice

Na svakoj kočionoj pločici nalaze se indikatori istrošenosti, što omogućuje proveru istrošenosti kočnica bez potrebe za rastavljanjem. Da biste proverili istrošenost kočnice, tokom primene proverite položaj indikatora istrošenosti. Ako se kočiona pločica istrošila do te mere da indikator istrošenosti skoro dodiruje kočioni disk, zamenite obe kočione pločice.

KOČIONA TEČNOST

U slučaju nedostatne količine kočione tekućine može doći do ulaska vazduha u sastav kočenja, usled čega sastav postaje neučinkovit. Pre vožnje proverite je li nivo kočione tečnosti iznad oznake minimalnog nivoa (1) i po potrebi je dopunite.



Nizak nivo kočione tečnosti može ukazivati na istrošene kočione pločice i/ili isticanje tečnosti iz sastava kočenja.

- Ako je nivo kočione tečnosti nizak, proverite istrošenost kočionih pločica i sastav kočenja.
- Prilikom provere nivoa kočione tečnosti, okretanjem ručica proverite nalazi li se vrh glavnog cilindra u ravni.

• Koristite samo preporučenu kočionu tečnost jer u suprotnom može doći do preteranog trošenja gumenih brtvi, a time i do isticanja kočione tečnosti i lošeg učinka kočenja.

Kočiona tečnost

(koristite samo kočionu tečnost iz neotvorenog spremnika)

- U sastav kočenja uvek dolivajte istu vrstu kočione tečnosti. Mešanje tečnosti može dovesti do štetne hemijske reakcije i lošeg učinka kočenja.
- Prilikom dolivanja tečnosti vodite računa da voda ne uđe u glavni cilindar. To može značajno sniziti vrelište tečnosti i rezultirati blokadom prolaza pare.
- Kočiona tečnost može oštetiti obojene površine i plastične delove. Prolivenu tečnost odmah očistite.
- Budući da se kočione pločice troše, normalno je da se nivo kočione tečnosti postupno spušta. Ako se nivo kočione tečnost naglo spusti, proverite je li sve u redu.

Zamena kočione tečnosti

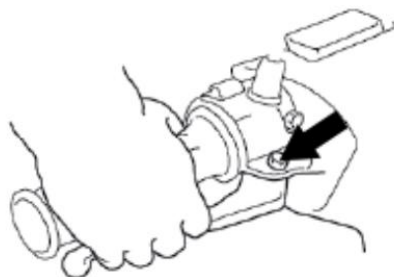


Kočionu tečnost treba promeniti u intervalima navedenim u NAPOMENI u tablici periodičnih održavanja i podmazivanja.

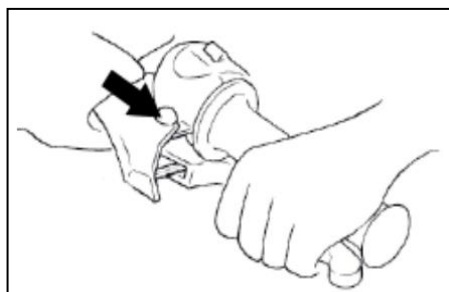
PODMAZIVANJE RUČICA KOČNICA

Tačke zakretanja prednje i stražnje poluge kočnice moraju se podmazati u intervalima navedenim u tablici periodičnog održavanja i podmazivanja.

Ručica prednje kočnice



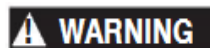
Ručica zadnje kočnice



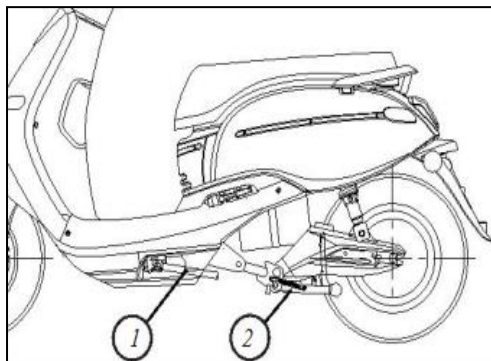
BOČNO / GLAVNO POSTOLJE

OPREZ

Pre svake vožnje treba proveriti rad bočnog postolja (1) i glavnog postolja (2) i po potrebi podmazati zakretne tačke i kontaktne površine metal-metal.



Ako se glavno postolje ne pomera glatko gore-dole, potrebno ga je pregledati i po potrebi popraviti.



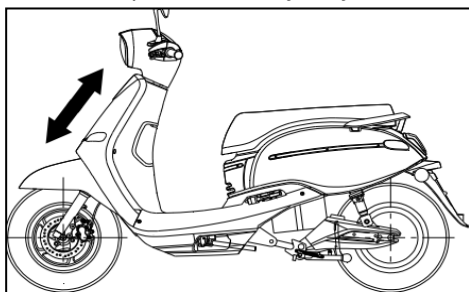
PREDNJA VILJUŠKA

Stanje i rad prednje viljuške mora se proveriti na sledeći način u intervalima navedenim u rasporedu periodičnih održavanja i podmazivanja.

⚠ WARNING

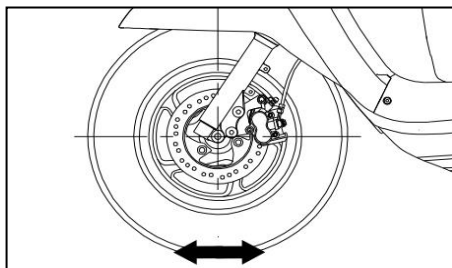
Čvrsto postavite motocikl tako da nema opasnosti od njegovog prevrtanja.

1. Postavite vozilo u ravan i uspravan položaj.
2. Proverite postoje li na unutrašnjim cevima ogrebotine, oštećenja ili isticanje ulja.
3. Pritisnite prednju kočnicu i gurnite upravljač nekoliko puta prema dole kako biste proverili stanje viljuške.

**UPRAVLJANJE****⚠ WARNING**

Istrošeni i rasklimani ležajevi upravljača mogu prouzrokovati opasnost. Stoga se rad upravljača mora proveriti na sledeći način u intervalima navedenim u tablici periodičnih održavanja i podmazivanja.

1. Postavite vozilo na središnje/odgovarajuće postolje za motocikl kako biste podigli prednji točak s tla.
2. Držite donje krajeve prednje viljuške i pokušajte ih pomaknuti napred i nazad.
3. Ako osetite bilo kakav slobodan hod, viljušku treba proveriti i po potrebi popraviti.



LEŽAJEVI TOČKA

Prednji i zadnji ležajevi točka moraju se proveravati u intervalima navedenim u tablici periodičnog održavanja i podmazivanja.

OPREZ

Ako postoji vazduh u glavčini točka ili ako se točak ne okreće glatko, neka prodavac proveri ležajeve točka.

BATERIJA

Ovaj model je opremljen zapečaćenom baterijom (MF) koja ne zahteva nikakvo održavanje. Nema potrebe za proverom elektrolita ili dodavanjem destilirane vode.

WARNING

- **Uklanjanje brtve za odzračivanje baterije može biti opasno i uzrokovati njeno trajno oštećenje.**
- **Baterijska kiselina je otrovna i opasna, sadrži sumpornu kiselinu i može uzrokovati opasne opekline.**
- **Izbegavajte kontakt s kožom, očima i odećom. Zaštitite oči uvek kada radite u blizini baterije.**
- **Nakon kontakta s baterijskom kiselinom odmah primenite PRVU POMOĆ.**
- **Ako baterijska kiselina dođe u kontakt s kožom ili očima, isperite zahvaćena područja s puno vode.**
- U slučaju gutanja baterijske kiseline, popijte velike količine vode.
- U oba slučaja, potražite pomoć lečnika što je pre moguće.
- Baterije proizvode eksplozivni plin vodonik. Tokom punjenja u zatvorenom prostoru držite bateriju dalje od otvorenog plamena i zapaljivih materijala.
- ČUVATI IZVAN DOHVATA DECE.

Punjenje baterije

U slučaju sumnje na istrošenost baterije, treba je napuniti u najkraćem mogućem roku. Imajte na umu da se baterija brže prazni ako je vozilo opremljeno dodatnim električnim priborom.

Skladištenje baterije

- Ako se vozilo neće koristiti duže od mesec dana, izvadite bateriju, potpuno je napunite i zatim odložite na hladno i suvo mesto.
- Ako se baterija neće koristiti duže od dva meseca, proverite je najmanje jednom mesečno i po potrebi potpuno napunite.
- Pre ponovnog postavljanja, napunite bateriju.
- Nakon postavljanja proverite jesu li vodovi baterije pravilno spojeni na terminale.



Ako niste upoznati s rukovanjem baterijom, obratite se prodavcu.

OPREZ

Bateriju uvek držite napunjenom. Skladištenje prazne baterije može uzrokovati njeno trajno oštećenje.



Iako se pre isporuke iz fabrike vrši detaljan pregled vozila, može doći do problema tokom njihova korišćenja. Ako vaše vozilo zahteva bilo kakav popravak, odvezite ga u servis čiji kvalifikovani tehničari imaju sve potrebne alate, iskustvo i znanje kako pravilno servisirati vozilo. Koristite samo originalne zamenske delove. Zamenski delovi drugih proizvođača mogu izgledati kao originalni delovi, ali su često lošijeg kvaliteta, imaju kraći vek trajanja i mogu dovesti do skupih računa za popravak.

ČIŠĆENJE VOZILA

Čišćenje vozila na pravilan i prikladan način učinit će ga privlačnim, produžiti mu vek trajanja i poboljšati njegove performanse.

Pre čišćenja

Zatvorite sve kapice, poklopce i električne priključke kako se ne bi pokvasili tokom čišćenja.

OPREZ

- Nemojte koristiti sredstva za čišćenje na bazi kiseline. Ako su takva sredstva potrebna za čišćenje tvrdokornih mrlja, koristite ih samo povremeno, osušite površinu odmah nakon čišćenja, zatim nanosite sprej za zaštitu od korozije.
- Uvek sledite uputstva proizvođača koje se odnose na sredstva za negu i čišćenje.
- Da bi se spriječilo oštećivanje osetljivih delova vozila tokom čišćenja, preporučujemo korišćenje vode i blagog deterdženta ili posebnog sredstva za čišćenje. Plastične delove osušite, zatim ih obrišite mekom, suhom krpom ili sunderom.
- Posebno vodite računa da zaštitite plastične delove, boju i staklo prednjih svetala od oštih hemikalija kao što su gorivo, sredstvo za uklanjanje rđe, sredstvo za čišćenje kočnica i slično. Primena takvih sredstava može dovesti do kvara i oštećenja te uticati na sigurnost korišćenja vozila.
- Nemojte koristiti visok pritisak ili parni čistač jer voda iz rezervoara može prodrati u električne komponente kao što su konektori, prekidači, svetla, kočione papučice i kočione obloge ili oštetiti brtve, boju i druge površine.

Čišćenje nakon redovne upotrebe

Uklonite prljavštinu toplom vodom, blagim deterdžentom i mekanim, čistim sundjerom, zatim temeljno isperite čistom vodom. Za čišćenje teško dostupnih mesta upotrijebite četku.

Čišćenje vozila nakon vožnje po kiši, u blizini mora ili na cestama poprskanim solju**OPREZ**

Budući da su morska so ili so raspršena po ulicama tokom zimskog perioda izuzetno korozivne u kombinaciji s vodom, nakon svake vožnje potrebno je izvršiti sledeće korake.

- Očistite vozilo vodom i blagim deterdžentom.
- Nemojte koristiti vruću vodu jer se time povećava korozivno delovanje soli.

- Da biste sprečili koroziju, nanesite sprej za zaštitu na sve metalne površine, uključujući hromirane i pocinkovane.

Nakon čišćenja

- Osušite vozilo.
- Da biste sprečili stvaranje rđe, preporučujemo korišćenje odgovarajućih postupaka održavanja u skladu s uputama proizvođača.
- Nanesite vosak na sve obojene površine.



- Pobrinite se da na kočnicama ili gumama nema ulja ili voska.
- Ako je potrebno, očistite kočione diskove i obloge običnim sredstvom za čišćenje kočionih diskova i operite gume toplom vodom i blagim deterdžentom.
- Pre upravljanja vozilom proverite kočione performanse i gume.

SKLADIŠTENJE

Kratkoročno (na nekoliko dana)

- Vozilo uvek odložite na hladnom i suvom mestu i po potrebi ga zaštitite od prašine postavljanjem cerade.

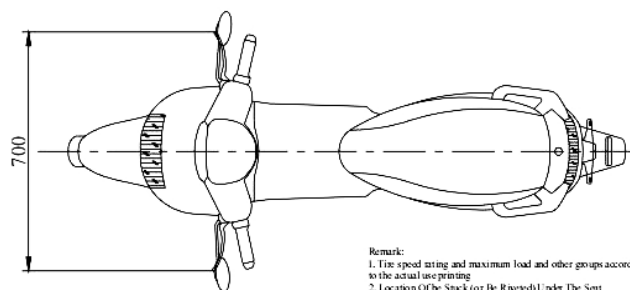


Ako je moguće, odložite vozilo u dobro prozračenoj prostoriji sa suvim vazduhom. Skladištenje vozila u vlažnim prostorijama može uzrokovati stvaranje rđe.

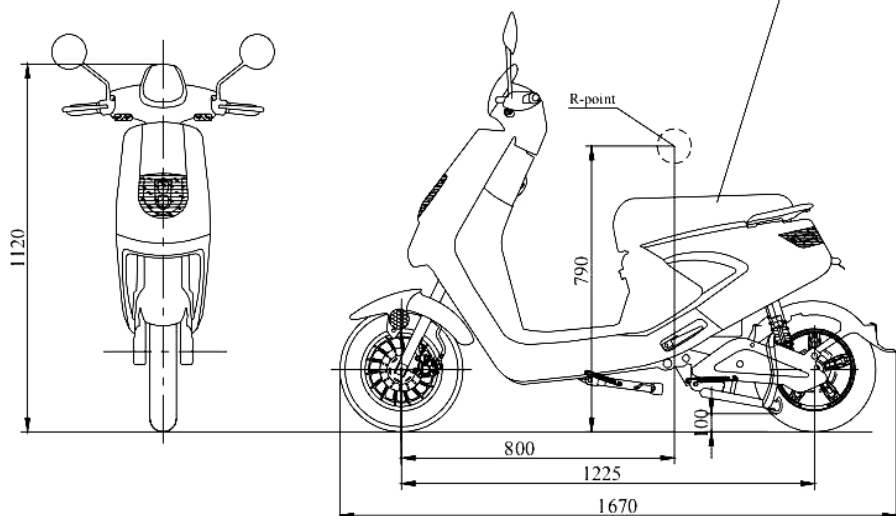
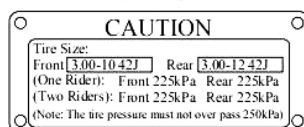
Dugoročno (na nekoliko nedelja)

- Očistite vozilo.
- Proverite i podesite pritisak u gumama, zatim podignite vozilo s tla tako da nijedan od dva točka nije na tlu. Ako to nije moguće, pomerite točkove svaki mesec malo dalje, tako da ne stoje stalno na istom mestu (oštećenje zbog mirovanja).
- Ako vozilo nećete koristiti duže vreme, stavite prekidač strujnog kruga u položaj "OFF". Za to vreme napunite bateriju prema priloženim uputstvima.

DIMENZIJE



Remark:
 1. Tire speed rating and maximum load and other groups according to the actual use printing
 2. Location Of the Stack (or Be Rversed) Under The Seat



Parametri

MOTOR	
Vrsta	DC motor bez četkica
Napon	60V
Maksimalna snaga	2000W
Maksimalna brzina	45km/h
BATERIJA	
Vrsta	Litijumska
Napon	60V
PRENOS	
Vrsta	DC električni motor glavčine točka
ŠASIJA	
Vrsta	Čelična cev
GUME	
Prednja guma	
Felna	MT 2,15*10
Prednja guma	3,00-10
Pritisak vazduha	2,2 -2,3 bara
Zadnja guma	
Zadnja guma	3,00-10
Felna	MT 2,15*10
Pritisak vazduha	2,2-2,3 bara
Odabir prtiska u gumi zavisi od opterećenja	

SASTAV KOČENJA	
Vrsta	Disk/bubanj
Prednji	Ø180mm
Prednji način rada	Desno
Zadnji	Ø110mm
Zadnji način rada	Levo
Kočiona tekućina	
Preporučena vrsta	DOT 4
Vešanje	
Prednje Vešanje	
Vrsta	Vrsta
Vrsta opruge/amortizera	Vrsta opruge/amortizera
Zadnje vešanje	
Vrsta	Vrsta
Opruga/amortizer	Opruga/amortizer
SVETLA	
Prednje svetlo	LED žarulja
Zadnje svetlo/kočno svetlo	
Prednji pokazivač smera	
Zadnji pokazivač smera	
Svetlo registarske tablice	

Pre upotrebe pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu vozila kako biste se upoznali s načinom rukovanja. Da biste ostvarili svoja prava iz garancije, izričito napominjemo da je potrebno poštovati uputstva za upotrebu, održavanje i negu navedene u ovom korisničkom priručniku. Dugi životni vek vozila može se osigurati isključivo strogom usklađenošću sa specifikacijama navedenim u korisničkom priručniku. Ograničena garancija u trajanju od 24 meseca počinje vrediti od datuma izdavanja računa, i to s obzirom na ispravnost vozila u pogledu materijala i proizvodnje prema najnovijim standardima. Zakonski propisi o garanciji neće biti ograničeni ovom ograničenom garancijom. Obavljanje postupaka održavanja dopušteno je isključivo u ovlašćenim radionicama. Garancija je opšte vezana za regiju izdavanja računa i stoga вреди samo unutar zemlje u kojoj je vozilo kupljeno. Garancija ne uključuje štete koje se mogu povezati s neprimerenom upotrebom, manipulacijom ili zanemarivanjem uputstva za održavanje, negu i rukovanje vozila. Garancija вреди samo u slučaju ako kupac odmah prijavi nastalu štetu prodavcu ili bilo kojoj drugoj ovlašćenoj radionici. Garancijski zahtev daje pravo kupcu na otklanjanje nedostataka odnosno na naknadu štete prilikom zamene oštećenog dela u ovlašćenoj radionici nakon našeg odobrenja. Trenutna, odnosno naknada štete na daljinu nije moguća. Garancija ne uključuje vozila u zapuštenom stanju. Popravke koji se izvode tokom garantnog roka ne produžuju garantni rok.

Ostvarivanje prava iz garancije moguće je samo uz predodjenje ovog dokumenta. Stoga vodite računa da on bude u celosti ispunjen od strane prodavca te da vaše vozilo bude ispravno registrovano u našem sistemu. Takođe imajte na umu sledeće savete. Karoserija i obloge vozila treba uvek držati zaštićenim od prljavštine. Nemojte koristiti perače pod visokim pritiskom, snažne mlazove vode, oštre i korozivne ili druge agresivne deterdžente koji bi mogli trajno oštetiti površine i lak i potaknuti koroziju. Ključno je koristiti sredstva za čišćenje. Molimo posavetujte se s našim dobavljačima za odgovarajuće proizvode. Aluminijski delovi i drugi rafinirani delovi vozila (hromirane, anodizirane i druge obrađene površine) moraju se tretirati odgovarajućim proizvodima za održavanje kako bi se sprečila njihova oksidacija. Okvir i metalni ram treba kontinuirano tretirati antikorozivnim sredstvima. Vozilo koje je stalno parkirano na spoljnom prostoru mora biti pokriveno kako bi se izbegla oštećenja uzrokovana vremenskim uslovima i stvaranje pukotina na sedalu i plastičnim delovima. Vozila koja se koriste za terenske i trkačke svrhe isključena su iz garancije. Materijal koji se koristi u kontekstu servisiranja i održavanja isključen je iz garancije kao i sledeći delovi: sijalice sa žarnom niti, kočione pločice, obloge spojki, elementi filtera, svećice, pogonski lančani, felne i osovine i gume.

VAŽNE INFORMACIJE

Datum obavljanja postupaka održavanja za visi o tome koje je ograničenje prvo dosegnuto. Ograničenje se odnosi na broj pređenih kilometara ili vreme od početnog pokretanja vozila.

Garancija vredi samo u slučaju ako je vozilo servisirano u skladu s ovim rasporedom i ako nije bilo izloženo dodatnim opterećenjima.



Izvodite samo radove koji su namenjeni održavanju vašeg vozila.

OPREZ

- Hidrauličke vodove treba zameniti svake 4 godine.
- Nakon pređenih 13.000 km ili 4 godine, pregled vozila trebalo bi vršiti najmanje jednom godišnje ili nakon svakih 3000 pređenih km.
- Vozilo se mora kontinuirano proveravati na koroziju.
- Vlasnik vozila odgovoran je za sprečavanje nastanka korozije.

Na sledećim stranicama pronaći ćete raspored održavanja i servisnu evidenciju.

RASPORED ODRŽAVANJA

Potrebno je pridržavati se zadanih intervala, u protivnom garancija ne vrijedi		300 km	2000 km	4000 km	6000 km	8000 km	10000 km
DEO	ZA UČINITI						
Uobičajena provera	Pregled	I	I	I	I	I	I
Sklop ručke upravljača	Pregled /zamena	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R
Priključci, gumbi i brtve vozila	Pregled /podešavanje	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Prednja i zadnja kočnica	Pregled	I	I	I	I	I	I
Sastav vešanja	Pregled	I		I		I	I
Elektronički sklopovi	Pregled	I	I	I	I	I	I
Ležajevi prednjih i zadnjih točkova	Pregled/ zamena		I	R	I	R	I
Gume	Pregled				I		I
Ležajevi upravljača	Podešavanje /čišćenje				A/C		A/C
Brake assembly	Pregled		I	I	I	I	I
Kočioni sastav	Zamena				R		
Ulje u kočnicama	Pregled	I	I	I	I	I	I
Prednji sastav vešanja	Pregled	I		I	I	I	I
Zadnji sastav vešanja	Pregled /zamena			I	I	I	R
Žica za pričvršćivanje	Pregled				I	I	I
A—PODEŠAVANJE		C—ČIŠĆENJE		I—PREGLED		R—ZAMJENA	

OPREZ

Važne radove na održavanju mora obaviti ovlaštena radionica.



e-SCOOTER

C-Vibe

AL

Udhëzime për shfrytëzim



MIRË SE VINI

Faleminderit që keni blerë Skuterin Elektrik MS Energji/ MS Energy Electric Moped.

Është e rëndësishme të lexoni këtë manual përdorimi përpara se të filloni përdornimin e produktin tuaj të ri për herë të parë.

Çdo person që operon ose udhëton si pasagjer në motoçikletën tuaj duhet të lexojë me kujdes dhe të kuptojë plotësisht të gjithë përmbajtjen e këtij manuali përpara se të hipë në skuter. Për sigurinë tuaj, ndiqni të gjitha paralajmërimet e sigurisë të përfshira në manualin e pronarit dhe etiketat e vendosura në motoçikletën tuaj. Këtë manual duhet ta mbani gjithmonë në skuterin tuaj dhe duhet të konsiderohet si pjesë e përhershme e skuterit.

Efikasiteti dhe jetëgjatësia e motoçikletës suaj do të varet shumë nga metodat tuaja të funksionimit dhe mirëmbajtja periodike. Dështimi për të përdorur dhe mirëmbajtur motoçikletën tuaj siç udhëzohet në këtë manual pronari mund të anulojë garancinë e kufizuar dhe të zvogëlojë efikasitetin dhe besueshmërinë e motoçikletës tuaj.

500 km e parë janë më të rëndësishmet në jetën e skuterit tuaj. Pas pushimit për një kohë të gjatë, edhe gjatë kësaj kohe duhet të i sigurohet jetëgjatësi maksimale. Ju lutemi referojuni seksionit të pushimit për procedurat specifike të pushimit përpara kalimit.

Në rast se keni ndonjë pyetje, ju lutem pyetni shpërndarësin/ shitësin tuaj për ndihmë.

1. UDHËZIME TË RËNDËSISHME TË SIGURISË/ IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

1. Përpara se të lexoni me kujdes Manualin dhe të kuptoni performancën e Skuterit Elektrik, mos e përdorni Skuterin Elektrik dhe mos ua jepni atë personave që nuk mund ta manovrojnë Skuterin Elektrik/ E- Moped.
2. Ju lutemi praktikoni në një hapësirë të hapur pa trafik në nivelin e marsheve 1 përpara se të hipni në trafik të hapur.
 - Mos e ngasni pa trajnimin e përshtatshëm.
 - Mos ngasni në shpejtësi të mëdha, në terren të pabarabartë, apo në shpate.
 - Mos ngasni pasi që të keni konsumuar alkool apo droga!
3. Mopedi Elektrik është projektuar vetëm për përdorim të të rriturve, sipas ligjeve lokale për kategorinë Le1-B (Rregullorja e BE-së Nr.168/2013)!



Mopedi juaj mund të ofrojë për shumë vite argëtim duke u kënaqur. Ju duhet të merrni përgjegjësinë për sigurinë tuaj dhe sigurinë e të tjerëve. Ka shumë hapa që mund të ndërmerren për të mbrojtur veten nga të tjerët gjatë lëvizjes. Këtu janë disa masa paraprake të rëndësishme të sigurisë:

Vendoseni Helmetën/ Wear a Helmet

Siguria e ngasësve fillon me mbrojtjen cilësore të kokës. Lëndimi i kokës është një nga dëmtimet më të rënda që mund të ndodhin.

Mbani gjithmonë një përkrenare të kualifikuar që është e lidhur siç duhet/ në mënyrë të përshtatshme.



Veshja e veshjeve Mbrojtëse/ Wearing protective apparel

Zgjidhni doreza, çizme, pantallona, xhaketa dhe veshje të tjera për ngasje cilësore të dizajnuara posaçërisht me veçori mbrojtëse. Rrobat e lirshme mund të jenë të pasigurta kur ngasni motoçikletën tuaj.

Bëjeni veten të dukshëm

Vishni veshje të ndritshme dhe reflektuese për ta bërë veten më të dukshëm për shoferët e tjerë. Pozicionohuni në rrugë ku shoferët e tjerë mund t'ju shohin lehtësisht. Përdorni sinjalet e kthesës, shenjat e dorës, borinë dhe metoda të tjera për t'i ndihmuar të tjerët t'ju gjejnë dhe të kuptojnë veprimet tuaja të ngasjes.

KUJDES!

Mos veshja e veshjeve të sigurisë rrit mundësinë e lëndimeve serioze ose vdekjes në një aksident. Sigurohuni që ju dhe çdo pasagjer mbani gjithmonë helmata dhe pajisje mbrojtëse siç duhet/ në mënyrë të përshtatshme.

Njihni kujfitë tuaj

Udhëtoni brenda kufijve të aftësive tuaja në çdo kohë. Mos vozitni nën ndikimin e drogës ose alkoolit. Respektoni rreptësisht të gjitha rregullat e trafikut. Gjithmonë përshtatni lëvizjen tuaj për të marrë parasysh trafikun dhe kushtet e rrugës.

Kushtet e Rrugës

Kushtet e rrugës mund të ndryshojnë shumë varësisht nga moti, uji, vaji, lartësia, etj. Stabiliteti juaj i vozitjes dhe fuqia e frenimit kufizohen nga kapja e gomave në sipërfaqen e rrugës.

Kur hasni në sipërfaqe të rrëshqitshme të rrugës, distanca e frenimit do të rritet ndjeshëm dhe do të reduktohet qëndrueshmëria e kalimit. Ulni shpejtësinë e automjetit dhe kryeni të gjitha veprimet në mënyrë graduale dhe të qëllimshme për të parandaluar aksidentet.

Kini kujdes ekstrem në sipërfaqet e lyera ose objektet metalike, si p.sh. mbulesat e pusetave ose trenat.

KUJDES! Kapaciteti i ngarkesës/ Pesha maksimale gjatë ngasjes e ngasësit + baterisë është 163 kg!

- **Sa herë që hipni në këtë automjet, rrezikoni të lëndoheni për shkak të humbjes së kontrollit, përplasjes dhe rënies. Për të vozitur në mënyrë të sigurt, duhet të lexoni dhe ndiqni të gjitha udhëzimet dhe paralajmërimet në manualin e përdorimit.**
- **Nuk është projektuar për përdorim profesional (p.sh. duke përdorur një motoçikletë për dërgesë).**

NGASJA

1. Përpara se të filloni të ngasni automjetin tuaj, duhet të njiheni me të gjitha operacionet dhe funksionet e këtij mjeti. Ju duhet të përfundoni inspektimin para udhëtimit dhe duhet të mbani veshje sigurie.
2. Mbani gjithmonë trupin tuaj në qendër të sediljes për të parandaluar uljen e ngarkesës së gomës së përparme dhe rrezikun e shkaktuar nga dridhja e timonit.
3. Ju lutemi respektoni rregullat e trafikut dhe drejtojeni me siguri. Ju lutemi kontrolloni shpejtësinë brenda intervalit të sigurt të shpejtësisë.
4. Tregoni më shumë kujdes kur e drejtoni atë në ditët me shi ose me borë: rreziku mund të ndodhë për shkak të tokës së lagësht në ditët me shi ose borë! Kështu, duhet ta drejtoni me shpejtësi më të ulët dhe të keni më shumë kujdes kur ktheheni. Duhet të mbani mend veçanërisht se duhet të frenoni paraprakisht në ditët me shi ose me borë për të parandaluar aksidentet!
5. E drejtoni ngadalë në rrugë me sipërfaqe të dëmtuar ose të shtruara me zhavorr.
6. Kthejeni rrotulluesin e aktivizimit/ throttle në drejtim të ngasësit, skuteri do të ecë përpara, kufizoni shpejtësinë në mënyrë të sigurt.
7. Kthejeni dritën rrotulluese majtas ose djathtas kur duhet të ktheheni majtas ose djathtas.

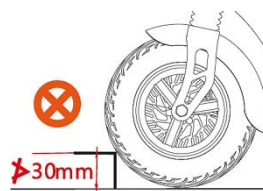


KUJDES

Mos veshja e një veshje sigurie rrit mundësinë e lëndimit serioz ose vdekjes në një aksident. Sigurohuni që ju dhe çdo pasagjer mbani gjithmonë helmata dhe pajisje mbrojtëse të përshtatshme.

8. Skuteri elektrik / Electric moped është mjet transporti personal
9. Skuteri elektrike duhet të drejtohet vetëm në rrugë publike. Mos vozitni në sipërfaqe të pasigurta, jashtë rrugës ose në rrugë për këmbësorë.
10. Ju lutemi gjatë operacioneve të ngasjes mbani gjithmonë të dyja duart në timon.
11. **Mos e:**

- Mos e fikni fuqinë e motorit gjatë ngasjes së skuterit.
 - Mos ua huazoni/ mos ua jepni personelit që nuk e njeh ose nuk është në gjendje ta drejtojë ose kërkoni që ta drejtojnë atë. Është e rrezikshme ta drejtosh atë me një dorë ose edhe pa duar ose ta ngasësh në gjendje të dehur.
 - Mos e stërngarkoni/ overload: maksimumi i ngarkesës së këtyre Skuterive është 163 kg (përfshirë bateritë). Ndjesia e drejtimit është e ndryshme kur drejtoni një motoçikletë të vetme ose të ngarkuar plotësisht. Kur skuteri është plotësisht i ngarkuar, mbajtja e timonit mund të dridhet dhe distanca e frenimit është më e gjatë. Mund të rezultojë me situata të rrezikshme! Ngarkesa e qëndrueshme e kësaj motoçiklete/ mopedi është një person. Do të jetë shumë e rrezikshme të ngarkoni ose drejtoni personin në pedale të përparme.
 - Mos vozitni mbi boshllëqe ose gropa të mëdha në rrugë. Kjo mund të shkaktojë lëndim të ngasësit ose të dëmtojë automjetin.
 - Kur vozitni në rrugë të përtafërt ose me gunga, ju lutemi ngadalësoni motorin elektrik ose ngadalësoni ngasjen e automjetit.
 - Në sipërfaqe të rrëshqitshme si vaj ose akulli.
 - Mbi ujërat e thella për të shmangur dëmtimin e pjesëve elektrike të automjetit.
 - Në kushte të pafavorshme të motit si shiu, bora ose stuhi ere për të parandaluar një aksident dhe dëmtim ose keqfunksionim të shkaktuar nga uji ose lagështia.
12. Mos e përdorni dhe mos e lëvizni motoçikletën elektrike përderisa ngarkuesi/ karikuesi i baterisë është i lidhur. Nëse e bëni këtë, mund të shkaktojë dëmtim të kabllot së energjisë, karikuesit të baterisë dhe/ose portit të karikimit.
13. Mos e ngasni Skuterin elektrik/ E-moped nëse ka një defekt me baterinë ose ndonjë komponent të sistemit të energjisë. Përndryshe ju mund të humbni kontrollin dhe të pësoni lëndime serioze.
14. Sigurohuni që të kontrolloni kapacitetin e mbetur të baterisë përpara se të filloni ngasjen gjatë natës.



Drita e fuqizuar nga paketa e baterisë do të fiket shpejt pasi kapaciteti i mbetur i baterisë të zvogëlohet deri në atë pikë sa të mos jetë më e mundur kalimi me energji të asistuar. Ngasja pa dritë mund të rrisë rrezikun e lëndimit.

15. Rekomandohet të ngarkoni baterinë në 30-70% të kapacitetit total të baterisë. Shmangni shkarkimin e plotë të baterisë së motoçikletës tuaj në karikim zero përpara se ta karikoni/ charging.
16. Mos modifikoni ose hiqni asnjë pjesë. Mos instaloni pjesë ose aksesore jo origjinale. Nëse e bëni këtë, ato mund të dëmtojnë produktin, të shkaktojnë një defekt ose të rrisin rrezikun e lëndimit.

Çdo herë, kontrolloni gjendjen e skuterit tuaj për t'u siguruar që të gjitha pjesët janë të shtrënguara. Në rast se është e nevojshme, sigurohuni që të shtrëngoni të gjitha pjesët e lira përpara se të vozitni. Ngasja me pjesë të lirshme ose të lidhura në mënyrë të pamjaftueshme mund të shkaktojë lëndime, rënie ose dëmtim mekanik që nuk mbulohet nga garancioni!

17. **Kilometrazhi/ Mileage:** Sipas temperaturës së ambientit, kushteve të erës dhe rrugës, ndezjes dhe frenimit të shpeshtë, distanca e përgjithshme e vrapimit mund të ndryshojë (sipas kapacitetit të baterisë, modelit, gjendjes së terrenit dhe peshës së ngarkesës).
18. **Ngarkesa/ Peshë maksimale :** ngarkesa maksimale e motoçikletës elektrike/ E-mopedit është 163 kg duke përfshirë edhe peshën e baterisë (afërsisht 8 kg); Mos e mbingarkoni motoçikletën tuaj sepse mund të shkaktojë dëmtim të motoçikletës ose lëndim personal.
19. Në rast se bateria e ruajtjes është e çaktivizuar për një kohë të gjatë, sigurohuni që ta karikoni mjaftueshëm dhe duhet të karikohet shtesë një herë nëse ruajtja e saj është më shumë se një muaj.
20. **Sigurohuni që t'i kushtoni vëmendje:** Mos e ekspozoni për një kohë të gjatë skuterin elektrike në shi ose borë, sepse uji mund të hyjë në kontrollues dhe motor dhe mund të shkaktojë qark të shkurtër për të dëmtuar pajisjet elektrike!
21. Ndaloni servisimin ose modifikimin e paautorizuar të çdo pjese të skuterit/ mopedit! Mund të shkaktojë dëmtim ose mosfunksionim të motoçikletës Prodhuesi nuk mban përgjegjësi për dëmet e shkaktuara nga modifikimet e autorizuara!

KARIKUESI

Blici me simbolin e majës së shigjetës, brenda një trekëndëshi barabrinjës paralajmëron përdoruesin për praninë e një tensioni të rrezikshëm të paizoluar brenda produktit, i cili mund të jetë mjaftueshëm i fuqishëm për të krijuar rrezik nga goditja elektrike.



Pika e pasthirrmës brenda një trekëndëshi barabrinjës paralajmëron përdoruesin për praninë e udhëzimeve të rëndësishme të përdorimit dhe mirëmbajtjes në dokumentin e bashkangjitur në paketë.

**KUJDES****RREZIK NGA GODITJA ELEKTRIKE
MOS E HAPNI**

Mos e hapni kapakun e karikuesit elektrik ose të ndonjë pjese tjetër të motoçikletës elektrike. Në asnjë rast përdoruesi nuk lejohet të operojë brenda pjesëve Elektrike. Vetëm një teknik i kualifikuar nga prodhuesi ka të drejtë të operojë.



Spina kryesore përdoret si pajisje karikuese e shkëputjes.



Zëvendësimi i gabuar i baterisë mund të çojë në rrezik, duke përfshirë zëvendësimin e një lloji tjetër të ngjashëm ose të njëjtë. Mos i ekspozoni bateritë ndaj nxehtësisë si dielli ose zjarri ose diçka e tillë.

1. **Mos përdorni asnjë karikues ose metodë tjetër karikimi për të rimbushur bateritë e Skuterit Elektrik. Përdorimi i çdo karikuesi tjetër mund të çojë në zjarr, shpërthim ose dëmtim të baterive.**
2. Ky karikues mund të përdoret nga fëmijët e moshës 8 vjeç e lart dhe nga persona me dëmtime fizike, shqisore ose mendore, ose që nuk kanë përvojën dhe njohuritë e nevojshme, me kusht që të mbikëqyren dhe udhëzohen se si ta përdorin pajisjen në mënyrë të sigurt dhe të kuptojnë rreziqet e përfshira. Mos lejoni fëmijët të luajnë me pajisjen. Pastrimi dhe mirëmbajtja nuk duhet të bëhen nga fëmijë të pambikëqyrrur.
3. Mos lejoni që ngarkuesi i baterisë të zhytet në ujë ose lëngje të tjera. Për më tepër, mos përdorni kurrë karikuesin e baterisë në

rast se terminalet janë të lagura.

4. Asnjëherë mos prekni spinën e karikuesve, portën e karikimit ose kontaktet me duar të lagura. Mund të pësoni një goditje elektrike.
5. Mos i prekni kontaktet e karikuesit me objekte metalike. Mos lejoni hyrjen e lëndëve të huaja, mund të shkaktojë qarqe të shkurtra në kontakte, të cilat mund të shkaktojnë një zjarr ose dëmtim të karikuesve të baterisë.
6. **Pastroni rregullisht spinën e rrymës së përshtatës DC dhe portën e karikimit të motoçikletës. Lagështia, pluhuri ose grimcat e tjera mund të zvogëlojnë efektivitetin e izolimit dhe të shkaktojnë zjarr ose dëmtim të Skuterit! Spina mbrojtëse në portën e karikimit të motoçikletës duhet të jetë gjithmonë e mbyllur mirë! Në rast se porta e karikimit është e lagur ose e ndotur, mos e lidhni spinën e përshtatës DC! Fillimisht, pastroni siç duhet spinën e përshtatës/ Adapter dhe prizën e motoçikletës, thani të gjitha pjesët dhe më pas futni spinën e adapterit të karikimit!** 
7. Asnjëherë mos e çmontoni ose modifikoni karikuesin e baterisë. Mund të shkaktoni zjarr ose të pësoni goditje elektrike.
8. Mos përdorni adapter/ përshtatës me shumë fole ose kablo zgjatuese. Përdorimi i një adapteri/ përshtatësi me shumë fole ose i ngjashëm mund të tejkalojë rrymën nominale dhe të shkaktojë zjarr.
9. Mos e përdorni me kablo të lidhur ose të mbështjellë dhe mos e ruani me kablo të mbështjellë rreth trupit të karikuesit kryesor. Në rast se kabloja është e dëmtuar, mund të shkaktojë zjarr ose mund të pësoni goditje elektrike.
10. Futni fort spinën e rrymës dhe spinën e karikimit në prizë. Në rast se spina e rrymës dhe spina e karikimit nuk janë futur plotësisht, kjo mund të shkaktojë zjarr për shkak të shkarkimit elektrik ose nxehjes së tepërt/ mbinxehjes.
11. Mos e përdorni karikuesin e baterisë pranë materialeve ose gazrave të ndezshme. Kjo mund të shkaktojë zjarr ose shpërthim.
12. Asnjëherë mos e mbuloni karikuesin e baterisë ose mos vendosni objekte mbi të gjatë kohës që është duke u karikuar/ ngarkuar. Kjo mund të çojë në mbinxehje të brendshme dhe të shkaktojë zjarr.
13. Mos e lëshoni karikuesin e baterisë dhe mos e ekspozoni ndaj goditjeve të forta. Përndryshe, mund të shkaktojë zjarr ose goditje elektrike.
14. Në rast se kabloja e rrymës është e dëmtuar, ndaloni së përdoruri

karikuesin e baterisë dhe dërgojini te një shitës i autorizuar.

15. Trajtoni kabllon e energjisë me kujdes. Futja e ngarkuesit të baterisë në ambiente të mbyllura përderisa Skuteri është jashtë mund të çojë në kapjen ose dëmtimin e kablllos së energjisë nga dyert ose dritaret.
16. Mos i kaloni rrotat e motoçikletës mbi kabllon ose mbi spinën e rrymës. Përndryshe, mund të dëmtoni kabllon ose portën e rrymës.

BATERIA

1. Mopedi elektrik është i pajisur me një bateri polimer litium. Jetëgjatësia mesatare e baterisë është 400 cikle. Nën përdorim dhe mirëmbajtje normale, jetëgjatësia e baterisë në përgjithësi mund të arrijë më shumë se 600 cikle me ulje minimale të kapacitetit të baterisë.
2. Përpara se të përdorni motoçikletën për herë të parë, ju lutemi karikoni baterinë deri në karikim të plotë. Kur drita e adapterit/ përshtatësit tregon dritën LED jeshile, bateria është plotësisht e ngarkuar. 
3. Shmangni harxhimin e plotë të baterisë së motoçikletës tuaj përpara se ta karikoni. Gjithmonë sigurohuni që të jetë minimalisht 10% i ngarkuar. Për performancë të kënaqshme të automjetit, bateria duhet të jetë e karikuar së paku/ minimalisht 50 %.
4. Përdorni gjithmonë vetëm karikuesin origjinal që korrespondon me modelin e Skuterit.
5. Mos e lini motoçikletën tuaj elektrike në temperaturë të ftohtë nën 0 ose nën rrezet e diellit direkte. Mbajeni baterinë të zbratur. Kushtet negative mjedisore mund të dëmtojnë kapacitetin e baterisë.
6. Bateritë polimer litium duhet të trajtohen me kujdes ekstrem. Ngarkimi, dëmtimi ose mbinxehja e papërshtatshme mund të rezultojë në zjarr. Mos e lini motoçikletën tuaj elektrike të karikohet pa mbikëqyrje. Mos e lini motoçikletën elektrike të karikohet gjatë natës. Mos përdorni, karikoni ose lini një bateri të dëmtuar pa mbikëqyrje dhe ndiqni menjëherë protokollet e asgjësimit.
7. Bateria është e lëvizshme, hiqeni nga priza dhe mund ta çoni në një vend të përshtatshëm për karikim.
8. Gjatë karikimit, vendoseni karikuesin dhe të gjithë motoçikletën në një vend të qëndrueshëm dhe të thatë, pa materiale të ndezshme dhe shpërthyes dhe jashtë mundësive për t'u arritur nga fëmijët.
9. Sigurohuni që të mos ketë qark të shkurtër në portën e karikimit. Ju duhet ta karikoni baterinë brenda 24 orëve pasi të jetë shkarkuar plotësisht dhe koha e karikimit nuk duhet të jetë më pak se 5 orë.

10. Sigurohuni që të mos ketë qark të shkurtër në portën e karikimit. Ju duhet ta karikoni baterinë brenda 24 orëve pasi të jetë shkarkuar plotësisht dhe koha e karikimit nuk duhet të jetë më pak se 5 orë.
11. Në rast të qarkut të shkurtër, sistemi i menaxhimit të qelisë do të sigurojë mbrojtje automatike, siguresa e lidhur në seri me linjën e energjisë do të aktivizohet, duke i dhënë mbrojtje të dyfishtë baterisë tuaj. Rreth 2 minuta pasi të lirohet qarku i shkurtër dhe të zëvendësohet pjesa e siguresës, qeliza do të funksionojë normalisht.
12. Dëmtimi ose konfigurimi i paarsyeshëm i komanduesit, motorit, borisë, objektit të ndriçimit etj. do të shkaktojë shkarkimin e qelizës me rrymë të lartë. Në atë rast, qeliza e baterisë do të shkëputet për mbrojtje, por do të rikuperohet brenda 10 sekondave, gjë që nuk do të ketë asnjë efekt në drejtimin tuaj.
13. Gama e temperaturës së punës së qelizës së baterisë: -10°C ~ 55°C .
14. Ashtu si qelizat e tjera, energjia dhe kapaciteti i disponueshëm do të zvogëlohet me uljen ose rritjen e temperaturës, që është një fenomen normal.
15. Në rast se zbulohet se qeliza e baterisë është deformuar ose nxeht në mënyrë jonormale, ndaloni përdorimin e motoçikletës ose baterisë dhe kontaktoni qendrën e shërbimit ose shitësin tuaj për ndihmë.
16. Bateria duhet të ruhet në një mjedis të freskët dhe të thatë. Gjatë ruajtjes, parandaloni objektet përçuese për të bërë të mundur lidhjen e poleve të baterisë.
17. Mbajeni baterinë dhe karikuesin e baterisë jashtë mundësive për çasje nga fëmijët.
18. Asnjëherë mos e lini baterinë të dalë nga fuqia, karikojeni menjëherë, pasi të jetë shkarkuar plotësisht!
19. Bateria ndodhet në trupin e Motoçikletës Elektrike/ E-mopedit. Megjithatë, mos e prekni baterinë ose karikuesin e baterisë gjatë karikimit. Meqenëse paketa e baterisë dhe karikuesi i baterisë arrijnë temperaturat $40-70^{\circ}\text{C}$ gjatë karikimit, prekja e tyre mund të çojë në djegie të shkallës së parë.
20. **Në rast se kutia e baterisë është dëmtuar, plasaritur ose vëreni erëra të pazakonta, mos e përdorni. Bateria mund të shkaktojë lëndime serioze ose zjarr. Në rast të mosfunksionimit, kontaktoni një shpërndarës, rishitës**



ose qendrën e shërbimit të autorizuar.

21. Mos shkurtoni kontaktet e portës së karikimit të baterisë. Nëse e bëni këtë, mund të shkaktojë që bateria të nxehtet ose të marrë zjarr, duke shkaktuar lëndime serioze ose dëmtime në pronë.
22. **Në rast zjarri, mos e shuani zjarrin me ujë direkt. Rekomandohet ta shuani me rërë, fikës me shkumë ose veshje të trasha të njomura me ujë. Ju lutemi telefononi dhe kontaktoni shërbimin e zjarrfikësve sa më shpejt të jetë e mundur!**
23. Mos e çmontoni ose modifikoni baterinë. Në rast se e bëni këtë, mund të shkaktojë që bateria të nxehtet ose të marrë zjarr, duke shkaktuar lëndime serioze ose dëmtime në pronë.
24. Në rast se nuk e përdorni motoçikletën elektrike për disa muaj, rikarikojeni baterinë në 100% përpara se ta ruani.  Për më tepër, këshillohet që të ndizni motoçikletën çdo muaj, ta lini motorin të funksionojë për disa minuta dhe të rimbushni baterinë deri në 100%.
25. Mos e lëshoni baterinë dhe mos iu nënshtrojeni ndikimeve.  Nëse e bëni këtë, mund të shkaktojë që bateria të nxehtet ose të marrë zjarr, duke shkaktuar lëndime serioze ose dëmtime në pronë.
26. Mos e hidhni baterinë në zjarr dhe mos e ekspozoni ndaj burimeve të nxehtësisë. Përndryshe, kjo mund të shkaktojë zjarr ose shpërthim, duke rezultuar në lëndime serioze ose dëmtime të pronës. Mos e vendosni baterinë në zjarr!
27. Kapaciteti i baterisë dhe Distanca mund të ulen në rast se përdorni Motoçikletën Elektrike/ E-moped në mot të ftohtë, nën 0°C. 

Për të MOS u bërë:

28. Mos e përdorni baterinë për qëllime të tjera përveç fuqisë së motorit elektrik, përndryshe mund të ndodhin situata të rrezikshme. Gjithashtu, garancioni nuk do të ofrohet.
29. Mos e shpërfillni baterinë nga qarku i shkurtër!
30. Mos e çmontoni ose rimontoni qelizën.
31. Mos e përdorni baterinë pranë një burimi zjarri!

Të tjera paralajmërime dhe Vërejtje

Në momentin e blerjes, ju lutemi zgjidhni dhe blini një model të përshtatshëm për nevojat tuaja dhe drejtuesit duhet të kenë teknikë të aftë të drejtimit përpara se të ngasin rrugëve. Për përdorimin dhe sigurinë e duhur, ju lutemi kushtojini vëmendje çështjeve të mëposhtme:

1. Në procesin e përdorimit, kushtojini vëmendje kontrollit të statusit të fiksimit/ shtrëngimit të motorit, frenave, rrotave dhe strukturës tjetër, dhe në rast se konstatohet një pjesë/ fenomen i lirshëm, duhet të shtrëngohet në kohë.
2. Ju lutemi mbani presionin e duhur të ajrit brenda gomave, në mënyrë që të shmangni rritjen e rezistencës gjatë vozitjes dhe mbajtjen e lehtë të gomave dhe deformimin e buzës.
3. Drejtuesit e mjeteve duhet t'u përmbahen rregullave të trafikut dhe shpejtësia e lëvizjes duhet të kontrollohet.
4. Kur vraponi me shpejtësi të lartë ose në zbritje, kontrolloni një shpejtësi për të shmangur frenimin e fortë për të shmangur lëvizjen e qendrës së gravitetit përpara, duke rezultuar kështu në rrezik.
5. Pasi të keni vozitur në një distancë të gjatë, lëreni baterinë të ftohet për 30 minuta dhe më pas lidheni me karikuesin. Bëni të njëjtën gjë pas vozitjes në kushte të motit të ftohtë.
6. Ne nuk rekomandojmë që të ngasni motoçikletën në borë ose në kushte moti me stuhi!

E RËNDËSISHME:

Mbulesa mbrojtëse e prizës së karikuesit të Motoçikletës Elektrike/ e-mopedit duhet të jetë gjithmonë e vendosur siç duhet në vendin e saj për të parandaluar hyrjen e ujit ose pluhurit. Përndryshe, lagështia ose papastërtitë mund të shkaktojnë qarqe të shkurtra ose mosfunksionim të njësisë. Defektet e shkaktuara nga neglizhenca e përdoruesit nuk mbulohen nga garancioni.



Para çdo udhëtimi, kontrolloni gjithmonë që Skuteri elektrike/ e-mopedi është në gjendje të mirë, që të mos ketë pjesë të lirshme. Në

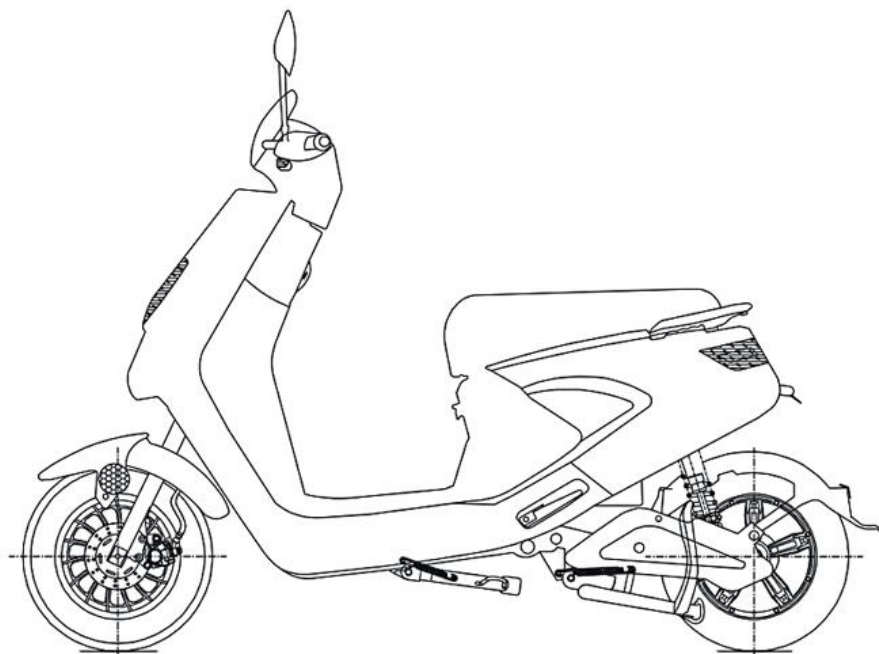
rest se gjeni ndonjë pjesë të lirshme, shtrëngojuini ato menjëherë me mjetet e ofruara ose kontaktoni shërbimin e autorizuar.

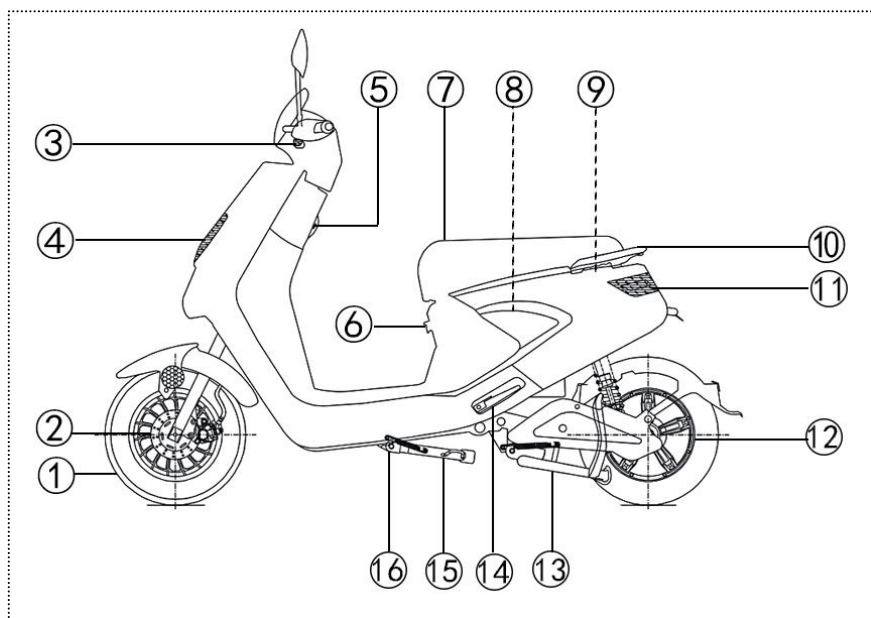
Në këtë mënyrë ju do të siguronit gjithmonë një udhëtim të sigurt dhe një jetëgjatësi më të gjatë të motoçikletës tuaj.

Efikasiteti dhe jetëgjatësia e motoçikletës suaj do të varet shumë nga metodat tuaja të funksionimit dhe mirëmbajtja periodike. Dështimi për të përdorur dhe mirëmbajtur motoçikletën tuaj siç udhëzohet në këtë manual pronari mund të anulohet garancinë e kufizuar dhe të zvogëlojë efikasitetin dhe besueshmërinë e motoçikletës tuaj.

500 km e parë janë më të rëndësishmet në jetën e motoçikletës tuaj. Pushimi i duhur gjatë kësaj kohe do të sigurojë jetëgjatësi maksimale. Ju lutemi referojuni seksionit të pushimit për procedurat specifike të pushimit përpara kalimit.

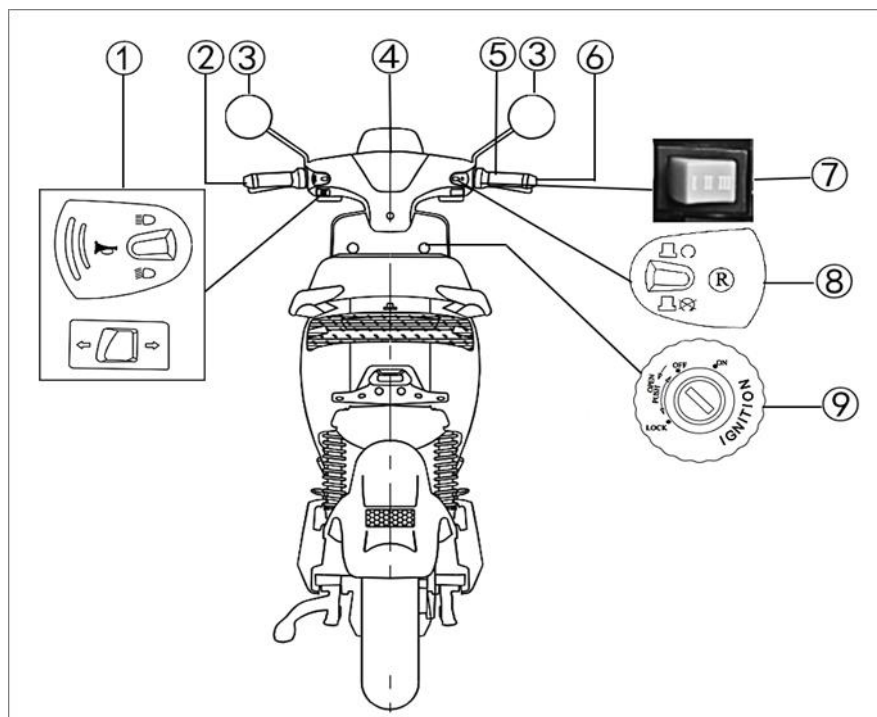
Në rast se keni ndonjë pyetje, ju lutemi pyesni shitësin tuaj për ndihmë.





PAMJA ANËSORE

1. Rrota e përparme
2. Disku i frenimit të përparmë
3. Drita e përparme sinjalizuese rrotulluese
4. Drita kryesore
5. Mbajtësi i helmetës
6. Karikuesi
7. Ulësja
8. Bateria
9. Kontrolluesi
10. Mbajtësi i pasmë
11. Bishti-Tail/Drita e pasme sinjalizuese e pasme / drita e frenimit
12. Motori
13. Mbajtësi kryesor
14. Mbështetëse këmbësh/ footrest
15. Mbajtësi anësor
16. Ndërruesi i mbajtësit anësor

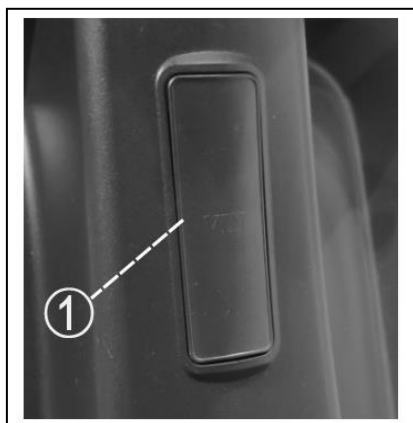


PAMJA ANËSORE

1. Ndërruesit e dorezës së majtë
2. Leva e frenave të pasme
3. Pasqyra e pasme
4. Matësi i shpejtësisë
5. Shrëngimi frenimit
6. Leva e frenave të përparme
7. Ndryshimi i marshit
8. Ndërruesit e dorezës së djathtë
9. Ndërruesi kryesor

NUMRI IDENTIFIKUES I MJETIT (VIN)

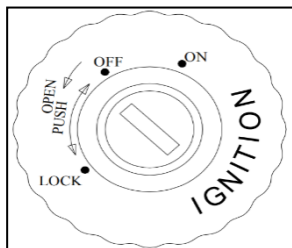
Ju lutemi shkruani VIN-in (numrin e identifikimit të automjetit) për të porositur pjesë këmbimi nga shitësi juaj ose në rast se automjeti vjedhet. Numri i shasisë/ chassis është stampuar në kornizë. Për ta parë këtë, merrni mbulesën (1) nga rreshtimi i brendshëm në këmbë.



KUJDES

Numri i identifikimit të automjetit përdoret për të identifikuar motoçikletën tuaj dhe mund të përdoret për të regjistruar automjetin tuaj në autoritetin licencues në zonën tuaj.

NDRYSHIMI KRYESOR



Çelësi kryesor kontrollon sistemet e ndezjes dhe ndriçimit, si dhe përdoret gjithashtu për të bllokuar drejtimin. Pozicionet e ndryshme përshkruhen si më poshtë.

E aktivizuar



Të gjitha qarqet elektrike furnizohen me energji, motori mund të ndizet. Ato nuk mund të hiqen.

E fikur



Të gjitha sistemet elektrike janë të fikura. Çelësi mund të hiqet.

Kyçësi i timonit- drejtimit



Timoni është i kyçur dhe të gjitha sistemet elektrike janë të fikura. Çelësi mund të hiqet.

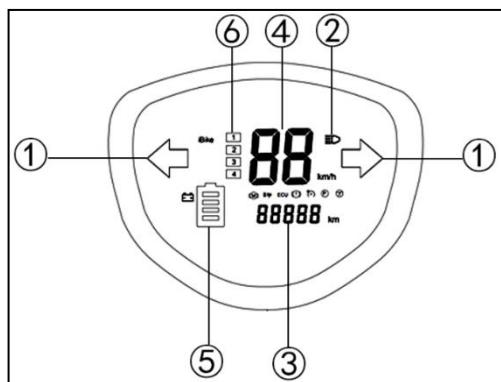
Kyçeni timonin/ Lock the steering

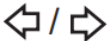
1. Kthejeni dorezen plotësisht në të majtë.
2. Insertojeni çelësin brenda ndërruesit kryesor
3. Kthejeni çelësin duke bërë presion mbi të, në pozicionin e drejtimit të kundërt të akrepave të orës. Në rast se bllokimi nuk fiksohet menjëherë, lëvizni timonin lehtas mbrapa dhe përpara.
4. Hiqeni çelësin.

WARNING

Kurrë mos e rrotulloni çelësi përderisa automjeti është në lëvizje, përndryshe sistemet elektrike do të fiken, gjë që mund të rezultojë në humbje të kontrollit ose në aksident. Sigurohuni që automjeti të ndalet përpara se të ktheni çelësin. Hapni ndarësin e dorezës kur jeni në pozicionin „E FIKUR“/ "OFF", kthejeni çelësin në drejtim të kundërt të akrepave të orës pa e shtyrë për të hapur ndarësin e dorezës.

TABELA E NJËSISË



1. Drita e treguesit të sinjalit të kthimit 
2. Llamba treguese e dritave të gjata 
4. Matësi i shpejtësisë/ Speedometer.
5. Treguesi i kapacitetit të baterisë
6. Treguesi i marshit

1. Drita treguese e sinjalit të kthimit

Kjo dritë treguese pulson kur aktivizohet drita e sinjalit të kthesës.

2. Treguesi i llambës së dritave të gjata

Ndizet sa herë që dritat e gjata janë aktivizuar.

3. Odometri

Njësia e pultit është e pajisur me një odometër. Odometri tregon distancën totale të përshkuar/ udhëtuar.

4. Matësi i shpejtësisë

Njësia e pultit është e pajisur me matës shpejtësie. Matësi i shpejtësisë tregon shpejtësinë e ngasjes.

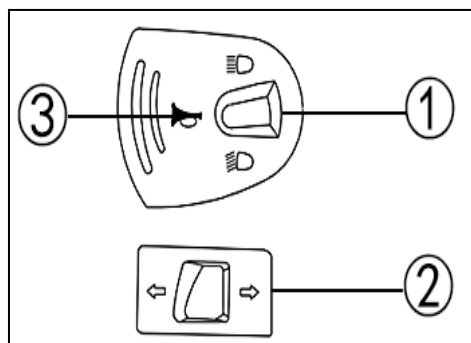
5. Treguesi i kapacitetit të Baterisë

Ky tregues tregon kapacitetin e mbetur të baterisë. Gjilpëra lëviz nga "H" drejt "L" (e boshatisur) përderisa kapaciteti zvogëlohet.

6. Treguesi i marshit

Ky tregues shfaq marshin e selektuar aktual. „P “ qëndron për marshin e parkingut, „1 “ kufizon shpejtësinë deri në 25 km/h dhe „2 “ kufizon shpejtësinë deri në 45 km/h.

DOREZAT E NDËRRIMIT- MAJTAS



1. Ndërruesi i dritave të gjata/ të shkurtra

2. Sinjali i ndërruesit të kthimit

3. Ndërruesi i borisë

1. Ndërruesi i dritave të gjata të shkurtra

Vendoseni ndërruesin në për dritat e gjata dhe për dritat e shkurtra.

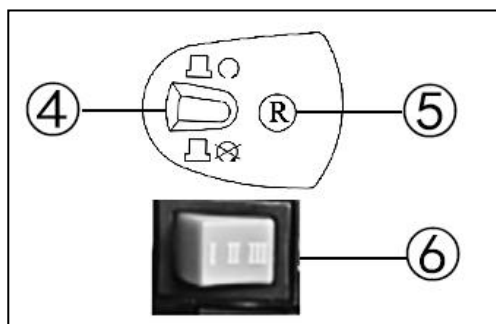
2. Ktheni ndërruesin e sinjalit

Për të sinjalizuar një kthesë djathtas, shtypni këtë ndërrues në . Për të sinjalizuar një kthesë majtas, shtypni këtë ndërrues në . Kur lirohet, ndërruesi kthehet në pozicionin qendror. Për të anuluar dritat e sinjalit të kthesës, shtypni ndërruesin pasi të jetë kthyer në pozicionin qendror. **3.**

Ndërruesi i borisë

Shtypeni këtë ndërrues për të tingëlluar boria.

NDËRRUESIT E TIMONIT – DJATHTAS



4. Ndërruesi i Sigurisë

Në rast se ndërruesi i sigurisë është aktivizuar  makina mund të nisët.
Në rast se ndërruesi është deaktivizuar  makina nuk mund të nisët/
fillojë.

5. Ndërruesi i nisjes elektrike- Rikthejeni ndërruesin (R)

Pasi ta keni rrotulluar ndërruesin kryesor, shtyjeni këtë ndërrues një herë për ta aktivizuar makinën. Pajisja është e gatshme për t'u ngasur.

6. NDRYSHIMI I MARSHIT

Marshi i parë: Modaliteti i ngjitjes.

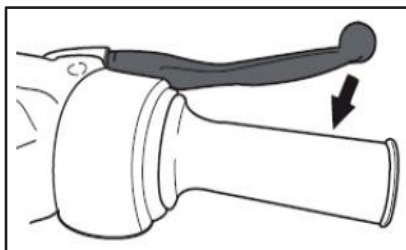
Marshi i dytë: Modaliteti ekonomik.

Marshi i tretë: Modaliteti i shpejtësisë.

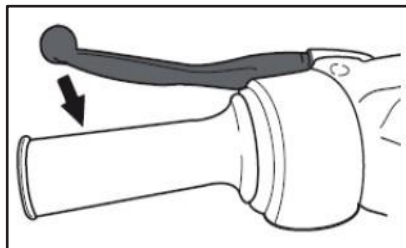
KUJDES

Para se të filloni pajisjen, kontrolloni shënimet në manualin e përdorimit.

LEVA E FRENIMIT



Leva e frenave të përparme ndodhet në dorezën e djathtë të timonit. Për të aplikuar frenën e përparme, tërhiqeni këtë levë drejt dorezës së timonit.

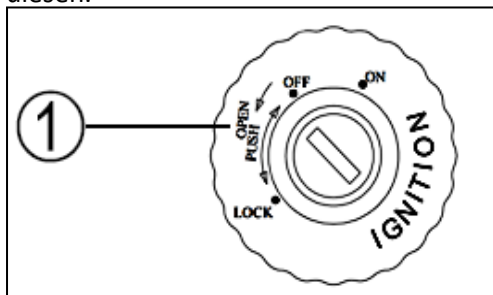


Leva e frenave të pasme ndodhet në dorezën e majtë të timonit. Për të aplikuar frenimin e pasmë, tërhiqeni këtë levë drejt dorezës së timonit.

ULËSJA

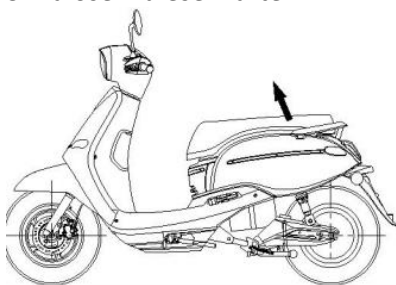
Për ta hapur ulësen

1. Vendoseni pajisjen në qendrën për qëndrim.
2. Insertojeni çelësin brenda kyçësit të ulëses (1), dhe pastaj rrotullojeni çelësin në anën e kundërt të akrepave të orës për ta hapur “OPEN” ulësen.



Mos e shtyni nga brenda kur e rrotulloni çelësin.

3. Paloseni ulësen lartë.

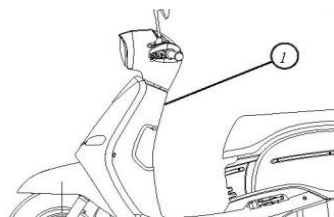


Për ta mbyllur ulësen

1. Paloseni ulësen poshtë dhe më pas shtyjeni poshtë për ta kyçur në vend.

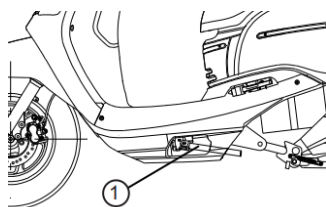
QËNDRIMI

- Kur mbyllni sediljen me goditje me forcë, pjesët mund të dëmtohen.
- Sigurohuni që ulësja të jetë e kyçur përpara se të vozitni ose kur parkoni automjetin.



Mos e tejkaloni kufirin e ngarkesës prej 1 kg për grepin/ hook e përparmë (1).

QËNDRIMI ANËSOR



Qëndrimi anësor (1) është i pozicionuar në pjesën anësore të pajisjes. Lëshojeni mbajtësen anësore duke përdorur këmbët tuaja për të shkelur kllapat e mbajtëses anësore në pozicionin lart djathtas për të mbajtur automjetin.

KUJDES

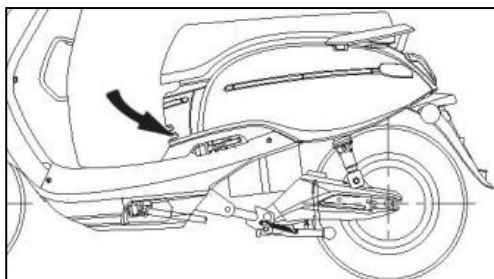
- Mbështetja anësore me sistem automatik rikthimi. Sigurohuni që automjeti juaj të jetë parkuar mirë, të jetë mjaftueshëm i qëndrueshëm për t'i bërë ballë automjetit.
- Ju lutemi shmangni përdorimin e qëndrimit anësor për të parkuar automjetin në pjerrësi, tokë të butë ose tokë jo të sheshtë.

QËNDRIMI KRYESOR

Mbështetja kryesore (2) ndodhet nën automjet. Lëshojeni mbajtësen kryesore duke përdorur këmbët tuaja për të shkelur mbajtësen e standës anësore në pozicionin lart djathtas për të mbajtur në këmbë automjetin.

KUJDES

Stenda kryesore me sistem automatik të rikthimit. Sigurohuni që automjeti juaj të jetë parkuar mirë, të jetë mjaftueshëm i qëndrueshëm për të qëndruar në këmbë.

KARIKUESI DHE PORTI I KARIKIMIT/ CHARGER AND CHARGING PORT

Porti i karikimit është i pozicionuar në pjesën e përparme nën ulëse.

KARIKOJENI BATERINË

1. Fikni ndezjen.
2. Vendoseni karikuesin në portën e karikimit të automjetit.
3. Vendoseni spinën e rrymës në një prizë AC.
4. Kur bateria është e ngarkuar, LED-i i karikuesit kthehet në jeshile nga e KUQJA.

KUJDES

- Ngarkoni baterinë në intervale të rregullta për të shmangur një shkarkim të thellë edhe në rast se automjeti nuk është duke u përdorur.
- Ngarkoni baterinë 3 deri në 5 orë, në varësi të kohës së mëparshme të funksionimit të automjetit.
- Rekomandohet tarifimi pas çdo udhëtimi për të siguruar disponueshmërinë e plotë të automjetit tuaj në çdo kohë.
- Në rast se nuk e përdorni automjetin për një periudhë të gjatë kohore, vendoseni çelësin e ndërprerjes së qarkut në Fikje/ "OFF".
- Ngarkoni baterinë vetëm në një mjedis të thatë dhe të pastër.
- Mos e karikoni në rast se porta e karikimit është e lagur.
- Mos e mbuloni skuterin dhe/ose karikuesin gjatë karikimit.
- Jetëgjatësia dhe performanca e një baterie varet nga mosha e saj, kujdesi dhe sa shpesh ishte në përdorim.
- Bateritë kanë një vetëshkarkim shumë të ulët dhe një efekt memorie shumë të ulët, kështu që ato mund të ngarkohen pjesërisht.

- Karikimi i rregullt e mban baterinë nga shkarkimi i thellë. Ju lutemi vini re se një bateri e shkarkuar thellë është dëmtuar në mënyrë të pariparueshme dhe duhet të zëvendësohet, kështu që bateria nuk duhet të shkarkohet kurrë plotësisht.
- Mënyra më e mirë për të ruajtur baterinë është në temperaturën e dhomës 7 - 15 °C dhe në mjedisin e thatë, kjo redukton vetëshkarkimin.
- Mos e ngrohni ose mos e ekspozoni baterinë ndaj zjarrit të hapur.
- Asnjëherë mos i hidhni akumulatorët mbi mbeturinat shtëpiake.
- Asnjëherë mos prekni kontaktet e baterisë me lagështi.
- Temperatura më e mirë e funksionimit është ndërmjet 5 °C dhe 30 °C.
- Maksimumi. Gama në kushte optimale është deri në 50 km. Sjellja e drejtimit të automjetit dhe faktorë të ndryshëm të jashtëm kanë një ndikim në rang.

KUSHTET IDEALE/ IDEAL CONDITIONS

Terreni i sheshtë, shpejtësi konstante - pa ngarkesë të plotë, pa erë të kundërt, presion i saktë i gomave, pesha e shoferit <70 kg, pa ngarkesë, përafërsisht. Temperatura e ambientit 20 °C.

RUAJTJA E BATERISË/ BATTERY CONSERVATION

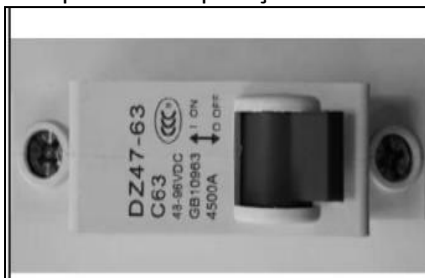
Bateritë e litiumit kanë një pikë ngrirjeje prej përafërsisht. - 20 °C deri - 25 °C, në varësi të gjendjes së karikimit. Ashtu si me bateritë konvencionale, një bateri litiumi humbet deri në 40% të kapacitetit të saj duke filluar nga përafërsisht 0 °C. Në përafërsisht 20 °C dhe karikim 100%, një bateri litium humbet përafërsisht 30% të kapacitetit në muaj (ruajtje e dobët) Përafërsisht. 7 °C dhe karikim 70%, megjithatë, një bateri litiumi humbet vetëm përafërsisht. 5% të kapacitetit në muaj (Ruajtje Optimale).

KUJDES

Në rast se një BMS (Sistemi i Menaxhimit të Baterisë) është instaluar në një paketë bateri litium, vetë-shkarkimi është i krahueshëm me një bateri konvencionale në gjendje ruajtjeje (Kujdes: Karikim i tepruar/ Mbikarikimi). Sistemi BMS zvogëlon kapacitetin e baterisë, por është i nevojshëm dhe balancimi i detyrueshëm i njësive/ cells. (shkarkim uniform i njësive).

NDËRRIMI I QARKUT/ CIRCUIT BREAK SWITC

Ndërprerësi i ndërprerjes së qarkut ndodhet në boshtin nën ulëse. Ky ndërprerës ndërpret çdo konsumim të energjisë të automjetit tuaj.



Në rast se nuk dëshironi të përdorni automjetin për një periudhë të gjatë kohore, këshillohet të ndërpritni furnizimin me energji elektrike me çelësin e ndërprerjes së qarkut. Bateria duhet të ringarkohet në këtë periudhë kohore. Informacion.

Në rast se ka një qark të shkurtër në sistemin elektrik, ky çelës automatikisht kalon në fikje për të parandaluar dëmtimin e mëtejshëm të automjetit.

Gjendja e një automjeti është përgjegjësi e pronarit. Operatori duhet të kontrollojë automjetin me një inspektim të thjeshtë por të plotë, për t'u siguruar për gjendjen e automjetit, të kontrollojë shpejt disa pjesë kyçe dhe të rëndësishme, për të parandaluar automjetin nga pasoja/aksidenti i rëndë. Ju lutemi kontrolloni me kujdes pikat e mëposhtme përpara çdo udhëtimi.

KUJDES

Kontrollet para operacionit duhet të bëhen sa herë që përdoret automjeti. Një inspektim i tillë mund të realizohet në një kohë shumë të shkurtër; dhe siguria e shtuar që siguron ia vlen më shumë se koha e përfshirë.

WARNING

Në rast se ndonjë artikull në listën e kontrollit të funksionimit nuk funksionon siç duhet, inspektojeni dhe riparojeni përpara se të përdorni automjetin. Në rast se nuk mund të korrigjohet vetë, ju lutemi drejtoheni menjëherë në dyqan riparimi.

LISTA E KONTROLLIMIT PARA FUNKSIONAL

PIKA KONTROLLUESE	PËR TA VERIFIKUAR
Freni i përparmë	• Kontrolllo operacionin/ funksionimin. • Në rast se është i butë ose sfungjer, kërkoni sistemin hidraulik të rrjedhjes nga tregtari. • Kontrolloni jaskat e frenave për konsum, ndërrojini në rast se është e nevojshme. • Kontrolloni nivelin e lëngut në rezervuar, shtoni lëngun e rekomanduar të frenave në nivelin e specifikuar në rast se është e nevojshme. • Kontrolloni sistemin hidraulik për rrjedhje.
Freni i pasmë	• Kontrolloni funksionimin/ operacionin. • Në rast se është i butë ose sfungjer, kërkoni sistemin hidraulik të rrjedhjes nga tregtari. • Kontrolloni jaskat e frenave për konsum, ndërrojini nëse është e nevojshme. • Kontrolloni nivelin e lëngut në rezervuar, shtoni lëngun e rekomanduar të frenave në nivelin e specifikuar në rast se është e nevojshme. • Kontrolloni sistemin hidraulik për rrjedhje.
Mbërthimi i rrotulluesit për aktivizim	• Sigurohuni që funksionimi të jetë i qetë. • Në rast se është e nevojshme, kërkoni shitësit të rregullojë aktivizimin pa kablo dhe të lubrifikojë kabllin dhe kutinë e kapjes.
Rrotat dhe gomat	• Kontrolloni për dëmtimet. • Kontrolloni gjendjen e gomave dhe thellësinë e tyre. • Kontrolloni presionin e ajrit.
Qëndrimi kryesor	• Sigurohuni që funksionimi të jetë i qetë. Lubrifikoni boshtin në rast se është e nevojshme.
Shtrënguesit e shasisë	• Sigurohuni që të gjitha dadot, bulonat dhe vidhat të jenë shtrënguar siç duhet. Shtrëngoni në rast se është e nevojshme.
Instrumentet, dritat, sinjalet dhe çelsat	• Kontrolloni funksionimin, përmirësojeni në rast se është e nevojshme.
Bateria/ Battery	• Kontrolloni nivelin e karikimit. • Karikojeni baterinë, ose zëvendësojeni në rast se ka defekte.

⚠ WARNING

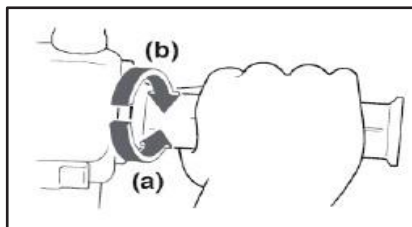
•Përpara se të hipni në automjet, sigurohuni që të jeni plotësisht të njohur me të gjitha kontrollet e funksionimit dhe funksionet e tyre përpara se të hipni. Konsultohuni me një dyqan tregtari në rast se nuk e kuptoni plotësisht.

NISJA E MOTORIT

Për të ndezur motorin duhet të ktheni çelësin kryesor dhe të shtypni çelësin e nisjes. 

FIKJA

1. Uluni me këmbë në ulëse dhe më pas rregulloni pasqyrat e pamjes së pasme.
2. Ndizni sinjalin e kthesës në drejtimin që dëshironi të ktheni.
3. Kontrolloni për trafikun e ardhshëm.
4. Hapeni ngadalë rrotulluesin e aktivizimit/ throttle për të përshpejtuar.
5. Fikni sinjalin e kthesës.

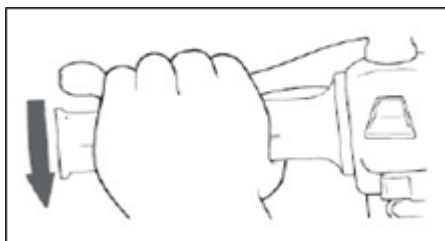
SHPEJTIM / NGADALËSIM

Shpejtësia mund të rregullohet duke hapur dhe mbyllur rrotulluesin e aktivizimit/ throttle. Për të rritur shpejtësinë, kthejeni dorezën e mbyltjes në drejtimin (a). Për të ulur shpejtësinë, kthejeni dorezën e mbyltjes në drejtimin (b).

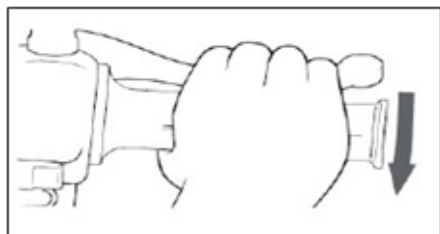
FRENIMI/ BRAKING

1. Lirojeni rrotulluesin e aktivizimit/ throttle.
2. Aplikoni frenin e përparmë dhe të pasmë në të njëjtën kohë.

E përparme



E pasme



WARNING

- Shmangni frenimin e fortë ose të papritur, përndryshe automjeti mund të rrëshqasë.
- Vendkalimet hekurudhore, shinat e tramvajit, pllakat e hekurit në kantieret e ndërtimit të rrugëve dhe kapakët e pusetave bëhen jashtëzakonisht të rrëshqitshme kur lagen. Prandaj, ngadalësoni kur i afroheni zonave të tilla dhe kaloni ato me kujdes.
- Mbani parasysh se frenimi në një rrugë të lagësht është shumë më i vështirë.
- Udhëtoni ngadalë poshtë një kodre, pasi që frenimi tatëpjetë mund të jetë shumë i vështirë .

NDALONI MAKINEN/ MOTORIN – PARKONI

1. Uleni rrotulluesin e aktivizimit/ throttle në pozicionin 0.
2. Vëreni frenat
3. Pasi automjeti është ndalur, fikni ndezjen.
4. Uleni bazën anësore/kryesore me këmbë duke e mbajtur motoçikletën lart djathtas. Hiqeni çelësin nga çelësi kryesor.

KUJDES

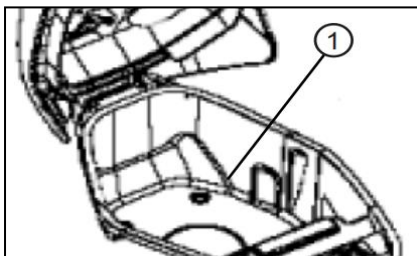
Pjesa më e madhe e sigurisë dhe gjendjes së automjetit varen nga mënyra se si e bëni mirëmbajtjen e saktë, inspektimin periodik, rregullimin dhe lubrifikimin. Më poshtë janë përmbajtjet që e ndihmojnë operatorin të bëjë këto aftësi në faqet në vijim.

⚠ WARNING

Mirëmbajtja, zëvendësimi ose riparimi i pajisjeve dhe sistemeve të kontrollit të shkarkimeve mund të kryhet nga çdo dyqan riparimi ose individ që është i certifikuar dhe duhet të ndjekë rregulloret ligjore vendore. Në rast se nuk jeni të njohur me punën e mirëmbajtjes, kërkoni që një shitës/ tregtar ta bëjë atë për ju.

SETI I MJETEVE TË PRONARIT

Seti i mjeteve të pronarit (1) ndodhet poshtë ulësës.



Informacioni i shërbimit të përfshirë në këtë manual dhe mjetet e dhëna në paketën e veglave të pronarit kanë për qëllim t'ju ndihmojnë në kryerjen e mirëmbajtjes parandaluese dhe riparimeve të vogla.

Megjithatë, mund të nevojiten mjete shtesë si çelësi çift rrotullues për të kryer siç duhet disa punë mirëmbajtjeje.

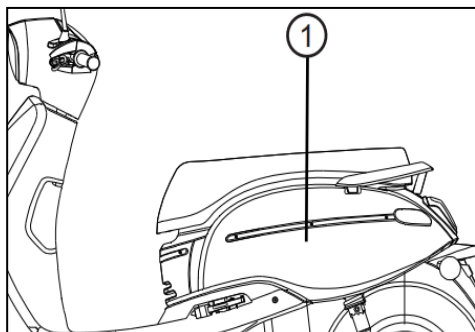
KUJDES

Në rast se nuk keni mjetet ose përvojën e nevojshme për një punë të caktuar, kërkoni që një tregtar ta kryejë atë për ju.

⚠ WARNING

Modifikimet e pa miratuara nga prodhuesi mund të shkaktojnë humbje të performancës, emetime të tepërta dhe ta bëjnë automjetin të pasigurt për përdorim. Konsultohuni me shitësin apo tregtarin përpara se të provoni ndonjë ndryshim. Ndryshimet pa autorizimin e prodhuesit shkaktojnë anulim të garancionit.

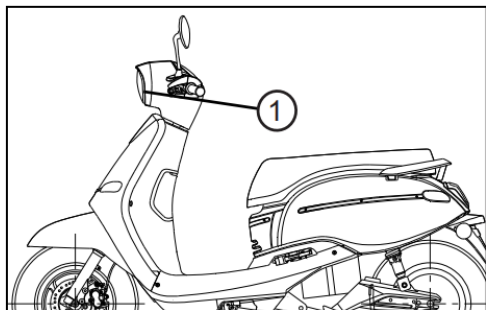
BATERIA



Bateria (1) është e pozicionuar nën ulëse.

NDRIQIMI

Ky model është i pajisur me fener me llambë halogjene (1). Në rast se llamba halogjene digjet, kërkoni një tregtar ta zëvendësojë atë dhe, në rast se është e nevojshme, rregulloni ndriçimin e dritave.



Në rast se llamba është e dëmtuar, kontaktoni shpërndarësin/ shitësin tuaj për zëvendësim.

SIGURESA/ FUSE

Mbajtësi i siguresës (1) është i pozicionuar prapa kyçësit të ulës.

Zëvendësimi i siguresës/ Replacing the fuse

1. Kthejeni çelësin dhe fikni të gjitha qarqet elektrike.
2. Hiqni siguresën e ndezur dhe më pas instaloni një siguresë të re të amperazhit të specifikuar

Fitol : 15 A

⚠ WARNING

Mos përdorni siguresë me amperazh më të lartë se sa rekomandohet për të shmangur shkaktimin e dëmtimit të madh në sistemin elektrik dhe ndoshta një zjarr.

3. Kthejeni çelësin dhe ndizni qarqet elektrike për të kontrolluar nëse pajisjet funksionojnë.

4. Nëse siguresa fryn përsëri menjëherë, kërkoni nga një shitës që të kontrollojë sistemin elektrik.

GOMAT

Për të maksimizuar performancën, qëndrueshmërinë dhe funksionimin e sigurt të automjetit tuaj, vini re pikat e mëposhtme në lidhje me gomat e specifikuara.

Presioni i gomave

Presioni i ajrit të gomave duhet të kontrollohet dhe, nëse është e nevojshme, të rregullohet para çdo udhëtimi.

⚠ WARNING

Presioni i ajrit të gomave duhet të kontrollohet dhe rregullohet në gomat e ftohta (d.m.th., kur temperatura e gomave është e barabartë me temperaturën e ambientit). Presioni i ajrit të gomave duhet të rregullohet në përputhje me gjendjen e vozitjes. Nëse nuk jeni të njohur me këtë, ju lutemi kërkoni ndihmë nga shitësi.

Presioni i ajrit të gomave:

Përpara: 2.2 bar- 2.3 bar

E pasme: 2.2 bar- 2.3 bar

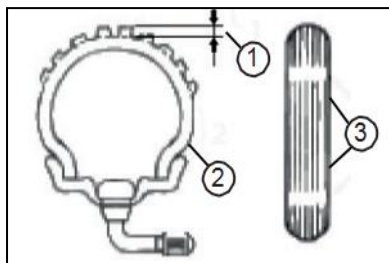
Pesha totale e shoferëve, pasagjerëve,
ngarkesave dhe aksesorëve!

⚠ WARNING

Mos e mbingarkoni automjetin tuaj, pasi kjo do të rrisë presionin mbi gomë, frenimin dhe drejtimin sesa dizajni original, dhe mund të shkaktojë dëmtime apo edhe të çojë në aksident. Shpërndarja e ngarkesës dhe peshës së automjetit tuaj është shumë e rëndësishme për sigurinë tuaj dhe performancën e automjetit.

Ngarkoni ngarkesën tuaj, mbështetuni në automjet dhe vendosni ngarkesën më të rëndë në qendër të automjetit, më pas shpërndajeni peshën në mënyrë të barabartë nga njëra anë në tjetrën. Do t'ju mbajë të keni drejtim të mirë pas ngarkesës.

Inspektimi i gomave



1. Thellësia e hapit të gomave
2. Muri anësor i gomave
3. Treguesi i konsumit të gomave

WARNING

Gomat duhet të kontrollohen para çdo udhëtimi. Nëse shkelja e gomës tregon vija tërthore (thellësia minimale e hapit), nëse goma ka një gozhdë ose copëza xhami në të, ose nëse muri anësor është i çarë, kërkoni menjëherë një shitës që ta zëvendësojë gomën.

KUJDES

Thellësia e shkeljes mund të ndryshojë në varësi të vendit. Respektoni rregullat lokale. Vlerat e listuara këtu janë vlera teknike dhe mund të ndryshojnë nga vlerat ligjore të rajonit tuaj.

Thellësia minimale e shkeljes:

Para dhe pas: > 1.6 mm

- Drejtimi me gomë të konsumuar është i paligjshëm, zvogëlon stabilitetin dhe mund të çojë në humbjen e kontrollit mbi automjetin.
- Lërin gomat e konsumuara ose të dëmtuara të zëvendësohen menjëherë nga shitësi juaj.
- Gomat funksionale dhe përgjegjësi është tregtari.

Dimensionet e gomave / buzës

Buza e përparme: 2,15 × 10

Gomat: 3.00-10

Buza e pasme: 2,15 × 10

Gomat: 3.00-10

RIMET

Për të maksimizuar performancën, qëndrueshmërinë dhe funksionimin e sigurt të motoçikletës suaj, vini re pikat e mëposhtme në lidhje me rrotat e specifikuara.

- Rripat e rrotave duhet të kontrollohen për çarje, kthesa ose sipërfaqeja atakuese përpara çdo udhëtimi. Nëse zbulohet ndonjë dëm, kërkoni që një shitës të zëvendësojë rrotën. Mos provoni as riparimin më të vogël të rrotës. Një rrotë e deformuar ose e plasaritur duhet të zëvendësohet.
- Rrota duhet të jetë e balancuar sa herë që goma ose rrota janë ndërruar ose zëvendësuar. Një rrotë e çekuilibruar mund të rezultojë në performancë të dobët, karakteristikat të pafavorshme të trajtimit dhe një jetëgjatësi të shkurtuar të gomave.
- Udhëtoni me shpejtësi mesatare pas ndërrimit të gomës pasi sipërfaqja e gomës duhet fillimisht të "thyer" në mënyrë që ajo të zhvillojë karakteristikat e saj optimale.

HAPSIRË E LIRË NË FRENIM

KUJDES

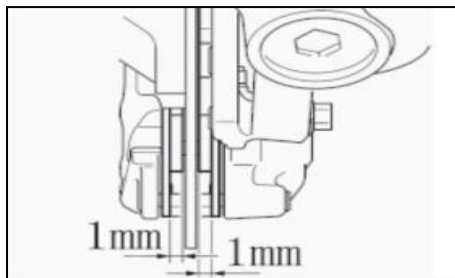
Nuk duhet të ketë hapsirë të lirë në fundin e levës së frenave. Nëse ka hapsirë të lirë, kërkoni një shitësi të inspektojë sistemin e frenave

WARNING

Një ndjenjë e butë ose sfungjer në levën e frenave mund të tregojë praninë e ajrit në sistemin hidraulik. Nëse ka ajër në sistemin hidraulik, kërkoni një shitësi që të kullojë sistemin përpara se të përdorni motoçikletën. Ajri në sistemin hidraulik do të zvogëlojë performancën e frenimit, gjë që mund të rezultojë në humbje të kontrollit dhe një aksident.

GURTNET E FRENAVE

Gurtinet e frenave duhet të kontrollohen për konsum në intervalet e specifikuar në tabelën periodike të mirëmbajtjes dhe lubrifikimit.



Gurtinet e frenave

Çdo gurtne e frenave është e pajisur me tregues konsumi, të cilët ju lejojnë të kontrolloni konsumimin e gurtinës së frenave pa pasur nevojë të çmontoni frenat. Për të kontrolluar konsumimin e gurtinës të frenave, kontrolloni pozicionin e treguesve të konsumit gjatë aplikimit të frenave. Nëse gutenja e frenave është konsumuar deri në atë pikë sa një dëmtim i dikatorit pothuajse prek diskun e frenave, kërkoni nga një shitës që të zëvendësojë sistemin e frenave si një grup-set.

VAJI I FRENAVE

Sasia e pamjaftueshme e vajit të frenave mund të lejojë që ajri të hyjë në sistemin e frenave, duke bërë që ai të bëhet i paefektshëm. Para ngasjes, kontrolloni që vaji i frenave të jetë mbi pikën minimale të nivelit (1) dhe rimbushni nëse është e nevojshme.



Niveli i ulët i vajit të frenave mund të ndikojë në gurtinet të konsumuara të frenave dhe/ose rrjedhje të sistemit të frenave.

- Nëse niveli i vajit të frenave është i ulët, sigurohuni që të kontrolloni gurtinet e frenave për konsum dhe sistemin e frenave për rrjedhje.

- Kur kontrolloni nivelin e vajit, sigurohuni që pjesa e sipërme e cilindrit kryesor të jetë në nivel duke rrotulluar shiritat e dorezës.
- Përdorni vetëm vajin e rekomanduar të cilësisë së frenave, përndryshe vulat e gomës mund të përkeqësohen, duke shkaktuar rrjedhje dhe performancë të dobët frenimi.

Lëngu i frenave

(përdorni vetëm lëng frenash nga një rezervuar i pahapur)

- Rimbushni me të njëjtin lloj vaji frenash. Përzjerja e vajrave mund të rezultojë në një reaksion kimik të dëmshëm dhe të çojë në performancë të dobët të frenimit.
- Kini kujdes që uji të mos hyjë në cilindrin kryesor kur rimbushni. Uji do të ulë ndjeshëm pikën e vlimit të vajit dhe mund të rezultojë në bllokimin e avullit.
- Vaji i frenave mund të dëmtojë sipërfaqet e lyera ose pjesët plastike. Gjithmonë pastroni menjëherë vajin e derdhur.
- Me konsumimin e jastëkëve - gurtneve të frenave, është normale që niveli i vajit të frenave të ulet gradualisht. Megjithatë, nëse niveli i lëngut të frenave bie papritur, bëni një kontroll tek shitësi.

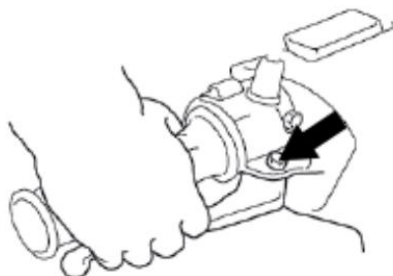
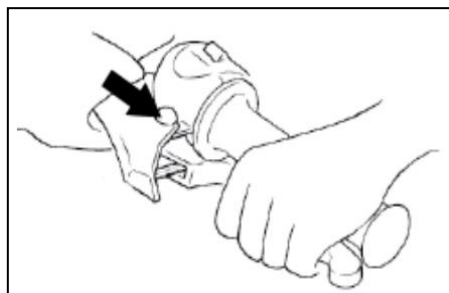
Ndërrimi i vajit të frenimit



Kërkoni nga shitësi ndërrimin e fajit të frenimit në bazë të periudha-intervaleve kohore të specifikuara ne SHËNIM pas tabelës periodike të mirëmbajtjes dhe lubrifikimit

LUBRIKIMI / LYERJA I/E LEVËVE TË FRENAVE

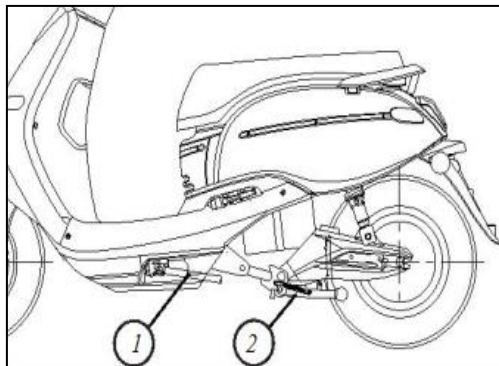
Pikat e rrotullimit të levave të frenave të përparme dhe të pasme duhet të lubrifikohen në intervalet e përcaktuara në tabelën periodike të mirëmbajtjes dhe lubrifikimit.

Leva e frenave të përparme**Leva e frenave të pasëm****QËNDRIMI ANSOR / QËNDRIMI QËNDRORË****CAUTION**

Funksionimi i mbështetëses anësore (1) dhe mbështetëses kryesore (2) duhet të kontrollohet përpara çdo udhëtimi, dhe strumbullarët dhe sipërfaqet e kontaktit metal-metal duhet të lubrifikohen nëse është e nevojshme.

⚠ WARNING

Në rast se mbajtësi kryesor/ main stand nuk lëviz lartë dhe poshtë lehtas, bëni një kontroll nga shitësi/ shpërndarësi për ta aktivizuar atë.



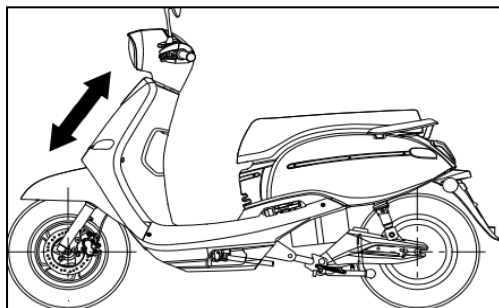
PIRUNI I PËRPARMË

Kushtet dhe funksionimi i pirunit të përparmë duhet të kontrollohen si mëposhtë në intervalet e specifikuara të mirëmbajtjes periodike si dhe në kartën e lubrifikimit.

WARNING

Mbështeteni sigurtë skuterin/ motoçikletën kështuqë s'do të ketë rrezik nga shpërbërja/rrëzimi.

1. Poziciononi pajisjen/ automjetin në formën vertikale dhe në hapësirë të sheshtë.
2. Kontrolloni tubet e brendhsme në rast të gërvishjeve, dëmtimeve apo rrjedhjes së vajit.
3. Aplikoni frerin e përparmë dhe shtyni dorezat disa herë poshtë për të verifikuar pezullimin/ suspension e pirunit.

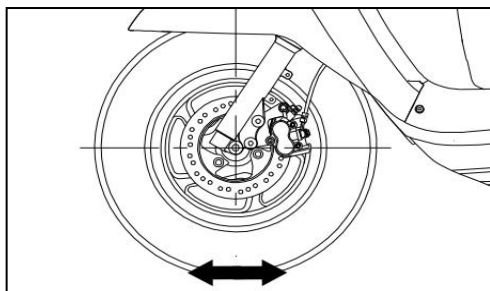


DREJTIMI



Kushinetat e konsumuara ose të lirshme të drejtimit mund të shkaktojnë rrezik. Prandaj, funksionimi i drejtimit duhet të kontrollohet si më poshtë në intervalet e specifikuara në tabelën periodike të mirëmbajtjes dhe lubrifikimit.

1. Vendoseni automjetin në bazën qendrore/qëndrimin e përshtatshëm të motoçikletës për të ngritur rrotën e përparme nga toka.
2. Mbani skajet e poshtme të këmbëve të pirunit të përparmë dhe përpikuni t'i lëvizni përpara dhe prapa.
3. Nëse mund të ndihet ndonjë luhatje, levizje të lirë, kontrolloni tek shitësi ose riparoni drejtimin.



KUSHINETAT E RROTËVE

Kushinetat e rrotave të përparme dhe të pasme duhet të kontrollohen në intervalet e përcaktuara në tabelën periodike të mirëmbajtjes dhe lubrifikimit.

KUJDES

Nëse ka luhatje-levizje në qendër të rrotës ose nëse rrota nuk rrotullohet pa probleme, kërkoni nga një shitës të kontrollojë kushinetat e rrotës.

BATERIA

Ky model është i pajisur me një bateri të tipit të mbyllur (MF), e cila nuk kërkon asnjë mirëmbajtje. Nuk ka nevojë të kontrolloni elektrolitin ose të shtoni ujë të distiluar.

⚠ WARNING

- Mos e hiqni mbulesën izoluese të ventilimit të baterisë, kjo mund të jetë e rrezikshme, bateria dëmtohet përgjithmonë.
- Acidi i baterisë është helmues dhe i rrezikshëm, përmban acid sulfurik dhe çon në djegie të rrezikshme.
- Shmangni kontaktin me lëkurën, sytë dhe veshjet Mbroni gjithmonë sytë kur punoni pranë baterisë.
- Në kontakt me ndihmën e baterisë, bëni menjëherë **NDIHMËN E PARË**.
- Në rast kontakti me lëkurën ose syrin me acid baterie, shpëlani zonat e prekura me shumë ujë.
- Kur gëlltitet aksidentalisht acid baterie, pini sasi të mëdha uji.
- Në të dyja rastet, sa më shpejt të jetë e mundur, drejtohuni tek mjeku.
- Bateritë zhvillojnë gaz hidrogjen shpërthyes. Mbani flakët e hapura, materialet duhanpirëse larg baterisë dhe sigurohuni që të ketë ajrosje adekuate kur mbushni një bateri në ambiente të mbyllura.

• MBAJENI KËTË DHE TË GJITHA BATERITË LARG TË VENDEVE KU MUND TË I ARRIJNË FËMIJËT.

Mbusheni Baterinë

Kërkojini një shitësi të mbushë baterinë sa më shpejt të jetë e mundur nëse duket se është shkarkuar. Mbani në mend se bateria ka tendencë të shkarkohet më shpejt nëse automjeti është i pajisur me pajisje elektrike opsionale.

Ruajeni Baterinë

- Nëse automjeti nuk do të përdoret për më shumë se një muaj, hiqni baterinë, karikoni plotësisht dhe më pas vendoseni në një vend të freskët dhe të thatë..
- Në rast se bateria do të ruhet për më shumë se dy muaj, kontrolloni të paktën një herë në muaj dhe karikoni plotësisht nëse është e nevojshme.
- Ngarkoni plotësisht baterinë përpara instalimit.
- Pas instalimit, sigurohuni që kapa e baterisë të jetë e lidhur siç duhet me terminalet e baterisë.

⚠ WARNING

Ju lutemi kontaktoni shitësin tuaj në rast se nuk jeni të njohur me trajtimin e baterisë.

KUJDES

Mbajeni baterinë gjithmonë të ngarkuar. Ruajtja e një baterie të shkarkuar mund të shkaktojë dëmtim të përhershëm të baterisë.

⚠ WARNING

Edhe pse automjetet marrin një inspektim të plotë përpara dërgesës nga fabrika, mund të ketë probleme gjatë funksionimit. Megjithatë, nëse automjeti juaj kërkon ndonjë riparim, dërgoje atë te një shitës, teknikët e aftë të cilët kanë mjetet e nevojshme, përvojën dhe dinë se si ta bëjnë servisimin e automjeti siç duhet. Përdorni vetëm pjesë këmbimi origjinale. Pjesët imituese mund të duken si pjesë origjinale, por ato shpesh janë inferiore, kanë një jetëgjatësi më të shkurtër shërbimi dhe mund të çojnë në fatura të shtrenjta riparimi.

PASTROJENI AUTOMJETIN

Pastrimi i automjetit në mënyrën e duhur dhe të përshtatshme do ta bëjë atë tërheqës, do të zgjasë jetën e tij dhe do të optimizojë performancën.

Para pastrimit

Mbyllni çdo kapak, mbulesë dhe lidhës elektrik për të parandaluar që ato të lagen gjatë pastrimit.

KUJDES

- Mos përdorni pastrues me bazë acidi. Nëse mjete të tilla përdoren për njolla të forta, atëherë përdorni këtë vetëm herë pas here, thajeni menjëherë pas dhe më pas aplikoni një llak mbrojtës ndaj korrozionit.
- Ndiqni gjithmonë udhëzimet e prodhuesit për agjentët e kujdesit dhe pastrimit.
- Përdorni më mirë vetëm ujë dhe detergjent të butë ose pastrues të posaçëm nga shitësi për komponentët e ndjeshëm të automjetit për të

parandaluar dëmtimin. Thani pjesët plastike dhe më pas fshijini me një leckë të butë dhe të thatë ose sfungjer.

- Mbroidini veçanërisht pjesët plastike, bojën, xhamin e fenerëve nga kimikatet e forta si karburanti, ndryshku, pastruesi i frenave ose të ngjashme. Përdorimi i agjentëve të tillë mund të rezultojë në mosfunksionim, dëmtim dhe ndikim në vetë sigurinë.

- Mos përdorni rondele me presion të lartë ose pastrues me avull, duke shkaktuar që uji në ruajtje mund të depërtojë në komponentët elektrikë si lidhësit ose çelsat, ndriçimi, këpucët e frenave dhe shtresat e frenave, dëmtime, vula, bojë dhe sipërfaqe të tjera.

Pastrimi pas një përdorimi normal të zakonshëm

Hiqni papastërtitë me ujë të ngrohtë, një detergjent të butë dhe një sfungjer të butë e të pastër dhe më pas shpëlajeni tërësisht me ujë të pastër. Përdorni një furçë për zonat e vështira për t'u arritur.

Pastrimi pas ngasjes në shi, pranë detit ose në rrugë të spërkatura me kripë

KUJDES

Meqenëse kripa e detit ose kripa e spërkatur në rrugë gjatë dimrit janë jashtëzakonisht gërryese në kombinim me ujin, ndiqni hapat e mëposhtëm pas çdo udhëtimit.

- Pastroni automjetin me ujë dhe një detergjent të butë.
- Mos përdorni ujë të nxehtë, i cili rrit efektin gërryes të kripës.
- Aplikoni një sprej mbrojtës ndaj korrozionit në të gjitha sipërfaqet metalike, duke përfshirë krom dhe nikël, për të parandaluar korrozionin.

Pas pastrimit

- Thajeni automjetin.
- Për të parandaluar ndryshkun, rekomandojmë përdorimin e kujdesit të duhur sipas udhëzimeve të prodhuesit.
- Dylloni të gjitha sipërfaqet e lyera.

 WARNING

- Sigurohuni që të mos ketë vaj ose dyll në frena ose goma.
- Nëse është e nevojshme, pastroni disqet e frenave dhe veshjet e frenave me një pastrues të rregullt të disqeve të frenave dhe lani gomat me ujë të ngrohtë dhe një detergjent të butë.
- Përpara se të përdorni mjetin, provoni performancën e frenimit dhe gomat.

RUAJTJA**Afat shkurtër (për disa ditë)**

- Gjithmonë ruajeni automjetin tuaj në një vend të freskët dhe të thatë dhe, nëse është e nevojshme, mbrojeni atë nga pluhuri me një mbulesë automjeti.

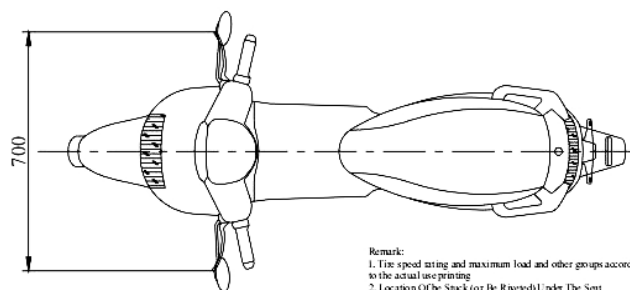
 WARNING

Ju lutemi ruajeni automjetin në një dhomë me rrjedhje ajri të mirë me ajër të thatë nëse është e mundur. Një vend me lagështi të lagësht do të shkaktojë ndryshk.

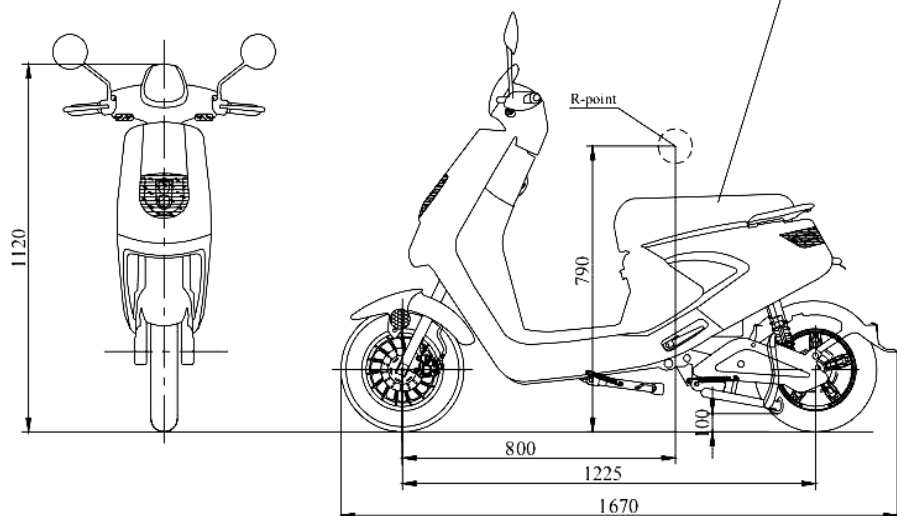
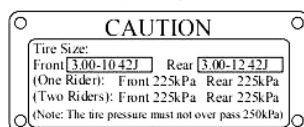
Afatgjatë (për javë)

- Pastroni automjetin.
- Kontrolloni dhe korrigjoni presionin e gomave dhe ngrini automjetin nga toka, në mënyrë që asnjë nga dy rrotat të mos jetë në tokë. Nëse kjo nuk është e mundur, ktheni rrotat çdo muaj pak më tej, në mënyrë që të mos qëndrojnë vazhdimisht në të njëjtin vend në këmbë (Dëmtimi i qëndrimit).
- Nëse nuk e përdorni automjetin për një periudhë të gjatë kohore, vendoseni ndërprerësin në „FIKJE“/ "OFF". Gjatë kësaj kohe, bateria duhet të ngarkohet sipas manualit.

DIMENSIONET



Remark:
 1. Tire speed rating and maximum load and other groups according to the actual use printing
 2. Location Of the Stack (or Be Rversed) Under The Seat



Parametrat

MOTORRI	
Lloji	Motor DC pa furça
Voltazha	60V
Fuqia maksimale	2000W
Shpejtësia maksimale	45km/h
BATERIA	
Lloji	Lithium
Kapaciteti i Tensionit	60V
TRANSMETIM	
Lloji	Motori i qendrës së rrotave DC-elektrik
SHASI	
Lloji	Tub çeliku
RROTAT	
Rrota e parë	
Rreti	MT 2.15*10
Rrota e parë	3.00-10
Lloji i presionit të ajrit	2.2 bar-2.3 bar
Rrota e pasme	
Rrota e pasme	3.00-10
Rrethi	MT 2.15*10
Lloji i presionit të ajrit	2.2 bar-2.3 bar
Presioni i zgjedhur i gomave varet nga ngarkesa	

SISTEMI I FRENIMIT	
Lloji	Disk / daulle
Madhësia e perparme	Ø180mm
Operimi i përparëm	Dora e djathtë
Madhësia e pasme	Ø110mm
Operimi i pasëm	Left hand
Vaji i frenave	
Lloji i rekomanduar	DOT 4
PEZULLIMI	
PEZULLIMI i përparmë	
Lloji	Pirun teleskopik
Lloji susta/amortizator	Susta me spirale/Damper vaji
Pezullimi i pasmë	
Lloji	Lëkundje e njësisë
Susta/Amortizatore	Damper gazi/vaji
DRITAT	
dritë e përparme	Llambë LED
Drita e pasme/Drita e frenave	
Drita e sinjalit të kthesës së përparme	
Dritë sinjalizuese e pasme	
Drita e targës	

Ju lutemi lexoni me kujdes manualin e udhëzimeve të automjetit tuaj përpara se ta përdorni në mënyrë që të njiheni me mënyrën e përdorimit të tij. Ne theksojmë në mënyrë të qartë se udhëzimet, mirëmbajtjen dhe kujdesin e dhëna në manualin e përdorimit duhet të respektohen për të mbështetur pretendimin tuaj ndaj garancisë. Vetëm respektimi i rreptë i specifikimeve të klientit të përcaktuara në manualin e udhëzimeve siguron zgjatjen e jetës natyrale të automjetit tuaj. Duke filluar nga data e faturës jepet një garanci e kufizuar prej 24 muajsh në lidhje me saktësinë e automjetit për sa i përket materialit dhe prodhimit sipas standardeve më të fundit. Rregulloret ligjore të garancisë nuk do të kufizohen nga kjo garanci e kufizuar. Puna e mirëmbajtjes duhet të kryhet ekskluzivisht nga punëtori të autorizuar të autorizuar nga ne. Garancia në përgjithësi është e lidhur me rajonin e faturimit dhe për këtë arsye mund të kryhet vetëm brenda vendit ku është blerë automjeti. Dëmet që mund të gjurmohen nga përdorimi i papërshtatshëm, manipulimi ose neglizhimi i udhëzimeve të mirëmbajtjes/kujdesit/operimit nuk do të mbulohen nga garancia. Garancia mund të jepet vetëm nëse dëmtimet e ndodhura i raportohen menjëherë shitësit ose ndonjë punishteje tjetër të autorizuar nga blerësi. Kërkesa e garancisë i jep të drejtë blerësit që të korrigjojë mangësitë ose të riparojë respektivisht shkëmbimin e një pjese të dëmtuar në një punishte të autorizuar pas miratimit tonë. Kompensimi për dëmet e largëta ose të menjëhershme nuk mund të jepet. Automjetet në gjendje të pamirëmbajtur/ desolate condition nuk do të

mbulohen nga garancia. Punimet e riparimit të kryera me garanci nuk e zgjerojnë periudhën e garancisë.

Vetëm ky dokument ju jep të drejtën për të thirrur shërbimet e garancisë. Prandaj, ju lutemi sigurohuni që shitësi t'ju dorëzojë këtë dokument të plotësuar plotësisht dhe se ai e ka regjistruar saktë automjetin tuaj në sistemin tonë. Ju lutemi, mbani parasysh edhe këshillat e mëposhtme. Trupi dhe panelet e automjetit duhet të mbahen vazhdimisht pa papastërti. Mos përdorni pastrues uji me presion të lartë, rryma të forta uji, detergjentë të mprehtë dhe gërryes ose detergjentë të tjerë agresivë që mund të dëmtojnë sipërfaqet dhe llakun përgjithmonë dhe të nxisin korrozionin. Është jetike përdorimi i pastruesve mbrojtës. Ju lutemi konsultohuni me tregtarët tanë për produktet e duhura dhe të përshtatshme. Pjesët e aluminit ose pjesë të tjera të rafinuara (pjesë kromi, pjesë të anodizuara ose sipërfaqe të tjera të përpunuara) duhet të trajtohen me produkte të përshtatshme mirëmbajtjeje për të parandaluar oksidimin. Korniza dhe pjesët metalike duhet të trajtohen vazhdimisht me antikoroziv. Një automjet i parkuar vazhdimisht jashtë duhet të mbulohet për të shmangur motin dhe formimin e çarjeve në ulëset dhe pjesët plastike. Automjetet e përdorura jashtë rrugës dhe për qëllime garash përjashtohen nga garancia. Materiali që do të përdoret në kuadër të punëve të shërbimit dhe mirëmbajtjes përjashtohen nga garancia, si dhe pjesët e mëposhtme:

Llambat inkandeshente, jastëkët e frenave, rreshtimi i tufës, elementët e filtrit, kandelat, rrota dhe boshti, si dhe gomat.

INFORMACIONE TË RËNDËSISHME

Data për implementimin e mirëmbajtjes së pari varet nga ajo se cilin limit e ka arritur fillimisht. Kjo nënkupton qoftë kilometrat e kaluara apo kohëzgjatjen nga nisja fillestare. Garancioni mund të garantohet vetëm kur automjeti/ pajisja është servizuar në përputhje me këtë plan dhe nuk ishte ekspozuar ndaj presionit ekstra se sa është e zakonshme.



Pajisja juaj mund të performojë vetëm punët e përshtatshme të cilat janë të dedikuara për automjetin/ pajisjen tuaj.

KUJDES

- Linjat hidraulike duhet të zëvendësohen çdo 4 vite.
- Nga 13000 km apo në vitin e 4-t, kontrolli/ inspektimi duhet të bëhet të paktën një herë në vit apo në çdo 3000 km.
- Automjeti/ pajisja duhet të kontrollohet vazhdimisht për ndryshk. Pronari i automjetit/ pajisjes është përgjegjës për parandalimin nga ndryshku.
- Në faqet tjera të mëposhtme ju do të gjeni orarin e mirëmbajtjes si dhe regjistrimin e servisit.

ORARI I MIRËMBAJTJES

Intervalet e kontrollimit duhet të respektohen, përndryshe, garancioni nuk mund të garantohet.		300km	2000k m	4000k m	6000k m	8000k m	10000 km
PIESA	PËR T'U BËRË						
Kontrollimi i zakonshëm	Inspektoni	I	I	I	I	I	I
Palosja e timonit	Inspektoni /zëvendësoni	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R
Përshtatësit/ fittings, butonat dhe ngjitësit e automjetit	Inspektoni /ndryshoni	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Frenat e përparmë dhe të pasmë	Inspektoni	I	I	I	I	I	I
Sistemi i pezullimit	Inspektoni	I		I		I	I
Mbledhësi elektronik	Inspektoni	I	I	I	I	I	I
Mbajtja e rrotave të përparme dhe të pasme	Inspektoni /zëvendësoni		I	R	I	R	I
Goma	Inspektoni				I		I
Mbajtja e timonit	Ndrysho/ Pastro				A/C		A/C
Mbledhja e frenimit	Inspektoni		I	I	I	I	I
Vaji i frenave	Zëvendëso				R		
Sistemi i përparmë i Pezullimit	Inspektoni	I	I	I	I	I	I
Sistemi i pasmë i pezullimit	Inspektoni	I		I	I	I	I
Telat e zingjirit	Inspektoni /zëvendëso			I	I	I	R
Terminali i baterisë	Inspektoni				I	I	I
A—Ndrysho C—Pastro I—Konrollo R—Zëvendëso							

KUJDES

Puna e rëndësishme e mirëmbajtjes duhet të bëhet nga një punëtori e autorizuar.



e-SCOOTER

C-Vibe

MAK

Упатства за употреба



ДОБРЕДОЈДОВТЕ

Ви благодариме што го купивте електричниот скутер MS Energy. Пред да го користите вашиот нов производ за прв пат важно е да ги прочитате упатствата за употреба.

Секое лице кое вози или се вози на вашиот скутер треба внимателно да ја прочита и целосно да ја разбере целата содржина на ова упатства пред да се вози на скутерот. За ваша безбедност, следете ги сите безбедносни предупредувања наведени во ова упатство и предупредувањата и етикетите на вашиот скутер. Чувајте го упатството со вашиот скутер во случај на понатамошна потреба од информации и упатството се смета за постојан дел од скутерот.

Ефикасноста и долговечноста на вашиот скутер во голема мера ќе зависат од тоа како го користите и возите и како го одржувате скутерот. Ако не го одржувате или поправате вашиот скутер според овие упатства, може да се појави уште посериозен дефект што може да ја поништи вашата гаранција. Исто така, може да ја намали ефикасноста и безбедноста на вашиот скутер.

Првите 500 km од возењето со скутерот се многу важни. Правилното и умерено возење во ова време ќе обезбеди максимален век на траење на вашиот скутер. За правилно одржување и безбедно возење задолжително видете го делот 6: „Проверка и процедура пред секое возење со скутер“.

Ако ви требаат повеќе информации, за помош обратете се кај вашиот продавач или овластен сервисер.

1. ВАЖНИ БЕЗБЕДНОСНИ ИНСТРУКЦИИ

1. Не го користете електричниот скутер пред внимателно да ги прочитате упатствата и целосно да ги разберете и не изнајмувајте скутер на луѓе кои немаат знаење и искуство за возење.
2. Ве молиме да вежбате возење на отворено без сообраќај во прва брзина, а потоа возете на јавни патишта.
 - **Не го возите скутерот без соодветна подготовка и обука.**
 - **Не го возете скутерот со брзина што не е прилагодена на условите на патот, конфигурација на терен, нерамен терен или на стрмна падина.**
 - **Не го возите скутерот ако сте консумирале алкохол или други опијати!**
3. Електричниот скутер е дизајниран само за **возрасни, во согласност со локалните закони за категоријата Le1-B (Регулатива на ЕУ бр. 168 / 2013)!**



Скутерот може да ви пружи долгогодишно уживање во возењето. Мора да преземете одговорност за сопствената безбедност и безбедноста на другите. Постојат многу чекори што можете да ги преземете за да се заштитите себеси и другите додека возите.

Еве неколку многу важни безбедносни мерки на претпазливост и совети:

Носете кацига

Безбедноста на возачот започнува со квалитетна заштита на главата. Повредата на главата е најсериозната и



најопасна повреда што може да ви се случи.

Секогаш носете тестирана кацига која е правилно ставена.

Носете заштитна облека

Изберете квалитетни ракавици, чизми, панталони, јакна и друга облека за возење скутер, специјално дизајнирани да имаат заштитни својства. Лабавата облека може да биде небезбедна кога се вози скутер.

Направете се видливи

Носете светла рефлектирачка облека за да станете повидливи за другите учесници во сообраќајот. Позицијата на патот мора да биде таква што другите возачи лесно можат да ве забележат. Користете трепкачи, рачни знаци, сирена и други методи за да им помогнете на другите да го лоцираат и разберат вашиот правец.

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ!

Ако избегнувате да носите заштитна облека го зголемувате ризикот од сериозни повреди или смрт. Погрижете се вие и сите патници секогаш правилно да носите кацига и друга заштитна опрема.

Бидете свесни за вашите граници

Секогаш возете скутер во рамки на вашите разумни граници и вештини. Не возете под дејство на дрога или алкохол. Строго почитувајте ги сите сообраќајни прописи. Секогаш приспособувајте го вашето возење на сообраќајот и условите на патот.

Услови на патиштата

Условите на патот може многу да се разликуваат во зависност од временските услови, вода, масло, искачување и т.н. Стабилноста на возењето и моќта на сопирање се ограничени со држење на гумите на површината на патот.

При возење на лизгави површини, растојанието на сопирање значително ќе се зголеми, а стабилноста при возење ќе се намали. Намалете ја брзината на возилото и правете ги сите дејства постепено и смислено за да спречите потенцијална несреќа.

Бидете особено внимателни кога наидувате на обоени површини или кога вкрстувате метални предмети како навлаки или ленти.

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ! Максимална носивоста на скутерот (возач + батерија) е 163 kg!

- **Секогаш кога го возите ова возило постои ризик од повреда поради губење на контрола, судар и пад. За безбедно возење,**

прочитајте ги и следете ги сите упатства и предупредувања во ова упатство за употреба.

- Скутерот не е дизајниран за професионална употреба (на пр. употреба на скутер за испорака, товарен транспорт и т.н.).

Предупредување - во натамошниот текст  **WARNING**

ВОЗЕЊЕ

1. Пред да почнете да возите скутер, треба да се запознаете со сите дејства и функции. Треба да ги прегледате виталните делови пред да возите и треба да носите заштитна опрема.
2. Секогаш држете го вашето тело во средина на седиштето за рамномерно да ги наполните предните и задните гуми и да спречите потенцијални опасности предизвикани од вибрации на воланот.
3. Ве молиме следете ги сообраќајните прописи и возете внимателно и безбедно. Контролирајте ја брзината во рамките на безбедниот опсег на брзина.
4. Бидете повнимателни кога возите скутер во дождливи или снежни услови: Во услови на дожд или снег може да се појават опасни ситуации поради влажна почва! Затоа, треба да го возите скутерот со помала брзина и да бидете повнимателни при вртењето. Особено мора да имате на ум дека мора да сопирате порано и понежно за да спречите лизгање на тркалата и потенцијални несреќи!
5. Возете полека по патишта со оштетени површини или на патишта со чакал.
6. Со вртење на рачката за гас кон возачот скутерот ќе почне да се движи напред, со положбата на рачката ја контролирате брзината.
7. Вклучете ги левите или десните трепкачи.



ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

**Ако не носите заштитна облека го зголемувате
ризикот од сериозни повреди или смрт. Погри-
жете се вие и сите патници секогаш правилно да
носител кацига и друга заштитна опрема.**

8. Електричниот скутер е лично превозно средство
9. Електричниот скутер смее да се вози само на јавни патишта. Не возете на небезбедни површини, надвор од патишта или на пешачки патеки.
10. Секогаш држете ги двете раце на воланот додека возите.

11. Никогаш немојте да го :

- Исклучувате напојувањето на моторот додека возите
 - Давајте на луѓе кои немаат знаење или искуство да возат скутер, ниту да барате од нив да возат скутер. Опасно е да се вози скутер со една рака, па дури и без раце или да се вози во алкохолизирана состојба.
 - Не го преоптоварувајте скутерот: Максимално дозволено оптоварување на скутерот е 163 kg (вклучувајќи ја тежината на батеријата). Чувството на возење е различно кога возите скутер сами или со полн товар. Кога скутерот е целосно оптеретен, држачот на воланот може да вибрира и растојанието за сопирање е подолго. Ова може да доведе до опасни ситуации! Стабилното оптоварување на овој скутер е едно лице. Многу е опасно да се преоптоварува или да се вози лице на предната вилица.
 - Не возете преку високи пречки и прагови. Ова може да го повреди возачот или да ја оштети механиката на скутерот.
 - Не возете на груби или нерамни површини, ве молиме успорете или целосно запрете со возење.
 - Не возете на лизгави површини како масло или мраз.
 - Не возете во длабока вода бидејќи може да дојде до оштетување на електричните компоненти на возилото.
 - Не возете во лоши временски услови како дожд, снег или ветер за да спречите потенцијални несреќи и оштетувања или дефекти предизвикани од вода или влага.
12. Не го користете и не го поместувајте скутерот додека е поврзан полначот. Ова може да ги оштети каблите, полначот и/или конекторите.
13. Не го возете скутерот ако има дефект на батеријата или која било друга компонента на системот. Во спротивно, може да ја изгубите контролата и да се здобиете со сериозни повреди.
14. Не заоравајте да го проверите преостанатиот  капацитет на батеријата пред да возите ноќе. Светлото што се напојува од батеријата брзо ќе се изгасне откако капацитетот на батеријата ќе се намали до точка каде што веќе не е можно. Возењето без светло може да го зголеми ризикот од повреда.
15. Се препорачува полнење на батеријата кога полнењето на



батеријата е 30-70% од вкупниот капацитет. Избегнувајте целосно празнење на батеријата на скутерот пред повторно да ја полните.

16. Не менувајте или отстранувајте ниеден дел. Не поставувајте неоригинални делови или додатоци. Тоа може да го оштети производот, да предизвика дефект или да го зголеми ризикот од повреда.

Проверете дали виталните делови на скутерот се правилно прикачени, да нема лабави делови. Доколку е потребно, прицврстете ги лабавите делови со приложените клучеви или обратете се во овластен сервисен центар. Возењето со лабави или недоволно прицврстени делови може да предизвика повреди, падови или механички оштетувања кои не се опфатени со гаранцијата!

17. **Опсег:** Во зависност од температурата на околината, ветерот и условите на патот, честото палење и сопирање, општото растојание на возење може да варира (во зависност од капацитетот на батеријата, моделот, состојбата на теренот и тежината на товарот на скутерот).
18. **Максимално оптеретување:** максималното оптеретување на е-скутерот е 163kg што ја вклучува и тежината на батеријата (околу 8kg). Не го преоптоварувајте скутерот бидејќи тоа може да предизвика несреќа или да го оштети скутерот.
19. Ако е-скутерот не го користите подолг временски период, погрижете се доволно да ја наполните батеријата и да ја полните еднаш месечно.
20. **Обрнете внимание:** Не го изложувајте електричниот скутер на дожд или снег долго време бидејќи водата може да навлезе во контролорот и во моторот и може да предизвика краток спој и да ги оштети електричните кола!
21. Не дозволувајте неовластено фрлање или менување на скутерот. Компанијата не е одговорна за настанатите штети или загуби!

ПОЛНАЧ



Симболот молња со стрелка во триаголникот го предупредува корисникот за присуство на опасен напон во внатрешноста на производот кој може да биде доволно силен за да претставува ризик од електричен удар.



Извичникот во триаголникот го предупредува корисникот за присуството на важни упатства за работа и одржување во документот испорачан со уредот.

 ВНИМАНИЕ
ОПАСНОСТ ОД ЕЛЕКТРИЧЕН УДАР
НЕ ОТВОРАЈ

Не го отворајте капакот на електричниот полнач или кој било дел од електричниот скутер. Во никој случај на корисникот не му е дозволено да врши операции внатре во електричните делови. Само квалификуван и овластен сервисер има знаење и искуство за таква работа и поправки.



Главниот приклучок се користи за исклучување на полначот на батерији од напојувањето.



Неправилната замена на батеријата може да доведе до опасности, вклучувајќи и замена на сличен или ист тип на батерија.

Не ги изложувајте батериите и полначот на прекумерна топлина како директна сончева светлина, оган или слично.

Ве молиме прочитајте ги следните мерки на претпазливост и чувајте го ова упатство за понатамошна референца. Секогаш следете ги сите предупредувања и безбедносни упатства.

1. **Не користете друг полнач освен испорачаниот полнач или метод на полнење за полнење на батериите на скутерот. Користењето на кој било друг полнач може да резултира со пожар, експлозија или оштетување на батеријата.**
2. Овој полнач за батерији може да го користат деца од 8 години и постари и лица со физички, сетилни или ментални оштетувања или оние кои немаат искуство и знаење за ракување со такви уреди, под услов да се надгледуваат и да се упатени да користат полначи и да ги разберат потенцијалните

- опасности на кои се изложени. Не дозволувајте децата да си играат со полначот или скутерот. Чистењето и одржувањето не смеат да го прават деца без надзор.
3. Не го чувајте полначот во влажни средини, не го потопувајте во вода или други течности. Никогаш не го користете полначот ако неговите конектори се влажни.
 4. Никогаш не ги допирајте приклучокот за полнач, отворите и приклучоците за полнење или контактите со влажни раце. Има ризик од електричен удар.
 5. Не ги допирајте контактите на полначот со метални предмети. Не дозволувајте надворешен материјал да влезе во приклучоците и конекторите, бидејќи тоа може да предизвика краток спој, електричен удар, пожар или оштетување на полначот на батериите.
 6. Редовно чистете ја нечистотијата и прашината од приклучоците и конекторите за полнење на е-скутерот. Влагата или другите нечистотии може да ја намалат ефективната на изолација и да предизвикаат пожар. Заштитниот гумен капак на приклучокот за полнење на скутерот мора секогаш да се затвора правилно! Ако приклучокот за полнење е влажен или валкан, не го вклучувајте приклучокот за полнење! Прво, целосно исчистете го приклучокот на адаптерот и штекерот за полнење на скутерот, исушете ги сите делови и дури потоа поврзете го адаптерот! Во спротивно може да дојде до краток спој, искра, пожар и ризик од повреда.
 7. Никогаш не го расклопувајте или менувајте полначот на батериите. Може да предизвикате пожар или електричен удар.
 8. Не користете адаптер со повеќе отвори или продолжни кабли.
 9. Со користење адаптери или слични уреди може да се предизвика повеќе струја од дозволеното, што може да резултира со пожар или оштетување на уредот.
 10. Не го користете полначот ако каблите се заплеткани или свиткани. Не го чувајте полначот со виткање на кабелот околу полначот. Ако кабелот е оштетен, може да предизвика пожар или електричен удар.
 11. Цврсто вметнете го приклучокот на кабелот за полнење во е-скутерот и приклучокот во штекерот за струја. Доколку не се вметнат целосно може да дојде до пожар поради електрично

празнење или прегревање.

12. Не го користете полначот во близина на запаливи материјали или гасови. Ова може да предизвика пожар или експлозија.
13. Никогаш не го покривајте полначот и не ставајте други работи врз него додека работи. Ова може да предизвика внатрешно прегревање и пожар.
14. Не го испуштајте полначот и не го изложувајте на силни удари. Во спротивно може да предизвика пожар или електричен удар.
15. Ако кабелот за напојување е оштетен, престанете да го користите полначот и веднаш обратете се кај овластениот сервисен центар.
16. Внимателно ракувајте со кабелот. Со вклучување на полначот на затворено (дома) додека е-скутерот е на отворено може да предизвика оштетување на каблите поради затварање на врати или прозори.
17. Не ги поминувајте тркалата на скутерот преку кабелот за напојување или приклучокот. Во спротивно, може да го оштетите кабелот за напојување или отворот.

БАТЕРИЈА

1. Електричниот скутер е опремен со литиум полимерна батерија. Просечниот век на батеријата е 400 циклуси на полнење (секој циклус вклучува полнење од 0 до 100% капацитет). При нормална употреба и одржување, траењето на батеријата може да достигне повеќе од 600 циклуси со минимално намалување на животниот век на батеријата.
2. Пред да го користите скутерот за прв пат, наполнете ја батеријата целосно. Кога LED светлото на адаптерот е зелено, батеријата се полни. Кога свети црвено, полнењето е во тек. 
3. Избегнувајте целосно празнење на батеријата на скутерот пред да ја полните. Секогаш внимавајте да се наполни минимум 10%. За задоволителни перформанси и безбедно возење, батеријата мора да биде полна најмалку 50%.
4. Секогаш користете само оригинален полнач што одговара на моделот на скутер.
5. Не го оставајте електричниот скутер на студ под нулата или на директна сончева светлина. Чувајте го скутерот во сува средина. Неповолните еколошки услови може да го оштетат капацитетот на батеријата и другите компоненти.
6. **Со литиум полимерните батерии мора да се ракува со голема претпазливост. Неправилното полнење, оштетување или прегревање може да резултира со пожар. Не го оставајте електричниот скутер да се полни без надзор. Не го оставајте електричниот скутер на полнење преку ноќ. Секогаш следете го полнењето на електричниот скутер и избегнувајте преполнување на батеријата. Не користете, полнете или оставајте оштетена батерија без надзор и следете ги протоколите за отстранување.**
7. Батеријата се вади, исклучете ја и можете да ја однесете на соодветна точка за полнење.
8. Кога се полни, ставете го полначот на стабилно и суво место без запаливи и експлозивни материјали и подалеку од дофат на деца.
9. Проверете да нема краток спој на приклучокот за полнење. Батеријата секогаш треба да се полни во рок од 24 часа по целосното празнење, а времето на полнење не треба да биде помало од 5 часа.

10. Во случај на краток спој, системот за управување со ќелии ќе обезбеди автоматска заштита, осигурувачот поврзан во серија ќе се активира обезбедувајќи двојна заштита на вашата батерија. Приближно 2 минути по краток спој и замена на осигурувачот, батеријата ќе работи повторно.
11. Оштетување или неправилна конфигурација на контролор, мотор, сирена, светилка и т.н. може да предизвика сериозно празнење на ќелиите на батеријата. Во овој случај, батеријата ќе се исклучи поради заштита, но ќе се опорави во рок од 10 секунди откако ќе престане аномалијата, што нема да има ефект врз возењето.
12. Опсег на работната температура на батеријата: -10~55°C.
13. Како и другите батерии, расположливата енергија и капацитет ќе се намалуваат како што температурата паѓа или се зголемува, што е нормално.
14. Ако кукиштето на батеријата е оштетено, испукано или ако забележите невообичаени мириси, престанете да го користите скутерот или наполнете ја батеријата веднаш. Неисправност на батеријата може да предизвика сериозни повреди или пожар. Обратете се кај овластен дистрибутер, препродавач или овластен сервисен центар за помош.
15. Чувајте ја батеријата на ладно и суво место. За време на складирањето, спречете спроводливи предмети да дојдат во контакт со батеријата за да спречите кратки споеви на половите на батеријата.
16. Батеријата и полначот држете ги подалеку од дофат на деца.
17. Никогаш не дозволувајте батеријата целосно да се испразни. Доколку се испразни наполнете ја веднаш!
18. Батеријата се наоѓа во телото на е-скутерот, но можете да ја извадите за полнење. Не ја допирајте батеријата или полначот додека се полни. Бидејќи батеријата и полначот достигнуваат температури помеѓу 40 и 70°C за време на полнењето, допирањето може да доведе до изгореници од прв степен.
19. **Ако кутијата за батерии е оштетена, испукана или ако забележите невообичаени мириси, не ја користете.**



Оштетувањето на батеријата може да предизвика сериозни повреди или пожар! Обратете се кај овластен дистрибутер, препродавач или овластен сервисен центар за помош.

20. Не ги поврзувајте контактите на конекторот за полнење на батеријата. Ако го направите тоа, батеријата може да се загрее или да се запали, што може да резултира со сериозни повреди, пожар и материјална штета.
21. **Во случај на пожар, не го гаснете директно со вода. Се препорачува гаснење со песок, пена или облека натопена во вода. Ве молиме јавете се во противпожарната служба што е можно поскоро!**
22. Не ја расклопувајте или менувајте батеријата. Тоа може да предизвика прегревање или палење на батеријата, предизвикувајќи сериозни повреди или материјална штета.
23. Ако не планирате скутерот да го користите неколку месеци, наполнете ја батеријата до 100% пред да ја складирате. Понатаму, препорачливо е да го вклучувате скутерот секој месец, да го вклучите моторот неколку минути и да ја наполните батеријата до 100%. 
24. Не ја фрлајте батеријата и не ја изложувајте на удари. Ако го направите тоа, батеријата може да се прегрее или запали и на тој начин да предизвика сериозни повреди или материјална штета. 
25. Не ја фрлајте батеријата во оган и не ја изложувајте на извори на топлина. Во спротивно, може да предизвикате пожар или експлозија што ќе резултира со сериозни повреди или материјална штета!
26. Капацитетот на батеријата, а со тоа и времето на користење и поминатото растојание може да се намалат ако го користите скутерот во ладни услови, под 0°C 

НЕ ЈА:

27. Користете батеријата за која било цел освен за напојување на електричниот скутер бидејќи во спротивно може да се појават опасни ситуации. Исто така, во такви ситуации се губи гаранцијата.
28. Не ја празнете батеријата со краток спој!

29. Не ја расклопувајте и не се обидувајте да ја поправате батеријата.
30. Не го користите скутерот и батеријата во близина на извори на топлина.

Други предупредувања и забелешки

При избор на скутер, ве молиме изберете модел кој одговара на вашите потреби и за кој возачот е доволно вешт. За правилно и безбедно користење на вашиот скутер, ве молиме запомнете го следново:

1. За време на процесот на употреба, обрнете внимание на проверка на состојбата на моторот и другата структура и доколку се најде лабав спој, тој мора да се затегне или поправи навремено.
2. Ве молиме одржувајте соодветен притисок во гумите за да избегнете зголемен отпор при возење, зголемено абење на гумите и деформација на бандажот.
3. Возачите треба да ги почитуваат сообраќајните правила и постојано да се следи брзината на возење.
4. Кога возите брзо или по удолница, контролирајте ја брзината за да избегнете нагло сопирање или ненадејни промени во центарот на гравитација, што може да резултира во опасни ситуации.
5. По долго возење, оставете ја батеријата да се олади 30 минути и потоа поврзете ја на полначот. Направете го истото по возење на ладно време.
6. Не препорачуваме користење скутер при снег или невреме!

ВАЖНО:

Заштитниот капак на конекторот за полнење на е-скутерот мора секогаш да биде правилно поставен за да спречи вода или прашина да навлезе во конекторот. Во спротивно, влагата или нечистотијата може да предизвикаат краток спој и дефект. Дефектите предизвикани од невнимание на корисникот не се покриени со гаранцијата!



Секогаш проверувајте ја состојбата на е-скутерот пред секое возење, да нема лабави делови. Ако најдете лабави делови, затегнете ги веднаш со приложената алатка!

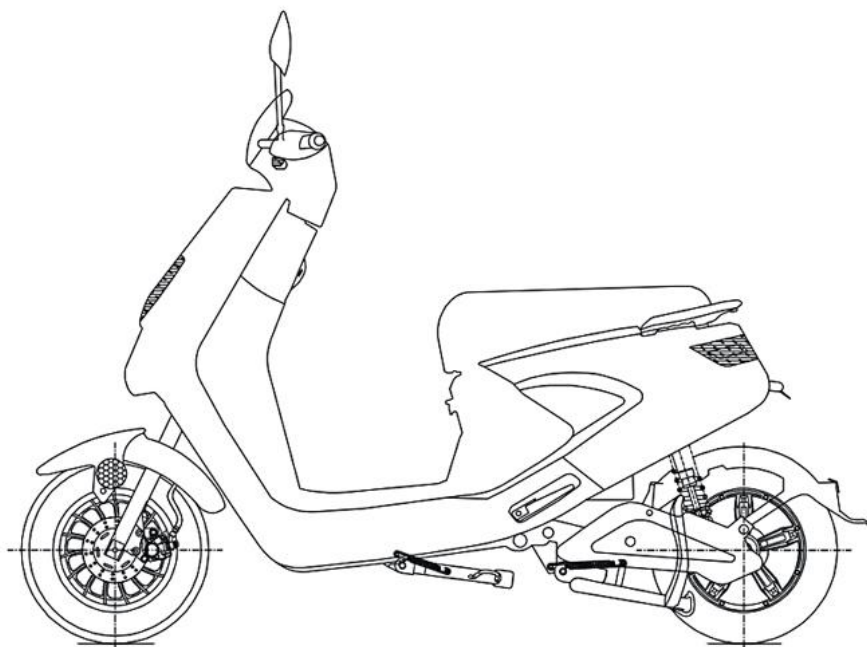
Ова секогаш ќе обезбеди безбедно возење и подолг животен век за вашиот скутер.

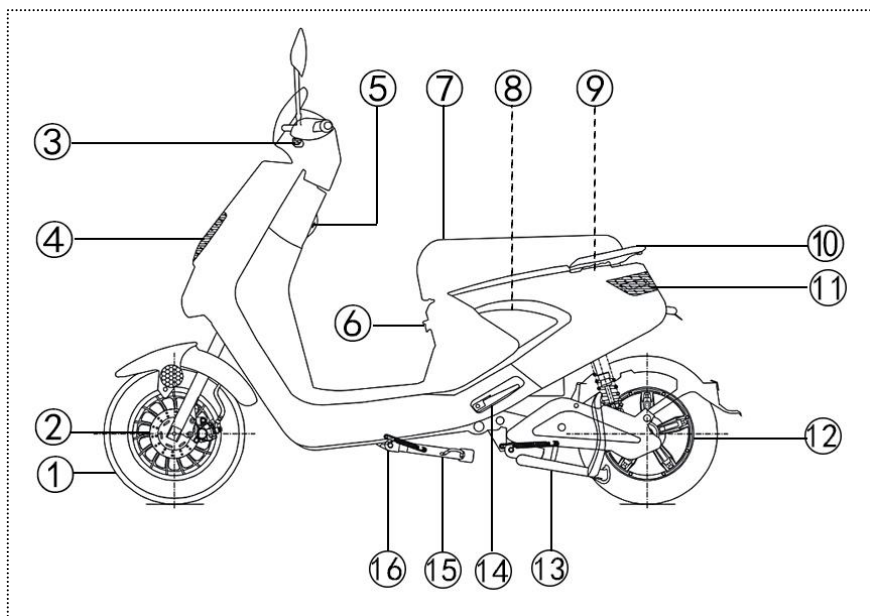
Ефикасноста и долговечноста на вашиот скутер во голема мера ќе зависат од тоа како го користите и возите и како го одржувате скутерот. Ако не го одржувате или поправате вашиот скутер според овие упатства, може да се појави уште посериозен дефект што може да ја поништи вашата гаранција. Исто така, може да ја намали ефикасноста и безбедноста на вашиот скутер.

Првите 500 km од возењето скутер се многу важни. Правилното и умерено возење во ова време ќе обезбеди максимален век на траење на скутерот. За правилно одржување и безбедно возење, задолжително видете го делот 6: „Проверка и процедури пред секое возење со скутер“.

Ако ви требаат повеќе информации, обратете се кај продавачот или овластен сервисер за помош.

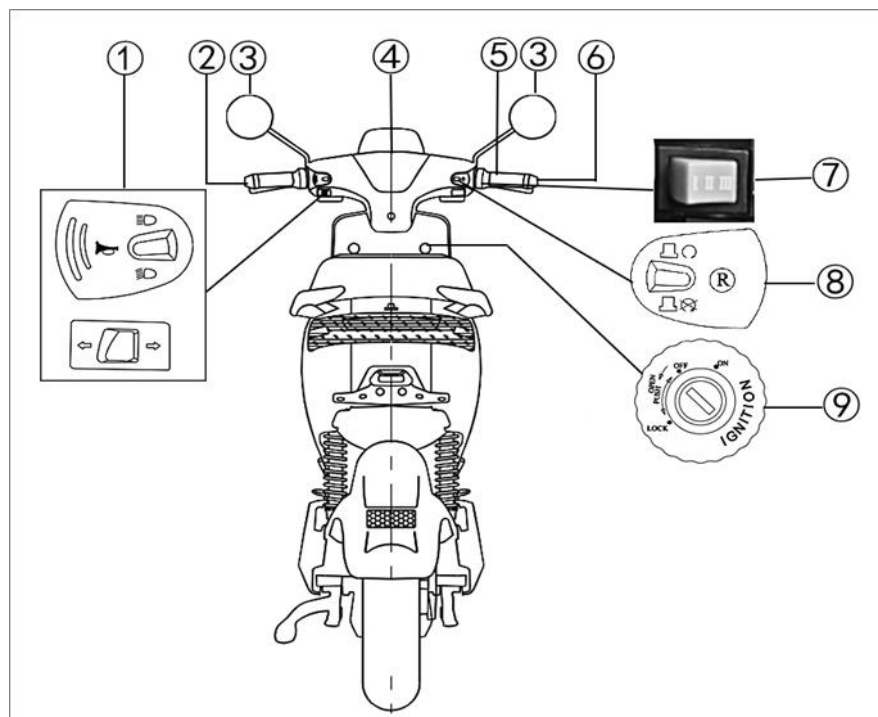
КОРИСНИЧКО УПАТСТВО





СТРАНИЧНО

1. Предно тркало
2. Предна диск сопирачка
3. Преден трепкач
4. Фар
5. Држач за кација
6. Приклучок за полнење
7. Седиште
8. Батерија
9. Upravljač
10. Stražnji nosač
11. Задно светло / заден трепкач / стоп светло
12. Мотор
13. Главен држач
14. Потпирач за нозе
15. Страничен држач
16. Прекинувач за страничен држач



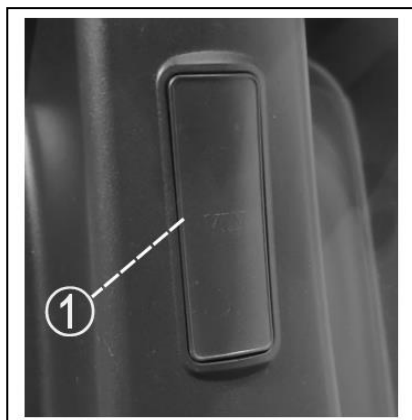
СТРАНИЧНО

1. Лев прекинувач на воланот
2. Рачка на задната сопирачка
3. Ретровизор
4. Брзиномер
5. Рачка за гас
6. Рачка на предната сопирачка
7. Менување брзина
8. Десен прекинувач на воланот
9. Главен прекинувач

ИДЕНТИФИКАЦИСКИ БРОЈ НА ВОЗИЛОТО (VIN)

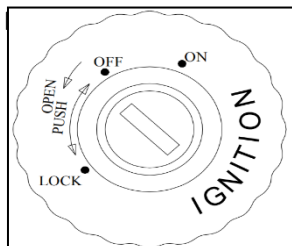
Запишете го бројот на шасија (идентификациски број на возилото) во случај да треба да нарачате делови за замена или во случај на кражба на возило.

Бројот на шасијата е отпечатен во кутијата. За да го видите, подигнете го капакот (1) од внатрешната страна на држачот.



ВНИМАНИЕ

Идентификацискиот број на возилото се користи за идентификација на вашиот скутер и за регистрација на возилото кај надлежниот орган за лиценцирање во вашата област.



Главниот прекинувач се користи за контрола на системите за палење и осветлување, а се користи и за блокирање на воланот. Различните позиции на прекинувачот се опишани подолу.

On

Сите електрични кола се напојуваат, моторот може да се стартува. Клучот не може да се извади од бравата.

Off

Сите електрични системи се исклучени. Клучот може да се извади од бравата.

Steering lock

Воланот е заклучен и сите електрични системи се исклучени. Клучот може да се извади од бравата.

Заклучување на воланот

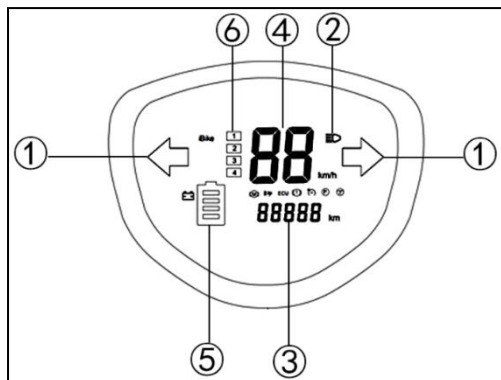
1. Свртете го воланот на лево до крај.
2. Вметнете го клучот во главниот прекинувач.
3. Допрете и свртете го клучот спротивно од стрелките на часовникот. Ако бравата не се активира веднаш, нежно движете го воланот напред и назад.
4. Извадете го клучот.

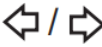
WARNING

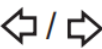
Никогаш не го вртете клучот додека возилото се движи, инаку електричните системи ќе се исклучат, што може да резултира со губење на контролата или несреќа. Пред да го завртите клучот, проверете дали возилото е запрено. Отворање на кутијата за

ракавици За да ја отворите кутијата за ракавици кога клучот е во положбата „OFF“, свртете го спротивно од стрелките на часовникот.

КОНТРОЛЕН ПАНЕЛ



1. Светло за трепкачи 
2. Светилка за долго светло 
3. Километража
4. Брзинометар
5. Индикатор за полнење на батеријата
6. Индикатор за менувачот

- 1. Светло за трепкачи** 
Трепка кога е вклучен трепкачот
- 2. Светилка за долго светло** 
Се пали кога долгото светло е вклучено.

3. Километража

Километражата се наоѓа на контролната табла. Го прикажува вкупното поминато растојание.

4. Брзинометар

Брзинометарот се наоѓа на контролниот панел. Прикажува брзина на возење

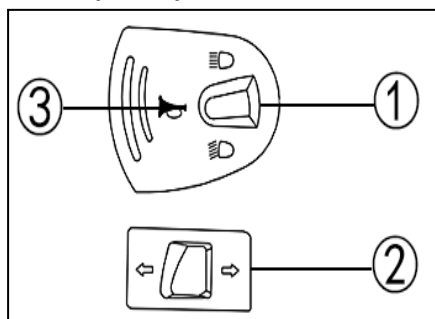
5. Индикатор за полнење на батеријата

Го прикажува преостанатиот капацитет на батеријата. Како што полнењето на батеријата се намалува, иглата се движи од „H“ кон „L“ ("Empty"-Празно).

6. Индикатор за менувачот

Ја прикажува моментално избраната брзина. „P“ значи сооднос на паркирање, „1“ ограничување на брзината на 25 km/h и „2“ ограничување на брзината на 45 km/h.

Леви прекинувач на воланот



1. Прекинувач за предно долго светло/средно светло
2. Прекинувач за вклучување трепкачи
3. Прекинувач за свирка

1. Прекинувач за предно долго светло/средно светло

За предно долго светло прекинувачот дотерајте го во , а за средно светло во

2. Прекинувач за вклучување трепкачи

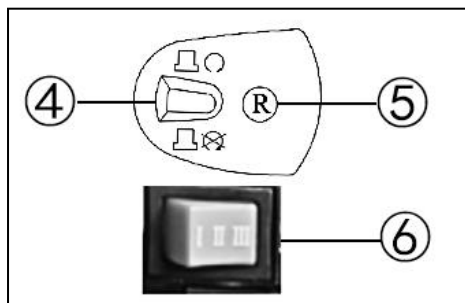
Да сигнализирате вртење десно, допрете го прекинувачот . Да сигнализирате вртење лево, допрете го прекинувачот

По ослободување, прекинувачот се враќа во средишната положба. За да го исклучите трепкачот, допрете го прекинувачот откако ќе се врати во средишната положба.

3. Прекинувач за свирка

Со допирање на овој прекинувач се вклучува свирката.

ДЕСНИ ПРЕКИНУВАЧИ НА ВОЛАНОТ



4. Безбедносен прекинувач

Моторот се стартува со активирање на безбедносниот прекинувач. Ако прекинувачот е исклучен, моторот не може да се запали.

5. Прекинувач за активирање/рикверц (R)

Откако ќе го вклучите главниот прекинувач, допрете го овој прекинувач еднаш за да го вклучите моторот. Возилото е подготвено за возење.

6. Менување брзини

Прва брзина: искачување угорница.

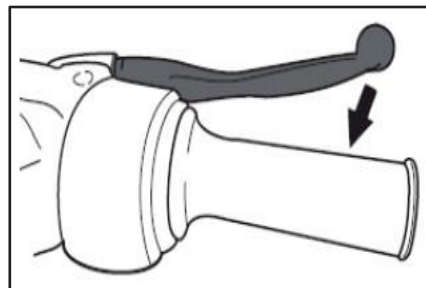
Втора брзина: економичен режим.

Трета брзина: брз режим на возење.

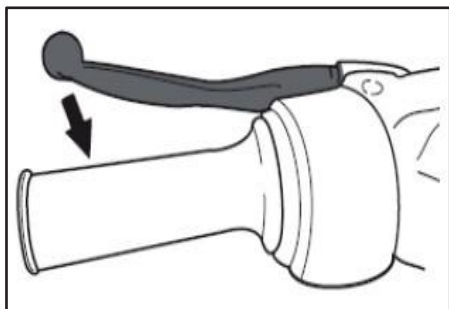
ВНИМАНИЕ

Проверете ги забелешките во упатството пред да го стартувате возилото.

РАЧКА ЗА СОПИРАЊЕ



Рачката на предната сопирачка се наоѓа на десната рачка на воланот. За да ја допрете предната сопирачка, повлечете ја рачката кон воланот.

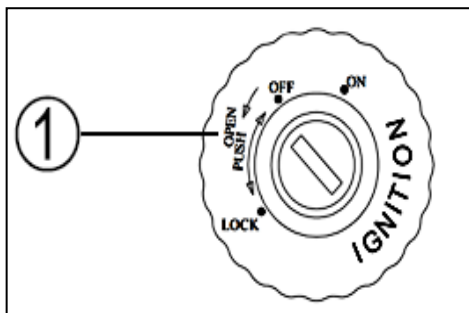


Рачката на задната сопирачка се наоѓа на левата рачка на воланот. За да ја затегнете задната сопирачка, повлечете ја рачката кон воланот

СЕДИШТЕ

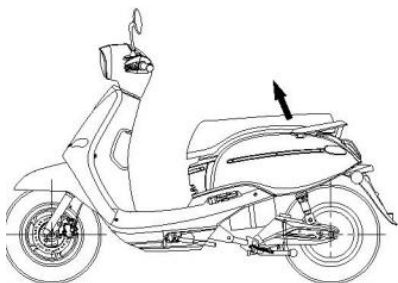
Отворање на седиштето

1. Поставете го возилото на средниот држач.
2. Вметнете го клучот во бравата на седиштето (1), потоа свртете го клучот во насока на стрелките на часовникот да го отворите седиштето („ОТВОРЕНО“ – „OPEN“).



Не го туркајте клучот навнатре додека го вметнувате во бравата.

3. Спуштете го седиштето.

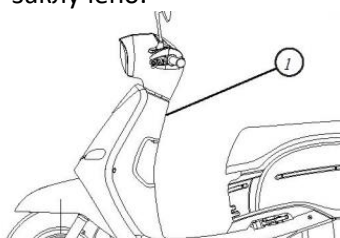


Заклучување на седиштето

1. Спуштете го седиштето, па турнете го надолу за да го заклучите

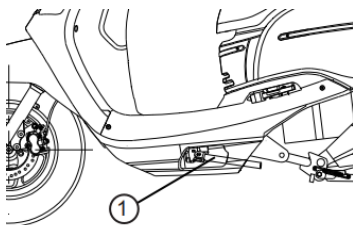
ДРЖАЧ

- Со затворање на седиштето со сила или удар може да оштети делови од возилото
- Пред возење или при паркирање, проверете дали седиштето е заклучено.



Не надминувајте максимално дозволено оптоварување на предната вилушка од 1 кг (1)

СТРАНИЧЕН ДРЖАЧ



Страничниот држач (1) се наоѓа на левата страна на возилото. Отпуштањето на страничниот држач се врши со нормално поставување на стапалото на носачот на држачот на возилото.

ВНИМАНИЕ

- Страничниот држач има вграден систем за автоматско враќање. Проверете дали возилото е правилно паркирано и доволно стабилно.
- Избегнувајте користење на страничен држач за паркирање возила на падини, меки или нерамни површини

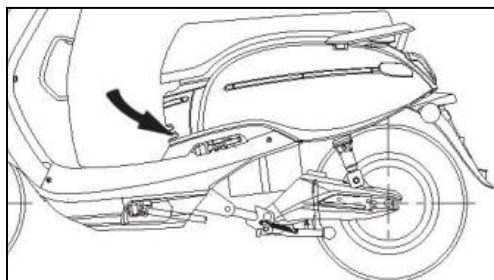
ГЛАВЕН ДРЖАЧ

Главниот држач (2) се наоѓа под возилото. Отпуштањето на главниот држач се врши со нормално поставување на стапалата на носачот на држачот на возилото.

ВНИМАНИЕ

Главниот држач има вграден систем за враќање. Проверете дали возилото е правилно паркирано и доволно стабилно.

ПОЛНАЧ И ПРИКЛУЧОК ЗА ПОЛНЕЊЕ



Приклучокот за полнење се наоѓа напред, под седиштето

ПОЛНЕЊЕ НА БАТЕРИЈАТА

1. Исклучете го моторот.
2. Поврзете го полначот со приклучокот за полнење на возилото.
3. Приклучете го приклучокот во штекер за наизменична струја.
4. Кога батеријата се полни, сијаличката на полначот се менува од зелена во ЦРВЕНА.

ВНИМАНИЕ

- Редовно полнете ја батеријата за да избегнете длабоко празнење дури и ако не го користите возилото.
 - Наполнете ја батеријата 3 до 5 часа, во зависност од претходното време употреба на возило.
 - За да се осигурате дека возилото е постојано достапно, препорачуваме да ја полните батеријата по секое возење.
 - Ако возилото не се користи долго време, поставете го прекинувачот во положба „ИСКЛУЧЕНО“.
 - Полнете ја батеријата само во сува и чиста средина.
 - Не обидувајте се да ја полните батеријата ако приклучокот за полнење е влажен.
 - Не покривајте го возилото и/или полначот додека се полни.
 - Траењето на батеријата и перформансите зависат од нејзината старост, одржување и честотата на користење.
 - Батериите имаат многу ниско ниво на самопразнење и многу ниски перформанси на меморијата, така што може делумно да се полнат.
-
- Редовното полнење на батеријата го избегнува целосното празнење. Запомнете дека целосно испразнетата батерија е непоправливо оштетена и мора да се замени, така што таа никогаш не смее целосно да се испразни.
 - Најдобар начин за складирање на батеријата е на собна температура од 7 - 15 °C и во суво опкружување, што го намалува нивото на самопразнење.
 - Не ја загревајте и не ја изложувајте батеријата на отворен пламен.
 - Никогаш не ги фрлајте батериите во отпадот од домаќинството.
 - Не ги допирајте контактите на батеријата со влажни раце.
 - Најдобрата работна температура е помеѓу 5 °C и 30 °C.
 - Макс. опсегот во оптимални услови е до 50 km. На тоа влијае начинот на возење и различни надворешни фактори.

ИДЕАЛНИ УСЛОВИ

Рамен терен, постојана брзина без целосно оптоварување и спротивен ветер, правилен притисок во гумите, тежина на возачот <70 kg, без багаж, температура на околината околу 20 °C

СКЛАДИРАЊЕ НА БАТЕРИИ

Точката на замрзнување на литиумските батерии е помеѓу -20 °C до -25 °C, во зависност од статусот на полнење. Како и кај обичните батерии, литиумската батерија губи до 40% од својот капацитет почнувајќи од приближно 0 °C. При амбиентална температура од приближно 20 °C и 100% полнење, литиумската батерија губи околу 30% од својот капацитет месечно (лошо складирање), додека при температура од 7 °C и 70% полнење губи само околу 5% од капацитетот месечно (оптимално складирање).

ВНИМАНИЕ

Ако литиумската батерија има вграден систем за управување со батеријата (BMS), нивото на самопразнење е споредливо со нивото на самопразнење на складирана конвенционална батерија (внимание: преполнување). Системот BMS го намалува капацитетот на батеријата, но е неопходен и задолжителен за балансирање на ќелиите (еднакво празнење на ќелиите).

ПРЕКИНУВАЧ ЗА СТРУЈНОТО КОЛО

Автоматскиот прекинувач се наоѓа во вратилото под седиштето. Се користи за прекинување на потрошувачката на енергија во вашето возило.



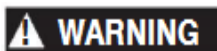
Ако нема да го користите возилото долго време, се препорачува да го исклучите неговото напојување со помош на прекинувачот. За тоа време, батеријата треба да се наполни. Информации

Во случај на краток спој во електричниот систем, овој прекинувач автоматски се префрла во положбата „OFF“ за да спречи дополнително оштетување на возилото.

Состојбата на возилото е одговорност на сопственикот. Операторот треба да го прегледа возилото со едноставна, но темелна проверка за да се увери во неговата состојба и брзо да се прегледаат клучните и важните делови за да се спречат сериозни последици/незгоди. Внимателно проверете ги следните точки пред секое возење.

ВНИМАНИЕ

Проверката треба да се изврши пред секое користење на возилото. Инспекцијата може да се направи за многу кратко време, а дополнителната сигурност која се обезбедува е повеќе од вредна за потрошеното време.



Ако некоја ставка во списокот за проверка пред употреба не работи правилно, потребно е да се прегледа и поправи пред да се користи возилото. Ако не сте можеле сами да го поправите, веднаш контактирајте со овластениот сервисен центар.

ЛИСТА НА ПРОВЕРКИ ПРЕД УПОТРЕБА

ТОЧКА ЗА ПРОВЕРКА	ЗА ПРОВЕРКА
Предна сопирачка	• Тестирајте ја сопирачката. • Ако сопирачката е мека или сунѓереста, сервисерот нека го испушти хидрауличниот систем. • Проверете дали се истрошени влошките на сопирачките и заменете ги доколку е потребно. • Проверете го нивото на течноста во резервоарот, доколку е потребно додадете ја препорачаната течност за сопирачките на соодветното ниво. • Проверете го хидрауличниот систем за протекување.
Задна сопирачка	• Тестирајте ја сопирачката. • Ако сопирачката е мека или сунѓереста, сервисерот нека го испушти хидрауличниот систем. • Проверете дали се истрошени влошките на сопирачките и заменете ги доколку е потребно. • Проверете го нивото на течноста во резервоарот, доколку е потребно додадете ја препорачаната течност за сопирачките на соодветното ниво. • Проверете го хидрауличниот систем за протекување.
Рачка за гас	• Проверете дали е лесен за употреба. • Доколку е потребно, сервисерот нека го прилагоди слободното движење на кабелот и да ги подмачка кабелот и куќиштето.
Тркала и гуми	• Проверете дали има оштетувања. • Проверете ја состојбата на гумите и длабочината на шарата. • Проверете го притисокот на воздухот.
Главен потпирач	• Проверете дали е лесен за употреба. Подмачкајте ако е потребно.
Прицврстувачи за хашија	• Проверете дали сите навртки, завртки и штрафови се правилно затегнати. Затегнете ги доколку е потребно.
Инструменти, светла, сигнали и прекинувачи	• Проверете ја правилната работа, прилагодете ја доколку е потребно.
Батерија	• Проверете го нивото на полнење. • Наполнете ја батеријата или заменете ја ако е неисправна.

⚠ WARNING

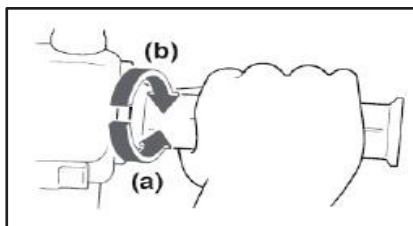
- Пред да возите, проверете дали сте целосно запознаени со сите контроли и нивните функции. Во случај на какви било сомнежи, консултирајте се со добавувачот.

СТАРУВАЊЕ НА МОТОРОТ

За да го вклучите моторот, притиснете  и вклучете го главниот прекинувач за стартување

ЗАПОЧНУВАЊЕ СО УПОТРЕБА

1. Седнете на седиштето и наместете ги ретровизорите.
2. Вклучете го соодветниот индикатор за насока.
3. Проверете дали има возила што доаѓаат од спротивната страна.
4. Полека притиснете ја рачката за гас за да ја зголемите брзината.
5. Исклучете го трепкачот.

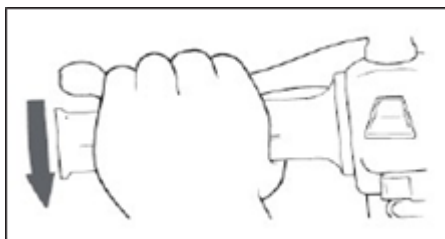
ЗАБРЗУВАЊЕ/ЗАБАВУВАЊЕ

Брзината може да се прилагоди со отворање и затворање на рачката за напојување. За да ја зголемите брзината, свртете ја рачката во насока (a). За да ја намалите брзината, свртете ја рачката во насока (b).

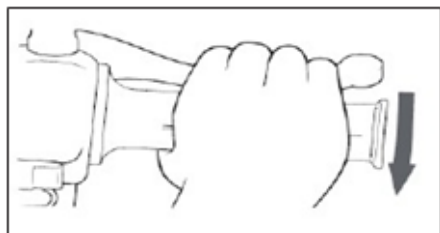
СОПИРАЊЕ

1. Ослободете ја рачката за гас.
2. Притиснете ги предните и задните сопирачки истовремено.

Предна сопирачка



Задна сопирачка



WARNING

- Избегнувајте нагло или силно сопирање, во спротивно возилото може да се лизне.
- Железничките премини, трамвајските шини, железните плочи на градилиштата за изградба на патишта и капаците на шахтите стануваат екстремно лизгави кога се влажни. Затоа забавете кога се приближувате до такви области и преминете ги внимателно.
- Имајте предвид дека сопирањето на влажен пат е многу потешко.
- Возете полека по удолницата бидејќи сопирањето може да биде многу тешко во овој случај.

ЗАПИРАЊЕ НА МОТОРОТ / ПАРКИРАЊЕ

1. Намалете го гасот на нула (0).
2. Притиснете ги сопирачките
3. Откако ќе го запрете возилото, исклучете го палењето.
4. Држете го мотоциклот исправен и спуштете го страничниот/главниот држач со ногата. Отстранете го клучот од главниот прекинувач.

ВНИМАНИЕ

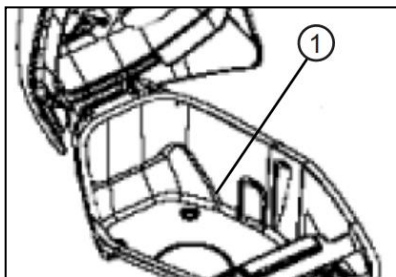
Безбедноста и состојбата на возилото во голема мера зависи од правилното одржување, периодичните прегледи, прилагодувањето и подмачкувањето. На следните страници се наведени процедурите кои му помагаат на операторот да ја одржува безбедноста и добрата состојба на возилото.

⚠ WARNING

Одржувањето, замената и поправката на уредите и системите за контрола на емисиите може да ги врши која било работилница или овластено лице, што е предмет на локалните прописи. Ако не сте запознаени со процедурите за одржување, побарајте сервисен техничар да го направи тоа наместо вас.

СЕТ АЛАТКИ

Комплетот со алатки (1) се наоѓа под седиштето



Информациите за сервисирање и алатките наведени во ова упатство за корисникот, ви помагаат да извршите превентивно одржување и мали поправки. Можеби ќе ви требаат дополнителни алатки, како што е вртежен клуч, за правилно извршување на одредени процедури за одржување.

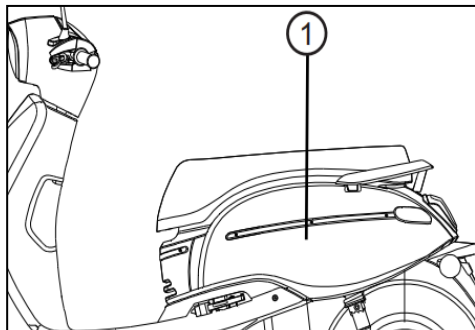
ВНИМАНИЕ

Ако немате алатки или искуство за извршување на одредени задачи, тоа нека го направи сервисен техничар наместо вие

 WARNING

Измените што не се одобрени од производителот може да резултираат со губење на перформансите, прекумерни емисии и да го направат возилото небезбедно за употреба. Не заоравајте да се консултирате со вашиот добавувач пред да се обидете да направите какви било промени. Измените без одобрение од производителот ќе ја поништат гаранцијата.

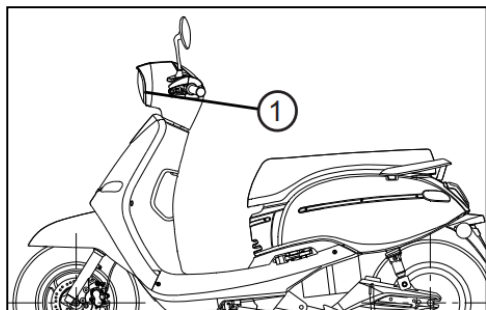
БАТЕРИЈА



Батеријата (1) се наоѓа под седиштето.

ОСВЕТЛУВАЊЕ

Овој модел е опремен со халогени светилки (1). Ако халогената сијалица изгори, мора да се замени и, доколку е потребно, да се прилагоди светлосниот зрак.



Ако светилката е оштетена, контактирајте со вашиот продавач за помош.

ОСИГУРУВАЧИ

Држачот за осигурувачи (1) се наоѓа зад бравата на седиштето

Замена на осигурувачите

1. Завртете го клучот и исклучете ги сите електрични кола.
2. Отстранете го изгорениот осигурувач, а потоа инсталирајте нов осигурувач со соодветна моќност.

Осигурувач: 15 А

⚠ WARNING

Не користете осигурувач за повисока струја од препорачаниот за да избегнете поголеми оштетувања на електричниот систем и пожар.

3. Вклучете го клучот и вклучете ги електричните кола за да проверите дали работат сите уреди.

4. Ако осигурувачот повторно прегори веднаш, електричниот систем мора да се провери.

ГУМИ

За да ги максимизирате перформансите, издржливоста и безбедното работење на возилото, имајте ги предвид следните точки во врска со гумите

Притисок на воздухот во гумите

Притисокот во гумите треба да се провери и, доколку е потребно, да се прилагоди пред секое возење

⚠ WARNING

Проверката и прилагодувањето на притисокот на воздухот во гумите се врши на ладни гуми (т.е. кога температурата на гумите е еднаква на температурата на околината). Притисокот на воздухот во гумите мора да се прилагоди според условите на возење. Ако не сте сигурни како да ја извршите оваа постапка, контактирајте со вашиот продавач за помош.

Притисок на воздухот во гумите:

Предна страна: 2,2 бари - 2,3 бари

Заден дел: 2,2 бари - 2,3 бари

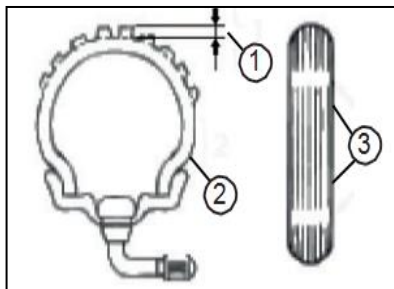
Вкупна тежина на возачи, патници,
товар и дополнителна опрема!

⚠ WARNING

Не го преоптоварувајте возилото бидејќи тоа ќе го зголеми притисокот во гумите и ќе влијае на сопирањето и управувањето и може да предизвика оштетување или дури и несреќа. Распределбата на товарот и тежината на возилото е многу важна за вашата безбедност и перформансите на возилото. Поставете го

товарот на возилото ставајќи го најтешкиот товар во средината на возилото, а потоа распределете ја тежината рамномерно на двете страни. Ова ќе ви овозможи да возите добро и безбедно дури и откако ќе го ставите товарот на возилото

Проверка на гуми



1. Длабочина на шарите
2. Страничен сид на гумата
3. Индикатор за абење на гумите

WARNING

Гумите треба да се проверуваат пред секое возење. Ако трагите на гумите формираат попречни линии (минимална длабочина на шарата), ако има шајка или парче стакло во гумата или ако страничниот сид на гумата е напукнат, мора веднаш да се замени.

ВНИМАНИЕ

Длабочината на шарата може да варира во зависност од земјата во која се користи возилото. Следете ги локалните прописи. Вредностите наведени овде се технички вредности и може да се разликуваат од вредностите пропишани со закон во вашиот регион.

Минимална длабочина на шарите:

Предни и задни: > 1,6 mm

- Воzeњето со истрошена гума е нелегално, ја намалува стабилноста и може да доведе до губење на контролата над возилото.
- Истрошените и оштетените гуми мора веднаш да се заменат.
- Истрошените гуми мора да се заменат од овластен сервисен центар.

Димензии на гуми / бандажи
Преден раб: 2,15 × 10
Гума: 3,00-10
Заден раб: 2,15 × 10
Гума: 3.00-10

ГУМИ

За да ги максимизирате перформансите, издржливоста и безбедното ракување на возилото, обрнете внимание на следниве точки во врска со тркалата:

- Пред секое возење, проверете ги гумите дали има пукнатини, девијации или знаци на абeње. Ако најдете било каква штета, веднаш заменете го тркалото. Не обидувајте се сами да вршите ниту најмала поправка на тркалата. Деформираното или напукнато тркало треба да се замени.
- Тркалото треба да се балансира по секоја промена на гумата. Неизбалансираното тркало може негативно да влијае на перформансите и управувањето на возилото и да го скрати животниот век на гумите.
- Откако ќе ја замените гумата, возете со умерени брзини за да може гумата да ги развие своите оптимални карактеристики.

БЕЗ СОПИРАЊЕ

ВНИМАНИЕ

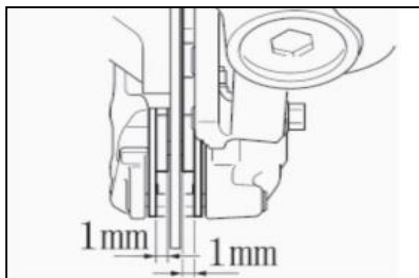
Не треба да има празен од на крајот на рачката на сопирачката. Ако има, системот за кочење треба да се провери.

⚠ WARNING

Меко или сунѓересто чувство во рачката на сопирачката може да укаже на присуство на воздух во хидрауличниот систем. Ако има воздух во хидрауличниот систем, системот мора да се испразни пред да го користите мотоциклот. Воздухот во хидрауличниот систем ќе ја намали ефикасноста на сопирањето, што може да доведе до губење на контролата на возилото и сообраќајни незгоди.

ВЛОШКИ ЗА СОПИРАЊЕ

Влошките на сопирачките мора да се проверат дали се абат во интервалите наведени во распоредот за периодично одржување и подмачкување.

**Влошки за сопирачките**

На секоја подлога на сопирачките има индикатори за абеење, што ви овозможува да го проверите абеењето на сопирачките без потреба од расклопување. За да го проверите абеењето на сопирачките, проверете ја положбата на индикаторот за абеење за време на примената. Ако перницата на сопирачките е истрошена до тој степен што индикаторот за абеење речиси го допира дискот на сопирачката, заменете ги двете влошки на сопирачките.

ТЕЧНОСТ ЗА СОПИРАЧКИ

Недоволната течност за сопирачките може да предизвика воздух да навлезе во системот на сопирачките, што го прави системот неефикасен. Пред да возите, проверете дали нивото на течноста за

сопирачките е над ознаката за минимално ниво (1) и дополнете ако е потребно.



Ниските нивоа на течноста за сопирачките може да укажуваат на истрошени влошки на сопирачките и/или истекување на течност од системот на сопирачките.

- Ако нивото на течноста за сопирачките е ниско, проверете дали се истрошени перничичјата и системот на сопирачките.
- Кога го проверувате нивото на течноста, свртете ги рачките за да се уверите дека горниот дел од главниот цилиндар е на рамно ниво.
- Користете ја само препорачаната течност за сопирачките, инаку може да дојде до прекумерно абеење на гумените заптивки, што ќе резултира со истекување на течноста за сопирачките и слаби перформанси на сопирањето.

Течност за сопирачки

(користете само течност за сопирачките
од неотворен резервоар)

- Секогаш додавајте ист тип на течност за сопирачките во системот за сопирачки. Мешањето течности може да доведе до штетна хемиска реакција и слаб ефект на сопирање.
- Кога ја дополнувате течноста, внимавајте да не навлезе вода во главниот цилиндар. Ова може значително да ја намали точката на вриење на течноста и да резултира со блокирање на протокот на флуидот.
- Течноста за сопирачките може да ги оштети обоените површини и пластичните делови. Веднаш исчистете ја истурената течност.
- Како што се трошат влошките на сопирачките, нормално е нивото на течноста за сопирачките постепено да се намалува. Ако нивото на течноста за сопирачките нагло падне, проверете дали е се во ред.

Замена на течноста за сопирачките

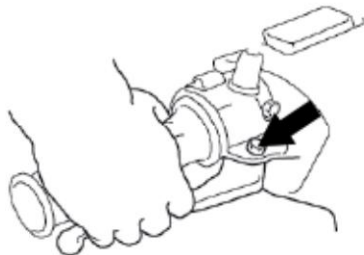


Течноста за сопирачките треба да се менува во интервалите наведени во полето „ЗАБЕЛЕШКА“ во табелата за периодично одржување и подмачкување.

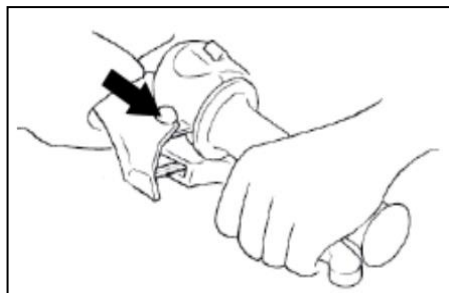
ПОДМАЧКУВАЊЕ НА РАЧКИТЕ НА СОПИРАЧКИТЕ

Крајните точки на рачките на предните и задните сопирачки мора да се подмачкуваат во интервалите наведени во табелата за периодично одржување и подмачкување.

Рачка на предната сопирачка



Рачка на задната сопирачка



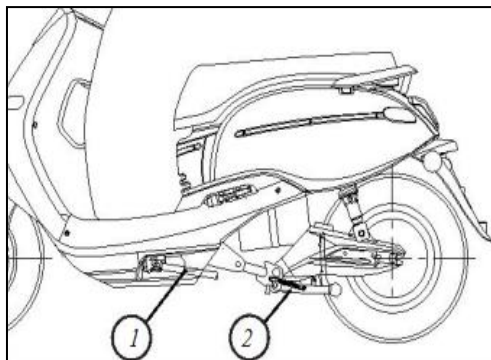
СТРАНИЧЕН / ГЛАВЕН ДРЖАЧ (ПОТПИРАЧ)

ВНИМАНИЕ

Пред секое возење, проверете ја работата на страничниот држач (1) и главниот држач (2) и, доколку е потребно, подмачкајте ги точките на вртење и површините за контакт метал-метал.

⚠ WARNING

Ако главниот држач не се движи непречено нагоре и надолу, треба да се прегледа и поправи доколку е потребно.



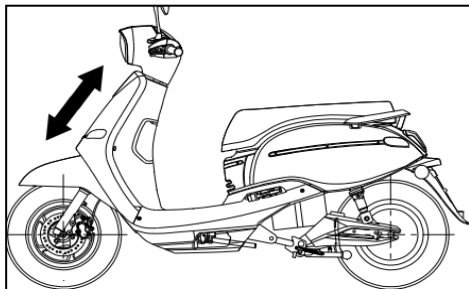
ПРЕДНА ВИЛУШКА

Состојбата и работата на предната вилушка мора да се провери на следниов начин во интервалите наведени во распоредот за периодично одржување и подмачкување.

⚠ WARNING

Поставете го мотоциклот цврсто за да не постои опасност да се преврти.

1. Поставете го возилото во рамна и исправена положба.
2. Проверете ги внатрешните цевки за гребнатини, оштетувања или истекување на масло.
3. Притиснете ја предната сопирачка и турнете го воланот надолу неколку пати за да ја проверите суспензијата на вилушката.

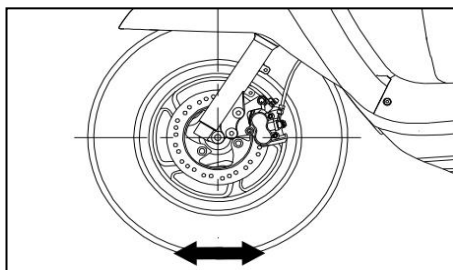


УПРАВУВАЊЕ



Истрошените и лабави лежишта на воланот може да бидат опасни. Затоа, работата на воланот мора да се провери на следниов начин во интервалите наведени во табелата за периодично одржување и подмачкување.

1. Поставете го возилото на средишниот/соодветниот држач за мотоцикл за да го подигнете предното тркало од земја.
2. Држете ги долните краеве на предната вилушка и обидете се да ги движите напред-назад.
3. Доколку почувствувате слободно движење, вилушката треба да се провери и поправи доколку е потребно.



Лежишта на Тркала

Лежиштата на предните и задните тркала мора да се проверуваат во интервалите наведени во табелата за периодично одржување и подмачкување.

ВНИМАНИЕ

Ако има воздух во лежиштето на тркалото или тркалото не ротира непречено, продавачот нека ги провери лежиштата на тркалата.

БАТЕРИЈА

Овој модел е опремен со запечатена батерија (MF) која не бара одржување. Нема потреба да се проверуваат електролитите или да се додава дестилирана вода.

⚠ WARNING

- Отстранувањето на заптивката за воздух на батеријата може да биде опасно и да предизвика трајно оштетување.
- Киселината на батериите е отровна и опасна, содржи сулфурна киселина и може да предизвика опасни изгореници.
- Избегнувајте контакт со кожа, очи и облека. Заштитете ги очите секогаш кога работите во близина на батеријата.
- По контакт со киселина од батеријата, веднаш применете ПРВА ПОМОШ.
- Ако киселината на батеријата дојде во допир со кожата или очите, исплакнете ги погодените области со многу вода.
- Во случај на голтање киселина од батеријата, пијте големи количини вода.
- Во двата случаи, побарајте лекарска помош што е можно поскоро.
- Батериите произведуваат експлозивен водороден гас. Чувајте ја батеријата подалеку од отворен оган и запаливи материјали кога се полни во затворен простор.
- ДА СЕ ЧУВА ВОН ДОФАТ НА ДЕЦА.

Полнење на батеријата

Во случај на сомнеж дека батеријата е празна, треба да се наполни што е можно поскоро. Имајте предвид дека батеријата се празни побрзо ако возилото е опремено со дополнителни електрични додатоци.

Складирање на батерии

- Ако нема да го користите возилото повеќе од еден месец, извадете ја батеријата, наполнете ја целосно и потоа складирајте на ладно и суво место.
- Ако батеријата нема да се користи повеќе од два месеци, проверете ја барем еднаш месечно и целосно наполнете ја доколку е потребно.
- Наполнете ја батеријата пред повторно да ја инсталирате.
- По инсталацијата, проверете дали каблите на батеријата се правилно поврзани со приклучоците.

⚠ WARNING

Ако не сте запознаени со ракувањето со батериите, контактирајте со вашиот продавач.

ВНИМАНИЕ

Секогаш држете ја батеријата наполнета. Складирањето на празна батерија може да предизвика трајно оштетување.

⚠ WARNING

Иако се врши детален преглед на возилото пред испорака од фабриката, може да настанат проблеми при нивното користење. Ако вашето возило бара некаква поправка, однесете го во сервисен центар чии квалификувани техничари ги имаат сите потребни алатки, искуство и знаење како правилно да го сервисираат возилото. Користете само оригинални резервни делови. Заменските делови од други производители може да изгледаат како оригинални делови, но често се со послаб квалитет, имаат пократок животен век и може да доведат до скапи сметки за поправка.

ЧИСТЕЊЕ НА ВОЗИЛА

Правилното чистење на возилото на соодветен начин ќе го направи привлечно, ќе го продолжи работниот век и ќе ги подобри неговите перформанси.

Пред чистење

Затворете ги сите капачиња, капацы и електрични приклучоци за да спречите да се навлажнат за време на чистењето.

ВНИМАНИЕ

- Не користете средства за чистење на база на киселина. Доколку се потребни такви средства за чистење на тврдоглавите дамки, користете ги само повремено, исушете ја површината веднаш по чистењето, а потоа нанесете спреј за заштита од корозија.

- Секогаш следете ги упатствата на производителот за производи за нега и чистење.
- За да се спречи оштетување на чувствителните делови на возилото за време на чистењето, препорачуваме употреба на вода и благ детергент или специјално средство за чистење. Исушете ги пластичните делови, а потоа избришете ги со мека, сува крпа или сунѓер.
- Посебно внимавајте да ги заштитите пластичните делови, бојата и стаклото на фаровите од груби хемикалии како гориво, отстранувач на 'рѓа, средство за чистење сопирачки и слично. Употребата на такви средства може да доведе до дефекти и оштетувања и да влијае на безбедноста на користењето на возилото.
- Не користете средство за чистење со висок притисок или пареа бидејќи водата од резервоарот може да навлезе во електричните компоненти како што се конектори, прекинувачи, светла, педали за сопирачките и влошки за сопирачките или да ги оштети заптивките, бојата и другите површини.

Чистење по редовна употреба

Отстранете ја нечистотијата со топла вода, благ детергент и мек, чист сунѓер, а потоа исплакнете темелно со чиста вода. Користете четка за чистење на тешко достапни места.

Чистење на возилото по возење на дожд, во близина на море или на патишта посипани со сол

ВНИМАНИЕ

Бидејќи морската сол или солта што се прска на тротоарите во текот на зимскиот период е екстремно корозивна во комбинација со вода, следните чекори треба да се направат по секое возење.

- Исчистете го возилото со вода и благ детергент.
- Не користете топла вода бидејќи тоа го зголеμουва корозивното дејство на солта.
- За да спречите корозија, нанесете заштитен спреј на сите метални површини, вклучително и хромирани и поцинкувани.

По чистењето

- Исушете го возилото.

- За да спречите 'рѓа, препорачуваме да користите соодветни процедури за одржување во согласност со упатствата на производителот.
- Нанесете восок на сите обоени површини.

** WARNING**

- Проверете дали копирачките или гумите се без масло или восок.
- Доколку е потребно, исчистете ги дисковите и облогите на копирачките со обичен чистач на дисковите на копирачките и измијте ги гумите со топла вода и благ детергент.
- Проверете ги перформансите на копирањето и гумите пред да возите.

СКЛАДИРАЊЕ**Краткорочно (неколку дена)**

- Секогаш чувајте го возилото на ладно и суво место и, доколку е потребно, заштитете го од прашина со поставување на церада.

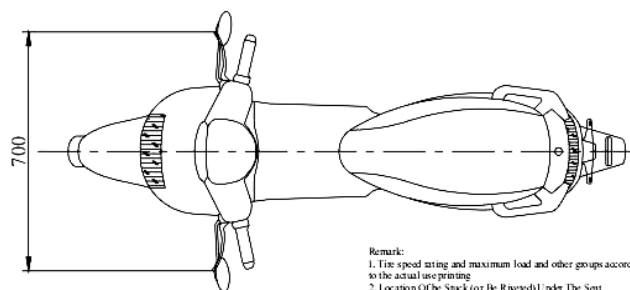
** WARNING**

Ако е можно, чувајте го возилото во добро проветрена просторија со сув воздух. Складирањето возила во влажни места може да предизвика 'рѓа.

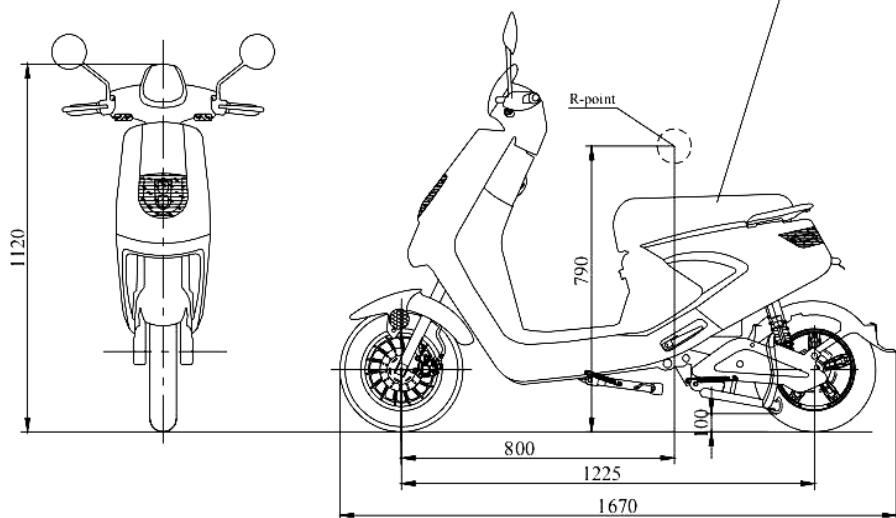
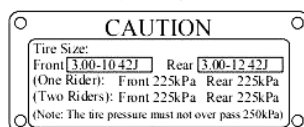
Долгорочно (неколку недели)

- Исчистете го возилото.
- Проверете го и прилагодете го притисокот во гумите, а потоа подигнете го возилото од земја така што ниту едното тркало да не е на земја. Ако тоа не е можно, поместете ги тркалата секој месец за да не останат постојано на истото место (оштетување поради одмор).
- Ако нема да го користите возилото долго време, поставете го прекинувачот во положба „ИСКЛУЧЕНО“. За тоа време, наполнете ја батеријата според дадените упатства.

ДИМЕНЗИИ



Remark:
 1. Tire speed rating and maximum load and other groups according to the actual use printing
 2. Location Of the Stack (or Be Rversed) Under The Seat



Параметри

МОТОР	
Тип на мотор	DC мотор без четки
Напон	60 V
Максимална моќност	2000 W
Максимална брзина	45 км/ч
БАТЕРИЈА	
Тип	Литиум
Напон	60 V
ТРАНСФЕР	
Тип	DC електричен мотор на оската на тркалата
ШАСИЈА	
Тип	Челична цевка
ГУМИ	
Предна гума	
Обрач	MT 2,15 * 10
Задна гума	3.00-10
Воздушен притисок	2,2 -2,3 бари
Задна гума	
Предна гума	3.00-10
Обрач	MT 2,15 * 10
Воздушен притисок	2,2-2,3 бари
Изборот на притисокот во гумите зависи од оптоварувањето	

СИСТЕМ ЗА СОПИРАЊЕ	
Тип	Диск / барабан
Напред	Ø180 мм
Преден режим	Десно
Заден дел	Ø110 мм
Заден режим	Лево
Течност за сопирачки	
Препорачан тип	DOT 4
СУСПЕНЗИЈА	
ПРЕДНА СУСПЕНЗИЈА	
Тип	Тип
Тип на пружина / амортизер	Тип на пружина / амортизер
Задна суспензија	
Тип	Тип
Пружина / амортизер	Пружина / амортизер
СВЕТЛА	
Предно светло	LED сијалица
Задно светло / светло за сопирање	
Преден трепкач	
Заден трепкач	
Светло за регистарска табличка	

Внимателно прочитајте ги упатствата за употреба на возилото пред употреба за да се запознаете со начинот на работа. За да ги остварите вашите права од гаранцијата, изрично наведуваме дека мора да се почитуваат упатствата за употреба, одржување и грижа дадени во ова упатство за употреба. Долгиот век на возилото може да се обезбеди само со строго почитување на спецификациите наведени во упатството за употреба. Ограничената гаранција од 24 месеци важи од датумот на издавање на фактурата, со оглед на исправноста на возилото во поглед на материјалите и изработката по најнови стандарди. Законодавството за гаранција нема да биде ограничено со оваа ограничена гаранција. Постапките за одржување се дозволени само во овластени работилници. Гаранцијата генерално се применува за регионот на издавање и затоа важи само во земјата каде што е купено возилото. Гаранцијата не покрива штети кои можат да бидат поврзани со неправилна употреба, манипулација или занемарување на упатствата за одржување, нега и ракување со возилото. Гаранцијата важи само доколку купувачот веднаш ја пријави штетата на продавачот или на која било друга овластена работилница. Барањето за гаранција му дава право на клиентот да ги исправи дефектите или да ја надомести штетата при замена на оштетениот дел во овластена работилница по наше одобрение. Не е можна итна или далечинска компензација. Гаранцијата не ги покрива

запуштените возила. Поправките направени за време на гарантниот период не го продолжуваат гарантниот период.

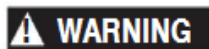
Остварувањето на правата од гаранцијата е можно само со презентирање на овој документ. Затоа, проверете дали е целосно пополнет од продавачот и дали вашето возило е правилно регистрирано во нашиот систем. Исто така, имајте ги предвид следните совети. Каросеријата и облогата на возилото секогаш треба да се чуваат заштитени од нечистотија. Не користете машини за перење под висок притисок, силни водни млазници, груби и корозивни или други агресивни детергенти кои можат трајно да ги оштетат површините и боите и да поттикнат корозија. Клучно е да се користат средства за чистење. Ве молиме консултирајте се со нашите добавувачи за соодветни производи. Алуминиумските делови и другите рафинирани делови на возилото (хром, анодизирана облога и други обработени површини) мора да се третираат со соодветни производи за одржување за да се спречи нивна оксидација. Рамката и металот треба постојано да се третираат со антикорозивни средства. Возилото кое е постојано паркирано надвор мора да биде покриено за да се избегне оштетување предизвикано од временските услови и создавање на пукнатини на седиштето и пластичните делови. Возилата што се користат за теренски и тркачки цели се исклучени од гаранцијата. Материјалот што се користи во контекст на сервисирање и одржување е исклучен од гаранцијата, како и следните делови:

светилки, влошки за сопирачките, облоги на спојката, елементи на филтерот, свеќички, погонски запчаник, тркала, оски и гуми.

ВАЖНА ИНФОРМАЦИЈА

Датумот на кој се вршат процедурите за одржување зависи од тоа кој лимит ќе се достигне прво. Ограничувањето се однесува на бројот на поминати километри или времето од првичното стартување на возилото.

Гаранцијата важи само доколку возилото е сервисирано во согласност со овој распоред и не е подложено на дополнителни оптоварувања.



Вршете само работи за одржување на вашето возило.

ВНИМАНИЕ

- Хидрауличните водови треба да се менуваат на секои 4 години.
- По 13.000 km или 4 години, возилото треба да се прегледува најмалку еднаш годишно или по секои 3.000 km.
- Возилото мора постојано да се проверува за корозија.
- Сопственикот на возилото е одговорен за спречување на корозија.

На следните страници ќе го најдете распоредот за одржување и евиденцијата за сервисирање.

РАСПОРЕД ЗА ОДРЖУВАЊЕ

Потребно е да се придржувате до поставените интервали, во спротивно гаранцијата не е валидна		300 км	2000 км	4000 км	6000 км	8000 км	10000 км
ДЕЛ	Активност						
Вообичаена проверка	Преглед	I	I	I	I	I	I
Склоп на рачката на воланот	Инспекција / замена	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R
Приклучоци на возила, копчиња и заптивки	Преглед / прилагодување	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Предни и задни сопирачки	Преглед	I	I	I	I	I	I
Суспензија	Преглед	I		I		I	I
Електронски кола	Преглед	I	I	I	I	I	I
Лежишта на предните и задните тркала	Инспекција / замена		I	R	I	R	I
Гуми	Преглед				I		I
Управувачки лежишта	Прилагод./чистење				A/C		A/C
Склоп на сопирачките	Преглед		I	I	I	I	I
Систем за сопирање	Замена				R		
Масло во сопирачките	Преглед	I	I	I	I	I	I
Систем за предна суспензија	Преглед	I		I	I	I	I
Систем за задна суспензија	Инспекција / замена			I	I	I	R
Жица за прицврстување	Преглед				I	I	I
А - ПРИЛАГОДУВАЊЕ		С-ЧИСТЕЊЕ		I-ПРЕГЛЕД		R- ЗАМЕНА	

ВНИМАНИЕ

Важни работи за одржување мора да ги изврши овластен сервисер.



e-SCOOTER

C-Vibe

ENG
Instruction manual



WELCOME

Thank you for purchasing the MS Energy Electric moped. It is important to read this user manual prior to using your new product for the first time.

Any person operating or riding as a passenger on your moped should carefully read and fully understand the entire contents of this manual prior to riding the moped. For your safety, follow all safety warnings contained within the owner's manual and the labels applied to your moped. You should always keep this manual in your moped, and it should be considered a permanent part of the moped.

The efficiency and longevity of your moped will depend heavily on your operating methods and periodic maintenance. Failure to operate and maintain your moped as instructed in this owner's manual may void the limited warranty and reduce the efficiency and reliability of your moped.

The first 500 km are the most important in the life of your moped. Proper break-in during this time will ensure maximum life. Please refer to the break-in section for specific break-in procedures prior to riding.

If you have any questions, please ask your dealer for assistance.

1. IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

1. Before carefully reading the Manual and understanding the performance of the Electric Moped, do not use the Electric Moped, and do not lend it to the persons who can't manipulate the E-Moped.
2. Please practice on an open traffic-free space on gear level 1 before riding on the open traffic.
 - **Do not ride without proper training.**
 - **Do not ride at high speeds, on uneven terrain, or on slopes.**
 - **Do not ride after consuming alcohol or drugs!**
3. **Electric Moped is designed for adult use only, according to local laws for Le1-B category (EU Regulation No.168/2013)!**



Your Moped can provide many years of riding enjoyment. You must take responsibility for your own safety and the safety of others. There are many steps you can take to protect yourself and others while riding. Here are some very important safety precautions:

Wear a Helmet

Rider safety begins with quality head protection. A head injury is one of the most serious injuries that can occur. Always wear a qualified helmet that is properly buckled.



Wearing protective apparel

Choose quality gloves, boots, pants, jackets and other riding apparel specifically designed with protective features. Loose clothing can be unsafe when riding your moped.

Make Yourself Visible

Wear bright, reflective apparel to make yourself more visible to fellow drivers. Position yourself on the road where other drivers can easily see you. Use your turn signals, hand signs, horn and other methods to help others locate you and understand your driving actions.

WARNING!

Not wearing safety apparel increases the chance of serious injury or death in a crash. Be sure you and any passengers always wear helmets and protective gear properly.

Know Your Limits

Ride within the boundaries of your own skill at all times. Do not ride under the influence of drugs or alcohol. Strictly observe all traffic regulations. Always adapt your riding to account for traffic and road conditions.

Road Conditions

Road conditions can vary greatly with weather, water, oil, elevation etc. Your riding stability and braking power are limited by the grip of the tires on the road surface.

When encountering slippery road surfaces, braking distance will increase significantly and riding stability will be reduced. Reduce vehicle speed and perform all actions in a gradual and deliberate manner to prevent accidents.

Use extreme caution on painted surfaces or metal objects such as manhole covers or train.

WARNING! Max. load capacity of the Driver + Battery is 163 kg!

- **Whenever you ride this vehicle, you risk injury due to loss of control, collision, and falling. In order to ride safely, you must read and follow all instructions and warnings in the user manual.**
- **It is not designed for professional usage (e.g. using a moped for delivery).**

RIDING

1. Before starting to ride your vehicle, you should be familiar with all operations and functions of this vehicle. You should complete the pre-ride inspection, and you should be wearing safety gears.
2. Please always keep your body at the center of the seat to prevent load reduction of the front tyre and danger caused by handlebar vibration.
3. Please observe traffic regulations and drive it safely. Please control the speed within safe speed range.
4. Take more care when driving it in raining or snowy days: danger may occur due to wet ground in raining or snowy days! Thus, you should drive it with lower speed and take more care when turning. You must particularly remember that you do have to brake in advance in raining or snowy days to prevent accidents!
5. Drive it slowly on roads with surface damaged or that paved with gravels.
6. Turn the throttle toward the rider, the moped will move forward, limit the speed at safe.
7. Turn the turning light left or right when you need to turn left or right

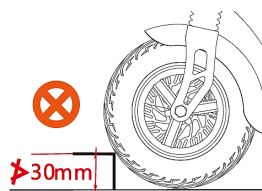


WARNING

Not wearing a safety apparel increases the chance of serious injury or death in a crash. Be sure you and any passengers always wear helmets and protective gear properly.

8. Electric moped is a personal transport vehicle
9. The electric moped must only be driven on public roads. Do not drive on the unsafe surface, off road or pedestrian roads.
10. Please during the riding operations always keep both hands on the handlebar.
11. **Do not:**
 - Do not turn off the motor power while riding the moped
 - Do not lend it to those personnel who are not familiar with or unable to drive it or ask them to drive it. It is dangerous to drive it by one hand or even without hands or drive it when intoxicated.

- Do not overload: the max. load of this moped is 163kg (including the batteries). The drive feeling is a different when you drive single or fully load moped. When moped is fully loaded, holding handlebar could vibrate and brake disance is longer. It can result with danger situations! The stable load of this moped is one person. It will be very dangerous to load or drive person at the front pedal.
 - Do not drive over a big gaps or potholes on the road. This may cause injury to the rider or damage the vehicle.
 - When riding on the rough or bumpy road, please slow down the electric moped or stop riding the vehicle.
 - On slippery surfaces such as oil or ice.
 - Over the deep water to avoid damage to the electrical parts of the vehicle.
 - In adverse weather conditions like rain, snow or wind storm to prevent an accident and damage or malfunctions caused by water or moisture.
12. Do not use or move the Electric moped while the battery charger is connected. If you do, it may cause the power cable, the battery charger and/or the charging port damage.
13. Do not ride the E- moped if there is a fault with the battery or any component of the power system. Otherwise you may lose control and suffer serious injury.
14. Be sure to check the remaining battery capacity before riding at night. The light powered by the battery pack will go off soon after the remaining battery capacity decreases to the point where riding with assisted power is no longer possible. Riding without a light may increase the risk of injury.
15. It is recommendable to charge the battery at 30-70% of the total capacity of the battery. Avoid totally discharge your moped's battery to zero charge before charging.
16. Do not modify or remove any parts. Do not install non-original parts or accessories. If you do, they may damage the product, cause a fault or increase the risk of being injured.



Each time, check the condition of your moped to make sure all parts are tight. If necessary, be sure to tighten all loose parts before driving. Driving with loose or insufficiently fastened parts can cause injury, fall or mechanical damage not covered by the warranty!

17. **Mileage:** According to ambient temperature, wind and road conditions, frequent startup and brake, the general running distance may vary (according to the battery capacity, model, terrain condition and load weight).
18. **Maximum load:** the maximum load of the E- moped is 163kg included weight of the battery (aprox 8kg); Do not overload your moped because it can cause damage of the moped or personal injury.
19. If the storage battery is disabled for a long time, make sure to charge it enough, and it need be additionally charged once if its storage is more than a month.
20. **Make sure to pay attention:** Do not expose a long time the Electric moped to rain or snow weather because water can enter into the controller and motor and it may cause short circuit to damage the electrical appliances!
21. Prohibit unauthorized servicing or modification of any moped parts! It can cause damage or malfunction of the moped The producer is not responsible for damage caused by anauthorised modifications!

CHARGER



The flash with the symbol of arrowhead, inside an equilateral triangle alerts the user about the presence of a dangerous tension not isolated inside the product which can be sufficiently powerful to constitute a risk of electrocution.



The point of exclamation inside an equilateral triangle alerts the user about the presence of important operating instructions and maintenance in the document enclosed in the package.

 **CAUTION** 
RISK OF ELECTRIC SHOCK
DO NOT OPEN

Do not open the cover of Electric Charger or any other Electric moped parts. In no case the user is allowed to operate inside the Electric parts. Only a qualified technician from the manufacture is entitled to operate.



Main plug is used as the disconnect Charger device.



Incorrect replacement of the battery may lead to the risk, including the replacement of another similar or the same type. Do not expose batteries to heat such as sun or fire or something like that.

1. **Do not use any other charger or charging method to recharge the batteries of the E- moped. Using any other charger may lead to a fire, explosion or damage to the batteries.**
2. This Charger may be used by children aged 8 or over and by persons with physical, sensory or mental impairments, or who lack the necessary experience and knowledge, provided that they are supervised and instructed on how to use the appliance safely and they understand the dangers involved. Do not allow children to play with the appliance. Cleaning and maintenance should not be performed by unsupervised children.
3. Do not allow Battery Charger to be submerged in water or other liquids. Furthermore, never use the battery charger if the terminals are wet.
4. Never touch the charger's power plug, charging port or contacts

- with wet hands. You may suffer an electric shock.
5. Do not touch the charger's contacts with metal objects. Do not allow any foreign matter to enter, it may cause short circuits in the contacts, which may cause electric shock, a fire or damage to the battery charger.
 6. **Regularly clean the DC Adapter power plug and Charging port on moped. Moisture, dust or other particles could reduce the effectiveness of the insulation and cause a fire or moped damage! Protective plug on charging port on the moped must be always properly closed! In case that charging port is wet or dirty, do not plug DC Adapter plug! Firstly, properly clean the adapter plug and moped socket, dry all the parts and then plug charge adapter plug!** 
 7. Never dismantle or modify the battery charger. You may cause a fire or suffer an electric shock.
 8. Do not use multi-socket adaptors or extension cables. Using a multi-socket adaptor or similar may exceed the rated current and cause a fire.
 9. Do not use with the cable tied up or coiled and do not store with the cable coiled around the body of the main charger. If the cable is damaged it may cause a fire or you may suffer an electric shock.
 10. Firmly insert the power plug and charging plug in the socket. If the power plug and charging plug are not fully inserted, this may cause a fire due to an electric discharge or overheating.
 11. Do not use the battery charger near to flammable materials or gases. This may cause a fire or explosion.
 12. Never cover the battery charger or place objects on it while it is charging. This may lead to internal overheating and cause a fire.
 13. Do not drop the battery charger or expose it to strong impacts. Otherwise, it may cause a fire or electric shock.
 14. If the power cable is damaged, stop using the battery charger and take it to an authorised dealer.
 15. Handle the power cable with care. Plugging in the battery charger indoors while the moped is outdoors may lead to the power cable being caught on or damaged by doors or windows.
 16. Do not pass the wheels of the moped over the power cable or plug. Otherwise you may damage the power cable or port.

BATTERY

1. Electric moped is equipped with a lithium polymer battery. The average lifespan of the battery is 400 cycles. Under normal use and maintenance, the battery lifespan can generally reach more than 600 cycles with minimum decrease of Battery capacity.
2. Before using the moped for the first time, please charge the battery to the full charge. When Adapter light shows  Green LED light, the battery is full charged.
3. Avoid totally depleting your moped's battery before charging. Always make sure it is minimum 10 % charged. For satisfactory vehicle performance, the battery has to be charged minimum 50 %
4. Always use only the original charger that corresponds to the model of the moped.
5. Do not leave your electric moped in the cold temperature below 0 or under the direct sun. Keep the battery dry. Negative environmental conditions can damage the battery capacity.
6. Polymer lithium batteries have to be treated with extreme caution. Unappropriated charging, damage or overheating can result in a fire. Do not leave your electric moped to charge without supervision. Do not leave the electric moped to charge overnight. Do not use, charge or leave a damaged battery unattended and follow the disposal protocols immediately.
7. The Battery is removable, unplug it and you can take to convenient place for charge.
8. When charging, please put the charger and the whole moped at a stable and dry place which is free of flammable and explosive materials and out reach of children.
9. Make sure that there is not short-circuit at the charging port. You should charge the battery within 24h after it is fully discharged, and charging time should not be less than 5 hours.
10. In case of short-circuit occurs, the cell management system will provide automatic protection, the fuse connected in series with power line will be activated, giving dual protection for your battery. At about 2min after the short circuit is released and the fuse piece is replaced, the cell will work normally.

11. Damage or unreasonable configuration of the controller, motor, horn, lighting facility etc. will cause the cell discharge at high current. In that case, the battery cell will disconnect for protection, but will recover within 10 seconds, which will not have any effect on your driving.
12. Working temperature range of the Battery cell: -10~55°C.
13. Like other cells, available energy and capacity will reduce with the drop or rise of temperature, which is a normal phenomenon.
14. If the Battery cell is found to deformed or become hot abnormally, stop using moped or battery and contact service center or your dealer for help.
15. The battery should be stored in a cool and dry environment. During storage, prevent conductive objects to make possible connecting the battery poles.
16. Keep the battery and battery charger out of the reach of children.
17. Never let the battery go out of power, recharge it promptly, after it is fully discharged!
18. Battery is located in the E- moped body. However, do not touch the battery or battery charger during charging. As the battery pack and battery charger reach temperatures of 40–70°C during charging, touching them may lead to first degree burns.
19. **If the battery case is damaged, cracked or you notice unusual smells, do not use it. The battery may cause serious injury or fire. In malfunction case, contact an authorized distributor, reseller, or authorized service center.** 
20. Do not short the contacts of the battery's charging port. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property.
21. **In case of fire , do not quench the fire by water directly. It is recommended to quench it with sand, foam extinguisher or thick clothing soaked with water. Please call and contact Firefighter service as soon as possible!**
22. Do not dismantle or modify the battery. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property.

23. If you do not use the electric moped for several months, charge the battery to 100% before storing it. In addition, it is advisable to turn on the moped every month, let the engine run for a few minutes and recharge the battery up to 100%. 
24. Do not drop the battery or subject it to impacts. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property. 
25. Do not dispose of the battery in a fire or expose it to heat sources. Otherwise, this may cause a fire or explosion, resulting in serious injury or damage to property. Do not put battery into fire! 
26. Battery capacity and Distance Range may decrease if you are using E- moped in cold weather, below 0°C.

NOT to do:

27. Do not use the battery for other purposes than power of electrical moped, otherwise dangerous situations could occur. Also, the warranty will not be provided.
28. Do not disregard the battery by short circuits!
29. Do not disassemble or refit the cell.
30. Do not use the battery near a fire source.

Other Warnings and Notes

At the time of purchase, please select and buy a model suitable for your need, and the drivers must have skilled driving technique before driving on the roads. In order to your correct use and security, please pay attention to the following matters:

1. In the process of use, pay attention to checking the fastening status of the motor, brakes, wheels and other structure, and if a loose phenomenon is found, it should be tightened timely.
2. Please keep appropriate air pressure inside the tires, so as to avoid increasing the resistance when driving, and easily wearing the tires and deforming the Rim.
3. Drivers should abide by traffic rules, and the riding speed should be controlled.

4. When high-speed running or downhill, control a speed to avoid hard braking to avoid the center of gravity from moving ahead, thus resulting in danger.
5. After driving a long distance, allow the battery to cool for 30 minutes and then connect it to the charger. Do the same thing after driving in cold weather conditions.
6. We not recommend to drive moped in snow or stormy weather conditions!

IMPORTANT:

The protective cover of the e- moped charger socket must always be properly positioned in it's place to prevent water or dust entering. Otherwise, moisture or impurities may cause short circuits or unit malfunction. Defects caused by user negligence are not covered by the warranty

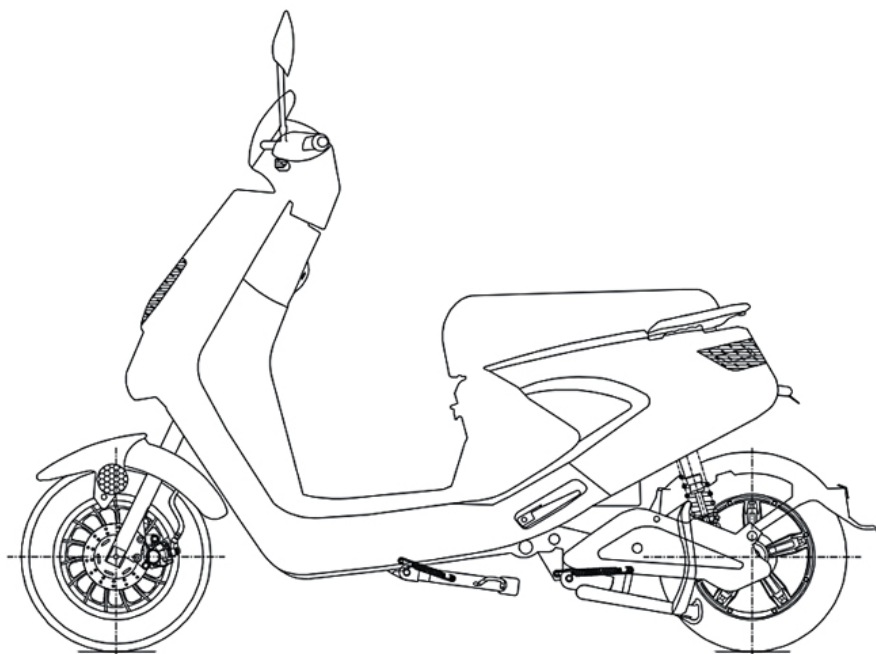


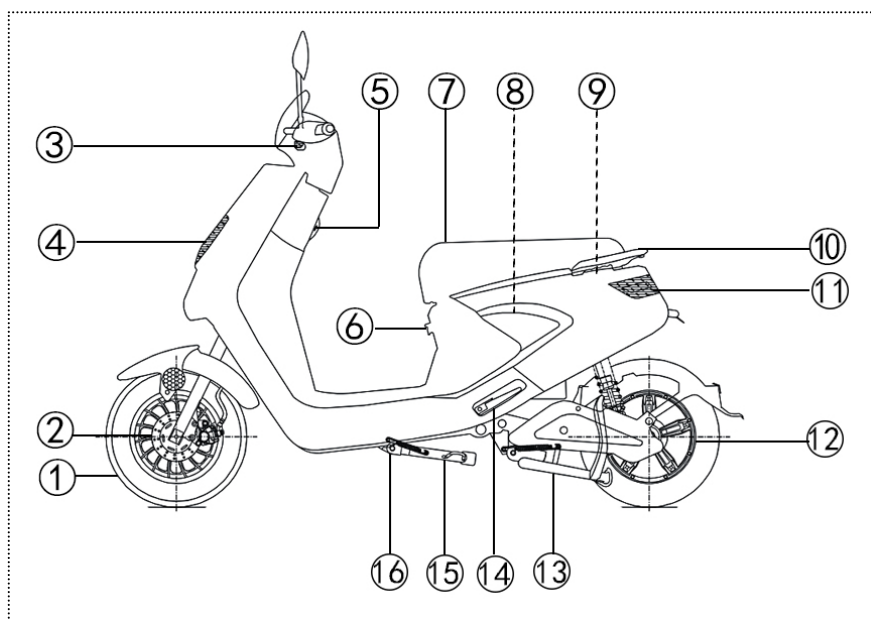
Before each ride, always check that the e- moped is in good condition, that there are no any loose parts. If you find any loose parts, tighten them immediately with provided tools or contact authorised service. On this way you will always ensure a safe ride and a longer lifespan of your moped.

The efficiency and longevity of your moped will depend heavily on your operating methods and periodic maintenance. Failure to operate and maintain your moped as instructed in this owner's manual may void the limited warranty and reduce the efficiency and reliability of your moped.

The first 500 km are the most important in the life of your moped. Proper break-in during this time will ensure maximum life. Please refer to the break-in section for specific break-in procedures prior to riding.

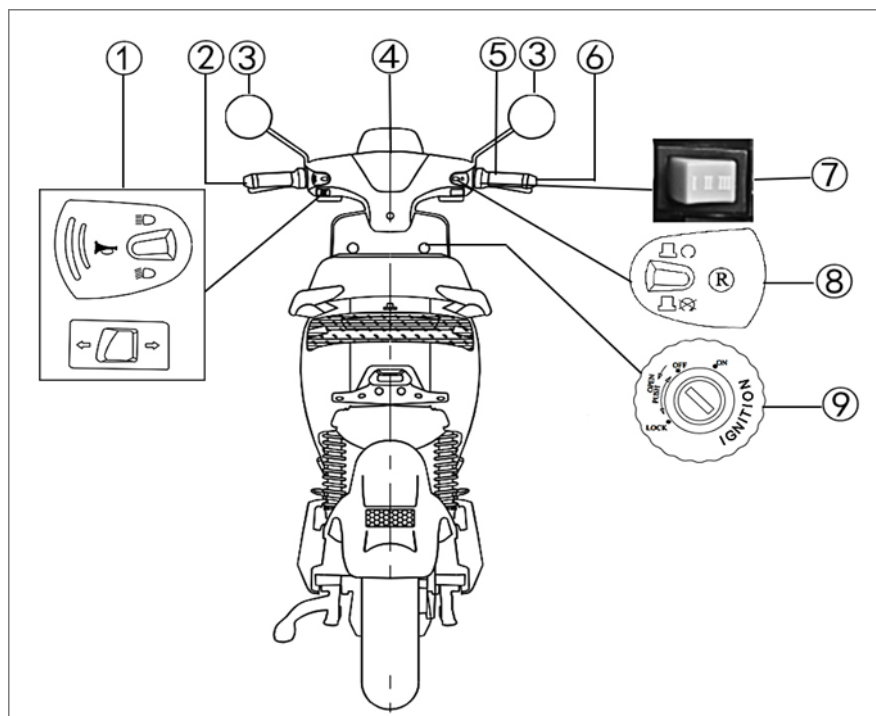
If you have any questions, please ask your dealer for assistance.





SIDE VIEW

1. Front wheel
2. Front disc brake
3. Front turn signal light
4. Headlight
5. Helmet holder
6. Charging socket
7. Seat
8. Battery
9. Controller
10. Rear carrier
11. Tail/Rear turn signal light/ brake light
12. Motor
13. Main stand
14. footrest
15. Side stand
16. Side stand switch



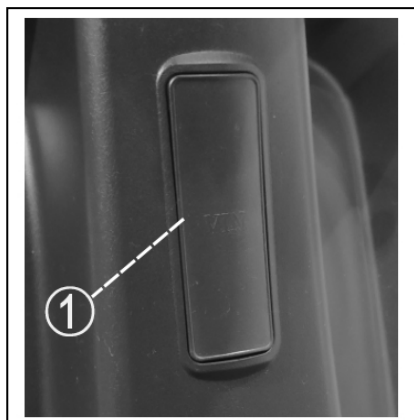
SIDE VIEW

1. Left handlebar switches
2. Rear brake lever
3. Rear view mirror
4. Speedometer
5. Throttle grip
6. Front brake lever
7. Gear Change
8. Right handlebar switches
9. Main switch

VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER (VIN)

Please write down the VIN (vehicle identification number) to order replacement parts from your dealer or the vehicle should be stolen.

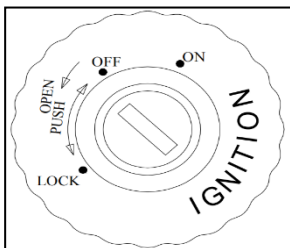
The chassis number is stamped into the frame. To see this, take the cover (1) from the inner lining in the foot.



Caution !

The vehicle identification number is used to identify your motorcycle and may be used to register your vehicle with the licensing authority in your area.

MAIN SWITCH



The main switch controls the ignition and lighting systems, and also used to lock the steering. The various positions are described as below.

On

All electrical circuits are supplied with power, the engine can be started. The key cannot be removed.

Off

All electrical systems are off. The key can be removed.

Steering lock

The steering is locked, and all electrical systems are off. The key can be removed.

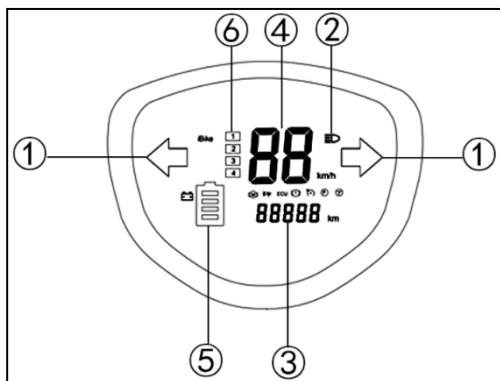
Lock the steering

1. Turn the handlebar fully to the left.
2. Insert the key into the main switch.
3. Turn the key while you apply pressure to it, counterclockwise in the position. If the lock does not engage immediately, move the handlebars back and forth slightly.
4. Remove the key.

WARNING

Never turn the key to or , while the vehicle is moving, otherwise the electrical systems will be switched off, which may result in loss of control or an accident. Make sure that the vehicle is stopped before turning the key. Open the glove compartment When in „ OFF “ position, turn the key counterclockwise without pushing it in to open the glove compartment.

DASHBOARD UNIT



1. Turn signal indicator light.
2. High beam indicator lamp.
3. Odometer.
4. Speedometer.
5. Battery capacity indicator.
6. Gear indicator.

1. Turn signal indicator light

This indicator light flashes when the turn signal light is activated.

2. High beam indicator lamp

Lights up whenever high beam is switched on.

3. Odometer

The dashboard unit is equipped with an odometer. The odometer shows the total distance traveled.

4. Speedometer

The dashboard unit is equipped with a speedometer. The speedometer shows the riding speed.

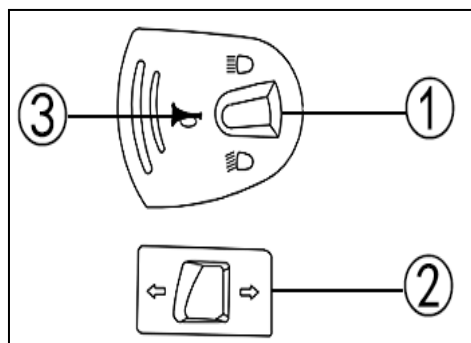
5. Battery capacity indicator

This indicator shows the remaining capacity of the battery. The needle moves from „H “ towards „L “ (Empty) as the capacity decreases.

6. Gear indicator

This indicator shows the current selected gear. „P “ stands for the park gear, „1 “ limits the speed to 25 km/h and „2 “ limits the speed to 45 km/h.

HANDLEBAR SWITCHES - LEFT



1. High / Low beam switch  / 

2. Turn signal switch  

3. Horn switch 

1. High / Low beam switch  / 

Set this switch to  for the high beam and to  for the low beam.

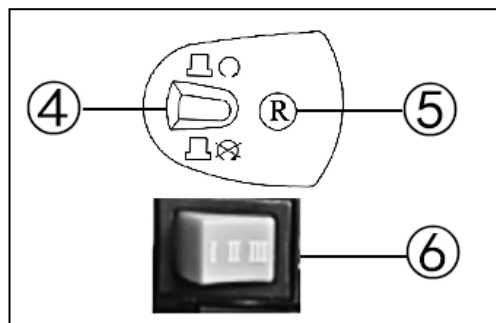
2. Turn signal switch  

To signal a right-hand turn, push this switch to . To signal a left-hand turn, push this switch to . When released the switch returns to the center position. To cancel the turn signal lights, push the switch in after it has returned to the center position.

3. Horn switch 

Press this  switch to sound the horn

HANDLEBAR SWITCHES - RIGHT



4. Safety switch

If the safety switch is activated , the engine can be started. If the switch is deactivated , the engine can not be started.

5. Electrical start switch / Reverse switch

After turning on the main switch, push this switch once to activate the engine. The vehicle is ready to drive.

6. Gear Change

First gear: climbing mode.

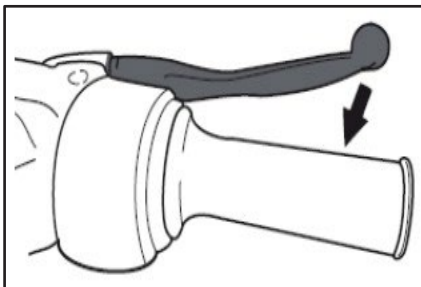
Second gear: economic mode.

Third gear: speed mode.

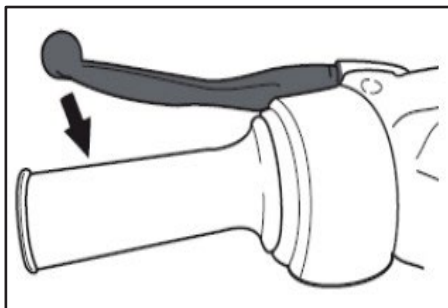
CAUTION

Before starting the vehicle check the notes in the user manual.

BRAKE LEVER



The front brake lever is located on the right handlebar grip. To apply the front brake, pull this lever toward the handlebar grip.

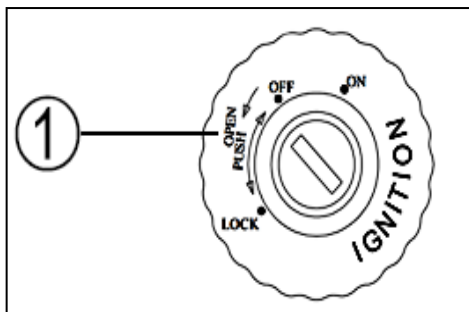


The rear brake lever is located on the left handlebar grip. To apply the rear brake, pull this lever toward the handlebar grip.

SEAT

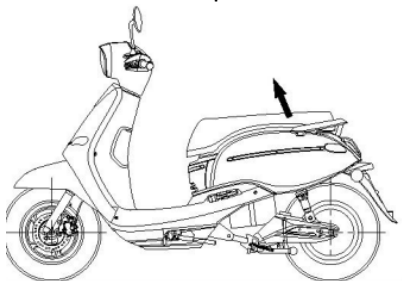
To open the seat

1. Place the vehicle on the center stand.
2. Insert the key into the seat lock (1), and then turn the key clockwise to “OPEN” the seat.



Do not push inward when turning the key.

3. Fold the seat up.

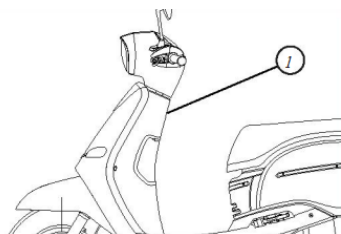


To close the seat

1. Fold the seat down, and then push it down to lock it in place.

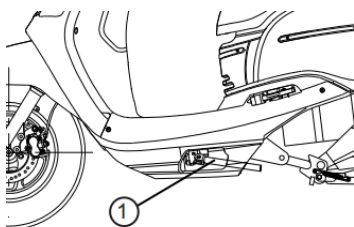
STAND

- When you close the seat by force or strike, parts can be damaged.
- Make sure that the seat is locked before driving or when you park the vehicle.



Do not exceed the load limit of 1 kg for the front Hook (1).

SIDE STAND



The side stand (1) is located on the left side of the vehicle. Release the side stand by using your feet to step on the bracket of side stand to up-right position to stand the vehicle.

CAUTION

- The side stand with auto-rebound system. Make sure your vehicle have been park well are stable enough to stand the vehicle.
- Please avoid to use side stand to park the vehicle on the slope, soft land or un-flat ground.

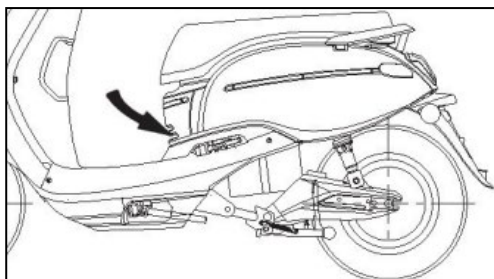
MAIN STAND

The main stand (2) is located under the vehicle. Release the main stand by using your feet to step on the bracket of side stand to up-right position to stand the vehicle.

CAUTION

The main stand with auto-rebound system. Make sure your vehicle have been park well are stable enough to stand the vehicle.

CHARGER AND CHARGING PORT



The charging port is located at the front, under the seat.

CHARGE THE BATTERY

1. Turn the ignition off.
2. Plug the charger into the vehicle 's charging port.
3. Plug the power plug into an AC outlet.
4. When the battery is charged, the charger LED turns green from RED.

CAUTION

- Charge the battery at regular intervals to avoid a deep discharge even if the vehicle is not being operated.
- Charge the battery 3 to 5 hours, depending on the previous operating time of the vehicle.
- Charge after each trip is recommended to ensure the full availability of your vehicle at all times.
- If you are not using the vehicle for an extended period of time, set the circuit break switch to „OFF “.
- Charge the battery only in a dry and clean environment.
- Do not charge if the charging port is wet.
- Do not cover the scooter and/ or charger when charging.
- The life and performance of a battery depends on its age, the care and how often it was in use.
- The batteries have a very low selfdischarge and a very low memory effect so they can be part charged.

- Regular charging keeps the battery from deep discharge. Please note that a deeply discharged battery is irreparably damaged and must be replaced, so the battery should never be fully discharged.
- The best way to store the battery is at 7 - 15 ° C room temperature and dry environment, this reduces the selfdischarge.
- Do not heat or expose the battery to open fire.
- Never dispose of accumulators over household waste.
- Never touch the battery contacts with moisture.
- The best operating temperature is between 5 ° C and 30 ° C.
- The max. Range in optimal conditions is up to 50 km. The driving behavior and various external factors have an influence on the range.

IDEAL CONDITIONS

Flat terrain, constant speed - no full load, no headwind, correct tire pressure, driver weight <70 kg, no payload, approx. 20 ° C ambient temperature.

BATTERY CONSERVATION

Lithium batteries have a freezing point of approx. - 20 ° C to -25 ° C, depending on the state of charge. As with conventional batteries, a lithium battery loses up to 40% of its capacity starting at approx. 0 ° C. At approx. 20 ° C and 100% charge, a lithium battery loses approx. 30% of capacity per month (poor storage) At approx. 7 ° C and 70% charge, however, a lithium battery loses only approx. 5% of capacity per month (optimal Storage).

CAUTION

If a BMS (Battery Management System) is installed in a Lithium battery pack, the self-discharge is comparable to a conventional battery in storage condition (Caution: Overcharging). The BMS system reduces the battery capacity but is necessary and mandatory for cell balancing. (uniform cell discharge).

CIRCUIT BREAK SWITCH

The circuit break switch is located in the shaft under the seat. This circuit break switch interrupts any power consumption of your vehicle.



If you do not wish to operate the vehicle for an extended period of time, it is advisable to interrupt the power supply with the circuit break switch. The battery has to be recharged in this time period. Information.

If there is a short circuit in the electrical system, this switch automatically jumps to „OFF “ to prevent further damage to the vehicle.

The condition of a vehicle is the owner's responsibility. The operator should check the vehicle by simple but thorough inspection, to make sure of vehicle condition, quick inspect some key and important parts, to prevent the vehicle from serious consequence/accident. Please carefully check the following points before each ride.

CAUTION

Preoperation checks should be made each time the vehicle is used. Such an inspection can be accomplished in a very short time; and the added safety it assures is more than worth the time involved.

WARNING

If any item in the preoperation check list is not working properly , have it inspected and repaired before operating the vehicle. If failed to be corrected by yourself, please turn to repair shop immediately. If failed to be corrected by yourself, please turn to repair shop immediately.

PRE-OPERATION CHECK LIST

CHECKPOINT	TO VERIFY
Front brake	• Check operation. • If soft or spongy, have dealer bleed hydraulic system. • Check brake pads for wear, replace if necessary. • Check fluid level in reservoir, add recommended brake fluid to specified level if necessary. • Check hydraulic system for leakage.
Rear brake	• Check operation. • If soft or spongy, have dealer bleed hydraulic system. • Check brake pads for wear, replace if necessary. • Check fluid level in reservoir, add recommended brake fluid to specified level if necessary. • Check hydraulic system for leakage.
Throttle grip	• Make sure that operation is smooth. • If necessary, have dealer adjust cable free play and lubricate cable and grip housing.
Wheels and tires	• Check for damage. • Check tire condition and tread depth. • Check air pressure
Main stand	• Make sure that operation is smooth. Lubricate pivot if necessary.
Chassis fasteners	• Make sure that all nuts, bolts and screws are properly tightened. Tighten if necessary.
Instruments, lights, signals and switches	• Check operation, correct if necessary
Battery	• Check the charge level. • Charge battery, or replace if defective.

⚠ WARNING

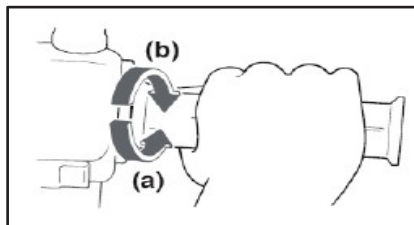
• Before riding the vehicle, please make sure that you are fully familiar with all operating controls & their functions before riding. To consult a dealer shop if you not thoroughly understand.

STARTING THE ENGINE

To start the engine you have to turn the main switch to  and press the starting switch.

STARTING OFF

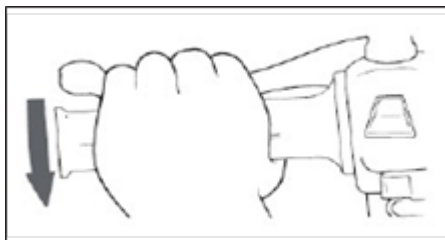
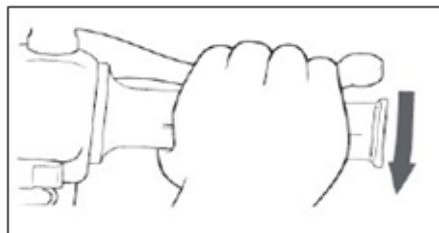
1. Sit astride the seat, and then adjust the rear view mirrors.
2. Switch the turn signal on to the direction you wish to turn.
3. Check for oncoming traffic.
4. Slowly open the throttle to accelerate.
5. Switch the turn signal off.

ACCELERATION / DECELERATION

The speed can be adjusted by opening and closing the throttle. To increase the speed, turn the throttle grip in direction (a). To reduce the speed, turn the throttle grip in direction (b).

BRAKING

1. Release the throttle.
2. Apply the front and rear brake at the same time.

Front**Rear****⚠ WARNING**

- Avoid braking hard or suddenly, otherwise the vehicle may skid.
- Railroad crossings, streetcar rails, iron plates on road construction sites, and manhole covers become extremely slippery when wet. Therefore, slow down when approaching such areas and cross them with caution.
- Keep in mind that braking on a wet road is much more difficult.
- Ride slowly down a hill, as braking downhill can be very difficult.

STOP THE ENGINE / PARKING

1. Reduce the throttle to 0 position.
2. Operate the brakes
3. After the vehicle is stopped turn off the ignition.
4. Lower the side /main stand with your foot while holding the motorcycle up right. Remove the key from the main switch.

CAUTION

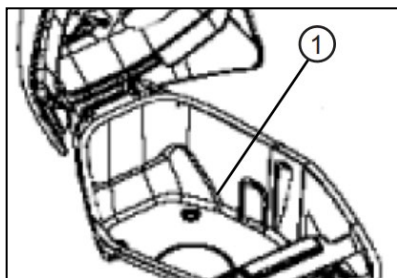
Most of the Safety and condition of vehicle depend on how you do the correct maintenance , periodic inspection,adjustment and lubrication. The following are contents that help the operator to do such skills on the following pages.

⚠ WARNING

Maintenance, replacement, or repair of the emission control devices and systems may be performed by any repair shop or individual that is certified and must follow the local law regulations. If you are not familiar with maintenance work, have a dealer do it for you.

OWNER'S TOOL KIT

The owner' s tool kit (1) is located under the seat.



The service information included in this manual and the tools provided in the owner' s tool kit are intended to assist you in the performance of preventive maintenance and minor repairs. However, additional tools such as a torque wrench may be necessary to perform certain maintenance work correctly.

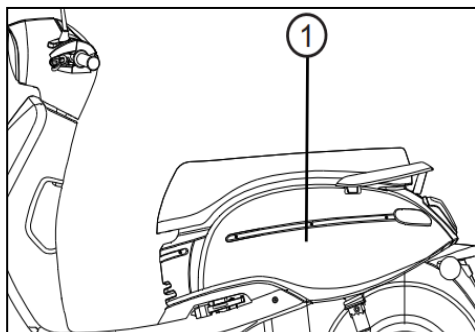
CAUTION

If you do not have the tools or experience required for a particular job, have a dealer perform it for you.

⚠ WARNING

Modifications not approved by maker may cause loss of performance, excessive emissions, and render the vehicle unsafe for use. Consult a dealer before attempting any changes. Modifications without authorization of the manufacturer cause void the warranty.

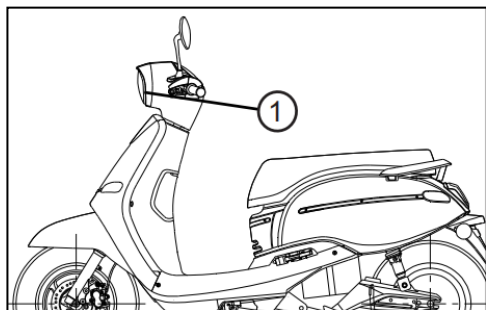
BATTERY



The battery (1) is located under the seat.

LIGHTING

This model is equipped with halogen bulb headlight (1). If the halogen bulb burns out, have a dealer replace it and, if necessary, adjust the headlight beam.



If a lamp is damaged, contact your dealer for replacement.

FUSE

The fuse holder (1) is located behind seat lock.

Replacing the fuse

1. Turn the key to and turn off all electrical circuits.
2. Remove the blown fuse, and then install a new fuse of the specified amperage.

Specified fuse:
15 A

⚠ WARNING

Do not use a fuse of a higher amperage rating than recommended to avoid causing extensive damage to the electrical system and possibly a fire.

3. Turn the key to and turn on the electrical circuits to check if the devices operate.

4. If the fuse immediately blows again, have a dealer check the electrical system.

TIRES

To maximize the performance, durability, and safe operation of your vehicle, note the following points regarding the specified tires.

Tire air pressure

The tire air pressure should be checked and, if necessary, adjusted before each ride.

⚠ WARNING

The tire air pressure must be checked and adjusted on cold tires (i.e., when the temperature of the tires equals the ambient temperature). The tire air pressure must be adjusted in accordance with the riding condition. If you are not familiar to this, please have dealer for help.

Tire air pressure:

Front: 2.2 bar - 2.3 bar

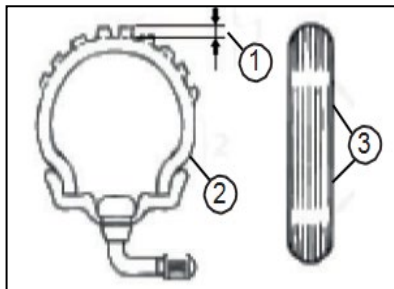
Rear: 2.2 bar - 2.3 bar

Total weight of rider, passenger,
cargo and accessories!

⚠ WARNING

Do not over load your vehicle, since it will increase pressure on the tire, braking, steering than original design, and may could cause damage or even lead to accident. Allocation of your cargo and weight of your vehicle is very important for your own safety and vehicle performance. Load your cargo rely on vehicle and put the heaviest cargo to the center of vehicle, then distribute the weight evenly from side to side. It will keep you to have good steering after load.

Tire inspection



1. Tire tread depth
2. Tire sidewall
3. Tire wear indicator

⚠ WARNING

The tires must be checked before each ride. If a tire tread shows crosswise lines (minimum tread depth), if the tire has a nail or glass fragments in it, or if the sidewall is cracked, have a dealer replace the tire immediately.

CAUTION

The tread depth may vary depending on country. Observe local regulations. The values listed here are technical values and may differ from the legal values of your region.

Minimum tire tread depth:
Front and rear: > 1.6 mm

⚠ WARNING

- Drive with worn tire is illegal, reduces stability and can lead to loss of control over the vehicle.
- Let worn or damaged tires replaced immediately by your dealer.
- Working tires and the dealer is responsible.

Dimensions Tires / Rims
Front Rim: 2.15×10 Tire: 3.00-10
Rear Rim: 2.15×10
Tire: 3.00-10
Tyre type: Tubeless

RIMS

To maximize the performance, durability, and safe operation of your motorcycle, note the following points regarding the specified wheels.

- The wheel rims should be checked for cracks, bends or war page before each ride. If any damage is found, have a dealer replace the wheel. Do not attempt even the smallest repair to the wheel. A deformed or cracked wheel must be replaced.
- The wheel should be balanced whenever either the tire or wheel has been changed or replaced. An unbalanced wheel can result in poor performance, adverse handling characteristics, and a shortened tire life.
- Ride at moderate speeds after changing a tire since the tire surface must first be “broken in” for it to develop its optimal characteristics.

BRAKE FREE PLAY

CAUTION

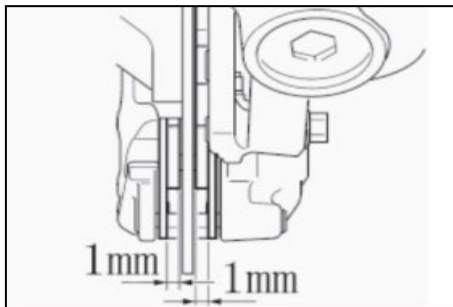
There should be no free play at the brake lever end. If there is free play, have a dealer inspect the brake system

WARNING

A soft or spongy feeling in the brake lever can indicate the presence of air in the hydraulic system. If there is air in the hydraulic system, have a dealer bleed the system before operating the motorcycle. Air in the hydraulic system will diminish the bra-king performance, which may result in loss of control and an accident.

BRAKE PADS

The brake pads must be checked for wear at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.



Brake pads

Each brake pad is provided with wear indicators, which allows you to check the brake pad wear without having to disassemble the brake. To check the brake pad wear, check the position of the wear indicators while applying the brake.

If a brake pad has worn to the point that a wear indicator almost touches the brake disc, have a dealer replace the brake pads as a set.

BRAKE FLUID

Insufficient brake fluid may allow air to enter the brake system, possibly causing it to become ineffective. Before riding, check that the brake fluid is above the minimum level mark (1) and refill it if necessary.



Low position brake fluid level may indicate worn brake pads and/or brake system leakage.

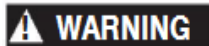
- If the brake fluid level is low, be sure to check the brake pads for wear and the brake system for leakage.
- When checking the fluid level, make sure that the top of the master cylinder is level by turning the handle-bars.

- Use only the recommended quality brake fluid, otherwise the rubber seals may deteriorate, causing leakage and poor braking performance.

DOT 4 break fluid
(Only use brake fluid out from an unopened container)

- Refill with the same type of brake fluid. Mixing fluids may result in a harmful chemical reaction and lead to poor braking performance.
- Be careful that water does not enter the master cylinder when refilling. Water will significantly lower the boiling point of the fluid and may result in vapor lock.
- Brake fluid may deteriorate painted surfaces or plastic parts. Always clean up spilled fluid immediately.
- As the brake pads wear, it is normal for the brake fluid level to gradually go down. However, if the brake fluid level goes down suddenly, have a dealer check.

Changing the brake fluid

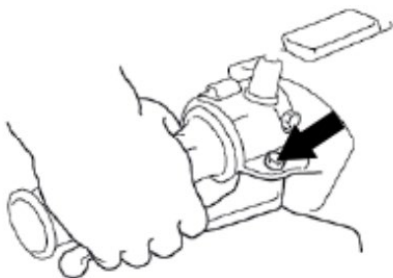


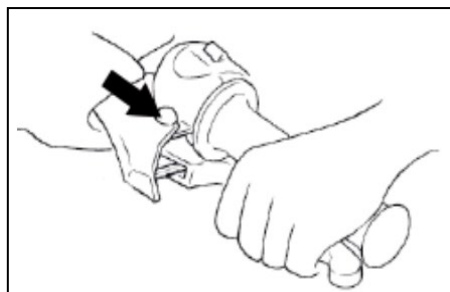
Have a dealer change the brake fluid at the intervals specified in the NOTE after the periodic maintenance and lubrication chart.

LUBRICATING THE BRAKE LEVERS

The pivoting points of the front and rear brake levers must be lubricated at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

Front brake lever

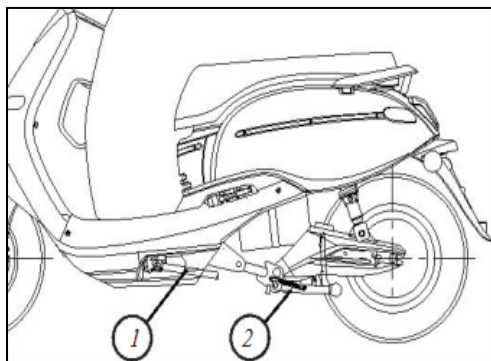


Rear brake lever**SIDE STAND / MAIN STAND****CAUTION**

The operation of the side stand (1) and main stand (2) should be checked before each ride, and the pivots and metal-to-metal contact surfaces should be lubricated if necessary.

⚠ WARNING

If the main stand does not move up and down smoothly, have a dealer check or repair it.

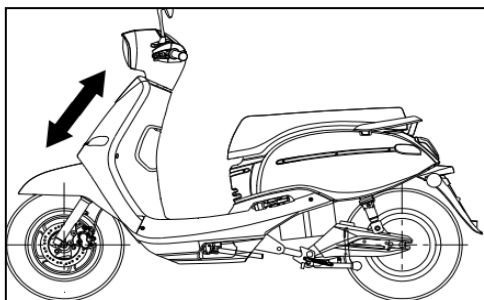
**FRONT FORK**

The condition and operation of the front fork must be checked as follows at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

⚠ WARNING

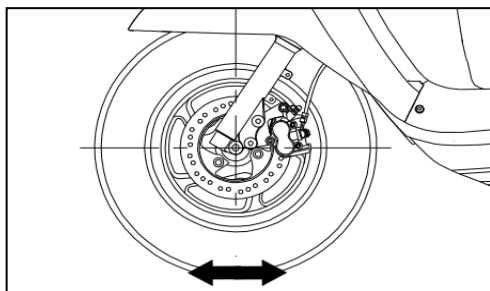
Securely support the motorcycle so that there is no danger of it falling over.

1. Place the vehicle flat and upright from.
2. Check the inner tubes for scratches, damage and oil leakage.
3. Apply the front brake and push the handlebars several times down hard to verify the suspension of the fork.

**STEERING****⚠ WARNING**

Worn or loose steering bearings may cause danger. Therefore, the operation of the steering must be checked as follows at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

1. Place the vehicle on the center stand/suitable motorcycle stand to raise the front wheel off the ground.
2. Hold the lower ends of the front fork legs and try to move them forward and backward.
3. If any free play can be felt, have a dealer check or repair the steering.



WHEEL BEARINGS

The front and rear wheel bearings must be checked at the intervals specified in the periodic maintenance and lubrication chart.

CAUTION

If there is play in the wheel hub or if the wheel does not turn smoothly, have a dealer check the wheel bearings.

BATTERY

This model is equipped with a sealed type (MF) battery, which does not require any maintenance. There is no need to check the electrolyte or to add distilled water.

WARNING

- Do not remove the battery vent seal, this can be dangerous, the battery permanently damaged.
- Battery acid is poisonous and dangerous, it contains sulfuric acid and leads to dangerous burns.
- Avoid skin, eye and clothing contact Protect your eyes always when working near the battery.
- Upon contact with the battery acid, make immediate FIRST AID.
- If skin or eye contact with battery acid, rinse the affected areas with plenty of water.
- When accidentally swallowed battery acid drink large amounts of water.
- In both cases, as soon as possible, see a doctor.
- Batteries develop explosive hydrogen gas. Keep open flames, smoking materials away from the battery and make sure there is adequate ventilation when you charge a battery indoors.
- **KEEP THIS AND ALL BATTERIES OUT OF THE REACH OF CHILDREN.**

Charge the battery

Have a dealer charge the battery as soon as possible if it seems to have discharged. Keep in mind that the battery tends to discharge more quickly if the vehicle is equipped with optional electrical accessories.

Store the battery

- If the vehicle will not be used for more than one month, remove the battery, fully charge it, and then place it in a cool, dry place.
- If the battery will be stored for more than two months, check it at least once a month and fully charge it if necessary.
- Fully charge the battery before installation.
- After installation, make sure that the battery leads are properly connected to the battery terminals.

WARNING

Please contact your dealer if you are not familiar with handling the battery.

CAUTION

Always keep the battery charged. Storing a discharged battery can cause permanent battery damage.

WARNING

Although the vehicles receive a thorough inspection before shipment from the factory, trouble may occur during operation. However, should your vehicle require any repair, take it to a dealer, whose skilled technicians have the necessary tools, experience, and know how to service the vehicle properly. Use only genuine replacement parts. Imitation parts may look like genuine parts, but they are often inferior have a shorter service life and can lead to expensive repair bills.

CLEAN THE VEHICLE

Clean of the vehicle in proper and suitable way will make it attractive, extend it's life and optimize the performance.

Before cleaning

Close every caps, covers and electrical connectors to prevent them of getting wet while cleaning.

CAUTION

- Do not use acid-based cleaners. If such funds used for stubborn stains, so use this only occasionally, dry it immediately after and then apply a corrosion protection spray.
- Always follow the manufacturer 's instructions on care and cleaning agents.
- Use best only water and mild detergent or special cleaner from the dealer to the sensitive components of the vehicle to prevent damage. Dry the plastic parts then wipe with a soft, dry cloth or sponge.
- Protect particularly plastic parts, paint, headlight glass from harsh chemicals such as fuel, rust remover, brake cleaner or similar. The use of such agents may result in malfunction, damage and affect the security itself.
- Do not use a high pressure washer or steam cleaner, causing water in storage can penetrate electrical components such as connectors or switches, lighting, brake shoes and brake linings or damage, seals, paint and other surfaces.

Cleaning after normal use

Remove dirt with warm water, a mild detergent, and a soft, clean sponge, and then rinse thoroughly with clean water. Use a brush for hard-to-reach areas.

Cleaning after riding in the rain, near the sea or on salt-sprayed roads**CAUTION**

Since sea salt or salt sprayed on the roads during winter are extremely corrosive in combination with water, carry out the following steps after each ride.

- Clean the vehicle with water and a mild detergent.
- Do not use hot water, which increases the corrosive effect of the salt.
- Apply a corrosion protection spray on all metal, including chrome and nickel-plated, surfaces to prevent corrosion.

After cleaning

- Dry the vehicle.
- To prevent rust, we recommend appropriate care to use according to manufacturer`s instructions.
- Wax all painted surfaces.

WARNING

- Make sure that there is no oil or wax on the brakes or tires.
- If necessary, clean the brake discs and brake linings with a regular brake disc cleaner and wash the tires with warm water and a mild detergent.
- Before operating the vehicle, test the braking performance and tires.

STORAGE

Short-term (for a few days)

- Always store your vehicle in a cool, dry place and, if necessary, protect it against dust with a vehicle cover.

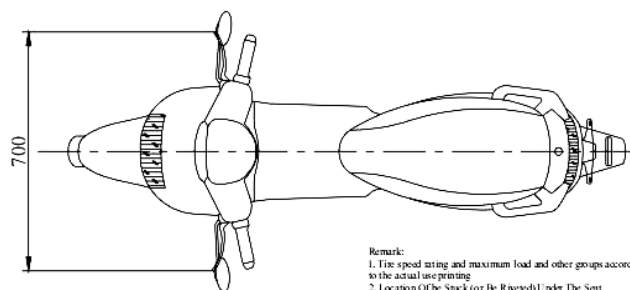
WARNING

Please store the vehicle in a well air flow room with dry air if possible. A place with wet humidity will cause rust.

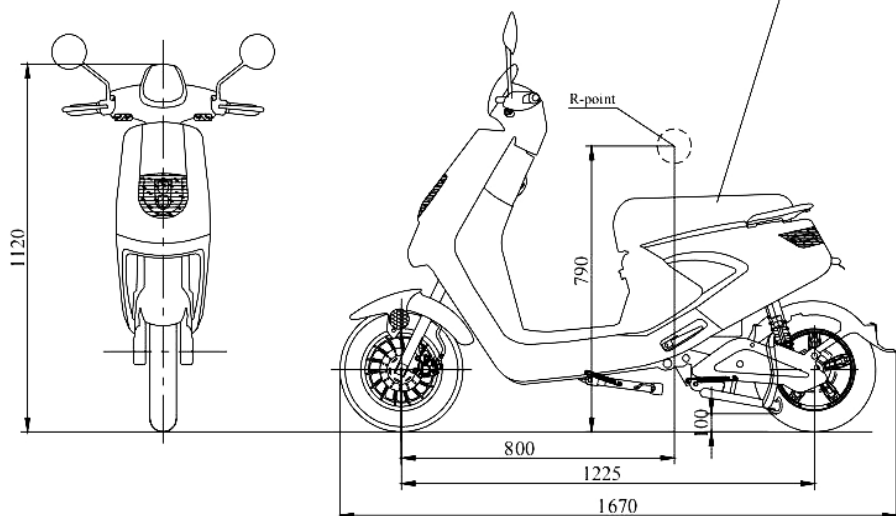
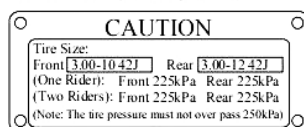
Long-term (for weeks)

- Clean the vehicle.
- Check and correct tire pressure and lift the vehicle off the ground, so that neither of the two wheels is on the ground. If this is not possible, turn the wheels every month a little further, so they do not constantly the same place standing (Stand damage).
- If you are not using the vehicle for an extended period of time, set the circuit breaker to „OFF “. During this time, the battery has to be charged according to the manual.

DIMENSIONS



Remark:
 1. Tire speed rating and maximum load and other groups according to the actual use printing
 2. Location Of the Stack (or Be Rversed) Under The Seat



Parameters

ENGINE	
Type	Brushless DC - Electric Motor
Voltage	60V
Maximum power	2000W
Maximum speed	45km/h
BATTERY	
Type	Lithium
Voltage Capacity	60V
TRANSMISSION	
Type	DC-electric wheel hub motor
CHASSIS	
Type	Steel tube
TIRE	
Front tire	
Rim	MT 2.15*10
Rear tire	3.00-10
Type air pressure	2.2 bar-2.3 bar
Rear tire	
Front tire	3.00-10
Rim	MT 2.15*10
Type air pressure	2.2 bar-2.3 bar
The selected tired pressure depends on the load	

BRAKE SYSTEM	
Type	Disc/Drum
Size front	Ø180mm
Operation front	Right hand
Size rear	Ø110mm
Operation rear	Left hand
Brake fluid	
Type Recommended	DOT 4
SUSPENSION	
Front SUSPENSION	
Type	Telescopic fork
Spring/shock absorber type	Coil spring/Oil damper
Rear suspension	
Type	Unit swing
Spring/Shock absorber	Gas/Oil damper
LAMPS	
Headlight	LED
Tail light/Brake light	
Front turn signal light	
Rear turn signal light	
License plate light	

Please carefully read the instruction manual of your vehicle before operating it in order to make yourself familiar with its handling. We explicitly point out that the instruction, maintenance, and care instructions given in the operating manual have to be complied with in order to sustain your claim towards warranty. Only the strict compliance with customer specifications stated in the instruction manual ensures the prolonging of the natural life of your vehicle. Starting with the date of the invoice a limited warranty of 24 months is granted regarding the accuracy of the vehicle in terms of material and manufacturing according to latest standards. The legal warranty regulations will not be restricted by this limited guarantee. Maintenance work has to be exclusively done by authorized workshops entitled by us. Warranty in general is bound to the region of invoicing and can therefore only be carried out within the country the vehicle was bought. Damages that can be traced back to inappropriate usage, manipulation, or neglecting of the maintenance/care/operating instructions will not be covered by warranty. Warranty can only be granted if occurring damages are immediately being reported to the seller or any other authorized workshop by the buyer. The warranty claim entitles the buyer to remedy deficiencies or to the reparation respectively the exchange of a damaged part in an authorized workshop after our approval. Compensation for remote or instantaneous damages cannot be granted. Vehicles in desolate condition will not be

covered by warranty. Repair works carried out on warranty do not enlarge the guarantee period.

Only this document entitles you to call on warranty services. Therefore please make sure that you are delivered this fully filled in document by the seller and that he has registered your vehicle correctly in our system. Please also mind the following advice. Body and panelling of the vehicle have to be kept free of dirt constantly. Do not use high pressure water blasters, strong jets of water, sharp and corrosive or other aggressive detergents which could harm surfaces and varnish permanently and foster corrosion. It is vital to use protecting cleansers. Please consult our dealers for the right and appropriate products. Aluminium parts or other refined parts (chrome parts, anodized parts or other processed surfaces) have to be treated with appropriate maintenance products in order to prevent oxidation. Frame and metal parts are continuously to be treated with anticorrosive. A vehicle constantly parked outside has to be covered to avoid weathering and crack formations on seat and plastic parts. Vehicles used off-road and for racing purposes are excluded from warranty.

Material which is to be used in the context of service and maintenance works are excluded from warranty as well as the following parts: incandescent bulbs, brake pads, clutch lining, filter elements, spark plugs, drive sprocket, wheel and axle., as well as the tires.

IMPORTANT INFORMATION

The date for the implementation of maintenance depends on whichever limit is reached first. That means either the driven kilometers or the duration from initial start up.

The warranty can be granted only when the vehicle is serviced in accordance with this plan and was not exposed to extra ordinary stress.



Only appropriate works which are intended for your vehicle perform.

CAUTION

- Hydraulic lines should be replaced every 4 years.
- From 13000 km or the 4. year, the inspection should take place at least once a year or every 3000 km.
- The vehicle must continuously be checked for rust. The vehicle owner is responsible for rust prevention.
- On the following pages you will find the maintenance schedule and the service record.

MAINTENANCE SCHEDULE

The inspection intervals are required, other-wise, no guarantee can be granted		300 km	2000 km	4000 km	6000 km	8000 km	10000 km
PART	TO DO						
Common check	Inspect	I	I	I	I	I	I
Steering handle assembly	Inspect /replace	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R	I/R
Fittings, buttons and seal of vehicle	Inspect /adjust	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A	I/A
Front and rear brakes	Inspect	I	I	I	I	I	I
Suspension system	Inspect	I		I		I	I
Electronic assembly	Inspect	I	I	I	I	I	I
Bearing of front and back wheels	Inspect /replace		I	R	I	R	I
Tire	Inspect				I		I
Steering bearing	Adjust /clean				A/C		A/C
Brake assembly	Inspect		I	I	I	I	I
Brake oil	Replace				R		
Suspending system - Front	Inspect	I	I	I	I	I	I
Suspending system - Rear	Inspect	I		I	I	I	I
Bracing wire	Inspect /replace			I	I	I	R
Battery terminal	Inspect				I	I	I
		A—ADJUST	C—CLEAN	I—INSPECT	R—REPLACE		

CAUTION

Important maintenance work have to be carried out by an authorized workshop.



Serial No.